

УДК 629.113.001: 629.114.2

С.А.Бушелёнков (6 курс, каф. КГМ), А.Д.Элизов, к.т.н., доц.

СКБ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПРИ СПБГТУ В ЭКСПОЗИЦИИ ВЫСТАВКИ “ФЕРМЕР-2000”

На традиционной для Санкт-Петербурга и Ленинградской области Международной выставке “Фермер-2000” успешно поработала экспозиция “крестьянского” направления Студенческого конструкторского бюро транспортного машиностроения (СКБ), активно действующего при кафедре колёсных и гусеничных машин под научным руководством доц. Элизова А.Д. (ул. Хлопина, 11).

Одно из направлений деятельности СКБ – разработка средств малой механизации. Первыми проектами стала серия минитракторов (МТ), изготовленных с широким применением узлов и агрегатов электропогрузчика, автомобилей ГАЗ и конверсионных машин. Это позволяет изготавливать достаточно надёжные и недорогие МТ. В начале 90-х г.г. промышленность не выпускала подходящего для МТ и мотоблоков двигателя. Сейчас ситуация с силовыми агрегатами улучшилась, что позволяет создавать конструкции с улучшенными потребительскими качествами. В частности, с использованием двигателя МБ производства завода “Красный октябрь” (С.-Петербург) спроектированы мотоблок и мотокультиватор для обработки мелкоконтурных земельных участков. Проектирование велось совместно с заводом “Красный октябрь”, серийно выпускающим мотоблоки серии “Нева”.

С начала 1999 г. при содействии другого Заказчика ведётся разработка транспортно-пахотного модуля к мотоблоку МБ-2 “Нева” (основной экспонат выставки “Фермер-2000”). Это одноосная тележка с управляемыми колёсами, сидением оператора и органами управления, которую крепят перед мотоблоком. Такая компоновка позволяет повысить сцепной вес на ведущих колёсах и, не изменяя конструкцию мотоблока, существенно улучшить потребительские качества (повысить безопасность и понизить утомляемость оператора). Удалось воплотить в металле очередное изделие. Ранее разработка демонстрировалась на выставке, посвящённой 100-летию СПбГТУ. Ведётся подготовка к мелкосерийному производству. Тем не менее, продолжаются работы по её усовершенствованию: прорабатываются варианты передней подвески, что позволит агрегатировать сенокосилку, роторный снегоуборщик, бульдозерный отвал, сеноворошилку и т.д. Стоимость модуля составит не более 30% от стоимости мотоблока. Следовательно, без значительных капиталовложений получим агрегат, сходный по потребительским качествам с МТ при неизменном мотоблоке.

Другим экспонатом выставки “Фермер-2000” стала прицепная (к мотоблоку) одноосная тележка.

Экспозиция вызвала большой интерес посетителей, преимущественно машиностроителей и сельхозпроизводителей.

Дальнейшее развитие данной тематики СКБ и расширение участия студентов в инициативных и возможных договорных работах кафедры видится в формировании “портфеля заказов” на заводе “Красный октябрь”. Возможно, первые результаты появятся уже на очередной выставке “Фермер”, в грядущем тысячелетии.