

С.А. Борисова, А.В. Елисеева (6 курс, каф. МБ), А.А. Миролюбов, к.э.н., доц.

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ НЕФТЯНОЙ ОТРАСЛИ В РОССИИ

Цель работы – проследить основные современные тенденции и проблемы в нефтяной отрасли России.

Для России нефть является стратегическим ресурсом. От мировых цен на нефть зависит выполнение бюджета, а во многом и состояние российской экономики в целом. Ключевой проблемой, стоящей перед нефтяной отраслью России, является дефицит инвестиций во всех отраслях: добыче, переработке, транспортировке и геологоразведке.

В течение последних трех лет добыча нефти в России стабилизировалась на уровне около 300 миллионов тонн в год, что является границей внутреннего потребления, включая резервирование. Главная проблема отрасли заключается в невозможности эффективно распорядиться ее материально-техническим потенциалом. Половина новых месторождений относится к трудноизвлекаемым запасам. Геологическая разведка восполняет лишь две трети извлекаемых из недр запасов. 80 % оборудования выработало свой ресурс. Затруднена транспортировка нефти по существующей системе трубопроводов через иностранные государства в связи с неурегулированностью внешнеэкономических вопросов (Украина, Латвия).

Одним из наиболее реальных методов привлечения крупных долгосрочных иностранных и российских инвестиций в нефтяную отрасль являются соглашения о разделе продукции. Реализация проектов на условиях СРП привлекает инвесторов благодаря установлению стабильного и благоприятного налогового режима. Однако, хотя президент и правительство России полностью поддерживают СРП, практическая реализация этих проектов тормозится из-за отсутствия необходимой законодательной базы и бюрократических преград. В настоящий момент в России осуществляется четыре крупных проекта освоения нефтегазовых месторождений на условиях СРП, объем инвестиций в которые превысил 1,5 миллиарда долларов США.

Необходима модернизация российских нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ). Десять лет назад советские НПЗ были построены для обеспечения советской экономики большими объемами топливного мазута и низкооктанового бензина. Однако в настоящее время этот ассортимент уже не соответствует потребностям рынка. Это понимают многие нефтяные компании (ТНК, Славнефть), которые инвестируют в модернизацию НПЗ собственные средства и привлекают внешние кредиты.

Уникальна по своей протяженности и сложности существующая в России система магистральных трубопроводов для транспортировки нефти. Однако в настоящее время перед этой отраслью стоит множество проблем. Почти прекращены работы по созданию специальной техники и оборудования для строительства трубопроводов, устарела промышленная база их изготовления. Основные фонды системы стареют, неизбежно приближая кризисные явления. Огромный экономический и экологический ущерб наносят аварии на трубопроводах.

Конкурентоспособность российской нефти на мировом рынке во многом обеспечивает ее морская транспортировка. После распада СССР обострилась проблема экспорта нефти. Самые мощные нефтекомплексы на Балтийском и Черном морях оказались на территории иностранных государств. В настоящее время существуют проекты, предусматривающие строительства новых перегрузочных комплексов на российской территории (Балтийская трубопроводная система).

Серьезные проблемы связаны с воспроизводством сырьевых ресурсов. В советское время разведочным работам уделялось большое внимание, однако сейчас разведка осущест-

вляется в недостаточных объемах, так как нефтяные компании из-за высокого налогообложения не располагают достаточными средствами. В настоящее время разведкой восполняется только две трети извлекаемых из недр запасов.

Основным выводом настоящей работы является следующее. Стратегически важная для России нефтяная отрасль в настоящее время столкнулась с множеством проблем, решение которых зависит от привлечения внешних и внутренних инвестиций. Однако инвестиционный климат в России пока нельзя назвать благоприятным. На него оказывают негативное влияние несовершенная система налогообложения, недостаточная политическая и экономическая стабильность, а также нестабильность законодательства. Кроме этого, большое влияние имеют внутрифирменные факторы, такие как отсутствие у большей части компаний ясной стратегии, нежелание менеджеров допускать инвесторов к рычагам управления, а также незащищенность прав акционеров, имеющих небольшие доли акций.