

УДК 623.438: 629.114

А.В. Шуваев (6 курс, каф. КГМ), А.Г. Семёнов, к.т.н., вед.н.с.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ: ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ И РАЗРАБОТКА ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ

Опыт современных локальных войн и вооружённых конфликтов делает актуальным создание специализированного транспортного средства для специальных операций (в частности, для транспортного обеспечения снайперских бригад/отделений). Причём оно должно быть достаточно универсальным (разведывательно-диверсионные, для эвакуации должностного лица, высадка снайперского отделения и т.д.

Распространение терроризма в послевоенный период обусловило разработку небольшого, мобильного броневедомогиля, а переход автомобиля с дороги на пересечённую местность поставил перед автомобильной техникой задачу повышения тактической подвижности. Уменьшение скоростей на пересечённой местности до 5-6 км/ч порождает исключительно важную для армейских автомобилей проблему, ещё более сложную, чем проблема проходимости, которую решала автомобильная техника прошлых лет. Актуальны вопросы усовершенствования подвески (применение пневмогидравлической подвески, регулирование её характеристик и т.д.), разработки непрерывной и автоматической трансмиссий, которые исключали бы во всём диапазоне скоростей разрыв силового потока, освобождали водителя следить за переключением передач и позволяли бы сосредоточить всё внимание только на управлении автомобилем.

Выдвинуты следующие основные тактико-технические требования (ТТТ) к транспортному средству для специальных операций (СБА):

1. П/пульное и п/осколочное бронирование не ниже 5-ого класса защиты, которое предусматривает защиту от таких средств поражения, как АК-47, АК-74, пистолета-пулемёта «УЗИ», винтовок М16А2, G3, СВД, а также гранаты.
2. Повышенная маневренность.
3. Высокая проходимость.
4. Скоростные и динамические показатели, свойственные этой разновидности а/м.
5. Турбо-дизельный двигатель, что обеспечивает пуск при отрицательной температуре, надёжную эксплуатацию в тяжёлых условиях и относительную пожаровзрывобезопасность дизельного топлива.
6. Не менее двух топливных баков.
7. Удаление экипажа от геометрического центра машины, куда обычно производится прицельный выстрел.
8. Бронирование стёкол (при их установке, предпочтительно, с углами наклона).
9. Маскирующий эффект (не должен внешне выделяться из модельного ряда).
10. Наличие специальных колёс (шин) (шины со спецкордом, многокамерные шины и т.д.).
11. Конструктивная защита днища от минного подрыва (бронеплитой, двойным сетчатым псевдоднищем и т.д.).
12. Возможность движения на простреленных колёсах (шинах) до 50 км со скоростью 45-50 км/ч.
13. Обеспечение жизнедеятельности экипажа в условиях химического и/или радиационного заражения на современном уровне требований.