

А.А.Воробьев (4 курс, каф. МВТС), И.В.Лисовский, д.м.н., проф.

БЕЗОПАСНОСТЬ МОРСКОГО ПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Закон РФ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» предусматривает, что государственные органы исполнительной власти финансируют и обеспечивают мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и проведению аварийно-спасательных работ. При этом согласно Постановлению Правительства РФ № 1094 (1996), ликвидация всех чрезвычайных ситуаций, за исключением локальных и трансграничных осуществляется силами и средствами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Определено, что к локальной относится аварийная ситуация, в результате которой пострадало не более 10 человек, либо нарушены условия жизнедеятельности не более 100 человек, либо материальный ущерб не превышает 1 тыс. МРОТ.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 15.04.02 № 240 в зависимости от объема и площади разлива нефти и нефтепродуктов в морских акваториях выделяются чрезвычайные ситуации следующих категорий:

- локального значения – разлив от нижнего уровня разлива нефти и нефтепродуктов (определяется специально уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области охраны окружающей среды) до 500 тонн нефти и нефтепродуктов;
- регионального значения – разлив от 500 до 5000 тонн нефти и нефтепродуктов;
- федерального значения – разлив свыше 5000 тонн нефти и нефтепродуктов.

В системе Большого Морского порта Санкт-Петербурга, ограниченном акваторией между побережьем Финского залива, Комплексом защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений и территорией о. Котлин, приоритетными задачами являются реконструкция и модернизация сооружений существующего Морского порта Санкт-Петербурга, завершение обустройства 4-го района порта. Ведется строительство нефтеналивного терминала: образована территория, установлено несколько резервуарных емкостей, реконструирован причал, что дает возможность уже сейчас перегружать до 1,5 млн. т нефтепродуктов. С завершением работ терминал будет перегружать до 5,5 млн. т нефтепродуктов в год.

Основную опасность при эксплуатации порта представляют разливы нефтепродуктов на акватории и аварии, сопровождающиеся возгоранием нефтепродуктов с токсическими и ожоговыми поражениями людей на прилегающей территории. В Морском порту Санкт-Петербурга предусмотрены силы и средства, позволяющие ликвидировать последствия аварии, связанной с разливом 5.000 т нефтепродуктов в пределах зоны ответственности Морской администрации порта, что подтверждается опытом проведенных в 1998 г. учений. Вместе с тем, вполне вероятны разливы большего (территориального или регионального) масштаба, связанные с навигационными авариями танкеров. Такие аварии могут иметь место как в акватории порта, так и вне ее. Ответственным за организацию, проведение и финансирование аварийных мероприятий в этих случаях является субъект РФ (Санкт-Петербург или Ленинградская область). При значительных разливах нефтепродуктов вне полуоткрытых акваторий порта высока вероятность трансграничного переноса загрязнений, что определяет федеральный уровень материальной ответственности за ликвидацию последствий.

Реальная угроза и огромный ущерб от навигационных аварий с танкерами, перевозящими нефтепродукты вполне вероятны. Пример – авария с танкером на реке Нева в сентябре 1999 года, в центре такого мегаполиса как Санкт-Петербург, которая

практически могла оставить город без водоснабжения и привела к значительному материальному ущербу, чрезвычайной экологической ситуации на акватории и нарушению жизнедеятельности сотен тысяч людей (ухудшение качества воды и перебои с водоснабжением в отдельных районах Санкт-Петербурга).

Опыт учений, проведенных на акваториях Финского залива и Ладожского озера, свидетельствует о технической неготовности Ленинградской области к ликвидации крупных (более 500 т) аварийных разливов нефтепродуктов и позволяет сделать вывод о необходимости разработки плана аварийных мероприятий по ликвидации разливов нефти в зоне ответственности Ленинградской области, дифференцированного по масштабам аварийных ситуаций и уровню ответственности согласно с Постановлением Правительства РФ от 15.04.02 № 240 и реальном обеспечении этого плана материальными ресурсами