

УДК 725.87:624

Д.Б.Богач (5 курс, каф. МВТС), Ю.И.Кононов, к.т.н., проф.

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ИНФРАСТРУКТУР ВОДНОГО ТУРИЗМА ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ

Днем рождения Вышневолоцкой водной системы можно считать 12 января 1703 года, когда Петр I подписал указ о начале «перекопных работ» в Вышнем Волочке. Техническое руководство осуществлялось пятью голландскими мастерами во главе с Адрианом Гаутером. Канал был прорыт уже к 1706 году. Его длина составила 2811 м, а ширина 15 м. Полностью строительные работы были окончены в 1708 г.

Строительство канала и первых гидротехнических сооружений, расположенных на нем, происходило 300 лет назад, а гидротехника как наука возникла примерно 200 лет назад. В результате чего голландские мастера не могли обладать всем объемом необходимых знаний для возведения сложных гидротехнических сооружений. Также они не учли возможность изменения уровня воды в канале. И вскоре после начала функционирования канала выяснилось, что созданные ими гидротехнические сооружения не способны устранить главный недостаток Вышневолоцкой водной системы – маловодье рек. В результате ухудшения условий судоходства, вызванного поломкой одного из Цнинских шлюзов, к 1719 году судоходство на канале полностью прекратилось.

В это время новгородский купец Михаил Иванович Сердюков предложил свой проект перестройки Вышневолоцкой водной системы, путем использования воды из близпротекающей реки Шлины. После одобрения его проекта Петром I, он сразу приступил к работе. За двадцать лет активной гидротехнической деятельности М.И. Сердюкова, на Вышневолоцкой водной системе была создана богатая инфраструктура, включающая каналы, водохранилища, дамбы, плотины и шлюзы. Уровень воды в канале поднялся до необходимого для свободного прохода судов. Сердюков создал сложную водную систему, обеспечившую бесперебойное движение судов, доставлявших в Петербург продовольствие и различные товары со всех концов России. В 1889 году Вышневолоцкая система, как транзитный путь, прекратила свое существование вследствие появления железных дорог, но продолжила его в качестве водохозяйственной системы. Так же она поменяла и направление: долгие столетия она работала в северном направлении, к Санкт-Петербургу, а со второй половины XX века повернула на юг, в сторону Москвы. С появлением ГЭС она стала дополнительным источником электроэнергии для Москвы. Но когда на Волге были построены новые ГЭС, Вышневолоцкая система потеряла свое былое энергетическое значение. В последнее время возросло значение водной системы в снабжении Москвы водой. В общем водном балансе города она составляет около 8% [1].

С 1944 года начались работы по переустройству водной системы и наращиванию сооружений, подпирющих Заводское водохранилище. Из Заводского водохранилища был прорыт Новотверецкий канал, на котором расположена Новотверецкая ГЭС. Именно их может видеть каждый въезжающий в Вышний Волочек.

Вышневолоцкое водохранилище «держат» напорные сооружения: Ново-Цнинская дамба с плотиной, дамба с плотиной на реке Тоболка, трехкилометровая Ленинградская дамба со сбросным лотком, которая защищает трассу Москва - Ленинград и Октябрьскую железную дорогу от подтопления (проезжая по трассе в сторону Питера, можно увидеть насыпь, которая скрывает находящееся за ней огромное водохранилище). Имеется две

защитные дамбы у завода «Красный Май». По дамбам идут и сбросы паводковых вод в систему, и выработка двух гидроэлектростанций, и обводнение городского бьефа.

Итак, в Вышневолоцкое водохранилище вода поступает из Шлинского, Велевского водохранилищ, а в городской бьеф она идет через реку Цну и Ново-Цнинскую плотину. Здесь круглогодично поддерживается постоянный горизонт воды, зарегулированный тремя сооружениями: Верхне-Цнинской, Нижне-Цнинской плотинами, которые сбрасывают воды на Балтийский склон, и Старотверецкой плотиной, сбрасывающей воды на Тверцу и Волгу. Деревянные плотины со временем реконструируются в электрифицированные, бетонные.

На сегодняшний день только Верхне-Цнинская плотина осталась деревянной. Этот бейшлот с устоями и бычком, облицованными гранитным камнем, был построен в 1786 году и является своего рода памятником старины. Регулирование горизонта воды в городском бьефе осуществляется поднятием щитов плотины с помощью ручной лебедки. А определяется горизонт каждое утро сотрудниками гидроузла по специальной водомерной рейке.

Резкой противоположностью Верхне-Цнинской плотине являются Нижне-Цнинская и Старотверецкая плотины – современные, электрифицированные, бетонные. Они, конечно, не производят такого впечатления, не заставляют прикоснуться к прошлому. Зато эффективно управляют и выполняют свою функцию.

Кроме того, Вышневолоцкую водную систему можно рассматривать как перспективный объект водного туризма. На ее берегах расположены объекты, которые могут значительно повлиять на туристический интерес к данной системе. Это множество населенных пунктов, которые сыграли определенную роль при строительстве и эксплуатации канала, гидротехнические сооружения XVIII века, а также памятники архитектуры и археологии.

Особую роль играет Вышний Волочек. Множество рек и каналов делят город на живописные островки, что придает ему еще большее очарование и непередаваемую красоту. Наличие проходящих через город транспортных коммуникаций (автодорога Москва – Санкт-Петербург и Октябрьская железная дорога) повысят туристическую ценность данного маршрута, т.к. создадут дополнительные удобства для туристов.

В настоящее время Вышневолоцкая водная система в целях водного туризма используется не в полной мере. Различные участки системы позволяют устраивать проходы на лодках, байдарках, моторных судах и даже яхтах. Стоит особо отметить, что водные просторы озер и водохранилищ позволяют развивать локальный яхтинг.

На данный момент уже используется несколько туристских водных маршрутов первой категории сложности по различным участкам водного пути с сезонностью с мая по сентябрь. Данные по этим маршрутам приведены в таблице 1.

Таблица 1

	Начало маршрута	Конец Маршрута	Места пролегания Маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество л-во ходовых дней
	Вышний Волочек	Тверь	Первый канал водной системы, река Тверца	188	2
	Вышний Волочек	Мстинский мост	Цнинский канал, река Цна, озеро Мстино, Река Мста	285	14
	Мстин	Новгород	Река Мста	180	7

	ский мост	д		
--	-----------	---	--	--

Для придания путешествию особого интереса, полноты ощущений и незабываемости можно использовать различный водный транспорт при прохождении отдельных участков одного маршрута.

Но на сегодняшний день инфраструктура Вышневолоцкой водной системы находится не в лучшем состоянии. Поэтому перед тем как выставлять Вышневолоцкую систему на рынок туристических услуг, необходимо произвести реконструкцию, модернизацию либо консервацию ее инфраструктуры. Консервация инфраструктуры не требует больших капиталовложений, но и не позволит использовать все доступные туристические ресурсы в полной мере. Модернизация или реконструкция также не откроют все возможные туристские маршруты. Для максимального использования водной системы в туристических целях необходима как реконструкция, так и строительство дополнительных гидротехнических и причальных сооружений. Это вызовет увеличение туристского спроса, притока туристов, и соответственно денежных средств.

При устройстве причальных сооружений необходимо учесть требования приведенные в СНиПе 3.07.02-87 «Гидротехнические морские и речные транспортные сооружения». Причальные сооружения можно устраивать на любой акватории. Но в зависимости от вида грунта дна, его уклона, глубины, геологических характеристик и др. факторов может меняться общая стоимость возведения сооружения. Поэтому для устройства причальных сооружений лучше выбирать места, более подходящие под вышеперечисленные факторы, это сведет к минимуму материальные затраты, необходимые для возведения сооружения.

В этом году в Сочи завершила работу выставка-ярмарка курортных и туристических услуг «Курорты и туризм – 2003». Ошеломляющего спроса на путевки не было, и, как считают специалисты рынка курортных и туристических услуг, тенденция к сокращению загрузки отечественных курортов, наметившаяся в минувшем сезоне, пока сохранится. В сравнении с прошлым годом число участников выставки выросло на 18% и достигло 368 предприятий. Но рост числа экспонентов как раз и был вызван проблемами, с которыми в этом году неизбежно столкнутся курорты России.

Первая из них - практически полное прекращение финансирования Фондом социального страхования санаторно-курортного лечения граждан. Прорывов в рекламе и маркетинге тоже пока не наблюдается. Вторая причина, не позволяющая курортам России даже мечтать о процветании, - это большая дороговизна и несоответствие качества услуг и уровня комфорта заявленной стоимости. Но и здесь никаких сдвигов не предвидится: рост ставок налогов (в частности, на землю), стоимости коммунальных услуг и цен на энергоносители заранее предопределяют подорожание путевок.

Прогнозируется, что в 2003 году на отечественных курортах побывает на 15-20% отдыхающих меньше, чем в прошлом. И специалистам российских курортов придется приложить немало усилий, чтобы снизить эту цифру хотя бы до 10% [2].

Таким образом, Вышневолоцкая водная система способна занять достойное место на ранке туристических услуг. Но для этого необходимо реконструировать уже имеющуюся инфраструктуру и построить дополнительные гидротехнические и причальные сооружения, которые будут способствовать увеличению различных вариантов возможных туристических маршрутов. В результате чего увеличится туристическая привлекательность водной системы, приток туристов и денежных средств.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Газета «Древний Волок» № 8, 9, 10.

2. Интернет ресурс – *Infotravel.ru* (www.infotravel.ru)