

СЕКЦИЯ «МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА»

УДК 388.2(075.8)

Е.И.Елисова (4 курс, каф. МЭ), Н.И.Диденко, д.э.н., проф.

ВЛИЯНИЕ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ НА РАЗВИТИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

В настоящее время иностранные инвесторы считают условия в Северо-Западном регионе наиболее благоприятными для капиталовложения. Не случайно Санкт-Петербург и Ленинградская область – одни из лидеров в России по привлечению прямых иностранных инвестиций в течение целого ряда лет. К одним из основных существующих конкурентных преимуществ Санкт-Петербурга и Ленинградской области, которые позволяют привлекать иностранных и отечественных инвесторов, относятся уникальное геополитическое и геоэкономическое положение. Ленинградская область является связующим звеном между Западом и Востоком, а также имеет внутренние административные границы с пятью субъектами Федерации: самим г. Санкт-Петербургом, Новгородской, Псковской, Вологодской областями и Республикой Карелией. На данный момент времени на территории Ленинградской области зарегистрировано более 200 организаций с участием иностранного капитала малого и среднего бизнеса и под них разрабатывается ряд иностранных инвестиционных проектов. Малые предприятия выступают в роли поставщиков комплектующих для крупных компаний, что является стимулом для развития малых предприятий.

Однако, согласно результатам инвестиционного рейтинга регионов России, проводимого Рейтинговым агентством "Эксперт-РА", Ленинградская область и многие другие регионы Северо-Запада, за исключением Санкт-Петербурга, имеют инвестиционный потенциал ниже среднего в расчете на один российский регион. Низкий потенциал и низкий риск являются отличительной особенностью регионов Северо-Запада. Основной задачей здесь является наращивание их инвестиционного потенциала, возможностей и мест привлечения инвесторов, а также их последующего ресурсного обеспечения (территория, инфраструктура, трудовые ресурсы). В большинстве регионов продолжается работа по совершенствованию законодательной базы инвестирования.

Для дальнейшего развития Северо-Запада и повышения его инвестиционной привлекательности необходимо не только дать дополнительный импульс существующим программам международного сотрудничества ("Баренцрегион", Балтийское сотрудничество), но и выработать принципиально новые предложения и программы. Так, создание современной транспортной инфраструктуры Северо-Запада и продление ее через Москву в Поволжье, на юг России, на Урал и далее – в Западную Сибирь позволит скрепить единым инфраструктурным каркасом подавляющую часть экономически освоенной территории России, облегчит возможности выхода российской продукции на мировой рынок. Это позволит, в частности, решить проблему организации добычи природных ресурсов арктического побережья и их транспортировки как на восток, так и на запад, которая пока не имеет удовлетворительного решения. Необходимо также найти приемлемые решения по организации международного транзитного сообщения по Северному морскому пути, сокращающему путь из Северной Европы в страны АТР на 15-20 суток.

Поэтому экономика Северо-Западного региона, а в частности Санкт-Петербурга и Ленинградской области, должна быть реструктурирована, исходя из функций этого

макрорегиона в общероссийском и европейском разделении труда. Это означает, что здесь целесообразно и наиболее перспективно развивать производства «на стыке» использования российских ресурсов, транспортируемых из глубинных районов страны, с отечественными и западными современными технологиями. Российский Северо-Запад должен «перехватить» значительную часть тех экономических преимуществ, которые пытаются использовать приграничные страны.