

УДК 338.

А.И.Зайцев (6 курс, каф. МЭО), В.Р.Окороков, д.э.н. проф.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ РОССИЕЙ И США

Соединенные Штаты Америки являются одним из основных торговых партнеров Российской Федерации и по объему товарооборота с РФ занимают 3-е место среди промышленно развитых стран (после Германии и Италии) - 9,22 млрд. долларов США по итогам 2002 г. При этом на США приходится более 5% всего внешнеторгового товарооборота России. Объемы экспорта и импорта в 2002 г. составили 6,8 и 2,4 млрд. долл. соответственно, с положительным сальдо России 4,33 млрд. долларов.

Более 80% российского экспорта в США составляют сырьевые товары. В импорте преобладают поставки мясной продукции, машин и оборудования (на них приходится по 1 млрд. долл.), продукции неорганической химии, электроники, табачных изделий.

В 2002 г. США занимали 1 место по объему накопленных прямых инвестиций в российскую экономику (4,2 млрд.долл.) и 3 место после Германии и Кипра по общим накопленным инвестициям (5,5 млрд.долл.).

Можно выделить следующие перспективные направления экономического сотрудничества между Россией и США:

- топливно-энергетический комплекс – экспорт российских энергоносителей и развитие инфраструктуры комплекса;
- поставка из России в США некоторых видов сталепродукции;
- аэрокосмическая промышленность и освоение космоса;
- автомобилестроение;
- сотрудничество в области информационных технологий.

Около 50 % американских накопленных прямых инвестиций в России приходится на топливно-энергетический сектор. Корпорации “Эксон-Мобил” (Сахалин-1), “Марафон” (Сахалин-2) и “Шеврон-Тексако” (Сахалин-3) планируют участие в крупномасштабных проектах по разработке нефтяных месторождений на о.Сахалин. В октябре 2001 г. компания “Эксон-Мобил” начала реализацию основной фазы проекта “Сахалин-1” с совокупным объемом инвестиций более 12 млрд.долл. На компанию “Шеврон-Тексако” приходится около половины из 2,6 млрд.долл. инвестиций в проект Каспийского трубопроводного консорциума (нефтепровод Тенгиз – Новороссийск). В различных проектах участвуют также “БиПи-Амоко” (Ковыктинское газоконденсатное месторождение), “Коноко” (Тимано-Печора).

По итогам Второго Российско-Американского делового энергетического саммита, прошедшего в сентябре 2003 года в г. Санкт-Петербурге американской стороной был высказан интерес в увеличении поставок сжиженного природного газа из России: по оценке министерства энергетики США в ближайшие 20 лет потребление природного газа в США возрастет в 1,5 раза. Один из возможных перспективных совместных проектов – создание новой экспортной трубопроводной системы для поставки нефти и газа в США через специализированный терминал в г. Мурманске.

В августе 2003 года было подписано второе Дополнение к Всеобъемлющему соглашению по поставкам из России в США продукции сталелитейной промышленности, предусматривающее увеличение российской квоты на поставки чугуна и стальной заготовки в США. Его реализация позволит российским производителям увеличить поставки чугуна (на 1,4 млн. т ежегодно) и стальной заготовки мелкого размера (193 тыс. тонн ежегодно), что может привести к увеличению российских экспортных доходов в среднем на 200 млн. долл. США в год.

В аэрокосмической отрасли значительную деловую активность проявляют американские частные компании. В частности, совместно с “Юнайтед Текнолоджиз” (“Пратт энд Уитни”) реализуется проект использования российских двигателей РД-180 на ракетах-носителях “Атлас” на сумму до 1 млрд.долл. Изучается вопрос об использовании российских космических аппаратов серии “Метеор-3М” в глобальной метеорологической системе. Продолжаются работы по реализации совместного проекта Росавиакосмоса и компании “Боинг” по разработке нового пассажирского самолета.

В автомобилестроении значительный потенциал имеют проекты компаний “Дженерал Моторз” – по созданию нового производства на ВАЗе (объем инвестиций - 100 млн.долл, официальное открытие первого сборочного цеха автомобилей “Шевроле-Нива” - в сентябре 2002 г.), и “Форд” - по производству легковых автомобилей в г.Всеволожск Ленинградской области (стоимость проекта – 150 млн.долл., проектная мощность – 25 тыс. автомобилей модели “Фокус” в год, официальное открытие - в июле 2002 г.). Так спрос на автомобили Форд “Фокус” российской сборки уже значительно превышает предложение: очередь заказов на покупку автомобилей в настоящее время достигает февраля 2004 г.; на заводе изучается возможность увеличения мощностей в перспективе.

Перспективной областью сотрудничества являются информационные технологии. В настоящее время в США действуют жесткие ограничения экспортного контроля на поставки в Россию высокотехнологичной продукции, в первую очередь суперкомпьютеров. С целью преодоления барьеров для сотрудничества в области высоких технологий по инициативе президентов США и России в 2002 г. были сформированы “круглый стол” и российско-американская рабочая группа по информационным технологиям.