

УДК 621.4.621.54

О.С.Писарева (6 курс, КВХТ), И.А.Тучина, к.т.н., доц.

## К 70-ЛЕТИЮ ЭНЕРГОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ФАКУЛЬТЕТА СПбГПУ. НЕКОТОРЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ИСТОРИИ ОБРАЗОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ФАКУЛЬТЕТА

После реорганизации 1930 г. Политехнический институт (под названием Индустриальный) был возрожден в 1934 г. и в числе его одиннадцати факультетов назван факультет энергетического машиностроения, с 1936 г. получивший название энергомашиностроительный (ЭнМФ). Но фундамент факультета виден со времен основания института в 1899 г. Некоторые специальности ЭнМФ существуют со времен открытия Политехнического института, другие возникли в дальнейшем как результат развития науки и техники. С 1903-1909 годов и до настоящего времени, естественно приобретая соответствующий времени вид, работают лаборатории паровых котлов, гидравлических машин, читаются курсы по энергетическим машинам, авиационным и автомобильным двигателям и др. и соответствующие теоретические дисциплины. Перечень специальностей факультета в 1934 году – паровые котлы, локомотивы и машины; паровые турбины; двигатели внутреннего сгорания; автомобили и тракторы; гидравлические двигатели и насосы; компрессоры и воздухоподогреватели. На факультете работают видные специалисты А.А.Радциг, И.Н.Вознесенский, Д.Н.Дьяков, К.П.Страхович, В.Н.Шретер, В.М.Татарчук. По перечисленным специальностям (в числе прочих по институту) допущена защита диссертаций. Образованы государственные квалификационные комиссии по защитах дипломных проектов (ГКК). На факультете, кроме того, было создано в 1934г. бюро гидроредукторов под руководством И.Н.Вознесенского, через полгода выделенное «в самостоятельную хозяйственную единицу» приказом министерства.

В 1935 г. на факультете были организованы учебная библиотека и кабинет проектирования. За факультетом закреплены жилые секции в 4-м корпусе студгородка.

В институте развивалась научная работа студентов (НИС). В 1935 г. ГКК отметила как ценное изобретение дипломную работу студента ЭнМФ Н.Н.Настенко. В те годы был принят определенный порядок представления дипломных работ к защите с выставлением их перед защитой в кабинете ЭнМФ. Видимо в связи с контингентом студентов тех лет был порядок проверки грамотности студентов со сдачей соответствующего зачета. Среди предметов, которым обучали студентов, в документах тех лет значится рисование.

Приказы и другие материалы (например, институтская газета) отражают общественную жизнь коллектива (спортивные мероприятия, участие в аэроклубе и др.).

Перед войной факультет интенсивно развивался, открывались новые специальности. В годы войны институт был эвакуирован, занятия велись в Ташкенте.

Нарушенная войной работа института возобновилась в Ленинграде с 1943 г., где сосредоточились студенты из всех ВУЗов блокадного города. В сентябре 1944 г. начались занятия на Энергомашиностроительном факультете.

В послевоенные годы факультет интенсивно восстанавливался и развивался. К преподавательской работе активно привлекались специалисты производственных и научных предприятий. Расширялся профиль выпускаемых специалистов, создавались новые кафедры. С конца 50-х годов стал возрастать прием на факультет; к 1977 году ЭнМФ становится самым крупным в институте по числу студентов. Самое активное участие принимал ЭнМФ в студенческих строительных отрядах.

В 80-90х годах и по настоящее время интеллектуальный ресурс факультета позволяет создавать новые энергетические и научно-методические центры, открывать новые специальности, филиалы на предприятиях.

Главные задачи, названные деканом Г.П.Поршневым в торжественные дни 70-летия факультета: привлечение молодых кадров, обновление учебной и научной базы.