

УДК 316.344.24

А.В.Юдина (5 курс, каф. ЭМЭП), Л.Л.Каменик, д.э.н., проф.

МЕХАНИЗМ СОЗДАНИЯ РЕЗЕРВНОГО ФОНДА КОМПЕНСАЦИИ УЩЕРБА РЫБНЫМ ЗАПАСАМ ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕРМИНАЛА СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ В МТП ПРИМОРСК

Терминал по перегрузке светлых нефтепродуктов в МТП Приморск является объектом повышенной опасности с точки зрения водной среды. Вся акватория восточной части Финского залива, включая пролив Бьеркезунд (место размещения терминала), относится к водоемам высшей рыбохозяйственной категории. В связи с этим, особое внимание при строительстве и эксплуатации объекта следует уделить оценке ущерба рыбным запасам и его компенсации.

Произведенные расчеты показывают, что объем капитальных вложений, необходимых для компенсации соответствующего ущерба, в текущих ценах составит: по категории «постоянный» – 1542 тыс. руб., «временный» – 5223 тыс. руб., наиболее вероятный ущерб от аварийного разлива нефтепродуктов в ходе эксплуатации терминала – 16690 тыс. руб.

Анализ обеспеченности России нефтью по эксплуатируемым месторождениям показывает, что на текущий момент она составляет не более 15 лет, поэтому срок эксплуатации терминала также должен быть рассчитан на период, не превышающий указанную цифру. В дальнейшем требуется реструктуризация объекта или его ликвидация с последующим восстановлением прилегающей территории. В последнем случае необходимым элементом является наличие средств на восстановление окружающей природной среды. По нашему мнению, для целей восстановления окружающей природной среды должно быть предусмотрено создание резервного фонда еще на стадии проектирования и обоснования инвестиций в строительство терминала, в частности, по отношению к рыбным запасам.

Предлагается два варианта создания резервного фонда с целью последующей компенсации ущерба рыбным запасам:

- путем осуществления единовременного вклада в банк;
- путем периодического внесения средств на счет в банке.

В результате осуществления одной из этих двух операций на счете инвестора в банке к концу 15-ого года должна быть накоплена сумма, необходимая для покрытия причиненного ущерба рыбным запасам, которая в настоящий момент оценивается в 23 455 тыс. руб.

Зная будущую стоимость (величину компенсации ущерба), необходимо решить две задачи:

- определить размер вклада (текущую стоимость) при заданной ставке процента;
- определить размер периодического платежа при заданной ставке процента.

Сделаем ряд допущений: ставку банковского процента примем на уровне 12% годовых (по вкладам в рублях), банк начисляет проценты ежегодно, срок размещения вклада – 15 лет (соответствует сроку эксплуатации объекта), темп инфляции условно рассматривается постоянным и берется на уровне прошлого года в размере 10%.

Учитывая, что годовой темп инфляции оценивается примерно в 10%, для проведения соответствующих мероприятий через 15 лет потребуется следующая сумма:

$$C_{new} = C_1 \times (1 + h)^n = C_{new} = 23455 \times (1 + 0.1)^{15} \approx 97\,977,36 \text{ тыс. руб.},$$

где C_{new} – необходимая сумма для компенсации ущерба через 15 лет; C_1 – сумма для компенсации ущерба на текущий момент; h – темп инфляции ($h = 0,1$); n – число лет ($n = 15$).

Для того чтобы на счете инвестора в банке к концу 15-ого года была накоплена сумма в 97 977,36 тыс. руб., необходимая для покрытия причиненного ущерба рыбным запасам, в настоящий момент инвестор может воспользоваться одним из предлагаемых вариантов:

- поместить сегодня на счет в банк 17 900,1 тыс. руб. на 15 лет под 12% годовых (начисление процентов ежегодное);
- вносить на счет в банке в течение 15 лет ежегодный платеж (РМТ) в размере 2628,17 тыс. руб.

В условиях строительства терминала по перегрузке светлых нефтепродуктов в МТП Приморск на этапе проектировки и обоснования инвестиций необходимо предусмотреть создание резервного фонда для компенсации прогнозируемого ущерба рыбным запасам от строительства и эксплуатации объекта. Наиболее рациональным в данном случае является помещение средств в банк с целью накопления через 15 лет на счете необходимой суммы. Данное предложение позволит еще на этапе проектировки объекта заложить необходимую основу для затрат, которые будут произведены в будущем, но должны быть учтены уже сейчас.

Использование предложенного подхода – создание резервного фонда компенсации ущерба рыбным запасам от строительства и эксплуатации терминала светлых нефтепродуктов – является гарантией восстановления рыбных запасов в районе МТП Приморск после окончания срока службы объекта и его ликвидации.