

УДК 338.

Д.А.Мошняков, Н.Н.Караулов, А.Б.Асова, В.В.Чистякова (4 курс, каф. М.Б.),  
А.А.Миролюбов, к.э.н., доц.

## ПОСЛЕДСТВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ РОССИИ В ВТО

21 мая 2004 года Россия и Евросоюз подписали протокол о присоединении нашей страны к Всемирной торговой организации. Это означает, что механизм присоединения нашей страны к ВТО, запущенный около 10 лет назад, уже нельзя остановить. Россия вступит в ВТО, а когда – это вопрос времени.

Минусы вступления России в ВТО.

1. ВТО стимулирует в основном торговлю готовыми изделиями и наукоемкой продукцией, тогда как основу российского экспорта составляют пока сырье и топливо.
2. Структура российского экспорта крайне инерционна и не может быть быстро изменена в сторону перерабатывающих отраслей ввиду чрезмерной изношенности производственных мощностей отечественной промышленности и транспорта.
3. Расширенный доступ на отечественный рынок импортных товаров и услуг способен существенно обострить конкуренцию по многим позициям на внутреннем рынке, к чему российская экономика пока не готова.
4. Присоединение России к клубу организованных участников мировой торговли не способно устранить в полной мере имеющиеся торговые противоречия и напряженности с ее основными контрагентами.
5. Вступление в ВТО приведет к уменьшению поступлений в государственный бюджет России.
6. Возможное повышение внутренних цен на топливно-сырьевые товары и, как результат, рост производственных издержек и снижение конкурентных преимуществ обрабатывающих отраслей промышленности.
7. Отсутствие общенациональной системы внешнеэкономической информации для бизнеса лишает его зарубежные операции необходимого информобеспечения и часто приводит экспортеров к нарушениям и ошибкам.
8. К вступлению в ВТО Россия не подготовлена и в общегосударственном плане. Страна пока не имеет четкой и обоснованной промышленной (отраслевой) политики, т.е. представления о том, какие отрасли отечественной промышленности и в какой мере нуждаются в протекционистской защите или стимулировании, без чего переговоры о присоединении к ВТО идут во многом на ощупь.

Плюсы от вступления России в ВТО.

1. Развитие конкурентной среды в монополизированных отраслях, что чрезвычайно важно для инвестиционной мотивации реконструкции и обновления устаревшего производства и повышения его технического уровня.
2. Ограничение временных рамок осуществления структурных реформ российской экономики и их большая сфокусированность.
3. Сближение отечественного общезкономического и внешнеторгового законодательства с мировой практикой и положениями документов ВТО.
4. Закрепление на длительный срок внешнеторговых тарифов и большая прозрачность российской таможенной системы.
5. Унификация норм и стандартов (технических, санэпидемиологических и т.д.).
6. Открытие доступа для производителей к более дешевым импортным комплектующим и сырью, а для населения – к более дешевым товарам и услугам (в том числе, финансовым) и, как следствие, повышение уровня жизни.

7. Увеличение потока иностранных инвестиций на российский рынок и связанное с этим скорейшее оздоровление российской экономики.

8. Расширение доступа к передовым технологиям.

9. Получение лучших условий (по сравнению с существующими дискриминационными) для проникновения российской продукции на иностранные рынки.

10. Появление возможности оказывать влияние на формирование правил развития мировых торговых связей, руководствуясь национальными интересами, тем более, что эти правила охватывают все новые сферы международных экономических отношений, включая взаимосвязь торговли и экологии, социальные стандарты, электронную торговлю.

11. Улучшение имиджа России в мире как полноправного участника международной торговли. Согласно установленной процедуре вступления страны в ВТО Россия сначала должна заключить двухсторонние соглашения со всеми государствами, уже состоящими в ВТО. Рассмотрим некоторые страны, с которыми предстоят наиболее тяжелые переговоры: ЕС (22% оборота мировой торговли). ЕС отказался от требования повысить внутрироссийские цены на энергоносители до общемирового уровня, при условии, что Россия будет соблюдать положения Энергетической стратегии, предусматривающие повышение цен на газ с нынешних 27–28 USD за 1 тыс. куб. м до 37–42 USD к 2006 году и до 49–57 к 2010-му. Россия взяла на себя обязательство снизить средний уровень импортных пошлин с нынешних 10 до 7,6 %, при этом пошлина для рыбопродуктов не превысит 11%, для с/х товаров – 13%, при этом квоты на импорт мяса составят 600 млн. евро в год. Россия должна ликвидировать монополию “Ростелекома” на дальнюю связь (за счет которой компания субсидирует убыточную связь в сельской местности) с 2007 года и снизить сборы за пролет иностранных самолетов над территорией России. Европейским страховщикам разрешено будет заниматься в России трансграничным страхованием международных перевозок. Россия подписала Киотский протокол, многие считают, что это – «плата» за согласие стран ЕС принять Россию в ВТО.

Китай (5,9% оборота мировой торговли). Китай требует в течение 2–3 лет обеспечить свободный доступ китайских рабочих на российский рынок труда, отменить ограничения по доступу на российский рынок услуг, отменить российские экспортные пошлины и резко снизить импортные пошлины на промышленную продукцию.

Япония (6,3% оборота мировой торговли). Япония настаивает на кардинальном снижении Россией пошлин на импорт автомобилей.

США (9,7% оборота мировой торговли). Основными проблемами при переговорах с США станут пошлины на импорт самолетов и запчастей к ним, а также вопросы защиты интеллектуальной собственности, особенно в области музыки и кино. Рассмотрим несколько примеров отраслей российской экономики.

Автомобилестроение в России находится в крайне тяжелом положении. Отставание от мирового уровня исчисляется 10-ми лет. Время показало, что запретительные пошлины не сумели ускорить развитие отечественного автомобилестроения, напротив, качество автомобилей лучше не стало. Поэтому после вступления России в ВТО, после снятия пошлин на импорт автомобилей, отечественные компании очень быстро обанкротятся, при условии, что они не предпримут каких-либо действий для своего спасения. Отечественное автомобилестроение сохранится в виде совместных предприятий с международными автогигантами.

Попытаемся спрогнозировать развитие отечественной металлургии. Пошлины на импорт в другие страны (в т.ч. США) снизятся, но образовавшаяся прибыль будет в последствии компенсирована ростом цен на энергоносители. Российские компании уже сейчас борются за лидирующие позиции на мировом рынке, и в дальнейшем эта тенденция сохранится. Кроме того, наши металлургические компании уже начали решать проблему роста экспорта – через прямые инвестиции.

Гражданское авиастроение в России (в отличие от военного), наряду с

автомобилестроением, ждут тяжелые времена. Эта отрасль (авиастроение) показала свою неконкурентоспособность, и существует до сих пор лишь благодаря высоким пошлинам на импорт иностранных самолетов. Сейчас в России производится 2–3 самолета класса Ту-204, при этом уже сейчас наши авиакомпании ощущают дефицит провозных мощностей, а через год-два просто не на чем будет летать. Поэтому после снятия заведомо высоких пошлин российским авиастроительным компаниям придется постараться, чтобы остаться на плаву.

Несмотря ни на что, очевидно, что отрицательные последствия от вступления России во Всемирную Торговую Организацию не смогут перевесить позитивные. Вступление в ВТО необходимо России.