

УДК 638.

Г.А.Залозна (5 курс, каф. МБ), О.В.Миролюбова, асс.

СПЕЦИФИКА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ЛИЗИНГОВЫХ ОПЕРАЦИЙ В РФ

Актуальность выбранной темы вызвана развитием лизинговых операций в России и интеграции отечественного лизинга в мировую финансовую систему. Анализ лизинговой деятельности в США, Японии, Великобритании, Германии, во Франции, в Австрии показал, что ряду ведущих российских лизинговых компаний удалось не просто скопировать, но и во многом удачно адаптировать в наши условия опыт стран с развитыми лизинговыми отношениями.

Благополучными для развития лизинга в России были 1996,1997 годы и начало 1998г. Отечественные и зарубежные банки, крупные производители и поставщики машин и оборудования всерьез стали обращать внимание на возможность применения в России известного во всем мире высокоэффективного финансового инструмента – лизинга.

Нельзя сказать, что лизинг является абсолютно новым финансовым явлением в России, однако он не был распространен в связи с отсутствием правовой и нормативной базы, регулирующей лизинговые операции. Серьезным стимулом для развития лизингового бизнеса стало постановление Правительства РФ № 633 от 29 июня 1995 года “О развитии лизинга в инвестиционной деятельности”, где сформулирована программа действий Правительства и федеральных органов управления по формированию правового и экономического обеспечения лизинга. Учет лизинговых операций регулируется такими нормативными актами и документами как приказ Минфина России от 17.02.1997 г. № 15 “Об отражении в бухгалтерском учете операций по договору лизинга”, письмо Госстроя России от 18.03. 98 г. № ВБ – 2 – 98 / 12 “Об учете лизинговых платежей в сметной документации” и Федеральный Закон № 164 - ФЗ “О лизинге” от 29 октября 1998 года.

Лизинг представляет собой надежный метод модернизации и обновления основных фондов предприятий, формирования основных производственных фондов вновь создаваемых предприятий, так как позволяет осуществлять капитальные затраты, располагая приблизительно 1/3 полной стоимости приобретаемых фондов, что, в свою очередь, высвобождает дополнительные оборотные средства.

2003 год стал одним из наиболее удачных для развития лизингового бизнеса в России. Были достигнуты самые высокие темпы роста в отрасли. В основном это определялось явно наметившейся тенденцией в экономической стабилизации; изменениями в законодательных актах, регулирующих лизинг; улучшением финансового положения многих российских предприятий; увеличившейся потребностью в обновлении основных производственных фондов и осознании лизинга как одного из наиболее эффективных способов реализации инвестиционных проектов за счет предоставляемых на федеральном и региональном уровнях льгот и преференций; сокращением стоимости кредитных ресурсов и увеличением сроков заимствований, расширением объемов заимствований за рубежом с помощью агентств по страхованию экспортно-импортных операций, а также других факторов, стимулирующих всплеск лизинговой активности в стране.

Основываясь на проведенном шестом ежегодном аналитическом обследовании результатов деятельности российских лизинговых компаний, можно утверждать, что стоимость заключенных договоров лизинга составила 3,6 млрд. долл. и прирост по сравнению с 2002 годом превысил 55%. Такие темпы свидетельствуют, что лизинговая индустрия росла значительно быстрее других отраслей народного хозяйства страны, и рост

операций финансового лизинга опередил темпы роста практически всех основных макроэкономических показателей.

Конечно, объемы лизинговых операций в нашей стране еще отстают от показателей других стран, где лизинг развивается не годы, а многие десятилетия. Однако достигнутые темпы роста, многообразие используемых лизинговых продуктов демонстрируют, что имеющийся разрыв между Россией и другими странами быстро сокращается. Возможно, что уже по результатам 2003 года Российская Федерация войдет в десятку ведущих европейских стран по стоимости заключенных договоров.

Многие столичные компании открыли филиалы и представительства в других городах, и это позволяет им существенно приблизиться к потребителям лизинговых услуг, быть более мобильными и внимательными во взаимоотношениях со своими клиентами, работать на перспективу. Действительно, одной из особенностей развития российского лизинга последних нескольких лет стала определенная передислокация бизнеса. В большинстве своем финансовые ресурсы по-прежнему расположены в Москве и Санкт-Петербурге, но при этом лизинговые сделки осуществляются в регионах.

В России наиболее активно развивается лизинг автотранспортных средств (грузовой автотранспорт; легковые автомобили; пассажирские микроавтобусы; автобусы; автосервис и услуги). Одним из наиболее динамично развивающихся за последние три года сегментов рынка стал лизинг железнодорожной техники и, прежде всего, подвижного состава.

Лизинг выгоден предприятиям, потому что позволяет минимизировать налоговые выплаты (особенно уплату налога на прибыль), оптимизировать финансовые потоки и, в конечном итоге, позволяет им эффективно решить свои потребности.

В результате работы мною были сделаны следующие выводы.

Поскольку лизинг в России – сравнительно новый вид деятельности, то для стимулирования инвестиций в производственную сферу, для обновления промышленного потенциала, для повышения конкурентоспособности отечественных производителей нашей стране необходимо развивать лизинговые отношения. Но для этого нужно создать соответствующие условия. Как показывает опыт других передовых стран мира, этому уделяют самое пристальное внимание: соответствующее законодательство, налоговые льготы и т.д.

Нашим производителям и предпринимателям нужно создать условия, при которых они стремились бы развивать этот род деятельности. Для этого, в первую очередь, следует добиваться появления лизинговых сделок с достаточно длинными сроками действия (не менее 3-х лет). Именно такие договора будут нести реальные инвестиции в экономику.

Правительство, прежде всего, должно если не освободить, то хотя бы снизить в два и более раз налог на прибыль, полученную лизингодателями от реализации договоров по лизингу со сроком действия три и более лет. Также следует стимулировать банки предоставлять кредиты лизинговым компаниям, которые заключают длительные договора. Кроме этого, необходимо рассмотреть возможность снижения таможенных пошлин и налогов по товарам, ввозимым на территорию РФ и являющимся объектами международного финансового лизинга. Безусловно, вышеперечисленные меры должны способствовать развитию лизинговых компаний и операций, производимых ими.

Можно с полной уверенностью сказать, что лизинг в нашей стране постепенно будет наращивать свои обороты и будет играть все более весомую роль в экономике России.