

УДК 712: 796.5

С.А.Ивонинская (4 курс, каф. СОТиС), М.Ю.Кононова, д.т.н., проф.

## СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ОСОБЕННОСТИ ИНФРАСТРУКТУР ТУРИЗМА ПОСВИРЬЯ

Цель исследования – оценка и определение приоритетов развития инфраструктур туризма для повышения инвестиционной привлекательности модуля Посвирья в Проекте «Серебряное кольцо России» на основе существующей маркетинговой информации.

Территория Посвирья включена в зону «Серебряного кольца», потому что её отличают неповторимая прелесть ландшафтов с удачно вписанными памятниками древнерусского зодчества, многообразие приозерных зон отдыха с сосновыми лесами, живописными озерами и реками. В этих местах хорошо сохранилась материальная среда историко-культурных памятников, фольклор и народные промыслы в сочетании с чистой экологией.

Посвирье – район, расположенный между Ладожским и Онежским озерами в непосредственной близости от реки Свирь, с центрами в городах Лодейное Поле и Подпорожье. Путь туда лежит из Санкт-Петербурга по Петрозаводскому шоссе в направлении на Лодейное Поле, Подпорожье, Вознесенье-на-Свири. Территория района занимает площадь 4911 км<sup>2</sup> с населением 39.8 тысяч человек. От города Лодейное Поле до Санкт-Петербурга 239 км. Посвирье и восток Ленинградской области – это места проживания вепсов, язык которых принадлежит к финно-угорской группе языков.

В качестве положительных факторов развития Лодейнопольского района положительные можно отметить: соседство с Санкт-Петербургом, наличие транспортных и туристских коридоров: железнодорожное сообщение: поезда пригородного и местного сообщения из Санкт-Петербурга, поезда дальнего сообщения Санкт-Петербург–Петрозаводск–Мурманск; автомобильное сообщение: автомагистраль М18 Санкт-Петербург–Петрозаводск–Мурманск, регулярное автобусное сообщение из Санкт-Петербурга; в навигацию речной транспорт; разнообразный природно-ресурсный потенциал, богатство историко-культурного наследия, относительно развитая транспортно-коммуникационная инфраструктура, экономические, культурные и международные связи. Имеются возможности для развития экологического, спортивного, водного, а также культурного и делового туризма.

На берегу знаменитого Ладожского озера находится Нижне-Свирский государственный заповедник. В реках и озерах района водится 34 вида рыб. В лесах обитают: бурый медведь, лось, лисы, куницы, норки, волки, бобры, барсуки. Край богат разнообразием птиц, из которых некоторые занесены в Красную книгу России.

Туры Лодейнопольского района можно разделить по следующим направлениям:

- Паломническое: Свято-Троицкий Александра Свирского мужской монастырь (XVI в.), Введено-Оятский женский монастырь (XV в.), Покрово-Тервенический женский монастырь, храм святых Апостолов Петра и Павла в г. Лодейное поле, храм святого Архистратига божия Михаила в с. Алёховщина (XVIII в.), церковь святого Василия Великого в д. Акулова Гора, храм Николая Чудотворца в п. Свирьстрой, Воскресенская церковь в п. Важины Подпорожского района, храм св. Георгия Победоносца в с. Юковичи Подпорожского района (XV в.), Никольская церковь в д. Согинцы Подпорожского района («Согинское чудо»).
- Культурно-познавательное: Лодейное Поле – родина Балтийского флота, деревня Акулова Гора (бывшее имение «Имоченицы», принадлежащее семье великого русского художника В.Д. Поленова), селение Люговичи, где родился и вырос известный русский

живописец С.Н. Зенков, ООО «Оятская керамика», Нижне-Свирская ГЭС имени Г.О.Графтио в посёлке Свирьстрой, деревня возрождения русских ремёсел Верхние Мандроги.

- Эколого-научное: Нижне-Свирский государственный природный заповедник.
- Военно-патриотическое: мемориальный комплекс – парк «Свирская Победа», братское захоронение в г. Лодейное Поле, памятник Дважды Герою Соц. Труда Б.Г.Музрукову, музей В.Талалихина, музей «Блокадник», братское захоронение в п. Свирьстрой.
- Спортивное: тур «Сплав по реке Оять», палаточные городки, сбор лесных ягод, грибов, лекарственных трав и рыбалка, пешеходные маршруты, велосипедные маршрут, лыжные маршруты (оснащённая лыжная база в г. Лодейное Поле и лыжня всероссийского значения).
- Этнографическое: природный парк «Вепский лес».
- Развлекательное: организация мероприятий на любой вкус: пикников, фестивалей, торжеств международного, российского и местного значения, а также программы проведения Новогодних и Рождественских праздников и т.д.
- Конгрессный и научный туризм: организация семинаров, конференций, собраний, деловых встреч, корпоративных мероприятий.

Исследование состояния туристских объектов показало, что большинство интереснейших церквей и соборов находятся в весьма неприглядном виде. Даже ансамбль Александра Свирского монастыря включает прекрасно восстановленный Преображенский корпус и абсолютно запущенный сам Свято-Троицкий монастырь.

Говоря о средствах размещения, следует отметить, что в основном, это – туристские базы и недостаточное количество гостиниц повышенной комфортности, которые в полной мере не обеспечивают гарантий безопасности туристов, тем более что иностранные туристы подразумевают под безопасностью не только физическую безопасность, но и возможность оплаты товаров и услуг привычными для них картами и чеками, высокий, с российской точки зрения, уровень обслуживания в гостиницах и пунктах питания и т. д.

Всего в Лодейнопольском районе более 20 туристских фирм, которые работают в сфере международного и внутреннего туризма, 32 объекта туристского интереса, 32 средства размещения, в том числе, 3 гостиницы, 5 баз отдыха, более 20 гостевых домов, 3 столовые, 4 кафе, бары. Количество объектов питания постоянно растёт.

Планируется открытие в Старой Ладоге водной линии (а при наличии вновь построенного причала это не так уж сложно), что увеличит количество туристов. Одно из новых направлений, динамично развивающихся на территории Лодейнопольского района – сельский туризм. Развитие получает малый туристско-рекреационного бизнес – сеть гостевых домов.

Анализ состояния дорог показал, что далеко не ко всем интересным туристским объектам можно подъехать на автотранспорте. Решить эту извечную русскую проблему применительно к району Ладожского озера можно различными путями: где-то ремонтом дорог, где-то прохождением части маршрута на пассажирских судах, где-то организуя конные или пешие переходы. В то же время, в районе недостаточно развитая туристско-рекреационная инфраструктура, прежде всего, объектов размещения и объектов индустрии развлечения, низкий уровень обслуживания туристов.

Для того чтобы правильно расставить приоритеты в выделении средств на восстановление туристских объектов, строительство гостиниц, улучшение дорог, развитие системы фарватеров и причалов, необходимы маркетинговые исследования туристского спроса с учётом национального менталитета, анализ потенциала туристских ресурсов.