

МЕЖДУНАРОДНАЯ СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей. В современных условиях транспорт является одним из определяющих факторов повышения темпов экономического роста.

Транспортная отрасль осуществляет перевозку пассажиров и грузов, и является основой международного разделения труда.

Перевозка пассажиров и грузов осуществляется с помощью транспортных средств, которые различаются по виду:

- водный (морской, речной);
- наземный (железнодорожный, автомобильный);
- воздушный (авиационный);
- трубопроводный.

Общая сеть путей сообщения транспорта представляет собой транспортную сеть, которая характеризуется следующими показателями: длина; густота; состав; пропускная способность; мощность грузопотоков, пассажиропотоков и другими.

Бизнес, связанный с предоставлением транспортных услуг, относится к одному из наиболее рискованных для частного капитала, ввиду большой капиталоемкости и часто низкой фондоотдачи транспортных средств, необходимости развития транспортных сетей и терминальных комплексов, используемых в международных перевозках грузов и пассажиров.

Анализируя международный рынок транспортных услуг, следует отметить, что наибольший удельный вес в общем грузообороте международных перевозок занимает автомобильный (36,2%) и железнодорожный (29,9%) транспорт, в общем объеме пассажирооборота – также автомобильный (80,2%) и воздушный (19,1%) транспорт.

В результате анализа отмечены следующие тенденции развития отдельных видов международного транспорта:

- ✓ основные показатели использования водного транспорта для международных перевозок, такие как грузооборот и пассажирооборот, свидетельствуют о замедлении его развития в последние годы; ослабление спроса на водные перевозки прогнозируется и на ближайшие десятилетия;
- ✓ на международном рынке железнодорожных перевозок наблюдался интенсивный рост в 50-70г.г. XX в., который затем сменился резким спадом с 1970 г., продолжающимся и по сегодняшний день, о чем свидетельствуют темпы роста протяженности железнодорожных путей и общего объема грузооборота железнодорожного транспорта в мире.
- ✓ грузооборот автомобильного транспорта в целом на мировом рынке стабильно растет и является лидером, как по грузоперевозкам, так и по пассажироперевозкам; в настоящее время эти показатели составляют соответственно 4000 млрд. т-км;
- ✓ росту использования воздушного транспорта способствовал быстрое развитие авиатехники и потребности в высокоскоростных перевозках ценных грузов, почты и пассажиров. Хотя на сегодняшний день удельный вес грузовых авиаперевозок относительно невелик (0,3%) по сравнению с пассажирооборотом (19,1%), прогнозируется дальнейшее увеличение использования этого вида транспорта для грузоперевозок в целом в мире.

✓ трубопроводный транспорт начал свое развитие еще в конце XIX в.; в настоящее время совокупная протяженность всех трубопроводов в мире превысила 2 млн. км, при этом большая их часть приходится на территорию США и Россию (как нефтепроводов, так и газопроводов); к примеру, ежегодно по сети трубопроводов прокачивается более 2 млрд. т нефти и нефтепродуктов.

Государства, заинтересованные в расширении деятельности своих национальных транспортных предприятий, всегда стремились к сотрудничеству в транспортной сфере, для чего на международном уровне было заключено значительное число международных соглашений по отдельным видам транспорта, получивших название «международные транспортные конвенции». Они определяют основные правила и нормы осуществления транспортных перевозок, а также формы транспортных документов, которые должны применяться в международных перевозках.

В международной торговле используются специальные термины ИНКОТЕРМС, сфера действия которых ограничена вопросами, связанными с правами и обязанностями сторон при оформлении международных договоров купли-продажи и поставки соответствующих материальных товаров.

В России ситуация с распределением общего объема грузооборота и пассажирооборота значительно отличается от мировой: наибольшая часть грузоперевозок приходится на трубопроводный (54%) и железнодорожный виды транспорта (34,5%), а пассажироперевозок – на железнодорожный (34,7%) и автомобильный (34,1%) виды транспорта.

Транспортные пути России включены в общую мировую транспортную систему, и Россия участвует в международных перевозках товаров, но в то же время транспортная сеть России коренным образом отличается от мировой транспортной сети. Основным направлением для развития транспортного комплекса России является повышение качества предоставляемых российскими перевозчиками транспортных услуг, за счет чего повысится их конкурентоспособность на мировом рынке.

Существует ряд причин, по которым российский рынок транспортных услуг отстает по своему развитию от мирового. Во-первых, распад Советского Союза ухудшил условия для развития этой сферы деятельности. В связи с этим Министерством транспорта и связи РФ разработаны Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России» и «Стратегия развития транспорта до 2020 года», реализация которых поможет России при вступлении в ВТО. К 2020 году в соответствии с данными целевыми программами должны быть достигнуты следующие результаты:

- ✓ завершение создания единой транспортной сети без разрывов и “узких мест”;
- ✓ рост подвижности населения на 50%;
- ✓ круглогодичный доступ большинства населенных пунктов к основным наземным транспортным коммуникациям;
- ✓ возможность восьми из десяти российских семей активно пользоваться автомобилем;
- ✓ значительное повышение комфортности и качества сервиса пассажирского транспорта;
- ✓ рост доли российских портов в обслуживании внешнеторговых грузопотоков с 75% в настоящее время до 85%;
- ✓ увеличение скорости грузового сообщения на 15-20%, а на основных международных транспортных коридорах - на 20-30%;
- ✓ рост доли тоннажа российского водного грузового транспорта, зарегистрированного в национальных реестрах, с 35 до 50%;
- ✓ увеличение транзитных перевозок через территорию России до 60-70 млн. т. в год и т.д.

Во-вторых, происходит старение гражданского морского и речного транспорта, авиапарка РФ, связанное с естественным износом транспортных средств, при этом не происходит адекватное обновление их парка, что грозит вытеснением с мирового рынка российских перевозчиков, возникновением роста безработицы среди специалистов этих областей.

Из анализа международной статистики транспортных услуг следуют выводы:

1. На сегодняшний день на фоне уменьшения доли железнодорожного транспорта в перевозках наблюдается динамичное развитие трубопроводного и автомобильного видов транспорта, что связано со стабильным увеличением объемов автомобильного производства и объемов добычи нефти и газа.

2. Перспективы развития транспортного комплекса России оптимистичны, поскольку Правительством РФ принят ряд целевых программ («Модернизация транспортной системы России», «Стратегия развития транспорта до 2020 года»), направленных на преодоление проблем низкой конкурентоспособности транспортного комплекса России.