

## СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Уровень развития транспортной системы государства - один из важнейших признаков ее технологического прогресса и цивилизованности. Потребность в высокоразвитой транспортной системе еще более усиливается при интеграции в европейскую и мировую экономику, транспортная система становится базисом для эффективного вхождения России в мировое сообщество и занятия в нем места, отвечающего уровню высокоразвитого государства. Вопрос, касающийся исследования статистических данных транспортных перевозок в России является актуальным, так как именно статистика транспортных услуг позволяет проследить уровень, структуру и тенденции социально-экономического развития страны.

Транспорт – это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Территория Российской Федерации расположена на пересечении кратчайших торговых путей между странами Европы, Центральной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона, на направлении которых формируются основные международные транспортные потоки. Однако мощный транзитный потенциал России используется пока слабо. Вместе с тем, правительства ряда государств, объединившись в международные альянсы при поддержке ЕС и международных организаций, стали инициировать ряд крупных международных транспортных проектов, предусматривающих транспортировку грузов евразийской торговли в обход территории России. Реализация таких проектов может отрицательно сказаться не только на экономике нашей страны, но и ее национальной безопасности.

В борьбе за конкуренцию на рынке международных транспортных услуг Россия на направлениях основных международных грузопотоков располагает развитой сетью железнодорожных и водных путей, имеющих резерв провозной способности, и развивающейся сетью автомобильных дорог, что позволит избежать необходимости крупных инвестиций в обустройство международных коридоров. Таким образом, одним из ключевых звеньев развития российской экономики становится совершенствование транспортной системы и реализация мощного транзитного потенциала страны для обеспечения евроазиатских связей.

Проводя внешнеэкономическую политику, направленную на расширение взаимовыгодного сотрудничества с государствами всех континентов земного шара, обладая огромным ресурсным потенциалом, Россия является одним из крупнейших участников мирового грузо- и товарообмена. В 2006 г. перевозки российских внешнеторговых грузов увеличились до 596 млн.т, в том числе экспорт - до 528 млн.т. Дальнейшее увеличение объемов внешнеторговых и транзитных грузовых, а также международных пассажирских перевозок будет определяться темпами экономического роста и структурных преобразований в экономике, техническим уровнем транспортной системы и качеством предоставляемых услуг. Ожидается, что к 2010 г. объем внешней торговли России в стоимостном выражении возрастет по сравнению с уровнем 1998 г. на 70-75%, а объемы перевозок экспортно-импортных грузов - на 30-35%. Воздушные трассы, проходящие над территорией России в широтном и меридиональном направлениях, обеспечивают эффективное использование нашего воздушного пространства для международных и, прежде всего, транзитных перевозок. Из этого следует, что развитие международных транспортных коридоров отвечает как внешним, так и внутренним экономическим интересам Российской Федерации.

В развитых странах в транспортировке грузов используется автомобильный транспорт. В первую очередь это обусловлено развитой сетью автомобильных дорог с твердым покрытием. Из-за низкой стоимости электричества и развитой железнодорожной сети в России в наибольшей степени используется железнодорожный транспорт (удельный вес в общем грузообороте-41,4). Так же следует отметить, что в России, по сравнению с другими странами, наиболее эффективно развит трубопроводный транспорт (удельный вес в общем грузообороте – 54,3, когда в США – 16,8, в Китае –1,4, в Белоруссии – 48,4). Это обусловлено тем, что Россия является одним из крупнейших поставщиков сырой нефти. Развитая сеть нефтепроводов позволяет отечественным компаниям импортировать нефть с наименьшими издержками.

В России пассажирооборот находится на сравнительно низком уровне, что обусловлено низкими доходами населения, высокими транспортными тарифами и неразвитой транспортной сетью и сервисом. Так, например, на долю ж/д транспорта приходится 164,3 млрд. пассажиро-километров, на автомобильный – 129,4, воздушный – 83. При анализе пассажирооборота обращает на себя внимание тот факт, что на различные виды транспорта оказывают влияние одни и те же факторы, в силу чего в пассажирообороте преобладает общая тенденция: ежегодное снижение со средними темпами 1 – 2%. Исключение составляет лишь воздушный транспорт, пассажирооборот, на котором за 2005, 2006 гг. увеличивался в среднем на 10% ежегодно.

Анализируя структуру грузооборота по видам транспорта общего пользования за период 1996-2006гг, можно сделать вывод, что ситуация особо не изменилась - также в большей мере используется трубопроводный и железнодорожный транспорт. Существенно изменился показатель использования морского транспорта, если еще в 1996 году он составлял 8,4%, то в 2006 году – 1,1%. Что может быть связано с разрывом прежних экономических связей. В целом по отрасли на протяжении последних лет наблюдается незначительный, но стабильный рост грузооборота. На железнодорожном и воздушном транспорте грузооборот растет темпами, существенно опережающими средний по отрасли (в 2005 г. индекс грузооборота составил 124,4 и 127,7 соответственно от уровня 1999 г.), что в итоге приводит к увеличению их доли в общей структуре. Показатель роста грузооборота магистрального транспорта (110,6 от уровня 1999 г.) также несколько превышает среднее значение. Доля остальных видов транспорта в общей структуре перевозок падает. Общие тенденции грузооборота практически целиком определяются (и в ближайшее время будут определяться) положением дел на железнодорожном и магистральном трубопроводном транспорте.

Подводя итог, можно отметить, что развитию и совершенствованию транспортной системы в России будут способствовать:

- 1) координированная деятельность всех видов транспорта;
- 2) постоянное глубокое изучение и установление сфер эффективного использования видов транспорта;
- 3) совершенствование системы экономического стимулирования на основе широкого применения рыночных механизмов;
- 4) развитие международных экономических отношений в области транспорта;
- 5) широкое внедрение новых технологий и способов перевозок (контейнеров, поддонов, пакетирования грузов и т.д.);
- 6) создание и совершенствование рыночных условий (тарифов, систем обслуживания, контроля и т.д.)

В заключении стоит отметить, что транспорт является важнейшим связующим звеном в мировой экономике, без которого невозможно нормальное функционирование ни одного государства отрасли хозяйства, ни одного региона страны.