УПРОЧНЕНИЕ ПОКРЫТИЙ ВЫСОКОЧАСТОТНЫМ ИНДУКЦИОННЫМ НАГРЕВОМ

Методы обработки металлов путем нагрева их в быстропеременных электромагнитных полях сравнительно недавно стали играть довольно важную роль в области упрочнения покрытий.

Наряду с существующими методами повышения прочности сцепления покрытия и основы (поверхностное оплавление, ультразвуковое упрочнение и др.) способ индукционного оплавления покрытия преимущественно отличается нагревом покрытия и основы одновременно под действием вихревых токов.

Кроме того, воздействие на многослойную поверхность токами высокой частоты с различными удельными сопротивлениями материалов и их магнитной проницаемостью подтверждают эффективность данной технологии для повышения адгезии нанесенного покрытия (рис. 1).

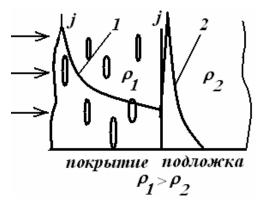


Рис. 1. Распределение плотности тока в двухслойной структуре при индукционном нагреве: 1- в напыленном покрытии; 2- в подложке; ρ_1 , ρ_2 - удельные электрические сопротивления напыленного слоя и подложки, соответственно

Как видно из рис. 1, на границе раздела покрытие — подложка при соотношении удельных электрических сопротивлений материалов $\rho_1 >> \rho_2$ плотность тока резко возрастает, что дает возможность производить оплавление материалов в зоне сцепления подложки с покрытием.

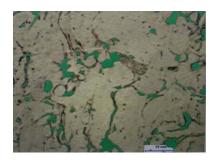
В свете этой проблематики был проведен ряд экспериментов следующего содержания.

На первом этапе деталь цилиндрической формы из нержавеющей стали X18H9 прошла обработку пескоструйной машиной, чтобы удалить с ее поверхности загрязнения.

Следующим этапом эксперимента стало нанесение различных покрытий методом воздушно-плазменного напыления. Исследовалось три вида покрытий:

- 1. Порошок ПТЮ-10Н. Это порошок никель алюминия, он образует защитное, жаропрочное, терморегулирующее покрытие детали.
- 2. Второе покрытие комбинированное. Первый слой это ПТЮ-10H, обеспечивающий возможность усадки материала детали после остывания и защиту второго слоя керамики от растрескивания. Второй слой это керамика оксид циркония ZrO₂ стабилизированный кальцием (диаметр частиц 40-100 мкм). Этот порошок является термозащитным.
 - 3. Порошок ПГ-СР2. Это порошок никеля, диаметр частиц 40-100 мкм.

Далее деталь с напыленным на нее покрытием подвергалась оплавлению (нагреву) токами высокой частоты. Исследовался следующий диапазон частот: 440 к Γ ц, 1.76 М Γ ц, 5.28 М Γ ц и 27 М Γ ц. Исследование проводилось также для различных температур, в диапазоне от 500 до 1500, 1700 C^0 .



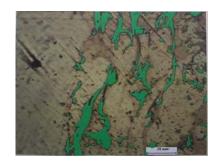


Рис. 2. Шлифы покрытий: a) Ni-Gr-B-Si (ПГСР2), пористость – 6,3%, 1,76 MHz, T=800 0 C; δ) Ni-Al (ПТЮ-10H), пористость – 9,2 %, 27,12 MHz, T=900 0 C

Следующим этапом эксперимента стало изготовление шлифов (рис. 2) для этого из детали вырезался сегмент, который в дальнейшем и подвергался исследованию по ряду параметров.

Выбор режима индукционного нагрева покрытий из различных (в основном, композиционных) материалов во многом определяется частотой тока и продолжительностью нагрева. В результате использования индукционного нагрева (рис. 3) получены покрытия, отличающиеся улучшенными свойствами.





Рис. 3. Индукционный нагрев заготовок до регулируемой температуры на частотах: 440 к Γ ц, 1,6 – 27,12 Мгц

Так для покрытий толщиной 100-200 мкм на стальной основе получено: для структур покрытий из материалов Ni, FeCr, Cr₂B, CrB, Cr₇C₃, Cr₂O₃ твердость HRC - 60-65, объемная плотность -6,5-7 Γ /см3, открытая пористость 6-7% (рис. 2), микротвердость 8100 -8290 Мпа, содержание кислорода 0,1-0,2%, частично распадаются бориды и карбиды; для структуры $\text{Сu}_3\text{Al}_4$ – плотность -6,4 Γ /см³, пористость 5-6%, микротвердость 1100-2500 МПа, содержание кислорода -0.02-0.1%; для WC, Co твердость 60-64 HRC, плотность 13,5-15,5 Γ /см3, пористость 2.5-3%, микротвердость 7697-12146 МПа, содержание кислорода 0.08-0,15%, частичное разложение WC на W и W₂C, Co – растворяется в WC с образованием $\text{Co}_3\text{W}_3\text{C}$; для Ni_3Al - твердость 30-35 HRC, плотность 6,45-6,85 Γ /см3, пористость 8-10% (рис. 2), микротвердость 3430-6810 Мпа, содержание кислорода 0,2-0,25%, появляются фазы $\text{Ni}\text{Al}_{32}\text{O}_{49}$ и $\text{Ni}\text{Al}_{36}\text{O}_{46}$.

Исследования показали, что подобное "оплавление" покрытия детали позволяет упрочнить сцепление материала покрытия и материала основы — адгезию, а также повысить когезионные свойства покрытия, улучшить ряд других показателей. Все это говорит о необходимости дальнейших исследований в этой области.

ЛИТЕРАТУРА:

- 1. Клубникин В.С., Карасев М.В., Петров Г.К. Плазменное напыление покрытий в активных средах. // Изд-во ЛДНТП, Л., 1990.-19 с.
- 2. Кудинов В.В., Бобров Г.В. Нанесение покрытий напылением. Теория, технология и оборудование. М.: «Металлургия», 1992. − 432 с.