

Е. А. Вечорин

КОНСТАНТИН ПЕТРОВИЧ БОКЛЕВСКИЙ

Константин Петрович Боклевский родился 23 апреля 1862 г. в Скопинском уезде Рязанской губернии. После окончания Морского Инженерного Училища со званием корабельного инженера в 1886 г. К. П. поступает на кораблестроительное отделение Морской Академии и одновременно начинает свою инженерную деятельность в качестве помощника строителя военных судов в Петербургском Порту. В 1888 г. К. П. кончает Морскую Академию и в следующем 1889 г. переходит на работу строителя военных кораблей Черноморского флота.

В Одессе и Николаеве К. П. Боклевский строит и проектирует миноносцы, броненосцы, крейсера и различные морские сооружения, выполняет ряд научных исследовательских работ и принимает активное участие в деятельности Русского Технического Общества.

Весной 1898 г. К. П. Боклевский командирован Морским Техническим Комитетом за границу для изучения состояния судостроения и машиностроения.

После возвращения в Россию К. П. Боклевский назначается помощником Главного Корабельного Инженера Петроградского Порта и руководит постройкой и проектированием военных судов.

Весной 1902 г. К. П. был приглашен в Политехнический Институт ординарным профессором по кафедре корабельной архитектуры и деканом кораблестроительного отделения.

Всю свою энергию, знание и способности К. П. отдает делу создания первой высшей школы гражданского судостроения. В течение 20 лет К. П. неизменно переизбирается деканом факультета.

С переходом в Политехнический Институт К. П. вместе с тем не прекращает и своей практической деятельности в области судостроения: разрабатывает проект верфи для постройки коммерческих судов, проект ремонтного завода на Канонерском Острове, состоит (1904—1909) консультантом Судостроительных Заводов в Николаеве, является представителем Председателя Совета Министров в Межведомственной комиссии по судостроению и мн. др.

В 1909—1910 гг. К. П. Боклевский организовал курсы воздухоплавания и построил аэродинамическую лабораторию, впоследствии носившую его имя.

С 1909 по 1917 г. К. П. руководит комиссией по изысканию мероприятий и улучшению судостроительной промышленности.

После Октябрьской революции К. П. продолжает свою созидательную работу. Он руководит работами Особого Бюро по проектированию торговых судов, работает в Совете Высшего технического комитета, принимает активное участие в Морской Академии, и пр.

Скончался Константин Петрович Боклевский 1-го июня 1928 года. По воле покойного его библиотека была передана Кораблестроительному факультету Политехнического Института.