

СОВРЕМЕННОЕ ЛИФТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Цель работы – анализ рынка лифтов и выявление особенностей применения лифтового оборудования в России

Пассажирские

Пассажирские лифты - оптимальный и экономичный вариант для офисов и административных зданий средней этажности. Пассажирские лифты могут быть с электрическим и гидравлическим приводом. Имеют грузоподъемность от 225 и более кг, скорость 0,3–1,6 м/с.

Панорамные

Панорамные лифты служат в основном для эстетических целей. Панорамные лифты могут быть с электрическим и гидравлическим приводом.

Грузовые и малые грузовые лифты

Грузовые и малые грузовые лифты предназначены для транспортировки малых и больших грузов весом от 5–300 кг и 1000 кг со скоростью от 0,1–0,15 м/с до 0,2–0,45 м/с на высоту до 5–6 этажей. Используются в ресторанах, барах, кафе, казино, офисах и на складах, в крупных торговых комплексах, производственных помещениях. Лифты поставляются в комплекте с несущей каркасной шахтой из оцинкованных стальных уголков. Компактные размеры подъемников в сочетании с готовым каркасом шахты обеспечивают простой и быстрый монтаж такого оборудования даже в уже построенном здании.

Аэролифты

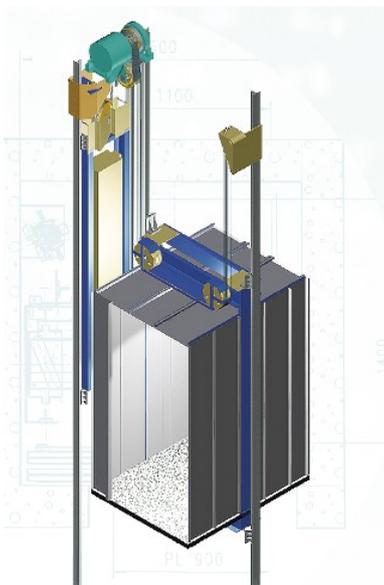
Вес – 300 кг. (для высоты подъема 3 м., 2 этажа), 450 кг. (для высоты подъема 6 м., 3 этажа) Грузоподъемность – 210 кг. Скорость - 0.2 м/с. Крыша кабины оборудована уплотнителями, которые обеспечивают нормальное давление и условия для пассажиров. Удерживающая система активируется, как только лифт поднялся на нужный этаж. Насосная часть – может быть устроена и расположена в различных местах, как в самой шахте, вверху, так и отдельно, на расстоянии не более 9-10 м. от шахты. Электропитание – постоянный ток 24V. Двери с возможностью открывания как в одну, так и в две стороны. Установка как самоподдерживающиеся устройство – крепление к полу. Основание под пневмолифт должно представлять гладкий и ровный участок пола, способный выдержать вес лифта с полной нагрузкой. Переключатель безопасного давления, активируется в случае падения лифта и останавливает его после двух сантиметров хода, при отключении электричества обеспечивает плавный спуск на первый этаж; сигнализация в кабине; аварийная вентиляция. Двери обеспечивают герметичность и снабжены безопасными магнитными замками. Тревожная сигнализация – расположена в кабине вместе с аварийной вентиляцией

MRL - Лифты без машинного помещения

Лифты без машинного помещения - совершенно новый тип современных лифтов для эксплуатации в жилых, офисных и общественных зданиях. Выбор этого вида лифтов обеспечит уменьшение стоимости строительных работ, экономичное использование внутреннего пространства и крыши здания, энергосбережение, чистоту эксплуатации и защиту окружающей среды. Разнообразны по дизайну. Максимально безопасны, как и все категории лифтов. Преимущества: лифтов без машинного помещения:

Использование в зданиях средней этажности, с интенсивным потоком пассажиров (офисы, торговые центры, кинотеатры, банки).

Экономное использование пространства (не требуется место под машинное помещение; отсутствует «зрительное загрязнение» крыши; уменьшается высота верхнего этажа и размеры приямка).



Высокая степень изоляции, снижение вибрации и шума на 3-6 Дб.

Плавность хода и точность остановки.

Безопасная и простая система эвакуации в экстренных случаях.

Отсутствие машинного помещения сокращает объем строительных работ и материалов, уменьшая общие затраты на строительство.

Энергосбережение: (используется безредукторная лебедка (см. рисунок), приводимая в действие синхронным электродвигателем с постоянными магнитами; применяется привод с регулировкой по напряжению и частоте (VVVF), оборудованный интеллектуальным модулем электропитания).

Чистота эксплуатации благодаря самосмазывающейся лебедке, роликовым башмакам кабины и противовеса, также не требующим смазывания.

Таким образом, лифты без машинного отделения являются наиболее перспективным типом лифтового оборудования для зданий средней этажности, сочетая в себе технологичность и снижение стоимости общих затрат на строительство.