

ПОЛИТЕХНИК

ИЗДАНИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА

№ 17 (3277) ● Вторник, 23 мая 2000 г. ● Выходит с 9 (22) ноября 1912 г. ● Бесплатно

СПЕЦИАЛЬНЫЙ НОМЕР
НАШЕЙ ГАЗЕТЫ
ПОСВЯЩАЕТСЯ:

- Восмидесятилетию кафедры «Электрические станции и автоматизация энергосистем» — 2-3-я стр.
- Семидесятилетию юбилею Козловского Владимира Алексеевича, заведующего кафедрой Экономики и менеджмента в машиностроении — 1-4-я стр.



ОДА ЮБИЛЯРУ

21 мая 2000 года исполнилось 70 лет доктору экономических наук, профессору, заведующему кафедрой Экономики и менеджмента в машиностроении
КОЗЛОВСКОМУ Владимиру Алексеевичу

Сегодня, поздравляя юбиляра и воздавая дань уважения этому удивительному и талантливому человеку, очень хочется перелистать страницы биографии Владимира Алексеевича. Думается, что юным политехникам будет небезынтересно узнать о судьбе одного из своих учителей.

Владимир Алексеевич Козловский родился 21 мая 1930 года в городе Орше Витебской области. Его отец — белорусский крестьянин. Мама — коренная петербурженка, волею судеб оказалась в Белоруссии в голодные 20-е годы. В начале 30-х семья Козловских переехала в Ленинград, где отец Владимира Алексеевича в 1936 году окончил Ленинградский индустриальный институт (известный более как Политехнический институт императора Петра Великого), электромеханический факультет. Мало кому известно, что Владимир Алексеевич — будущий профессор, заведующий кафедрой — провел детство в одном из корпусов институтского общежития, на Лесном, 65, где его семья занимала одну из комнат. Было это еще до войны. Однако в тот момент судьба Владимира Алексеевича, как будущего политехника, еще не была предопределена. Ему предстояло пройти путь военной службы, путь морского офицера.

Эта страница биографии профессора Козловского наполнена романтикой службы на флоте. Владимир Алексеевич до сих пор любит море и всегда с удовольствием вспоминает о том удивительном времени, неповторимом отрезке своей судьбы. Совсем молодым человеком он окончил Ленинградское Нахимовское военно-морское училище, затем училище им. М.В. Фрунзе. В должности командира штурманской боевой части служил в Кронштадте на СКР «Орел». Закончил службу в звании капитана-лейтенанта. Уже после увольнения в 1957 году Владимир Алексеевич был награжден медалью «За боевые заслуги».

После демобилизации Владимир Алексеевич проявил интерес к точным наукам и, как он сам пишет в своих воспоминаниях, учился с большим наслаждением и упоением. Он был «взрослым» студентом, старше всех в группе, и в 1962 году, в 32 года, закончил на дневном отделении родного Политеха кафедру математических и счетно-решающих приборов и устройств. После окончания института сфера интересов Владимира Алексеевича — применение математических методов в экономике. Это было новое, прогрессивное направление в экономике, интерес которому в те годы был необычайно велик.

Помнится, кафедра С.А. Соколицына, аспирантом которого был Владимир Алексеевич, была одной из самых передовых на факультете. У абитуриентов — приоритет номер один (примерно, как сейчас «финансы и денежное обращение» или «мировая экономика»).

После защиты кандидатской в 1968 году молодой доцент прошел стажировку в Колумбийском университете в Нью-Йорке. С тех пор Владимир Алексеевич владеет хорошим английским, и не только разговорным, но и профессиональным. Пожалуй, один из немногих людей на факультете, он свободно читает профессиональ-

ную литературу на языке оригинала, используя переводы в учебном процессе.

Еще в начале семидесятых доброжелательный и могучий Козловский, только что вернувшийся из-за океана, принес в аудиторию четкость западных методик и обаяние заморского стиля преподавания. Тогдашние студенты (которым теперь уже под 50) помнят об этом. Вскоре, уже в 1971 году, Владимир Алексеевич стал заведующим кафедрой экономики и организации радиоэлектронного производства. Он стал организатором и первым заведующим этой кафедры.

Время неумолимо. Оно приносит новые радости и увлечения, унося в бездну воспоминаний все то, что уходит и становится достоянием истории.

Конец семидесятых. До перестройки еще далеко. Но страна уверенно строит социализм, в котором определяющая роль отводится научно-техническому прогрессу во всех сферах жизни общества и прежде всего — в промышленности. Кафедра занимается проблемами экономической эффективности внедрения промышленных роботов и робототехнических комплексов в народном хозяйстве. Хоздоговорные работы по этой проблематике выполняются под руководством профессора Козловского на заводе «Электросила», ЛЭМЗ, Рижском заводе ВЭФ, Бердском радиозаводе, в те годы на кафедре подготовлены и зарегистрированы в Госстандарте два стандарта по промышленным роботам.

В 1982 году Владимир Алексеевич защи-

щает докторскую диссертацию по проблемам эффективности производственных систем.

В середине 80-х в стране назревают перемены. Идея ускорения и интенсификации производства, провозглашенная сверху, была направлена на качественное обновление социализма. Была надежда на то, что «общественная собственность на средства производства» может быть сохранена. Ведь не одно поколение советских людей беззаветно служило идее социализма. Трудно было поверить, что ради и во имя дальнейшего прогресса общества необходимо затронуть и изменить его основу, его сердцевину. Но 1992 год, определяемый сегодня как рубеж, после которого понятия рыночной экономики стали частью нашей жизни, был еще далеко впереди. В 1984 году профессор Козловский становится заведующим одной из самых именитых и богатых традициями кафедр — кафедры экономики и организации машиностроительного производства (сегодня она имеет название кафедра Экономики и менеджмента в машиностроении). Тогда, в 1985-90 годах, группа, возглавляемая профессором Козловским, приложила немало усилий для разработки методического обеспечения оценки и анализа систем комплексной автоматизации производственных процессов, в том числе переналаживаемых гибких производственных систем. Усилия кафедры были оценены медалью ВДНХ, признаны предприятиями и организациями, работавшими над сход-

ными проблемами.

Это была эпоха «технологического романтизма». Так теперь называют в литературе это время. Романтиками были и экономисты-политехники, наивно полагавшие, что научно-методический задел идей и разработок очень скоро понадобится отечественному машиностроению.

С тех пор минуло 10 лет. Кафедра поредела. Ушли из жизни профессор К.М. Великанов, Е.М. Карлик, А.С. Консон, В.Ф. Власов, с именами которых связана целая эпоха в жизни инженерно-экономического факультета, а потом и факультета экономики и менеджмента. Возраст и финансовые обстоятельства заставили многих преподавателей покинуть кафедру. Несмотря на объективные трудности, которые (увы!) не пощадили ни одну кафедру в Политехе, кафедра Экономики и менеджмента в машиностроении выжила и продолжает поступательное движение вперед. Доказательством тому является целенаправленная специализация кафедры в области производственного менеджмента и логистики. В последние годы профессор Козловский отдал немало сил созданию на кафедре научной школы производственного менеджмента. Сегодня он — один из немногих профессоров в университете, читающих лекции по своим книгам. Одной из последних фундаментальных работ Владимира Алексеевича является книга «Производственный и операционный менеджмент», изданная в 1998 году. Ученики и последователи профессора Козловского —

работающие на факультете профессора В.М. Макаров и В.А. Кобзев, а так же профессор Барнаульского политехнического — Т.В. Маркина.

В целом за годы научной педагогической деятельности профессор Козловский подготовил 19 кандидатов и 4 доктора наук, его вклад в науку — 120 научных работ, ряд монографий и учебников.

Знаменательный факт: нет сегодня в легендарном Политехе другого заведующего кафедрой, который столь же долго и плодотворно работал на своем посту, отдавая все силы подготовке высококвалифицированных кадров.

Отступая от официально-пафосного стиля, свойственного статьям, посвященным юбилеям уважаемых людей, хочется рассказать о юбиляре просто, как об интересном, самобытном человеке. Владимир Алексеевич — душа кафедры. Без его присутствия и участия теряет смысл всякое кафедральное торжество. Эмоциональный, с собственным глубоким видением и оценкой людей и событий, всегда обладающий информацией, интересный собеседник — таким знают Владимира Алексеевича сотрудники кафедры и студенты. Владимир Алексеевич обладает редким сегодня даром — уважать интересы и чаяния других людей вне зависимости от того, совпадают ли они с его собственными или нет. Доброжелательность, благородство истинного интеллигента, невозможность навредить (даже в ответ на предательство или обиду) — это жизненные принципы Козловского, стиль его отношения к окружающим, который никогда не подвергается ревизии. В то же время — неприятие фальши и лицемерия, полное отсутствие низкопоклонства и приспособленчества, умение высказаться остро и по существу в любой аудитории (сколько бы высока она ни была). Видимо этими чертами характера обусловлено то обстоятельство, что профессиональная судьба профессора Козловского не была безоблачна.

Диапазон отношения к нему пропорционален масштабу его личности — от полного неприятия до глубокой симпатии и уважения. Вторых больше. Среди них и студенты, способные оценить вдохновение и талант Козловского-лектора (Владимир Алексеевич с благоговением относится к учебному процессу, постоянно работает над совершенствованием учебного материала), и ученики, не забывающие доброту своего учителя, его способность «окрылить» и поддержать в трудную минуту, и бесчисленные коллеги, сотрудники, друзья, в жизни каждого из которых профессор Козловский сыграл свою неповторимую роль.

Сегодня коллектив кафедры поздравляет своего шефа, рядом с которым большинство из нас прожили свои лучшие годы — годы творческих достижений и надежд, и желает Владимиру Алексеевичу доброго здоровья, каждодневной радости бытия, оптимизма и вдохновения, радости творчества и созидания, радости общения с теми, кто дорог и любим. Поздравляем!!!

КОЛЛЕКТИВ КАФЕДРЫ



Научная группа профессора В.А. Козловского

80 лет кафедре «Электрические

Первоначально кафедра возникла как кафедра Центральные электрических станций. Моментом ее возникновения считается 21 сентября 1920 года, когда был избран профессором по специальности «Электрические станции» электромеханического факультета (отделения) Борис Евдокимович Воробьев, который руководил кафедрой до 1942 года. Начало же подготовки специалистов по специальности «Центральные электрические станции» на факультете относится к 1915 году, хотя фактически подготовка отдельных специалистов по проектированию электрических станций началась еще раньше.

В деле создания, развития и восстановления кафедры и энергетики страны принимали участие ведущие ученые и инженеры того времени — В.П. Иванов, Н.Н. Щедрин, А.К. Дарманчев, Е.Н. Кизеветтер. С 1943 по 1947 год кафедрой заведовал профессор Владимир Петрович Иванов — известный специалист по проектированию и эксплуатации электрических станций. В этот период к работе на кафедре привлекаются специалисты из промышленности. В свою очередь, ведущие преподаватели кафедры — профессор В.П. Иванов, доценты Я.Л. Рузин, Б.И. Розенберг, Е.Н. Кизеветтер, Б.Н. Михалев успешно совмещают педагогическую деятельность с работой в проектных организациях.

В 1949 году на должность заведующего кафедрой приглашается главный инженер Ленэнерго Сергей Васильевич Усов. Богатый практический опыт Сергея Васильевича, его знание насущных проблем энергетики способствовали дальнейшему развитию фундаментальных и прикладных исследований, проводимых на кафедре, совершенствованию учебного процесса. С.В. Усов руководил кафедрой до 1976 года.

Необходимо отметить, что основные этапы развития энергетики всегда нахо-

дили и находят по настоящее время отражение в научной и педагогической деятельности кафедры. Если в послереволюционные и в довоенные годы основное внимание уделялось разработке начальных основных теоретических и практических положений производства электрической энергии на тепловых и гидравлических электрических станциях, вопросам ее распределения и потребления, то в послевоенные годы в первую очередь внимание уделяется дальнейшему совершенствованию процессов производства, передачи, распределения и потребления электрической энергии. Нараци-

методов проектирования электрической части атомных электростанций, необходимость создания новых средств автоматического противоаварийного управления энергосистемами, дальнейшим совершенствованием методов оценки надежности электроэнергетического оборудования, прогнозирования режимов энергосистем.

Научным руководителем первого из указанных направлений является профессор А.К. Черновец. В работах в различные периоды времени принимают участие профессор Ю.Б. Гук, доценты Ю.М. Шаргин, К.Н. Семенов, С.В. Кузнецов, ст.н.сотр.

Кафедры достаточно трудным. В стране произошли глубокие политические и социально-экономические преобразования. Высшая школа понесла значительные потери, в том числе и наш институт, переименованный в технический университет. Случился пожар корпуса ТВН, где располагалась кафедра. Пострадало и пришло в негодность большое количество оборудования, значительная часть преподавателей, научных сотрудников и инженеров перешла на другие, экономически более выгодные места работы и на пенсию. Но теперь на границе 21-го века можно ска-

зать, что основные трудности остались позади. Кафедра получила талантливого молодое пополнение Т.И. Кривченко, А.Л. Соловьева, А.В. Терешкина, М.А. Шахову, которые уже успели выполнить глубокие научные исследования и защитить кандидатские диссертации и стать доцентами. В ближайшей перспективе после защиты диссертации и окончания аспирантуры распределяется на кафедру О.А. Васильева. Созданы вновь и восстановлены прежние лаборатории по аналоговому и цифровым средствам автоматического управления энергосистемами, вычислительный класс. На очереди восстановление лаборатории по первичному оборудованию электрических станций и подстанций. С большой душевностью и ответственностью к сохранению оборудования и восстановлению лабораторной базы кафедры относится заведующая лабораторией К.А. Уличева.

Преподавателями кафедры опубликовано более 30 монографий и учебных пособий, значительная часть которых является основной литературой при подготовке специалистов и для многих инженеров, занимающихся вопросами проектирования, эксплуатации и автоматизации энергосистем.

Тесное сотрудничество кафедры с промышленностью позволяет готовить специалистов соответствующих требованиям нынешнего времени. Ориентировочно кафедрой за время своего существования выпущено 3500 инженеров электроэнергетики, подготовлено более 200 кандидатов и докторов наук. Многие из них занимали и занимают руководящие должности в промышленности, в научных и учебных заведениях. Кафедра имеет традиционно крепкие связи с различными энергосистемами Северо-Запада России и др. Ведущие работники энергосистем и крупных электрических станций являются профессорами, доцентами и преподавателями кафедры (Г.В. Меркурьев, С.С. Казаров и др.), что способствует обоюдному профессиональному обогащению и совершенствованию учебного процесса.

Многие организации (ЛАЭС, Ленэнерго, Карелэнерго, Атомэнергопроект, Сибирьэнерго, СЗФ АО «ГВЦ Энергетики» и др.) и выпускники кафедры (Б.В. Антонов, С.С. Казаров, Г.В. Меркурьев, Ю.С. Беляков, Н.Н. Сидоров, Л.Г. Осokin, С.В. Онуфриенко и др.) способствовали ее восстановлению во время кризиса.

И в заключение: поздравляю своих коллег, выпускников, студентов с восьмидесятилетием создания нашей кафедры. Желаю всем здоровья, счастья, семейного благополучия и творческих успехов в нашем благородном деле воспитания молодежи и подготовки высококвалифицированных специалистов электроэнергетики. Студентам, кроме того, желаю достойно нести звание инженера, выпускника Санкт-Петербургского государственного технического университета.

В. ВАНИН, заведующий кафедрой, г.т.н., профессор

КАФЕДРА: вчера, сегодня, завтра

ваются мощности, создаются как отдельные энергообъединения, так и единая энергосистема страны. Начинает развиваться атомная энергетика. Особо актуальными становятся вопросы управления крупными электрическими станциями, энергосистемами, имеющими в наличии сверхдальние линии электропередачи высоких классов напряжения. Исследованию этих проблем, делу подготовки специалистов, умеющих их решать, посвящена деятельность преподавателей в тот период.

Большой вклад в решение проблемы оптимального управления энергосистемами вносит профессор кафедры, доктор технических наук, лауреат Государственной премии СССР Б.И. Розенберг. После него, рано ушедшего из жизни, начатое дело продолжают его ученики проф. Г.М. Павлов, доц. В.А. Слабиков, доц. В.В. Кантан, а впоследствии доц. С.С. Петрова и др.

С начала 70-х годов на кафедре формируются новые научные направления, связанные с разработкой научно обоснованных

К.Г. Чижков.

В 1976 году на должность заведующего кафедрой избирается профессор Г.М. Павлов, известный специалист в области автоматизации энергосистем. Г.М. Павлов, а в последствии его ученик профессор В.К. Ванин, осуществляют научное руководство вторым из названных выше научных направлений. Кроме них, активное участие в проведении научных разработок принимают доценты О.Н. Алексеева, А.И. Таджибаев, В.Я. Шмурыев, С.Б. Ворохибин, В.С. Гербылев, ст. преподаватель В.Н. Литвинов, науч.сотр. С.В. Чурсин.

Под руководством профессора Ю.Б. Гука ведутся исследования по третьему направлению. Вместе с ним здесь трудится ст. преподаватель В.В. Карпов. Предлагаемые им методы количественной оценки надежности и прогнозирования состояния и режимов работы энергосистем нашли широкое практическое применение в проектных организациях и в энергообъединениях.

Последнее десятилетие было для ка-

федры достаточно трудным. В стране произошли глубокие политические и социально-экономические преобразования. Высшая школа понесла значительные потери, в том числе и наш институт, переименованный в технический университет. Случился пожар корпуса ТВН, где располагалась кафедра. Пострадало и пришло в негодность большое количество оборудования, значительная часть преподавателей, научных сотрудников и инженеров перешла на другие, экономически более выгодные места работы и на пенсию. Но теперь на границе 21-го века можно ска-

зывать, что основные трудности остались позади. Кафедра получила талантливого молодое пополнение Т.И. Кривченко, А.Л. Соловьева, А.В. Терешкина, М.А. Шахову, которые уже успели выполнить глубокие научные исследования и защитить кандидатские диссертации и стать доцентами. В ближайшей перспективе после защиты диссертации и окончания аспирантуры распределяется на кафедру О.А. Васильева. Созданы вновь и восстановлены прежние лаборатории по аналоговому и цифровым средствам автоматического управления энергосистемами, вычислительный класс. На очереди восстановление лаборатории по первичному оборудованию электрических станций и подстанций. С большой душевностью и ответственностью к сохранению оборудования и восстановлению лабораторной базы кафедры относится заведующая лабораторией К.А. Уличева.

Преподавателями кафедры опубликовано более 30 монографий и учебных пособий, значительная часть которых является

БЛАГОДАРСТВЕННОЕ

Исполнилось восемьдесят лет со дня организации кафедры «Электрические станции и автоматизация энергетических систем». Выпускники кафедры — инженеры, ученые и преподаватели трудятся на предприятиях, в вузах и научно-исследовательских организациях во многих регионах России и за рубежом.

Испытывая трепетные чувства глубочайшей признательности научной школе кафедры, мы передаем свои искренние поздравления.

Дорогие преподаватели и сотрудники кафедры! От всей души поздравляем вас со знаменательным юбилеем вашей кафедры!

Всего несколько лет нам, вашим выпускникам, довелось трудиться в вашем замечательном коллективе. Но эти годы стали для нас незабываемыми и оставили добрый, светлый след в наших душах.

Благодаря вашим незаурядным дарованиям педагогов и ученых мы впитали в себя ваш стиль работы, и из беспоконного племени аспирантов перешли в отряд ученых и научно-педагогических работников.

Сегодня, работая в Вологодском государственном техническом университете, мы с благодарностью заимствуем у вас образцы истинной ленинградской (петербургской) интеллигентности, доброжелательности и тактичности. В своей работе мы неизменно обращаемся к вашему богатому научному и жизненному опыту, используя присущий вашему коллективу глубоко научный подход к решению многих проблем, которые ставят жизнь.

Желаем вам, нашим дорогим учителям и друзьям, долгого здоровья, долгих и счастливых лет жизни, наполненных вдохновением и новыми творческими успехами!

С искренним уважением, ваши выпускники:

д.т.н., профессор ВоГТУ А.В. БУЛЫЧЕВ;
к.т.н., доцент, декан ВоГТУ В.А. БАБРУШКИН;
к.т.н., доцент ВоГТУ А.И. МУХИН



КАФЕДРА СЕГОДНЯ

Верхний ряд (слева направо): ст.пр. В.В. Карпов, доц. Ю.М. Шаргин, ст.н.сотр. К.Г. Чижков, зав.лаб. К.А. Уличева, доц. С.С. Петрова, доц. К.Н. Семенов, доц. В.С. Гербылев, проф. Г.М. Павлов, ст.пр. В.Н. Литвинов.
Нижний ряд (слева направо): доц. А.В. Терешкин, проф. А.К. Черновец, доц. О.Н. Алексеева, асс. О.А. Васильева, проф. В.К. Ванин, доц. М.А. Шахова, доц. Т.И. Кривченко.
К сожалению, на снимке отсутствуют проф. Ю.Б. Гук, доц. А.Л. Соловьев.

Из лирики Ю.Б. ГУКА, г.т.н., профессора ЭлМФ

**Цепное буримэ,
сочиненное Ю.Б. Гуком к 10-летию
Семинара Ю.Н. Руденко**

«Во глубине сибирских руд...»

Руденко принял институт,

И тут, где солнце и мороз,

Розанов вылечил невроз.

Не врозь, а дружная игра:

Гранит науки не икра.

Красот природных здесь не счастье,

Естественно, таланты есть,

Есть всесоюзный семинар,

Народ ученый, млад и стар,

Стараясь на него попасть,

Пастись в науке будут власть.

**ВЕЧНОЙ ТРОИЦЫ СУТЬ
(К юбилею Екатерины Тимофеевны
Алюшиной)**

Люди разную веру с надеждой приемлют,

Дорог всем, как и мне, с детства

признанный Бог.

Если б дети Любви заселили всю Землю,

То не стало б на ней ни войны, ни тревог.

Вечной троицы суть надо людям понять:

Вечно сущий отец, вечно сущая мать

И дитя их любви, их желанный венец —

Тоже сущая мать или сущий отец.

Если ненависть мир через край переполнит,

То исчезнет вся жизнь на планете людей.

Беспощадны нейтроны, ударные волны

В пыль развеют остатки былых

крепостей.

Вечной троицы суть надо миру понять:

Вечно сущий отец, вечно сущая мать

И дитя их любви, их надежды венец —

Тоже сущая мать или сущий отец.

Только дети Любви не способны

на подлость,

Только дети людей, тех, кто верует

в жизнь,

Не допустят они, чтоб Земля

расколослась,

Нашу Землю спасут, вот о них и молись.

Вечной троицы суть очень просто

понять:

Вечно сущий отец, вечно сущая мать

И дитя их любви, их алмазный венец —

Тоже сущая мать или сущий отец.

Жизни цепь потому невозможно

расстроить,

Что встречаются двое — становится

трое.

КАК В МОРЕ КОРАБЛИ

Когда на встречных курсах корабли,

У них одна лишь только точка встречи,

Вот так однажды встретиться смогли

Ваш бриг «Восход» и шлюп

«Еще не вечер».

Но миг прошел — суда уходят в даль

Навстречу счастья призрачной надежде,

И уловить в словах моих печаль

Уже не в силах Вы, как было прежде.

И мне в чужих глазах не угадать

Уже ни чувств, ни мысли, ни желаний.

Прошло мгновение, исчезла благодать:

Не надо нам ни вздохов, ни свиданий.

Один лишь миг, и я, покинув шлюп,

Бегу страстей. Условностями света

Я не стеснен, но больше уж не шлю

Вам ни стихов, ни писем, ни привета.

ЧУЖАЯ БОЛЬ

Чужая боль не принесет инфаркт.

Ну, разве только горечь через меру.

Когда слова не подтверждают факт,

Тогда теряешь в человека веру.

Мы все теряем — каждый в свой черед,

Пристало лишь отъявленным невеждам

В рублях вести своим потерям счет.

Но где цена потерянными надеждам?

Мы все находим — каждому свой фарт:

Покой и счастье, и свое зимовье,

Свои заботы, радости, инфаркт...

И все теряем, распростираясь с любовью.

Пока Надежда, Вера и Любовь

Живут в душе, нам не страшны потери,

И кажется, что все вернется вновь,

В добро и счастье будущее верим.

Юрий Борисович Гук — д.т.н., профес-

сор, работает на кафедре 45 лет, автор

многих трудов по теории надеж-

ности.

ВЫПУСКНИКИ КАФЕДРЫ В КАРЕЛЭНЕРГО

По самым скромным подсчетам не менее 50 выпускников кафедры «Электрические станции» в разное время создавали энергосистему Карелэнерго, которая благодаря и их труду превратилась из разрозненных объектов электроснабжения в современную энергосистему, находящуюся не в последних рядах РАО «ЕЭС России».

В течение многих лет техническим руководителем энергосистемы был выпускник кафедры 1953 года Ледвич М.А., которого заслуженно называли архитектором формируемой тогда энергосистемы. И сейчас в трудных условиях экономических кризисов и финансовых неурядиц выпускники кафедры «Электрические станции» своим трудом поддерживают высокую эффективность карельской энергосистемы, диспетчерскую дисциплину и надежное снабжение потребителей электрической и тепловой энергией. На своих ответственных постах находятся: начальник центральной диспетчерской службы — Постолюный А.Г., директор каскада Кемских ГЭС — Геллис В.К. и многие другие. Всех, к сожалению, не перечислить, но можно сказать уверенно, что все выпускники этой нашей кафедры достойно трудятся и не роняют высокий авторитет кафедры «Электрические станции».

От имени всех выпускников кафедры «Электрические станции», которые работают в карельской энергосистеме, поздравляю кафедру с 80-летием, выражаю благодарность всем бывшим и настоящим профессорам, доцентам, преподавателям и техническим работникам кафедры за те знания, которые мы получили, за воспитание нас хорошими специалистами. Желаю нашей кафедре дальнейших успехов в деле подготовки специалистов и в деле научно-технического прогресса в энергетике.

Ю.С. БЕЛЯКОВ,
бывший главный инженер
Карелэнерго, выпускник кафедры
«Электрические станции» 1958 г.

СТАНЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ЭНЕРГОСИСТЕМ»

ПОРТРЕТ СОТРУДНИКА КАФЕДРЫ

Мы не знаем, какими были сотрудники кафедры «Электрические станции» 80 лет назад, но можем уверенно сказать, какие они сегодня. С целью уточнения обобщенного портрета сотрудника, на торжественном заседании кафедры, посвященном юбилейному для нас году, был проведен опрос.

Результаты этого опроса показали следующее.

Это очень образованный и дисциплинированный человек, публикующий несколько работ в год, причем, в основном, следящий за тем, что происходит в коллективе, и знающий, кто, кроме него, еще что-то публикует. Он никогда не опаздывает на занятия, а если все-таки опаздывает, то совсем чуть-чуть.

В родном университете он получает очень небольшую зарплату (что-то около 1000 руб.), поэтому подрабатывает «на стороне».

Он стабильно посещает все заседания кафедры, особенно охотно торжественные. Заседание, посвященное наступающему Новому году — 2000, единогласно признано лучшим в году 1999! Вообще единогласие свойственно нашему коллективу. Так, например, подавляющим большинством голосов **Человеком года-99** признан **ВАНИН Валерий Кузьмич!** Ура! К тому же он был награжден эпитетом «Родной Отец Кафедры». Может быть, присвоить ему одноименное звание? Стоит отметить, что были названы еще несколько кандидатур, претендующих на звание Человека года. Это Путин, Дед Мороз и широко известный в узких кругах Нјаџ. Из этого можно сделать вывод, что сотрудники кафедры — люди очень впечатлительные, и особенно на них производят впечатление: политика, Новый год-2000 и Fido.

Интересные данные: средний рост сотрудника кафедры составляет 175 см, средний вес — 69 кг. Средний возраст (по непроверенным данным) самый молодой по факультету, а может быть и по университету.

Пожелания кафедре на 2000 год от сотрудников кафедры же самые-самые добрые: процветания, молодости, здоровья, благополучия, творческого роста, экономического совершенства. Есть пожелание хорошо отметить грядущий юбилей кафедры! **Парочка глобальных пожеланий: бесплатный интернет и лицензия на специальность 210400. Философское: Движение — все, цель — ничто!** И две цитаты из пожеланий:

● Чтобы взаимопонимание и теплые дружеские отношения по-прежнему сопровождали наш коллектив.

● Каждому студенту — по преподавателю! Каждому преподавателю по мерседесу!

М.А. ШАХОВА, к.т.н., доцент



КОЛОБОК-2000

Сказка из студенческой жизни. Действующие лица: студенты и преподаватели кафедры «Электрические станции и автоматизация энергосистем»

коварные «Переходные процессы», и хитроумную «Релейную защиту». Много трудностей пришлось ему преодолеть: воевал он со сложнейшими схемами электрических станций, разгадывал загадки теории надежности, осваивал непосильное программирование и ЭВМ. Но всегда, на протяжении всей долгой дороги по лесу знаний, были рядом с ним верные помощники и друзья. С их помощью справился Колобок со всеми трудностями и выкатился на светлую поляну уже не маленьким Колобком, а уверенным в себе, своих силах и знаниях инженером — Колобом. Но не закончилась на этом дорога нашего Колобка, а только началась обилием различных тропинок и дорожек. На своем пути повстречал он также и других Колобков, и в один прекрасный день решили они приехать в родной лес на праздник. А праздник был грандиозный и красивый, ведь в этом прекрасном лесу вот уже 80 лет готовят молодых Колобков ка-

таться по дорогам жизни!

Сколько было радости и восторга у всех обитателей леса под названием «Электрические станции», что становятся такими важными, перспективными и деятельными их родные студенты — Колобки.

Был на лесной опушке пир горой в честь праздника, конкурсы и шутки. А Колобки времени даром не теряли и провели анкетирование среди других Колобков, чтобы каждый житель леса получил свой титул:

- «Мистер «X-file» — проф. В.К. Ванин
- «Самый грозный» — доц. А.Л. Соловьев
- «Самый серьезный» — доц. О.Н. Алексеева
- «Лучшая улыбка» — доц. С.С. Петрова
- «Самый добрый» — доц. Т.И. Кривченко
- «Самые романтические глаза» — доц. К.Н. Семенов
- «Преподаватель XXI века» — доц. М.А. Шахова
- «Самый стильный» — доц. А.В. Терешкин
- «Самый сдержанный» — доц. В.С. Гербылев

И в своих анкетах студенты-Колобки от всей души пожелали родной кафедре:

- крепкого здоровья;
- улыбок и отличного настроения;
- терпения и толковых студентов;
- успехов в работе, много открытий, изобилия творческих идей;
- оптимизма.

Я тоже на этом пиру был: мед-пиво пил, по усам текло, а в рот не попало!

Поздравляем с юбилеем! Желаем не утратить выдержку, профессионализм и интеллигентность, присущие всем преподавателям нашей кафедры и так редко встречающиеся в наше непростое время.

СТУДЕНТЫ ГР. 4022/1, 2, 3



НАШ ЗАВЕДУЮЩИЙ

С 1996 года кафедру «Электрические станции и автоматизация энергосистем» возглавляет доктор технических наук, профессор ВАНИН Валерий Кузьмич.

Валерий Кузьмич является ведущим ученым России по автоматическому противоаварийному управлению энергосистемами. Им создано перспективное научное направление по разработке новых интегрированных технических средств противоаварийного управления, диагностики, контроля состояния и режимов энергетического оборудования на базе современной микроселекционной техники. Он автор более 200 научных трудов, 90 изобретений и патентов, большая часть которых нашла свое практическое применение. Им подготовлено более тридцати кандидатов и два доктора наук.

Валерий Кузьмич не только знаменитый ученый, заслуженный энергетик Российской Федерации, но и чуткий, заботливый руководитель, талантливый организатор. Под его руководством кафедра была восстановлена после пожара, случившегося в корпусе ТВН, и получила прекрасное техническое оснащение. Широко развернутая работа в созданном им новом научном направлении привлекает на кафедру молодежь, в том числе и с других факультетов.

Поздравляем нашего заведующего с юбилеем кафедры и надеемся на продолжение плодотворного сотрудничества.

Из года в год все процветает и растёт,
Причем растёт и вширь, и в высоту.
Студент, ты крепче за нее «держишь»,

Ведь кафедра для нас оплот.
Средь вечной суеты, забот
Она зовет: «Вперед! Вперед!»
Но мы не знаем наперед,
Что там за горизонтом ждет.
Студент, верь кафедре, пойми,
Что ты на правильном пути!

Жили-были Дед и Баба. Для подмоги, радости и счастья слепили они Колобка. Рос он веселым, озорным, простым и наивным! Хорошо ему было с Дедом и Бабкой, но чем старше Колобок становился, тем чаще задумчиво сидел он у окна, глядя на широкую дорогу, ведущую в темный лес. Страшно, боязно было Колобку сделать первый шаг на эту дорогу, но любопытство и жажда познания одержали верх. И вот в один ясный день стал Колобок студентом и покатился по этой дороге. Много разных чудес повидал он на своем пути: и загадочную «АСУ», и

Студенты кафедры



ПРАЗДНИК В НАШЕМ ДОМЕ

ОСНОВАТЕЛИ И ВИДНЫЕ НАУЧНЫЕ ДЕЯТЕЛИ КАФЕДРЫ



ВОРОБЬЕВ БОРИС ЕВДОКИМОВИЧ (1887-1942) организатор и бессменный руководитель кафедры Электрических станций с 1920 по 1942 г. Выпускник Петроградского политехнического института 1913 года, инженер-электрик, получил степень кандидата технических наук без защиты диссертации, профессор с 1920 г. С 1913 по 1942 г. непрерывно работал в ЛПИ им. М. И. Калинина преподавателем, профессором, заведующим кафедрой Электрических станций, деканом факультета, проректором и ректором института.

Б.Е. Воробьев известный специалист в области энергетики, заложивший научные основы эксплуатации электрических станций и систем (на снимке).

ИВАНОВ ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ (1896 — 1947) окончил Петроградский Политехнический институт в 1921 г., инженер-электрик, профессор. С 1922 г. работал в ЛПИ им. М. И. Калинина, с 1943 по 1947 г. руководил кафедрой Электрических станций. Им спроектирован ряд электрических станций, подстанций и сетей. В. П. Иванов был награжден орденами «Трудового Красного Знамени» и медалями «За оборону Ленинграда» и «За доблестный труд в Великую Отечественную войну».

В. П. Иванов является крупным специалистом в области проектирования электрических станций и сетей и электроснабжения промышленных предприятий.



РУЗИН ЯКОВ ЛАЗАРЕВИЧ (1901 — 1992) окончил электромеханический факультет ЛПИ им. М. И. Калинина в 1931 г., к.т.н. с 1935 г., в течение 40 лет (1936 — 1976 гг.) занимался педагогической деятельностью в должности доцента кафедры «Электрические станции». Я. Л. Рузин — крупный специалист в области релейной защиты электрических систем, основатель лаборатории релейной защиты кафедры Электрических станций. С 1947 по 1949 г. был заведующим кафедрой.

Я. Л. Рузин — участник Гражданской и Великой Отечественной войн. Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды. Знак почета, 12 медалями, в том числе «Ветеран труда» (на снимке).

РОЗЕНБЕРГ БОРИС ИСАКОВИЧ (1905-1958) инженер-электрик, д.т.н. с 1957 г., профессор с 1958 г., Лауреат Государственной премии в 1948 г. Работал в Ленинградском политехническом институте им. М. И. Калинина с 1930 г. до конца жизни, преподаватель, доцент, профессор кафедры Электрические станции. При его участии и под его руководством выполнен ряд проектов мощных районных и заводских электрических станций и сетей.

Б.И. Розенберг являлся крупным специалистом по электрическим станциям и системам, одним из основоположников теории оптимизации режимов сложных энергетических систем.

ДАРМАНЧЕВ АЛЕКСЕЙ КОНСТАНТИНОВИЧ (1895-1967) окончил ЛПИ им. М.И. Калинина в 1925 г., инженер-электрик, профессор, д.т.н. с 1932 г. по 1950 г. работал в ЛПИ им. М.И. Калинина — преподаватель, доцент кафедры Электрических станций. С 1928г. по 1946 г. работал в Ленэнерго — диспетчер и главный диспетчер. В 1946-1947 гг. начальник объединенного диспетчерского управления энергосистем центра.

А.К. Дарманчев являлся одним из основоположников советской школы эксплуатации энергосистем. Им опубликовано много статей в журналах и сборниках. Он автор книги «Основы оперативного управления энергосистемами» (1960 г.) — это первый комплексный труд, содержащий теоретические и инженерные основы оперативного управления энергосистемами.



ЩЕДРИН НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ окончил Петроградский политехнический институт, в 1922 г., инженер-электрик, д.т.н. с 1940 г., профессор кафедры Электрических станций. В течение многих лет был членом постоянной комиссии по токам короткого замыкания, членом комиссии отделения технических наук АН СССР по передаче электроэнергии на большие расстояния.

Н.Н. Щедрин (на снимке) — создатель современной теории электромагнитных переходных процессов в электрических системах. Им опубликовано более 50 работ, посвященных расчетам токов короткого замыкания и устойчивости параллельной работы в сложных энергетических системах. Среди них книга «Токи короткого замыкания высоковольтных систем», изданная в 1935 г. — первая отечественная монография по этому вопросу.

КИЗЕВЕТТЕР ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ (1892 — 1977) окончил Петроградский политехнический институт в 1921 г., инженер-электрик, доцент кафедры Электрических станций. С 1930 г. по 1959 г. под его руководством и непосредственным участии выполнены проекты преобразовательных подстанций для электролизных цехов алюминиевых и магниевых заводов, проекты электрооборудования и электроснабжения ряда крупных заводов тяжелого машиностроения, цветной металлургии, судостроения и др. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», член постоянного комитета по электроснабжению промышленных предприятий.

УСОВ СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ (1905 — 1994) — профессор. Руководил кафедрой с 1949 по 1976 годы. Главный инженер Ленэнерго в тяжелые годы Великой Отечественной войны. На кафедре им была создана проблемная лаборатория и открыта новая специальность — атомные электрические станции.

С.В. Усов — ведущий ученый в области электрических станций и электроэнергетики. Вел большую методическую работу, являясь председателем Научно-методической комиссии Минвуза СССР, членом президиума НМС Минвуза СССР по высшему электромеханическому образованию.



На этот вопрос легко ответить, ду-мая о прошлом, так сказать, с позиции настоящего. Сегодня я могу без колебаний отметить, что все, буквально все, что произошло со мною в жизни, имело свои знаки, указывало мне на мое будущее.

В 1944 году на высоченном гребне-великих исторических побед моего народа в жесточайшей кровопролитной войне правительством страны было принято решение об открытии школ юнг и Нахимовских Военно-Морских училищ. Ленинградские пацаны это известие встретили с восторгом, потому что «Ленинград — моряков столица». Ленинград и море неотделимы. Черные бушлаты, бескозырки, тельняшки, золотые нашивки и погон и какая-то лихая, забубенная щеголеватость во всем: в манере носить форму, в походке и в умении щедро и бесшабашно веселиться. Все, что было другого цвета, все было «крупой». «Крупа» всегда была цвета хаки и в сапогах. Это нас, ленинградских пацанов, не привлекало. Поэтому, когда вначале объявили прием в школу юнг, весь юный Ленинград устремился на Васильевский остров в учебный отряд подводного плавания им. С.М.Кирова, где принимали заявления и оценивали здоровье юных претендентов. Но прием оказался небольшим. Счастливчиков увели за забор учебного отряда, а остальные, опечаленные, разошлись по домам. Но ненадолго. Вскоре открылась новая возможность попытаться свое счастье. Был объявлен прием в ЛНВМУ. И здесь удача улыбнулась мне. Я стал воспитанником Ленинградского нахимовского военно-морского училища на долгих четыре года, ставших периодом тяжелейших физических и духовных испытаний и бесконечного ощущения гордости от принадлежности к морскому братству и правильности избранного пути. Я в 14 лет определил свой путь! Как это было прекрасно. Аж дух захватывало. Мы были особенные, ни на кого не похожие. Служить отечеству под военно-морскими знаменами — это ли не удел, достойный мечтаний?!

Жизнь наша протекала в суровой закалке представлений военного времени. Подавляющее большинство наших воспитателей, особенно в начальный период, пришло к нам прямо с фронтов. Поэтому и мерки всех требований, предъявляемых к нам, были по-военному высоки. Большое внимание уделялось физическому воспитанию. Парус, гребля, перетягивание каната, бег, лыжи, грубая физическая работа круглый год.

Помню, как зимой явился мне первый знак судьбы. Зимы в те годы, а это был 1945 год, стояли студеные. Невыносимо трудно в это поверить, вставала вся. Все соревнования по бегу на лыжах, тренировки проходили на Неве. В один из тренировочных забегов по Большой Невке я с моим другом достиг Елагина острова. Недалеко от 3-го Елагина моста нашему взору открылись три печально стоявших одинаковых корпуса военных кораблей. Позднее мы узнали,

что это были корпуса недостроенных в связи с началом войны сторожевых кораблей «Коршун», «Сокол» и «Орел». Так в 1945 году я встретил первый знак своей морской судьбы. Он явился мне в облике корпуса СКР «Орел».

Второй раз я увидел «Орел», когда все три корпуса перегоняли на достройку в Калининград. Ошвартовали их прямо напротив училища на том месте, где сейчас стоит «Аврора». Это было весной 1947 года. Это был второй знак судьбы. Ох, если бы научиться угадывать их все.

В третий раз это произошло в 1951 году. Мы проходили летную практику в Кронштадте. Я уже был курсантом ВВМУ им. М.В. Фрунзе. После третьего курса наступала «лоскутная практика», мы должны были успеть научиться многому: в том числе и производить рекогносцировку с воздуха. В один из таких полетов в отсек вошел штурман и сказал: «Смотрите, под нами, внизу, на Красногорский рейд выходит СКР «Орел». Мы прильнули к иллюминаторам. Под нами двигалась большая игла: два белых длинных уса расходились в разные стороны от острия носа, сзади стлался белый след вспененной винтами воды. Грандиозное, незабываемое зрелище. В 1951 году СКР «Орел» после достройки появился в Кронштадте и стал его знаменитостью и гордостью. Так я воочию увидел свой третий и последний знак.

даемым чином и не происходил, то все равно вся пища, за исключением дорогих вин, оставалась в полном распоряжении экипажа. Таков был «Орел».

А пока я, второй офицер на борту катера, стоял на палубе «МО-621». Первый — командир, на год раньше меня закончивший училище, а второй — помощник, я. И перед нами вся команда: 23 человека. Большинство — матросы 1927 года рождения, последнего военного призыва. И служили они по 9-му году. Фамилии у них тоже были не простые: Дергачь, Книга, Конох, Колбаса и т.д. и маленький двенадцатилетний юнга Джон Иванович Пыжов. Полный сирота. Поэтому и оставался он при морском деле, в интернат идти не хотел. Был он мотористом. Но в моторном отсеке бывал редко. Матросы его туда не пускали. При работающих Покардах в отсеке было смрадно, т.к. в картерах двигателей были дыры, которые до лучших времен забились чопами с тряпками, чтобы не так быстро вытекало масло. Эти Покарды давали себя знать во время торжественных проходов на парадах перед линкором «Октябрьская Революция», который по случаю «великих» праздников вытаскивали буксирами «за ноздрю» и ставили на Большом Кронштадском рейде. Здесь всей команде мотористов приходилось уже забираться в моторный отсек, задривать люки, чтобы в торже-

гремел на весь флот. Полный развал дисциплины. Целая серия самоволок. Корабль год назад вступил в строй. Команда была сборной. От офицерского состава требовались гигантские усилия, чтобы «привести в меридиан» такую команду, но это получалось не всегда. Его поставили на Большом Кронштадском рейде. Связь только по воде. Началась чистка экипажа. Мне предложили место штурмана. Известие о моем назначении мгновенно облетело дивизион морских охотников. Со всех катеров офицеры вышли на пирс, чтобы попрощаться и еще раз попытаться отговорить меня от согласия на перевод. Рисовались самые мрачные картины, вплоть до окончания жизни. Начальник отдела кадров с порога нарисовал картину ужасного развала дисциплины на «Орле» и поставил задачу: изменить ситуацию, сделать корабль боеспособным. Ни слова о высоком доверии, никакой патетики.

Да, дело было серьезное. Всю ночь добирался до стоявшего на рейде «Орла». В четыре часа утра я поднялся на борт «мятежного корабля». Вахтенный матрос не уделил мне никакого внимания: подумаешь, много их тут шляется. А к прибывшему на борт позже начальнику крепости он вообще демонстративно повернулся задом.

Матросы всегда готовы подчиниться

В.А. Козловский

Можно ли предугадать

СУДЬБУ?

Только один год отделял меня от реализации предначертаний судьбы. Но за этот год произошло одно очень важное событие в моей жизни. Не успели мы вернуться из летнего отпуска в училище, как узнаем потрясающую новость. Отныне училище Фрунзе (1951 год) становится специализированным училищем. Оно выпускает штурманов, артиллеристов и минеров. До сих пор, до седых волос, я благодарен судьбе за то, что определила она меня в штурманы. До сих пор я считаю, что это самая морская специальность, которая приблизилась ко мне и земной шар, и вселенную, и научила меня оценивать настоящее и прогнозировать расчётным путем будущее.

«Все будет»... — говорит молодой лейтенант, получая назначение, и отправляется к месту службы. «Все будет...», — подумал я, услышав свое назначение, когда зачитал его начальник курса. Странно оно как-то звучало: «7-ой Петрозаводский дивизион морских охотников 105-ой бригады ОВРА, Кронштадт». (Этот дивизион морских охотников принимал участие в высадке десанта на побережье Белого моря для нанесения удара в направлении Петрозаводска. Потом катера перевезли по железной дороге, и вот теперь они в Кронштадте охраняли водный район). СКР «Орел» тоже входил в нашу бригаду. Такая хорошая птичка «Орел» оказался после достройки перегруженным новой современной техникой. Мореходные качества «Орла» от этого пострадали. Чтобы как-то выправить положение, сняли торпедные аппараты, отдав приоритет артиллерии, что и определило его охранную функцию в рамках Кронштадтского ОВРА. Но неважно, в то время лучшего корабля в Кронштадте не было. «Орел» выполнял роль штандарта. На нем держали свой флаг от Командира 105-ой бригады ОВРА до Главкома Флота. По мере того, как рос ранг начальника, собирающегося подняться на его борт, изобильно вкусела пища, доставляемая интендантской службой корабля. Появлялись редкие овощи и фрукты, гуси и изысканные вина. Если после всех приготовлений выход в море с ожи-

стенном строю дивизиона морских охотников пройти мимо флагмана. Мы же с командиром с тревогой поглядывали на задраенные люки, думая об одном: не задохнулись бы наши матросы и не «скисли» бы двигатели в самый торжественный момент прохождения. Заканчивались эти торжественные прохождение всегда одинаково. Как только катер проходил траверс линкора, я кидался к люку моторного отсека и стучал изо всех сил, чтобы меня услышали и чтобы хоть кто-то отдрал люк. После поворота в Купеческую гавань начинали извлекать мотористов и тех, кто не мог сразу встать, укладывали рядком на палубу до полного возвращения к жизни.

Все наши матросы думали о будущем, о гражданке. Матрос Шахов, например, нарисовал сторублевку, до флота он был гравером, и пришел ко мне не столько посоветоваться, сколько уведомить, что после долгих раздумий он решил стать фальшивомонетчиком. В Ворошиловграде на улице, на которой он жил, в разное время жили семь фальшивомонетчиков, и он хочет стать восьмым. Однако это совсем не мешало службе. Она была немудреная. Начальство не очень представляло, чем нас занять. Самым дальним плаванием для нас был остров Лавенсаари. На этих переломах я получил признание как штурман. Однажды мне доверили очень ответственную постановку катеров дивизиона на якорь «все вдруг» в заданной точке на глазах вице-адмирала Румянцева. Постановка прошла красиво, и моя известность перешагнула границы дивизиона морских охотников. Я стал штатным дивизионным штурманом, готовым приступить к выполнению любой штурманской работы, если возникнет нужда. И такой случай вскоре представился. Вы, конечно, догадались: это был «Орел». В июле 1952 г. «Орел» принимал участие в параде военных кораблей на Неве и про-

требованиям дисциплины. В сложных условиях корабельного быта просто удобней жить по корабельному уставу. Офицерам необходимо лишь немного помочь матросам укрепиться в этом мнении. К сожалению, на «Орле» офицеры не смогли понять это и все покатились. Теперь вот и адмирал понадобился, чтобы разъяснить эту простую истину.

«Мятежный корабль» лучше не держать в бездействии, даже если он на рейде. И мы вышли в море в 8.00. Уже на створах Больших Кронштадтских маяков я впервые ощутил, что «Орел» — это птичка быстрая. Мой предшественник Мишка Ивашкин был в госпитале, и штурманить прямо по ходу пришлось мне. Скорость на створе — 15 узлов. Уже это новость. Я запрыгал с крыла на крыло. Проверил даже показания гирокомпаса: все точно. Полное совпадение с данными карты. Миновали плавмаяк, Ленинград, врубили 22. Я прибавил в работе. Веду прокладку, заполняю штурманский журнал, беру определения. Увеличили скорость хода до 29 узлов. Началось движение зигзагом. Курсы меняются непрерывно. Успевал только записывать в таблицу курс и продолжительность в минутах лежания на нем. Потом по таблице восстанавливаю, а пока успеть бы отследить все маневры. Около Саммерса скорость сбросили. Сыграли аврал: «По местам: стоять на якорь становиться».

Снялись с якоря только через несколько часов. На обратном курсе узнал, что мы, оказывается, изображали корабль «синих». Вокруг нашего движения разворачивались действия всех плавсредств Кронштадтской крепости.

В течение недели закончились все перестановки. Командиром стал помощник, капитан-лейтенант Борис Сергеевич Жданов. Помощником пришел ст. л-т Евгений Александрович Кулаков. Прекрасный офицер, педант, преданный

флоту человек, но судьба его в дальнейшем сложилась трагично. Причиной была непутевая жена.

Командир, в отличие от помощника, был человек широкий, с каким-то оттенком бесшабашности и потребности риска, удачливый и легкий в общении. Он прошел войну, был опытен и видел человека сразу. С ним было интересно и легко служить.

Замполит Тимофей Дольник — из артиллеристов, человек ловкий, беззащитно наглый, напористый, любил говорить: «Где прошел Дольник — там еврей делать нечего». И это было правдой. После ухода в отставку он стал секретарем парткома крупнейшего рыболовецкого совхоза, пустил совхоз буквально по ветру в результате целой серии организованных им афер. Об этом писали даже в газетах. Удержался на «Орле» он недолго, второй замполит Кукушкин оказался шизофреником: обладал манией преследования. Ему казалось, что кто-то хочет похитить секреты «Орла», а его отравить. Третий замполит Семен Бергер был чрезвычайно чувствительным человеком. Если кто-нибудь совершал нарушение или отклонялся от установленной правды, Семен Бергер начинал плакать. Но человек он был хороший и тоже покинул флот на третьей волне сокращения.

Остальные члены кают-компании оказались молодыми людьми. Быстро сдружились. Действовали независимо, но целеустремленно, и уже через полгода на корабле наметился порядок, дисциплина поползла вверх, служба приобрела смысл. «Орел» был плавающий корабль. Летом — Финский залив, зимой — Южная Балтика. В среднем 17,18 дней в месяц — плавающих. По тем временам это была внушительная цифра. Это было фантастически счастливое время. Казалось порой, что симфония «Орла» будет длиться вечно, но время шло вперед. Флот ощутил развилась. Подходило время, когда политика могущественного государства начинала сознавать себя не только в сильной армии, но и по-настоящему в могучем флоте. А «Орел» стал стремительно стареть. Из боевого корабля он превратился в опытный. И подошло время, когда Ладога стала его единственным морем. Жизнь «Орла» медленно угасла.

Что же касается меня, то и я, незадолго до кончины моего корабля, подаренного мне судьбой, в период второго сокращения вооруженных сил сошел на берег и погрузился в совершенно новую, порою совершенно дикую по неустойчивости жизнь. Но изменить уже что-либо было невозможно. Потому, что уже сформировалась новая последовательность знаков судьбы, которыми, как мы теперь уже знаем, не подчиниться нельзя. Темп жизни, по сравнению с флотским, замедлился, и мне удалось рассмотреть свой путь и даже услышать зов судьбы. Предстояло еще раз испытать свои силы: «О, если б так было навеки...»



Редактор
Евгения ЧУМАКОВА

Учредитель газеты: коллектив Санкт-Петербургского государственного технического университета
Газета зарегистрирована исполкомом Ленинградского горсовета народных депутатов
21.01.91 г. № 000255

Адрес редакции: 195251, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29, 1 учебный корпус, к. 332, телефон 247-20-45 (доб. 291)
Электронный адрес: polytex@citadel.stu.neva.ru
Электронная версия газеты «Политехник» размещена на сайте: www.spbstu.ru

Изготовление фотоформ и печать в ГУП «СПб гос. газетный комплекс», 198216, С.-Петербург, Ленинский пр., 139
Заказ № 1350. Тираж 1500