

# Успешно завершить экзамены!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## ПОЛИТЕХНИК

Орган парткома, дирекции, профкома, комитета ВЛКСМ и месткома Ленинградского политехнического института имени М. И. Калинина

№ 2 (1226)

СРЕДА, 12 ЯНВАРЯ 1949 ГОДА

### ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ ХРОНИКА

**СТУДЕНТЫ** 570-й группы инженерно-экономического факультета на экзамене по телемеханике (экзаминатор — преподаватель В. А. Романов) получили положительные оценки своей работы в семестре. Из 9 сдававших 6 получили «отлично», 2 — «хорошо» и 1 — «посредственно». В числе отличников молодой коммунист Р. Колесник, комсомолец Е. Градова и другие.

комсомольцы Бакулин и Скарбуль (233-я группа), которые уже сдали курс высшей математики и курс физики на «отлично», комсомолец Полищук (334-я группа), сдавший на «отлично» металловедение, комсомолец Орлик (131-я группа), сдавший на «отлично» начертательную геометрию, химию, и другие студенты.

**УСПЕШНО** проходит сессия на старших курсах энерго-машиностроительского факультета.

Студенты 530-й группы (староста — М. Шургин) сдали уже 3 экзамена. Все ответы — только хорошие и отличные.

На днях профессор И. И. Кириллов проверял знания студентов 534-й группы по газовым турбинам. Из восьми человек 7 ответили на «отлично», и один — на «хорошо». Особенно отличились своими знаниями студенты В. Кулик, И. Захаров и В. Миролюбов.

**ОТЛИЧНЫМИ** оценками отмечены ответы студентов 573-й группы инженерно-экономического факультета молодых коммунистов Михаила Шведова, Руфимы Курмей и комсомолки Ирины Ниеллиной на экзамене по организации производства.

**В** 363-й группе металлургического факультета профессор Чугаев проводил экзамен по гидравлике. 6 студентов заслужили отличные оценки, 5 — хорошие и 2 — посредственные. В авангарде сессии — комсомольцы А. Малышев, М. Ванина и А. Крымова.

**СТУДЕНТ** первого курса металлургического факультета А. Бервицкий (168-я группа) досрочно сдал все экзамены, притом только на «отлично», и получил отпуск на каникулы.

**ХОРОШИХ** результатов на экзаменах по политэкономии добились студенты группы 357-а физико-механического факультета (экзаминатор доцент М. С. Расницкая). Все студенты группы сдали этот предмет на «отлично», показав хорошую подготовку к экзаменам, глубокие знания и понимание предмета.

**НЕ СЛУЧАЙНЫ** результаты экзамена по радиотехнике в 458-й группе того же факультета. Преподаватель А. И. Мерзиевский, проверявший знания студентов группы, отмечает добросовестную подготовку и интерес к курсу. Из 11 сдававших 5 получили «отлично» и 6 — «хорошо». Среди передовиков — коммунист М. Бездольный, комсомольцы Ю. Громцев, Н. Никитина, Г. Файнштейн.

**ЭКЗАМЕНЫ** по электрометалловедению в 326-й группе электро-механического факультета принимал доцент В. Т. Ронне. Студенты группы показали хорошие знания предмета: 14 отличных и 11 хороших оценок — таков результат экзаменов. Коммунист Б. Квартальнов, комсомольцы Г. Букин, У. Гайнов, Т. Заваротнов, Т. Свистунова и другие показали отличные знания предмета.

**МНОГИЕ** студенты энерго-машиностроительного факультета сдают экзамены досрочно. Среди досрочников —

время, чтобы его хватало и на занятия, и на чтение любимой книги, и на театр, и на отдых и развлечения.

В этой группе не было «аврала» перед сессией, не было спешки, бессонных ночей, того лихорадочного состояния, когда не знаешь, за что взяться. Здесь начали готовиться к экзаменам задолго до их начала. Это и явилось залогом успеха.

Из 23 человек, занимающихся в 457-й группе, трудно даже кого-либо выделить. Здесь все хотят быть передовиками, стремясь в дружеском соперничестве обогнать друг друга. Здесь все стремятся помочь друг другу товарищеской помощью, заботой.

Вот почему зачетные книжки студентов 457-й группы полны отличными и хорошими оценками.

...Успешно прошли первые два экзамена, и можно с уверенностью сказать, что так же успешно пройдут и остальные.

\*\*\*

На снимке: экзамен по электродинамике в 457-й группе физико-механического факультета. Студентка И. Кирстен отвечает профессору А. И. Ансельму  
Фото М. Семенова

### Передовики сессии

40 отличных и 6 хороших оценок — таковы итоги двух первых экзаменов в 457-й группе физико-механического факультета. И надо сказать, что эти успехи не случайны. Дружба, сплоченность помогают группе бороться за овладение знаниями. Эта группа по праву считается передовой. Комсомольцы и коммунисты, составляющие большинство группы, показывают пример высокой дисциплины и организованности, добросовестного и сознательного отношения к учебе.

В группе бурно кипит и общественная жизнь. Группа одна из первых откликнулась на призыв электромехаников и почти в полном составе уехала на строительство колхозной электростанции. Коллектив 457-й группы принял самое активное участие в строительстве стадиона нашего института.

Круг интересов будущих инженеров-физиков широк и разнообразен. Здесь любят спорт, интересуются научными проблемами, увлекаются искусством. И все это только идет на пользу основному делу — учебе. Студенты 457-й группы знают, что советский инженер должен быть культурным и всесторонне развитым человеком. А ведь не так уж трудно распределить свое



В читальном зале фундаментальной библиотеки.

На снимке: студент А. Гриценко (135-я группа энерго-машиностроительного факультета) готовится к экзаменам.

Фото М. Семенова

### Достоинство восточим XI съезд ВЛКСМ

### Письмо министра

Министр высшего образования СССР тов. С. В. Кафтанов обратился с письмом ко всем директорам вузов и техникумов, в котором говорится, что лучшим подарком XI съезду ВЛКСМ, любимой Родине будет успешное проведение зимней экзаменационной сессии, глубокое овладение передовой наукой, техникой и культурой.

Особое внимание следует уделять изучению марксизма-ленинизма, общественно-политических наук. Добиваясь высокой успеваемости, профессора и преподаватели, совместно с комитетами ВЛКСМ должны привлекать студентов к работе над рефератами по истории и теории большевистской партии, по вопросам коммунистического воспитания.

Министерство высшего образования рекомендует директорам учебных заведений, совместно с партийными и комсомольскими организациями наметить план подготовки к XI съезду ВЛКСМ, обсудить его на заседаниях учебных, педагогических советов и кафедр.

### „ГВАРДЕЙСКАЯ ГРУППА“



**НЕТ** ничего удивительного в том, что группу 340-а механико-машиностроительного факультета называют гвардейской. Группа заслужила это. Студенты этой группы сдали уже четыре предмета. Общий результат таков: 30 «отлично», 6 «хорошо» и 3 «посредственно».

В успешной сдаче экзаменов сказывается плодотворная подготовка, которую студенты группы проводят коллективно. При коллективной подготовке студентов выявляются слабые знания одних в той или иной области курса, которые пополняются багажом других, хорошо усвоивших курс.

Отличные и хорошие оценки на экзаменационной сессии — результат добросовестного и настойчивого труда. Студенты группы 340-а, помня это, готовятся к экзаменам плодотворно и кропотливо, не пропуская никаких «мелочей», не теряя ни одной минуты дорогого времени.

И нет сомнений в том, что группа подойдет к концу сессии с отличными результатами.

На снимке: студенты группы 340-а готовятся к следующему экзамену; слева направо: П. Шерхалов, А. Быстров, Б. Нашевник, М. Шифман, В. Соловьев, Е. Медведский и И. Барденштейн

Фото М. Семенова



# СПЕЦИАЛИСТЫ СВАРКИ

## Строительство закончено

## ВСЕСОЮЗНО СОВЕЩАНИЕ ФИЗИКОВ

Лаборатории и кафедры нашего института оказывают большую помощь промышленности нашей страны. По заданию заводов и фабрик, министерств и научно-исследовательских институтов ученые-политехники создают новые конструкции станков, машин, агрегатов. Марку «ЛПИ» можно встретить во многих промышленных предприятиях Советского Союза.

Сегодня мы представляем слово руководителю одной из передовых кафедр института — доктору технических наук профессору Н. О. Окерблomu, заведующему кафедрой сварочного производства, который расскажет о работе коллектива специалистов сварочной техники.

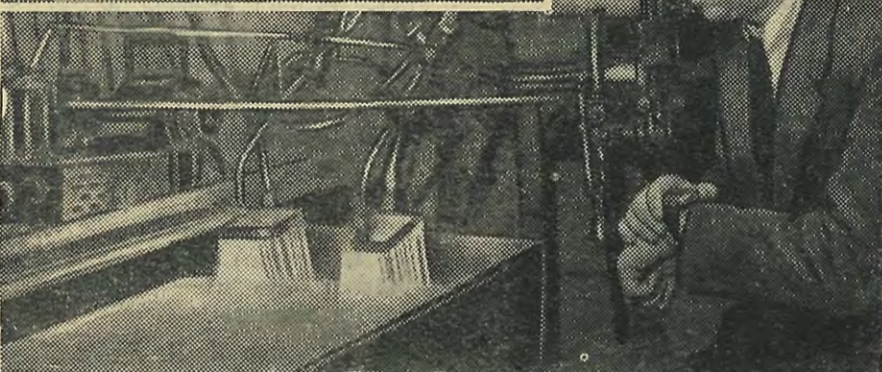
Научно-исследовательская работа кафедры сварочного производства охватывает широкий круг вопросов, в разрешении которых принимают участие сотрудники кафедры, аспиранты, а также и студенты, специализирующиеся по сварочной технике. Силами этого большого и дружного творческого коллектива кафедры удалось перевыполнить план научно-исследовательских работ минувшего года.

Одной из таких важнейших проблем, осуществленных в 1948 году, явилась проблема сварочных деформаций и напряжений. Старший научный сотрудник Д. И. Навроцкий и аспиранты А. М. Левенсон и В. Н. Землин провели по заданию судостроительной промышленности большое экспериментальное и теоретическое исследование влияния сварочных напряжений на работоспособность сварных конструкций и методов снятия этих напряжений. Монография, написанная мною на эту же тему, доказала безвредность внутренних сварочных напряжений для прочности сварных конструкций.

Изучению сварочных деформаций и напряжений при неустановившемся режиме сварки посвятила свою работу и младший научный сотрудник И. Г. Байкова. Она же совместно с доцентом

На снимках: слева — доцент Г. Л. Петров и мастер-сварщик П. А. Любек проводят лабораторные испытания электродов ЛПИ-50А; внизу — научный сотрудник Д. И. Навроцкий за исследованием термопластического метода снятия сварочных напряжений.

Фото М. Семенова



Г. Л. Петровым и аспирантом В. С. Шкаликовым приняла участие в проведении теоретического и экспериментального исследования деформации при газовой резке. В этой работе был также использован метод теории сварочных деформаций и напряжений.

Большое практическое значение имело разрешение проблемы металлургических процессов при ручной и автоматической сварке. Успешно справилась с этой задачей младший научный сотрудник Т. Н. Дубова. Ею создан новый электрод марки ЛПИ-50А. Эти электроды, допускающие сварку на постоянном и переменном токе, найдут широкое применение в промышленности нашей страны.

Младший научный сотрудник М. Д. Щипков продолжал изучение причин образования горячих трещин при автоматической сварке аустенитовой проволокой.

Несколько работ было посвящено проблемам контактной сварки. Над созданием теории процессов контактной сварки работал доцент К. А. Кочергин, аспиранты О. А. Бакши и С. К. Слиозберг изучали влияние конструктивных и производственных факторов на прочность точечно-сварных соединений. Большим подспорьем в нашей промышленности являются новые типы машин для скоростной многоточечной сварки вагонных конструкций, разработанные доцентом К. А. Кочергиным.

Наряду с научными исследованиями коллектив кафедры вел большую работу по оказанию технической помощи предприятиям Ленинграда и других городов нашей страны. Здесь прежде всего необходимо отметить работу кафедры по газификации нашего города: проектирование газопровода Кохтла-Ярве—Ленинград и газодержных станций. Ассистент Г. А. Пухов разработал технические условия сварки домовых и дворовых газопроводов, которые помогли строителям ускорить свою работу по сооружению высококачественных газопроводов.

Большую помощь оказали сотрудники кафедры судостроительной промышленности. Консультации на заводах, беседы с инженерами и конструкторами, многочисленные советы и указания еще теснее сблизили кафедру с производством.

Помимо того научными сотрудниками кафедры было составлено несколько учебных пособий. Так, доцент Г. Л. Петров написал учебное пособие по первой части курса газовой сварки и резки, представляющее собой теоретические основы этого курса. Доцент К. А. Кочергин составил учебное пособие по курсу сварочного оборудования, обобщающее работы кафедры и являющееся теоретическими основами контактной сварки.

Сейчас коллектив кафедры продолжает свою работу по целому ряду заданий нашей промышленности. Здесь и заказы от Министерства судостроительной промышленности, Министерства транспортного машиностроения, и задания ленинградских фабрик, заводов и других предприятий нашей страны.

Профессор Н. О. Окерблом, зав. кафедрой сварочного производства

\*) Продолжение. Начало см. в №№ 40—41, 42, 43, 45, 47 за 1948 г. и в № 1 за 1949 г.

В 1901 году строительная комиссия продолжала вести напряженные работы. В работах комиссии принимали деятельное участие М. А. Шателен, Н. А. Меншуткин, А. С. Посников, Г. Ф. Денп и другие представители науки. Они положили много труда на то, чтобы здания и оборудование института были созданы по последнему слову науки и техники того времени. Они принимали деятельное участие в вопросах о том, «какой ток завести», какие системы котлов, машин и т. д. следует устанавливать.

Постоянно прилагались усилия, чтобы обеспечить институт самым лучшим оборудованием для обучения студентов. 22 мая 1901 г. в журнале совещания записали: «При выборе машин совещание исходило из того соображения, что электрическая станция С.-Петербургского политехникума должна быть оборудована самыми лучшими из существующих машин. Студенты института на станции, оборудованной таким образом, увидят, что такое хорошие машины. Они получают там возможность познакомиться с настоящими образцами хорошей работы, хорошего выполнения, а это чрезвычайно важно для студентов С.-Петербургского политехнического института потому, что в нем предполагается готовить инженеров-конструкторов, для этих же последних крайне необходимо видеть хорошо сконструированные механизмы».

Положение было таким, что лишь в одной протоколе за 22 мая 1901 г. пришлось писать о различных машинах: «Русские заводы до сего времени таких машин не строили», «Таких машин русские заводы не изготовляют вовсе», «На русских заводах до настоящего времени подобных машин не изготовляли» и т. д. Однако, не следует забывать о том, что строители Политехнического института, вынужденные использовать зарубежные машины, имели возможность при этом использовать завоевания и иностранной и русской технической мысли.

Заключившая протокол совещания 22 мая 1901 г., написали о заказываемых машинах: «Динамо-машины трехфазного тока... Всеобщей компании электричества — лучшие из машин этого рода». А эти лучшие в мире машины, как известно, были созданы М. О. Доливо-Добровольским, принимавшим деятельное участие в создании Политехнического института и приглашенным в него в качестве первого декана электромеханического отделения.

В декабре 1901 г. министр финансов создал особую «Высшую комиссию» с председателем ее товарищем министра В. И. Ковалевским; в случае отсутствия последнего должен был председательствовать управляющий учебным отделом министерства И. А. Анопов. Эта комиссия должна была осуществлять «верховное» наблюдение за строительством, осматривать здания и разрешать «общие и более важные вопросы».

13 мая 1902 г. по предложению В. И. Ковалевского было принято решение ускорить работы и привести здания в такой вид, чтобы непременно начать учебные занятия осенью этого же года. В то время заканчивались работы по отоплению и вентиляции, спешно шла постройка газового завода и т. д. Однако о водоснабжении писали: «вопрос еще не разработан». Планировка местности не была закончена. Вопрос о сооружении водонапорной башни также был «еще не разработан». На постройку механического павильона были отпущены недостаточные средства.

К исходу сентября 1902 г. строители выполнили работы в такой степени, что занятия в Политехническом институте удалось начать своевременно.

24—30 января Министерство высшего образования и Академия наук СССР проводят в Москве всесоюзное совещание заведующих кафедрами физики и работников физических научно-исследовательских институтов.

Участники совещания обсудят основные вопросы современного состояния физики, а также мероприятия, направленные к улучшению научной работы кафедр физики и преподавания этой дисциплины в высших учебных заведениях. На совещании будут обсуждены также учебники физики для вузов.

На совещании будут заслушаны и обсуждены доклад академика С. Вавилова «О состоянии современной физики и задачи советских физиков» и другие доклады.

Широкое творческое обсуждение этих вопросов поможет правильно осветить на основе марксистско-ленинской методологии важнейшие вопросы физической теории, а также будет способствовать улучшению подготовки кадров советских физиков.

## Соревнования шахматистов

Закончился розыгрыш шахматно-шашечного первенства между командами факультетов. Как и в прошлом году, эти соревнования проводились по круговой системе. В состав каждой команды входило 10 человек—8 шахматистов, одна шахматистка и один шашкист.

С хорошим результатом — 40 очков из 60 возможных — победительница команда физико-механического факультета. Физики и проиграли ни одной встречи, лишь один матч был сыгран вничью.

На втором месте оказалась команда электро-механического факультета (35 очков), на третьем — команда инженерно-строительного факультета (34 очка). Далее места распределились в следующем порядке: энерго-машиностроительный, механико-машиностроительный, металлургический и инженерно-экономический факультет.

Лучших индивидуальных результатов добились студенты Розов, Панков и Слухотская, ни проигравшие ни одной партии. Кандидат в мастера Е. Палкин и 6 партий 5 выиграл и одну свел вничью.

Значительно ниже своих возможностей сыграли команды металлургического и инженерно-экономического факультетов. Недисциплинированность и случаи неявки в этих командах привели их на последние места.

Студент Л. ШАМКОВИЧ, главный судья соревнований

## ПОПРАВКА

В № 1 «Политехника» произошла опечатка в тексте обращения парткома, комитета ВЛКСМ и профкома нашего института. По исправлению шестой абзац следует читать:

«В стенах Политехнического института обучались и начинали свою деятельность выдающиеся революционеры, ставшие руководителями нашей партии и государства, товарищи В. М. Молотов и М. В. Фрунзе, тов. В. В. Кузнецов, ныне председатель ВЦСПС, Маршал Советского Союза Говоров, секретарь Ленинградского горкома ВКП(б) тов. Капустин и другие».

Ответственный редактор М. КУЗЬМИН