

# Сочетать теорию с практикой!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

\*\*\*

## ПОЛИТЕХНИК

Орган парткома, дирекции, профкома, комитета ВЛКСМ и месткома Ленинградского политехнического института имени М. И. Калинина

№ 44 (1268) СРЕДА, 19 ОКТЯБРЯ 1949 ГОДА

Сегодня на первой странице нашей газеты мы публикуем материалы, которые рассказывают о группе студентов механико-машиностроительного факультета, проходивших этим летом производственную практику на автомобильном заводе имени Молотова в гор. Горьком. Отличная организация практики, во время которой студенты получили возможность познакомиться с производством непосредственно на рабочих местах, помогла будущим инженерам пополнить багаж своих знаний. На приближающейся студенческой научно-технической конференции, посвященной вопросам производственной практики, они поделятся этими знаниями, расскажут об опыте своей работы на заводе.

### В ЦЕХАХ ЗАВОДА

Для прохождения технологической практики на Горьковский автомобильный завод имени Молотова были направлены студенты двух групп механико-машиностроительного факультета, специализирующиеся по технологии машиностроения и кузнечно-прессовому производству.

Перед отъездом в гор. Горький студенты получили исчерпывающую консультацию по всем вопросам, которые могли бы возникнуть в связи с прохождением практики. На производственных совещаниях были выяснены все организационные вопросы. Кроме сбора материалов по программе, каждому студенту вменялось в обязанность работать по индивидуальному заданию.

хорошо. Для обеспечения наиболее эффективной работы по изучению технологических процессов и новейших методов обработки студенты были разбиты на группы по 4—5 человек. В каждом цехе был назначен специальный руководитель этих групп. Все практические работы выполнялись по графику.

После экскурсии по основным цехам завода — литейным, кузнечным, механосборочным, окончательной сборки и другим — студенты приступили к работе.

Параллельно нами были организованы лекции на темы: «Применение на заводе скоростных методов обработки металлов», «Автоматизация механической обработки», «Термическая обработка деталей» и другие, которые читали виднейшие специалисты завода.

Во время экскурсий на заводы «Красное Сормово» и фрезерных станков имени Кагановича, которые были заранее включены в нашу программу, студенты собрали много интересных материалов по новейшим методам обработки металлов, а также ознакомились со стахановскими методами работы. На заводе «Красное Сормово» была организована встреча с доцентом А. П. Кузнецовым, который ответил на все вопросы, интересующие студентов.

Значительную помощь в организации и проведении производственной практики студентов, специализирующихся по кузнечно-прессовому производству (руководитель — ассистент А. П. Атрошенко), оказал аспирант О. В. Роман.

За все время практики студенты очень добросовестно относились к своей работе, обогатив свои теоретические знания ценными практическими навыками.

Доцент А. АЗАРОВ, руководитель практики



### Изучили новую

Практика на Горьковском автозаводе имени Молотова для нас, будущих инженеров-технологов, была особенно интересной и заманчивой. Работники завода отнеслись к нам исключительно чутко и внимательно. Нас познакомили со всеми цехами, после чего мы приступили к выполнению своих заданий.

Горьковский автозавод оснащен новым современным оборудованием. Здесь мы впервые увидели агрегатные станки, автоматические станочные линии, станки-автоматы и много другого интересного оборудования. В цехах этого гиганта широко применяется новейшая технология, с которой познакомили нас стахановцы и передовики предприятия.

В наше распоряжение были предоставлены богатейшая техническая библиотека, технические архивы, журналы с последними работами, проводившимися в заводской лаборатории резания.

Помимо знакомства с технологическими процессами обработки двух деталей, требуемого программой, каждый из нас выполнял индивидуальное задание по изучению одного из новейших методов обработки — скоростного точения, фрезерования или хонингования.

Производственная практика на Горьковском автозаводе имени Молотова помогла нам приобрести ценные практические навыки.

Об опыте своей работы во время производственной практики мы расскажем на студенческой научно-технической конференции в своих докладах «Скоростное фрезерование» и «Динамическая балансировка».

Студенты С. БАРСКИЙ и Н. СЫРНИКОВ

НА ДНЯХ в группе студентов механико-машиностроительного факультета, побывавших нынешним летом на Горьковском автомобильном заводе имени Молотова, прошли экзамены по производственной практике. Результаты этих экзаменов свидетельствуют о том, что будущие инженеры хорошо поработали летом, закрепив теоретические знания практическими навыками. Доклады, с которыми они выступят на студенческой научно-технической конференции.

На снимке: группа студентов, проходивших практику на Горьковском автомобильном заводе имени Молотова; в первом ряду — Л. Осипова, Н. Минина, Т. Александрович, В. Соколовский, С. Барский, И. Титов, А. Лобашев, во втором ряду — Ю. Лобашев, В. Трескунов, Н. Сырников и М. Шустерман

Фото Р. Мазелева

### Они будут отличными специалистами

Более двух месяцев студенты Политехнического института проходили производственную практику на Горьковском автомобильном заводе имени Молотова.

С целью наиболее полного и глубокого изучения технологического процесса производства коллектив студентов был разбит на группы по 4—5 человек. В каждом цехе был назначен руководитель, который обеспечил практикантов рабочими местами. Во время прохождения студентами практики не было ни одного нарушения графика.

Необходимо отметить, что практиканты добросовестно, с большим вниманием и энергией относились к своей работе, были дисциплинированы и показали высокую теоретическую подготовку.

Руководители практики — доцент А. С. Азаров, ассистент А. П. Атрошенко, аспирант О. В. Роман и староста группы студент Юров — провели большую организационную и воспитательную работу со студентами, обеспечив их необходимыми технологическими документами.

Практика студентов-политехников прошла успешно в полном соответствии с заранее разработанной программой.

М. ВЕДИНИНА, инженер Горьковского автозавода имени Молотова

### ОЗНАКОМИЛИСЬ С ПРОИЗВОДСТВОМ

Глубокие теоретические знания, полученные в институте по курсам кузнечных машин, прикладной теории пластических деформаций, технологииковки и штамповки, позволили студентам, специализирующимся по кузнечно-прессовому производству, самостоятельно разрабатывать технологические процессыковки деталей, конструировать детали и узлы кузнечных ма-

шин, а также производить монтажные работы при монтаже кузнечного оборудования. Производственная практика на Горьковском автозаводе имени Молотова ярко подтверждает это.

Будучи в цехе свободнойковки, студенты самостоятельно разрабатывали карты технологического процесса изготовления деталей. Эти карты направлялись на участок, где студенты наблюдали за их выполнением — следили за правильным технологическим режимом, измеряли температуруковки, деформациюметалла, изменение размеровпоковки в процессе деформации и т. п.

В штамповочном цехе студенты работали на пролетах горизонтально-ковочных машин, падающих молотов и в термическом отделении. Здесь они ознакомились с работой сложных комбинированных штампов и изучили метод комбинированной штамповки.

Расчет и конструирование штампов является основой проектирования технологического процесса горячей штамповки. От того, насколько правильно будут сконструированы ручки штампа, зависят их стойкость, производительность агрегата, себестоимость и качество штампуемыхпоковок. Изучением этого важного вопроса, по которому не имеется систематизированных и полных материалов, занимались студенты в цехе кузнечных штампов, где имеется большой производственный опыт.

Для изучения условий работы бригад отличного качества и лучших кузнецов цеха были организованы лекции и беседы. Одну из таких бесед — «Моя работа и мой метод» — провел кузнец первого класса, лауреат Сталинской пре-

удалось увеличить выработкупоковок с 400 до 1020 штук за смену.

Производственная практика на Горьковском автозаводе имени Молотова несомненно явилась для наших студентов хорошей проверкой и закреплением теоретических знаний, полученных в институте. Это ярко подтверждается сейчас при изучении студентами дальнейшего теоретического материала.

Ассистент А. АТРОШЕНКО, руководитель практики

### Научная конференция студентов

С 10 по 12 ноября в нашем институте будет проводиться вторая научно-техническая конференция по производственной практике. На шести заседаниях факультетских секций будет заслушано свыше 40 докладов.

Конференция ставит своей задачей подвести итоги летней производственной практики студентов-старшекурсников. В своих докладах студенты расскажут о технологии производственных процессов, организации, планировании и производстве строительных работ, о новейших методах работы, внедрении рационализаторских и изобретательских предложений, о творческом содружестве работников науки и производства.

На конференцию выносятся доклады студентов пятого курса Д. Шанталова и Ю. Чайковского о комсомольско-молодежной стройке колхозных гидроэлектростанций. С докладами о новых методах скоростной обработки металлов и участии студентов в этих работах расскажут приглашенные на конференцию производственники.

Студент Г. ВЕЛЕЦКИЙ, зам. председателя совета студенческого научно-технического общества

### Пополнили свои

Для того, чтобы лучше ознакомиться с передовыми методами обработки, организацией производственной жизни и новейшим оборудованием кузнечно-прессовых цехов автозавода, мы строго распределили свой рабочий день. Нельзя было упускать ни одной минуты. В начале смены, получив индивидуальные задания, мы наблюдали за технологическим процессом изготовления той или иной детали — делали эскизы переходов, зарисовки приспособлений, инструмента, новейшего оборудования, рабочего места. Во время обеденного перерыва изучали подготовку и наладку оборудования, исправление поломок. Все возникающие вопросы разрешали тут же совместно с мастером или технологом цеха.

Большой и интересный материал по своей специальности мы получили от лекций, организованных руководителем практики ассистентом А. П. Атрошенко. Лекции на темы: «Механизация и автоматизация штамповочных работ», «Применение электронагрева в штамповочном цехе ГАЗа», «Замена кованых кубиков литыми и их преимуществами», «Планирование и хозрасчет цеха» и другие дали нам возможность получить обширные знания по новейшей технологии кузнечно-штамповочного производства. Во время экскурсии на завод «Красное Сормово» мы ознакомились с мощным кузнечно-прессовым оборудованием и процессом изготовления крупных поковок.

Во время практики на автозаводе мы побывали во всех его цехах. Особенно большое впечатление произвел на нас главный конвейер сборки, кузовной цех, прессовый корпус и цех сборки автомашины «Победа». Все эти цехи оборудованы по последнему слову техники.

Студентка Н. ВАСИЛЬЕВА

## „СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС ГИДРАВЛИКИ“

НОВЫЙ ТРУД  
ПРОФ. ЧЕРТОВОСОВА

Большим событием для инженеров-гидротехников Советского Союза явился выход в свет книги профессора нашего института доктора технических наук М. Д. Чертовосова — «Специальный курс гидравлики».

Этот труд является вторым заново переработанным и дополненным изданием «Специального курса гидравлики», вышедшего в свет в 1937 году. Новое издание книги выгодно отличается четкостью и сжатостью изложения, логической стройностью построения всего материала.

В новой книге прекрасно изложены способы построения кривых свободной поверхности в естественных водотоках при наличии ледяного покрова, значительно шире освещен вопрос о работе аэрированных потоков, изложен вопрос о работе консольных перепадов, даны сведения о гидромеханических методах решения пространственных задач безнапорной фильтрации, изложены простейшие приемы решения основных задач неустановившегося движения в открытых руслах, связанных с проектированием гидроэлектрических станций, и другие.

Книга профессора М. Д. Чертовосова построена целиком на базе новых достижений советских гидравликов, связанных с успешного строительства, развернувшегося после Великого Октября и, особенно, в период сталинских пятилеток.

Книга рассказывает о передовой советской науке, о славном пути советских специалистов, об их успехах и достижениях во многих областях инженерной гидравлики, далеко опередивших ученых зарубежных стран.

Этот труд является не только первоклассным учебником для студентов высших учебных заведений гидротехнических специальностей, но и настольной книгой каждого инженера-гидротехника.

Ассистент Н. РОЛЛЕ,  
кандидат технических наук

## ОКТАБРЬ

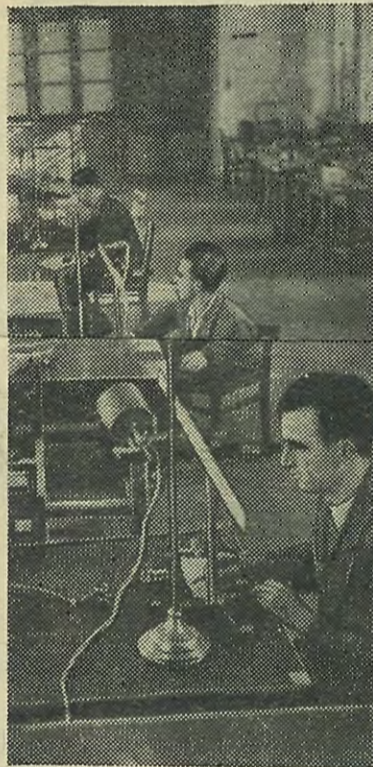
8 Умер (1942 г.) академик С. А. Чаплыгин, выдающийся советский ученый-аэродинамик, Герой Социалистического Труда. Родился в 1869 году.

18 Родился (1847 г.) А. Н. Лодыгин, выдающийся русский изобретатель, электротехник, создатель электрической лампы накаливания. Умер в 1923 году.

26 Умер (1945 г.) академик А. Н. Крылов, выдающийся советский ученый в области механики и математики, известный своими исследованиями по теории корабля. Родился в 1863 году.

### ПОБЕДЫ НАШИХ ВОЛЕЙБОЛИСТОВ

Волейболисты нашего института, готовясь к играм на первенство Ленинграда, провели товарищеские матчи с мастерами ленинградского «Большевика» и сборной Ашхабада. Демонстрируя свое растущее мастерство, волейболисты-политехники вышли победителями в обеих встречах, выиграв у своих противников со счетом 3:1 и 3:0.



На практических занятиях в лаборатории общей физики

Профбюро физико-механического факультета, где председателем тов. Бабанов, также провело большую работу по укреплению творческих связей с промышленными предприятиями нашего города. К заслугам работы профбюро в прошлом учебном году следует прежде всего отнести улучшение идейно-политического воспитания.

Но, отмечая положительные стороны работы профбюро, нельзя умолчать о недостатках. Культработники профбюро механико-машиностроительного факультета тов. Сорафов и профбюро физико-механического факультета тт. Чекмарев и Пржедецкий уделяли мало внимания организации отдыха для сотрудников. Не было интересных экскурсий, культурных просветительных лекций. Даже на экскурсиях, организованные месткомом, с этих факультетов никто не являлся. Плохо обстояло дело и со спортивной работой.

Эти недостатки обязывают вновь избранных членов профбюро и прежде всего их председателей шире развернуть в этом году профсоюзную работу. Отличным руководством в их деятельности должны стать решения X съезда профсоюзов.

Ассистент А. МЕРЖЕЕВСКИЙ,  
член месткома

## Юбилейный кросс „Политехника“

НА СТАРТ  
ВЫШЛО  
300 БЕГУНОВ

В минувшую субботу состоялся 10-й традиционный кросс на приз газеты «Политехник». Несмотря на плохую дождливую погоду на старт юбилейных соревнований вышло около 300 спортсменов — представителей всех восьми факультетов нашего института. В кроссе, кроме студентов-политехников, приняли участие бегуны Университета, Лесотехнической академии и завода «Машиностроитель».

Многочисленные «болеельщики», собравшиеся у места старта и финиша, с нетерпением ожидали забега сильнейших. Этот забег и определил судьбу личного первенства. Победителем в 10-м кроссе «Политехника» среди мужчин стал представитель команды завода «Машиностроитель» В. Назаров. 5 километров он пробежал за 16 минут 21 секунду. Вслед за ним с результатом 16 мин. 33 сек. закончил соревнование прошлогодний победитель в кроссе «Политехника» П. Алсуфьев (спортклуб «Политехник»). На третьем месте — второкурник электромеханического факультета Г. Гнедов (16 мин. 50 сек.), на четвертом — представитель Лесотехнической академии В. Фортунатов (16 мин. 53 сек.), на пятом — студент инженерно-строительного факультета В. Копылов (16 мин. 56 сек.). Достижения нашего института. Первокурсница электромеханического факультета Л. Николаева установила рекорд в кроссе «Политехника». Ее время на дистанции в 1000 метров — 3 минуты 12 секунд. Второе, третье и четвертое места заняли студентки Лесотехнической академии Г. Колычева (3 мин. 21 сек.), Т. Сидоренко (3 мин. 25 сек.) и З. Шарапова (3 мин. 28 сек.). На пятом месте — студентка Университета И. Барягина (3 мин. 30 сек.).

Общекомандное первенство завоевали спортсмены-политехники. В соревновании команд факультетов нашего института первые три места по предварительным подсчетам заняли бегуны инженерно-экономического, инженерно-строительного и энерго-машиностроительного факультетов.

Эд. БУГРОВСКИЙ

### Эстафета „Выборгская сторона“

22 октября состоится еще одно очередное традиционное спортивное соревнование на приз газеты «Политехник» — 3-я эстафета «Выборгская сторона». Как и в прошлом году, маршрут эстафеты проходит по внутреннему кольцу Лесного проспекта и проспекта Карла Маркса. Вся дистанция, составляющая 7 километров, разбита на 12 этапов: 8 — мужских и 4 — женских.

Каждый факультет может выставить несколько команд, но членами их должны быть студенты или аспиранты только одного факультета. Прием заявок на участие в эстафете будет продолжаться до 21 октября.

Ответственный редактор  
М. КУЗЬМИН



### КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

## На групповых собраниях электриков

Отчетно-выборные комсомольские собрания, прошедшие в группах второго и третьего курсов электромеханического факультета, показали, что хорошая организация работы во многом зависит от того, насколько активно сами студенты участвуют в общественной жизни групп.

Там, где дружный, сплоченный коллектив, гораздо легче бороться с недостатками, а поэтому и успеваемость в этих группах выше. Об этом говорили на собраниях комсомольцы А. Аверкиев (221-я группа), В. Афиногенов (226-я группа), В. Макаров (327-я группа) и многие другие.

— В 225-й группе, — заявила студентка Г. Дорогая, — нет дружного коллектива. У нас сложилось такое мнение, что общественной работой занимается только комсорг, а рядовые комсомольцы не считают своим долгом.

— Не удивителен и такой факт, — сказал тов. Власов, — что успеваемость в 328-й группе все время понижается. Комсомольцы не выполняют Устава ВЛКСМ, а комсорг тов. Меженни не придает значения этому нездоровому явлению.

Формально отнеслись к проведению собрания студенты 329-й группы (комсорг — Ю. Зельдич). Ни один комсомолец здесь не выступил с критикой недостатков, а их в группе немало. Здесь нет дружного комсомольского коллектива, от которого зависит успех в учебе и работе. Так, из 26 студентов этой группы на строительство колхозных ГЭС поехали только 15 человек, а на воскресник по озеленению территории нашего института пришло только 5 человек.

Большим недостатком, который отмечался на собраниях, является слабая культурно-массовая и физкультурная работа. Культмассовые сектора курсовых бюро (Ю. Гурарий и Л. Шифрин) очень слабо руководили работой культурных групп, не помогали им в организации культурно-массовых мероприятий. Л. Шифрин не мог наладить культурно-массовую работу даже в своей группе.

Из выступлений на собраниях видно, что большинство комсомольцев правильно понимает свою основную задачу — упорно овладевать знаниями, чтобы стать полноценными специалистами. Это дает возможность шире развернуть комсомольскую работу в группах, сделать их центром всей воспитательной работы нашей комсомольской организации.

Студент В. ПИВОВАРОВ

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ литература пользуется большой любовью нашего студенчества. Недавно в вестибюле главного учебного корпуса нашего института был открыт большой книжный базар. Десятки сотен томов — новинок советской художественной литературы, романов и повестей, удостоенных Сталинской премии, и книг прогрессивных иностранных писателей — приобрели студенты-политехники. На базаре был широко представлен выбор политической, научно-популярной, технической литературы и публицистики.

На снимке: в перерыве между лекциями на книжном базаре  
Фото Л. Коровина

## Семинары для работников стенгазет

На днях в редакции газеты «Политехник» состоялось совещание членов редколлегии факультетских стенных газет. Совещание обсудило тематический план региональных, курсовых, групповых стенгазет и для членов редколлегии стенгазет рабочих и служащих нашего института на 1949—1950 учебный год.

План семинаров предусматривает проведение 11 лекций и обзоров стенных газет по различным темам — «Газета — коллективный организатор», «Как организовать работу редколлегии стенгазеты», «Стенгазета в дни экзаменационной сессии» и другие.

К чтению лекций и проведению семинаров будут привлечены работники печати нашего города и преподаватели отделения журналистики Университета. Сококладчиками на семинарах выступят студенты — члены редколлегии стенных газет нашего института.

### Накануне профсоюзной конференции профессорско-преподавательского состава, рабочих и служащих института

## ЗА ШИРОКУЮ ПРОФСОЮЗНУЮ РАБОТУ

В ОСНОВУ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ —  
РЕШЕНИЯ X СЪЕЗДА

Накануне отчетно-выборной кампании в профсоюзной организации профессорско-преподавательского состава, рабочих и служащих нашего института местный комитет обследовал работу профбюро механико-машиностроительного и физико-механического факультетов. Руководствуясь указаниями X съезда профсоюзов СССР, профбюро этих двух факультетов широко развернуло работу по укреплению содружества ученых и производственников.

Кафедры механико-машиностроительного факультета, где предсе-

дателем профбюро тов. Байкин, заключили договор с двадцатью крупнейшими предприятиями нашего города. В их число входят такие, как завод имени Сталина, имени Ленина, Кировский, «Русский дизель» и другие. Выполняя взятые обязательства, научные сотрудники факультета разрабатывают актуальные проблемы промышленности, проводят на этих заводах беседы. Так, инженерам завода имени Сталина были даны исчерпывающие консультации по организации заводской лаборатории резания. Некоторые научные работники поддерживают тесную связь с лучшими стахановцами заводов, помогая им полезными советами повышать производительность труда.

Выполняя свои обязательства, ученые факультета принимают активное участие в социалистическом соревновании с Киевским политехническим институтом.