Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 24 (1148)
Понедельник
9 июня 1947 года

Орган парткома, дирекции, профкома, комитета ВЛКСМ и месткома Ленинградского Политехнического института им. М. И. Калинина

ПОЛИТЕХНИК

ЛЕНИНГРАДСКИЙ политехнический институт им. М. И. Калинина —один из крупнейших вузов страны. Его традиции складывались в течение 45 лет.

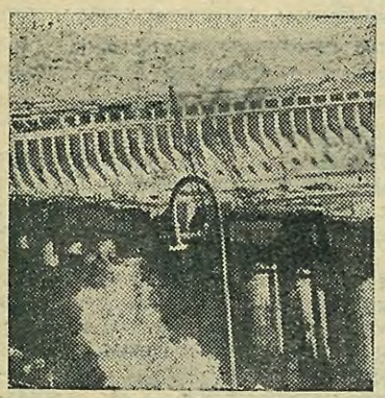
Здесь учились В. М. Молотов и М. В. Фрунзе. В аудиториях и лабораториях института начинали свою преподавательскую деятельность многие крупные ученые нашей страны: академики А. А. Байков, М. А. Павлов, А. Ф. Иоффе, В. Ф. Миткевич, Б. Г. Галеркин, И. М. Виноградов, М. В. Кирпичев, Д. Е. Белянкин; члены-корреспонденты Академии наук СССР М. А. Шателен, М. П. Костенко, М. М. Карнаухов, И. Н. Вознесенский, Я. И. Френкель и другие.

КУЗНИЦА КОМАНДИРОВ ИНДУСТРИИ

ВАМ, нашим молодым друзьям, мы посвящаем этот номер. Вы только что закончили среднюю школу и выбираете путь в жизнь. Перед вами широко открыты двери во все вузы страны. Никто не мешает вам посвятить себя любой области науки и техники.

Этот номер познакомит вас со специальностями, подготовляемыми на трех из семи факультетов Ленинградского политехнического института им. М. И. Калинина: энерго-машиностроительном, электро-механическом и инженерно-строительном.

Став студентом энерго-машиностроительного факультета, вы можете специализироваться в



проектировании, конструировании, изготовлении, монтаже, исследовании и эксплоатации гидравлических и компрессорных машин, паровых турбин и котлов, котельных установок, топочных устройств.

Электро-механический факультет готовит инженеров-электриков по расчету, конструированию и изготовлению электрических машин, трансформаторов, низковольтной электромашинной аппаратуры, по автоматизированному электроприводу и электрооборудованию промышленных предприятий, автоматизации производственных процессов и дальноуправлению энергетическими системами. Закончив этот факультет, вы можете стать также специалистом по электроизмерительной технике и метрологии, тепловым и гидравлическим электрическим станциям и т. п.

Третий факультет, с которым знакомит этот номер «Политехника», — инженерно-строительный. На нем вы изучите ряд интереснейших дисциплин: строительную механику, архитектуру, гидротехнические сооружения, гидравлику, порты и морские сооружения и другие.

Профессор И. ЛЕВИ,
зам. директора института

По дороге в Сосновку, в Лесном, в сосновой роще стоит величественное здание Политехнического института — одного их крупнейших высших технических учебных заведений Советского Союза. Созданный в 1902 году, институт еще в дореволюционное время завоевал репутацию выдающейся и наиболее прогрессивной научно-технической школы.

Октябрьская революция открыла новые широчайшие перспективы перед институтом и его учеными. Многие их них (во главе с профессором Шателеном) приняли активное участие в работе комиссии по электрификации Советского Союза, участвовали в строительстве Волховской гидроэлектрической станции, проектировали Днепрострой, алюминиевые заводы, гиганты черной металлургии на Урале и Украине, организовывали производство новых машин и электрического оборудования на ленинградских заводах, строили соответствующие новому уровню техники научные лаборатории. Институт вырос в мощный научный центр страны. До войны он насчитывал до 6000 студентов и 300 аспирантов, имел свыше ста лабораторий и около 600 человек профессорско-преподавательского состава.

Подготовка инженеров осуществляется институтом на семи факультетах: металлургическом, механико-машиностроительном, энерго-машиностроительном, инженерно-строительном, электро-механическом, физико-механическом и инженерно-экономическом.

Металлургический факультет — один из старейших в Союзе — ведет крупнейшие работы в области металлургии стали, чугуна и цветных металлов. Здесь разрабатывались современные методы улучшения добычи чугуна, стали, алюминия, никеля, ставились новые проблемы литейного производства и прокатки.

Исключительную роль играет в настоящее время машиностроение. Проектирование и внедрение в производство станков нового типа, создание мощных под'емно-транспортных машин и установок, кранов грузоподъемностью до 250 тонн, канатных дорог, строительных и землечерпательных машин, конструирование и изготовление крупнейших паровых турбин мощностью до 100.000 киловатт, гидравлических турбин, насосов, компрессоров, двигателей внутреннего сгорания, включая и авиационные, паровых котлов и котельных установок — задача коллективов механико - машиностроительного и энерго-машиностроительного факультетов и тех молодых специалистов, которых они призваны воспитывать.

Особое значение имеет в народном хозяйстве энергетика. В этой области подготовку кадров ведет электро-механический факультет. Перед его коллективом стоят сложные задачи проектирования крупных районных электрических станций, создания мощных энергетических систем, передачи на большие расстояния энергии, внедрения автоматики и телемеханики, конструирования и сооружения мощных генераторов электрической энергии, трансформаторов, высоковольтной аппаратуры.

Созданная в институте самая мощная в СССР высоковольтная лаборатория во главе с профессорами Горевым и Толвинским успешно разрешила ряд важнейших проблем передачи энергии на расстояние свыше 500 километров. Сейчас начаты работы по проблеме передачи энергии постоянным током высокого напряжения. В лаборатории электрических машин коллективом кафедры во главе с профессором Костенко исследуются крупные генераторы, значительно повышена эффективность работы генераторов многих электрических станций. Ведутся также важные исследования в области теоретической электротехники, разрабатывается общая теория электропривода.

Научно-техническая школа инженеров-электриков Политехнического института, созданная под руководством члена - корреспондента Академии наук СССР профессора М. А. Шателена, широко известна в стране, ее влияние распространилось во все уголки нашего Союза.

Строительство новых промышленных предприятий, электростанций, гидростанций, гидротехнических сооружений и каналов имеет исключительно широкие перспективы в Советском Союзе. Оно особенно важно сейчас, в дни восстановления разрушенных фашистскими захватчиками городов, фабрик, заводов и электростанций. Созданная институтом инженерно-строительная научно - техническая школа, во главе которой стояли академики Галеркин и Павловский, широко известна в Союзе. Из стен института вышли строители Волховстроя, Днепростроя, Свирьстроя, Волгостроя, Магнитостроя и других промышленных гигантов страны. Здесь разрешались важнейшие научно-технические проблемы возведения гидротехнических и промышленных сооружений.

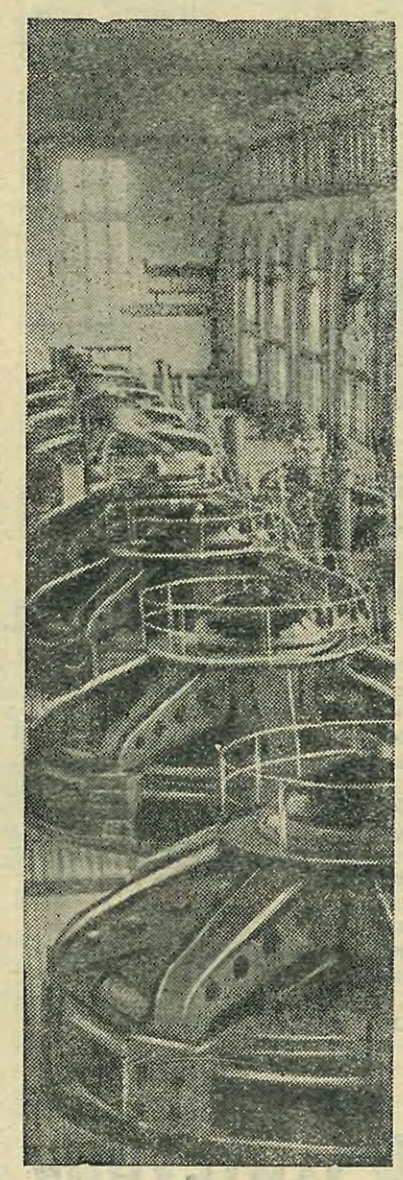
В 1920 году институт создал единственный в Союзе физико-механический факультет, ставящий своей задачей подготовку инженеров-исследователей для промышленных предприятий и их лабораторий, радиофизиков, гидроаэродинамиков, теплофизиков, физиков-диэлектриков, металловедов, специалистов по технической электронике и динамике машин и сооружений. Их роль в производстве чрезвычайно существенна для повышения качества выпускаемой продукции, изыскания и внедрения новых установок, основанных на физико - механическом исследовании явлений. Работой физико-механического факультета руководят академики Иоффе и Лукирский, действительный член Академии наук УССР Давиденков, члены - корреспонденты Академии наук СССР — Кобеко, Френкель, заслуженный деятель науки и техники профессор Николаи, профессора Лурье, Лойцянский и др.

Закон о пятилетнем плане выдвигает перед работниками института ряд важнейших для развития народного хозяйства страны научно-технических проблем. Над ними уже работают ученые института. Комплексный характер этих проблем требует широкого участия в них специалистов в различных областях техники и физики. Наличие в институте наряду с техническими факультетами физико - механического факультета позволяет ставить и разрешать такие комплексные проблемы, привлекая к их разработке наряду со специалистами-техниками физиков, механиков, математиков.

Институт дает своим воспитанникам глубокую физико - математическую и общеинженерную подготовку; в институте работают научно-технические кружки, в лабораториях разрабатываются сложнейшие проблемы современной техники. Будущие инженеры готовятся под руководством лучших ученых и специалистов к творческой деятельности в самых разнообразных областях техники.

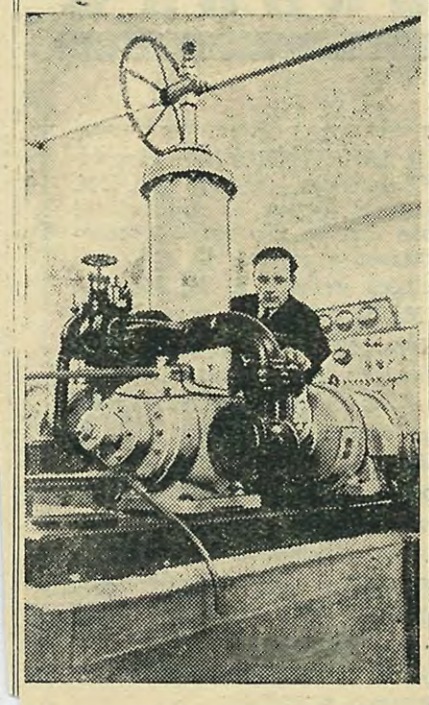
Перед молодежью стоят новые увлекательные проблемы создания новых двигателей и машин, автоматизации производственных процессов, строительства новых мощных гидравлических и тепловых электрических станций во всех республиках нашего Союза, развития нашей металлургии, широкого использования механизации и электрификации во всех отраслях народного хозяйства страны.

К разрешению этих важнейших задач и готовятся в стенах Ленинградского политехнического института имени М. И. Калинина будущие творцы новой техники, на долю которых выпало счастье участвовать в грандиозной созидательной работе по претворению в жизнь грандиозного плана развития народного хозяйства Советского Союза, начертанного великим Сталиным.



В машинном зале электростанции

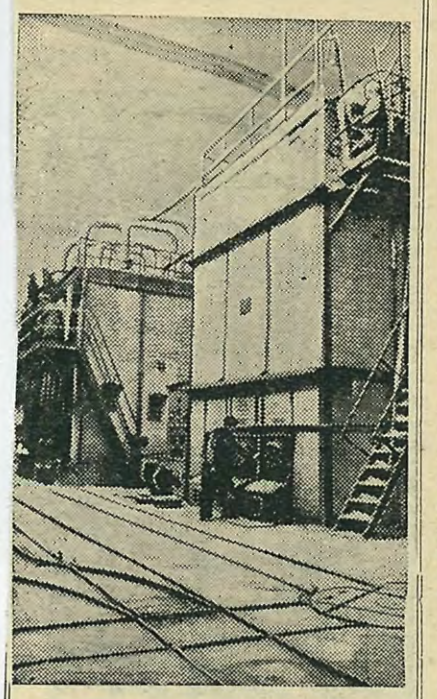
СТУДЕНТЫ решают научные проблемы



На какой бы факультет нашего института вы бы ни поступили, перед вами еще в годы учебы откроются большие возможности для самостоятельной исследовательской работы. Этим занимаются многочисленные научные кружки, студенческое научно-техническое общество.

В лаборатории паровых котлов недавно было завершено экспериментальное исследование профилей направляющих рабочих лопаток газовой турбины. Профессору И. И. Кириллову надо было достигнуть исключительной точности измерения. В этой работе ему помогали студенты Черняк и Яблоник.

Другая большая работа лаборатории — это создание транспортной установки для мощного грузового автомобиля с паровой машиной высокого давления и с газовыми турбинами в качестве приводов для вентиляторов. Она



выполнялась под руководством доцента А. И. Кокошкина. Значительная часть расчетов и чертежей сделана студентами-дипломантами Анисимовым, Черняк, Ковригиным, Павловым и другими. Проектирование установки дало им возможность собрать ценный материал для своих дипломных проектов. Поэтому не случайно многие из этих проектов признаны реальными, ценными для нашей промышленности. Транспортная установка уже разработана и в ближайшие дни будет сдана одному из ленинградских заводов.

ЗДЕСЬ ВЫ БУДЕТЕ РАБОТАТЬ

Страна возрождает народное хозяйство, разрушенное в дни Великой Отечественной войны, двигая дальше по пути прогресса нашу индустрию. Весь советский народ претворяет в жизнь сталинский план новой послевоенной пятилетки. На лесах великой стройки — день сегодняшний и чудесное завтра нашей любимой Отчизны.

Какие безграничные возможности для увлекательной творческой работы откроются перед вами, если вы станете инженером! Избрав своей специальностью одну из областей науки и техники, вы придете на эти стройки и заводы, внесете и свой вклад в великое дело дальнейшего укрепления индустриального могущества Советского Союза.

Электрики,

оканчивающие электромеханический факультет, предназначаются для работы на заводах, изготовляющих электрические машины и трансформаторы, электрические аппараты и измерительные приборы; в проектных организациях и на фабриках и заводах всех отраслей промышленности по вопросам электропривода и электрооборудования промышленных предприятий; на электрических станциях и в управлениях энергосистем на проектировании строительства и эксплоатации электростанций, подстанций, линий передач и в других электротехнических предприятиях, а также в научно-исследовательских институтах и лабораториях.

Строители

в наши дни — это одна из почетнейших инженерных специальностей. Деятельность выпускника инженерно-строительного факультета может быть связана с любым районом нашей необ'ятной и богатой страны. Его ждут Белоруссия и Украина, Кавказ и Крым, Алтай и Средняя Азия, Заполярье и Дальний Восток, живописные берега величайших сибирских рек Ангары, Иртыша, Лены и Енисея. Он будет заниматься восстановлением, развитием и созданием новых морских портов, промышленным и гражданским строительством во многих городах Союза.

Задачи и деятельность инженера-строителя чрезвычайно многообразны. Начиная осуществлять то или иное строительство, он должен прежде всего найти рациональное решение вопроса об общей схеме проектируемых сооружений. Ему приходится руководить изыскательными работами, имеющими целью установить строение грунта, глубину расположения и характер движения грунтовых вод, режим водотоков и топографию местности. Важнейшей задачей строителя в период проектирования является выбор типов сооружений, наиболее рациональных в заданных условиях, разработка конструкций и методов возведения сооружений, архитектурная обработка проекта.

Наконец, в задачу инженера-строителя входит также непосредственное руководство возведением сооружений, разработка генерального плана строительства, выбор типов и размещения строительных машин и установок, проектирование бетонных, камнедробильных, пескопромывных и других заводов, сооружение речных перемычек для осушения котлованов и руководство производством всех строительных работ.

Творцы машин

выпускаются энерго-машиностроительным факультетом. Местом работы энергомашиностроителей являются заводы, изготовляющие гидравлические и паровые турбины и машины, двигатели внутреннего сгорания и паровые котлы. Наряду с этим они используются также на работах по монтажу и установке разного рода турбоагрегатов и других термических машин на электрических станциях, в промышленных предприятиях.

Создатели энергетических установок

Декан энерго-машиностроительного факультета профессор В. ШРЕТЕР

ЛЕНИНГРАД — колыбель советского энергомашиностроения. На его заводах — металлическом имени Сталина и на Невском имени Ленина — зародилось наше энергомашиностроение.

С этими ведущими заводами всегда была и продолжает быть тесно связанной профессура энерго-машиностроительного факультета. На эти заводы в период их роста, а через них и во все молодое советское энергомашиностроение непрерывно шли кадры специалистов, выпускаемых энерго-машиностроительным факультетом нашего института.

Выросли индустриальные гиганты

В ЦАРСКОЙ России не было энергомашиностроения. Лишь на некоторых заводах в небольшом количестве строились котлы, паровые машины, двигатели внутреннего сгорания и гидравлические турбины очень небольших мощностей. Более прогрессивное энергооборудование импортировалось из-за границы.

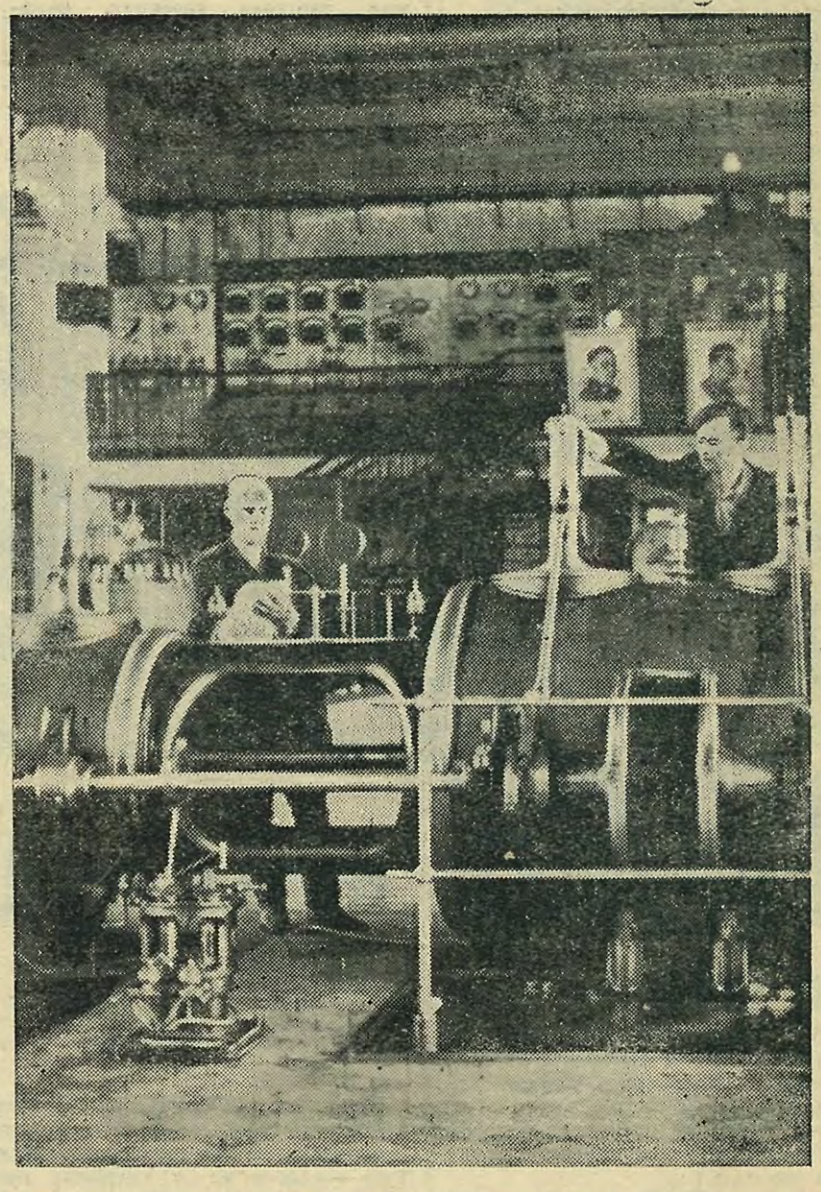
Период 1910—1925 гг. ознаменовался исключительными сдвигами в энергомашиностроении. На передовых заводах Запада и Америки коренным образом менялась старая энергомашиностроительная техника. Но этот процесс еще не был завершен, а перед молодым Советским Союзом встала, выдвинутая Владимиром Ильичем Лениным, задача широкой электрификации страны.

Наши энергетики с увлечением создавали план Государственной электрификации России (ГОЭЛРО). Он получил полное одобрение со стороны В. И. Ленина и И. В. Сталина. План ГОЭЛРО был построен на базе широкого использования местных топлив и гидроресурсов, на концентрированной выработке электроэнергии мощными районными электростанциями и на снабжении районов радиусом около 50—100 км электроэнергией от этих ГРЭС.

Первичными машинами, вырабатывающими энергию на электростанциях, являются преимущественно котлотурбогенераторы и гидромашины. Огромные задачи электрификации Союза потребовали от советских энергетиков оснастить предстоящие к постройке ГРЭС наиболее мощными, современными энергомашинами.

Перед инженерами встала труднейшая проблема — создать по существу на пустом месте заводы мощного энергооборудования новейшего типа. Она осложнялась тем, что сами принципы выработки энергии продолжали быстро совершенствоваться — теплофикационные установки, повышение первичных давлений в котлах и турбинах до 100 атмосфер и выше, использование сверхвлажных и зольных топлив,

В лаборатории сопротивления материалов



Студенты на лабораторных занятиях

бинарные установки, а сейчас — и газовые турбины. В таких сложных, напряженных условиях создания отечественного энергомашиностроения перед высшей школой встал вопрос о подготовке инженеров-энергомашиностроителей.

Энерго-машиностроительный факультет Политехнического института имени М. И. Калинина возник и развился в обстановке борьбы за новую и передовую по своему содержанию и форме технику. Его выпускники активно участвовали в создании советской индустрии, своими творческими трудами двигали вперед научную и конструкторскую мысль.

Решение технических проблем

УЖЕ В ГОДЫ первой пятилетки стало ясно, что без создания экспериментальной базы невозможно самостоятельное развитие энергомашиностроения. Такая база создана была в 1927 году в виде исследовательской организации, впоследствии превращенной в центральный котлотурбинный институт. Родное детище энерго-машиностроительного факультета — котлотурбинный институт разрабатывает сейчас важные проблемы советской энергетики.

Советское котлостроение уже давно забыло о копировке чужих образцов. В 1934 году оно освободилось от импорта котлов. Заводы прочно обосновали свое производство и начали выпускать турбоагрегаты больших и малых мощностей, не уступающие по своим качествам агрегатам лучших заграничных фирм. Год назад одержана была новая огромная победа: пущена в работу первая в мире турбина мощностью в 100 тысяч киловатт. Автором проекта этой турбины, воспитанником Политехнического института, лауреатом Сталинской премии профессором Гринбергом гордится наш факультет.

Гидромашиностроение получило научно обоснованное развитие только после Октябрьской социалистической революции на заводе имени Сталина. Член-корреспондент Академии наук СССР профессор Вознесенский, возглавлявший эту специальность на энерго-машиностроительном факультете, работал на этом заводе и создал школу советских гидромашиностроителей.

Когда встал вопрос о широком развитии дизелестроения, в Политехническом институте начали готовить специалистов по двигателям внутреннего сгорания. Была создана особая кафедра и лаборатория под руководством профессора Радцига.

Наконец, одно из исключительно эффективных направлений в развитии энергетики наметилось в связи с применением газовых турбин, дорогу которым открыли успехи металловедческих знаний. За газовые турбины взялись наши ленинградские заводы, а за теоретические и экспериментальные обоснования для совершенствования этих турбин — энерго-машиностроительный факультет и исследовательские институты. Начались экспериментальные работы, в которых участвуют аспиранты и студенты-дипломанты.

Специалисты идут на заводы

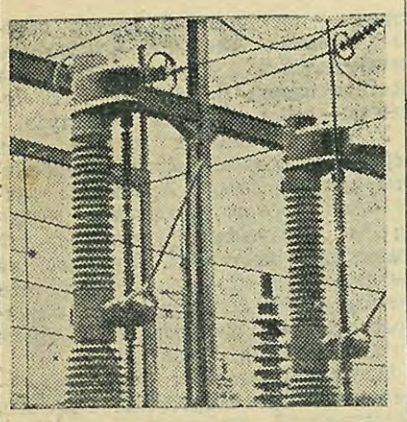
ГИБКО и инициативно воспитывает энерго-машиностроительный факультет кадры для быстро двигающейся вперед советской энергетики.

В цехах наших гигантов гидротурбостроения, паротурбостроения, турбостроения вообще, котло- и топкостроения, заводов по постройке двигателей внутреннего сгорания — всюду работают питомцы факультета.

Советская энергомашиностроительная промышленность нуждается в работниках, способных к широкой творческой работе в самых разнообразных областях. Огромнейшие перспективы и возможности откроются перед каждым из вас, если вы приобщитесь к нашей дружной семье — к школе ленинградских энергомашиностроителей.

ПОЛИТЕХНИК

Техника высокого напряжения



ИНЖЕНЕРОВ по восьми специальностям готовит электро-механический факультет нашего института. Вы можете посвятить себя расчету, конструированию и изготовлению электрических машин, электрооборудования промышленных предприятий, автоматике и телемеханике, электроизмерительной технике и метрологии, проектированию, монтажу и эксплоатации электрических станций, технике высоких напряжений, электрической тяге, электроизоляционной и кабельной технике.

Об одной из этих специальностей рассказывает ниже доктор технических наук профессор А. А. Горев.

Потери энергии в проводах убывают обратно-пропорционально квадрату напряжения и могут быть сделаны, выражаясь языком математиков, «меньше любой заданной наперед величины» — стоит лишь применить для передачи энергии достаточно высокое напряжение. Это положение лежит в основе применения и развития высоких напряжений.

Благодаря густой паутине высоковольтных линий, которыми опутаны сейчас все промышленные районы мира, силы природы широко используются в помощь труду человека, используются там, где они нужны. Колоссальна поэтому роль техники высоких напряжений.

Простота и надежность трансформатора, позволяющего превращать ток одного напряжения в ток другого напряжения с потерей всего лишь в десятые доли процента, привели к тому, что современное электроснабжение основано на трехфазном переменном токе.

Провода, несущие высокое напряжение, должны быть соответственно изолированы. Вопросы изоляции проводов, трансформаторов и аппаратов являются важными и сложными. Ведь изоляция проводов должна быть электрически достаточно прочна, чтобы выдерживать не только электрические поля, созданные рабочими напряжениями установки, но и поля, создаваемые перенапряжениями в ней, включая перенапряжения, которые возникают при прямых ударах молнии в провода. Чтобы выполнить это требование, пришлось потратить много времени на изучение явления, не подчиненного воле человека — молнии — этого природного источника самых высоких напряжений.

Раньше для изучения молнии приходилось ждать, когда она соблаговолит ударить поблизости от наблюдательного поста, и устанавливать сложные приборы для регистрации и записи напряжений и токов, возникающих при ударах молнии. Теперь мы строим генераторы искусственных молний, которые полностью подчинены воле экспериментатора. В нашей лаборатории техники высоких напряжений находится один из крупнейших генераторов молний. Он дает напряжения до 4 миллионов вольт, искры длиной до 5 метров; по своей мощности он является первым в мире. С помощью таких генераторов удалось разработать защитные аппараты, гарантирующие бесперебойную работу высоковольтных линий.

В последние годы разработаны и доведены до высокой степени технического совершенства два новых аппарата — мощный высоковольтный преобразователь переменного тока в постоянный и постоянного в переменный и высоковольтный промышленный конденсатор.

Если на заре электрического века трансформатор переменного тока дал последнему решающее преимущество перед постоянным, то современный преобразователь вновь поднимает шансы постоянного тока. Недалеко уже полное разрешение вопроса о передаче энергии на большие расстояния постоянным током высокого напряжения, а в дальнейшем, возможно, и о всеобщем применении трансформатора постоянного тока.

Выгода применения постоянного тока для передачи на дальние расстояния основана на том, что постоянное напряжение гораздо легче, чем переменное, надежно изолировать. В особенности это сказывается в кабельной изоляции, которая выдерживает при постоянном токе электрическое поле по крайней мере в три раза более интенсивное, чем при переменном. Естественна поэтому мысль о передаче по подземным кабелям энергии постоянным током высокого напряжения. При этом устранится возможность воздействия сил природы — ветров и гололедов и попадания в провода ударов молний.

Перед войной в нашем институте была крупнейшая в Советском Союзе и одна из самых крупных в мире лаборатория высоких напряжений. Ее коллектив работал над проблемами модернизации высоковольтных энергосистем, применения сверхвысоких напряжений и рядом других, не менее важных вопросов.

Война помешала нам решить эти научные проблемы. Сейчас коллектив лаборатории продолжает углубленные исследовательские работы.

Остро чувствуется потребность в молодых силах, которые, не убоявшись премудрости, связали бы себя с высоковольтным машино- и аппаратостроением, с дальней передачей энергии, с современными электросистемами и электроэнергетикой, с изоляционной техникой и вообще с техникой высоких напряжений и пожелали бы посвятить свое будущее бурно развивающимся специальностям, захватывающим все новые и новые области применения.

Профессор,
доктор технических наук
А. ГОРЕВ

На лабораторных занятиях

На леса великой стройки гидротехники

□

ПОДЧИНИТЬ СВОЕЙ ВОЛЕ РЕКИ И ПУСТЫНИ

Водное хозяйство играет важную роль в жизни нашей страны. За предвоенные сталинские пятилетки оно получило большое развитие. За это время были созданы мощные гидроэлектрические станции, являющиеся богатейшими источниками электрической энергии, столь необходимой для промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

Заново проложены или в корне улучшены водные пути, построен Беломорско-Балтийский канал, соединивший Балтийское море с Белым, канал Москва-Волга, связавший Москву с главными водными артериями страны. В засушливых районах Союза выполнены значительные ирригационные работы. Замечательный Ферганский канал имени Сталина способствовал освоению больших земельных массивов под технические культуры. В горных районах Урала, Алтая, Северного Кавказа, Закавказья, Средней Азии, в Заполярье, в этой стране «непуганных птиц», выросли замечательные гидротехнические сооружения — плотины, водохранилища, водоприемники и регуляторы.

После победоносного окончания войны встала огромнейшая задача по восстановлению и развертыванию гидротехнического строительства.

Выполнение этой программы потребует сооружения из земли, камня, бетона, железо-бетона, железа и дерева огромного числа плотин, шлюзов, водоприемников, каналов. Чтобы превратить различные стройматериалы в мощные красивые сооружения, подчиняющие воле человека большие полноводные реки и знойные пустыни, нужна армия инженеров-гидротехников с широкими и глубокими знаниями в области гидравлики, строительной механики, инженерных конструкций и производства работ. Таких именно инженеров-гидротехников и готовит инженерно-строительный факультет нашего института.

Профессор М. ЧЕРТОУСОВ

Преобразователи природы

□

ОНИ СОЗДАЮТ ПОРТЫ И КАНАЛЫ

Кому не приходилось читать увлекательные повести о морских плаваниях в дальние страны, о посещении заморских портовых городов, о кораблестроении и о спасении судов и людей, о жизни на уединенных маяках в открытом море?

Кому не приходилось видеть на рисунках и в особенности в кино эпизоды, происходящие на берегу моря в портах, куда корабли различных рангов и под различными флагами прибывают с товарами и откуда они уходят с другими товарами? Эти корабли находят себе под защитой крупных возведенных в море оградительных сооружений — молов и волномолов — спокойную стоянку на рейде.

Все эти сооружения и каналы, все устройство порта, его бассейнов, причальных линий, всей территории составляет предмет изучения специальности «морские порты и сооружения» на инженерно-строительном факультете нашего института. Закончив наш факультет, вы станете преобразователем природы. Вы будете создавать новые каналы, заставите реки течь по новому руслу.

Профессор В. ЛЯХНИЦКИЙ

Профессор А. А. Морозов консультирует студентов-дипломантов инженерно-строительного факультета

ПОЧЕТНАЯ ПРОФЕССИЯ

□

ПРОФЕССОР С. ГОЛУШКЕВИЧ

□

Одной из самых интересных строительных специальностей является промышленное строительство. Инженеры занимаются проектированием и возведением крупных инженерных сооружений. Специальность носит название промышленного строительства потому, что именно там крупные инженерные сооружения встречаются чаще всего.

Знания и подготовка, которые получает инженер-политехник, посвятивший себя промышленному и гражданскому строительству, дают ему возможность с успехом работать над разрешением сложных и трудных вопросов проектирования и возведения крупнейших сооружений.

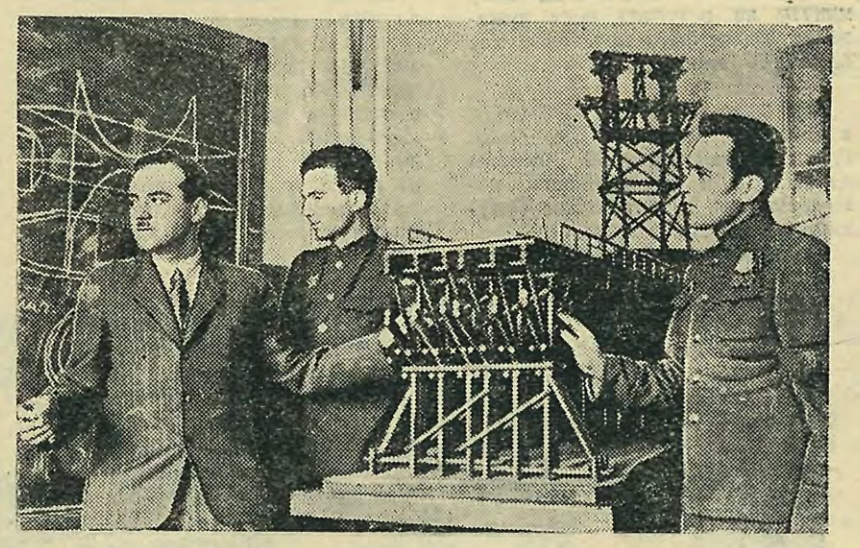
Основными предметами, формирующими инженера-строителя, являются: курсы строительных материалов и сопротивления материалов, строительной механики, железобетонных, металлических и деревянных сооружений, а также организации и механизации строительных работ. Они настолько солидны, что инженер, сознательно и хорошо их усвоивший, если понадобится, сумеет плодотворно работать в областях, далеких от промышленного строительства. Немало инженеров-строителей успешно трудятся над созданием и конструированием самолетов, кораблей, занято решением вопросов теории расчета машин и сооружений.

Строительная специальность позволяет применить самые разнообразные способности и склонности. Окончив наш факультет, вы можете руководить трудом сотен людей на производстве и на строительных площадках. Тот, кто имеет склонность к конструкторской и исследовательской работе, найдет применение своим способностям в проектных бюро и научно-исследовательских институтах.

Практика строительства повседневно ставит перед нами все новые и новые проблемы. Одни из них требуют для своего решения применения методов метематического анализа, другие — тонкого и сложного эксперимента, третьи — инициативы, выдумки и настойчивости в осуществлении принятого решения.

Пожалуй, ни одна профессия не представляет таких возможностей для полного и многогранного развития личности, как профессия строителя.

На снимке профессор И. И. Леви со студентами в одном из кабинетов инженерно-строительного факультета.



ПРИЕМ В АСПИРАНТУРУ

Об'явлен прием в аспирантуру института с отрывом и без отрыва от производства. Заявление и документы — личный листок по учету кадров, автобиографию, копию диплома о высшем образовании, документы об отношении к воинской обязанности, характеристику с последнего места работы, две фотокарточки, реферат по специальности, написанный на избранную поступающим тему или имеющиеся научные работы, направлять по адресу: Ленинград, 21, дорога в Сосновку, дом 1/3, директору Ленинградского политехнического института имени М. И. Калинина. Прием заявлений с 15 июня по 15 августа. Вступительные экзамены — с 25 августа по 15 сентября.

ПОЛИТЕХНИК

Город,

В КОТОРОМ ВЫ БУДЕТЕ УЧИТЬСЯ

ГРОХОТ стрелок, шум перрона — и вот со ступеней вокзала раскрывается неповторимая прямая даль Невского проспекта. Прямой, как несгибаемая воля, как напряженный порыв к далекой цели, он уходит к могучей северной реке. И в самом конце его, касаясь белых облачков, похожих на ладожские льдинки во время ледохода, горит, мерцая и переливаясь, надежный маяк города, тонкая блистающая игла Адмиралтейского шпиля.

Еще совсем недавно все здесь носило следы почетных военных ран. Теперь почти все залечено. Залечено ревнивыми, прилежными руками ленинградцев, жителей этих домов, перенесших в промороженных, изрытых снарядами стенах все муки и невзгоды самой страшной в истории войн осады.

Родина Октября

Возрожденный ленинградцами Невский — улица-символ. Он, как знамя города, — олицетворение его души, мужественной, упорной, не отступающей ни перед какими препятствиями народной силы, которая двести пятьдесят лет назад рванулась сюда, к седым волнам Балтики, к выходу в широкое мировое пространство.

В ширине и размахе Невского проспекта конкретно ощущаешь величие замысла: воздвигнуть в суровых условиях северного климата, на зыбучих трясинах, мировой город.

Возникший, как город Петра, как новый русский центр крепнущей русской державы и русской культуры, он прожил долгую и славную жизнь. В нем короткой, но яркой молнией сверкнула первая вспышка назревающих гроз — восстание декабристов. В нем рождались и крепли первые кадры русского революционного пролетариата. И с зарей Октября город обрел новое бытие и новую славу, как город Ленина, как родина и колыбель величайшей и плодотворнейшей из всех революций.

Город с юности получил великолепную закалку в борьбе с непокорными стихиями угрюмой природы и в боях с врагами, не могшими примириться с его сказочным возникновением. У города и его людей сформировался характер упорных и непобедимых бойцов. Они никогда не отступали и не сдавались. На камни этих улиц никогда, ни на одну минуту не вступала нога чужеземца, поднявшего меч. Этот меч вырывали вместе с рукой.

Так было всегда. Так было и в великие дни Отечественной войны, в дни кровавой борьбы за свободу и независимость нашей Родины, за счастливое будущее всего человечества.

Отборные полчища Гитлера обложили город со всех сторон, как волчьи стаи. В штабе гитлеровского фельдмаршала фон Леeба кормили краденым русским овсом краденого белого коня для триумфального в'езда победителя в северную столицу.

Не вышло!

В дни блокады

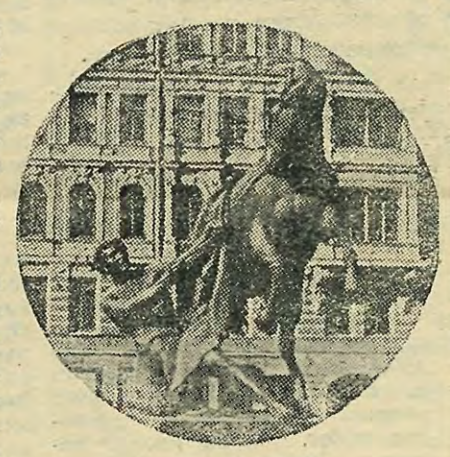
Ленинград собрался в тугую пружину. Ощетинился. Вытерпел несказуемые муки, страдания, голод и холод, гром и огонь «железных ночей». Стиснув зубы, не издав ни одной жалобы, он ждал в грозном молчании пустых улиц, своей борьбой приближал час неизбежного возмездия. И в январскую ночь расправил плечи для удара город-воин, город-богатырь. Ударил с плеча, так ударил, что «ахнул дерзкий и упал». Десятками тысяч трупов упала от этого удара армия захватчиков на дорогах от Стрельны до Нарвы, от Мги до Пскова.

Город величавого и светлого имени строителя нового мира встал в эти дни в один боевой ряд со своим далеким волжским близнецом, носящим другое великое и любимое имя вождя и творца победы.

Сегодня боевые дни Ленинграда уже стали его героическим прошлым, страницей истории. Они живут в сердцах и памяти ленинградцев, они нашли свое бессмертие в залах Музея обороны Ленинграда. И память об этих днях ведет сегодня ленинградцев на новые подвиги на поле труда.

Восстановление родного города воистину стало делом чести и доблести ленинградцев.

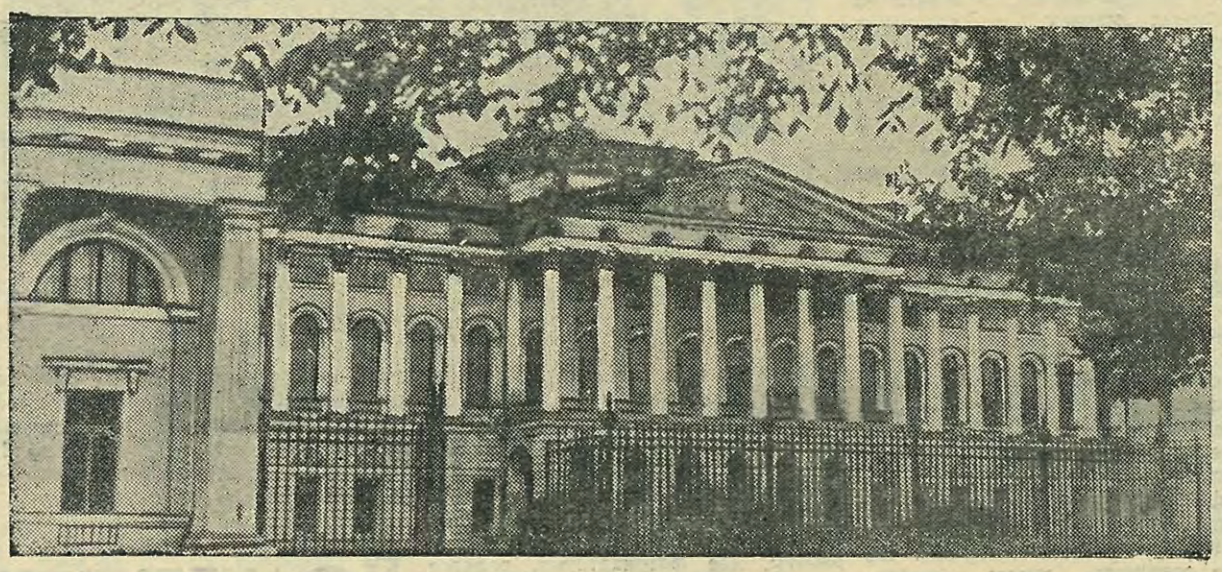
Когда ходишь по воскрешенным, прекрасным улицам Ленинграда, трудно поверить, невозможно поверить, что в течение



двух с половиной лет на них, не переставая, кипела буря войны, мигало желтое пламя разрывов, летели осколки камня и кирпича, сыпались стекла из окон, падали, обливаясь кровью, старики, женщины, дети.

В этом городе вековой русской славы находится наш институт. Став студентом-политехником, вы приобщите себя к дружной семье ленинградцев — людей с железной волей в борьбе и всепобеждающим упорством в труде.

На снимках (сверху вниз): памятник Петру I; знаменитые кони Клодта на Аничковом мосту; Русский музей



Физкультура и спорт

Славные традиции

□

В НАШЕМ ИНСТИТУТЕ ЗАНИМАЛИСЬ ЗНАМЕНИТЫЕ СПОРТСМЕНЫ

У Политехнического института — славные спортивные традиции. У нас учился Михаил Ботвинник, ставший сильнейшим шахматистом мира, получивший звание советского гроссмейстера и неоднократно завоевывавший звание чемпиона страны. Здесь росли и воспитывались известные пловцы, чемпионы СССР и Ленинграда, заслуженные мастера спорта Александр Шумилин и Владимир Китаев, здесь на рабфаке училась одна из лучших пловчих страны — заслуженный мастер спорта Клавдия Алешина. Футболисты ленинградской команды «Динамо» мастера спорта В. Набутов и В. Лемешев — тоже питомцы института.

У нас учились и начали свои первые спортивные шаги волейболисты, мастера спорта Арефьев, Галактионов, Краснер. Продолжает учиться в аспирантуре ленинградский шахматист мастер Н. Копылов, на физико-механическом факультете учится молодой талантливый теннисист чемпион прошлого года среди юношей Андрей Лукирский.

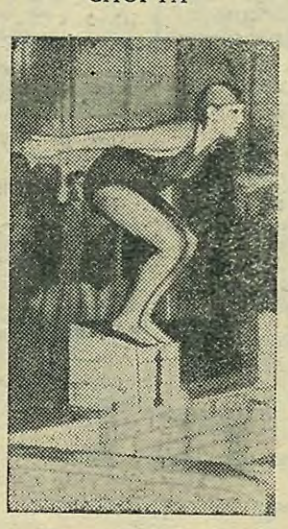
Следовать славным традициям — девиз каждого спортсмена. Отметить наступающий спортивный сезон новыми успехами — к этому стремится коллектив института.

Наш клуб

□

СЕКЦИИ ПО ВСЕМ ВИДАМ СПОРТА

Физкультурный коллектив нашего института является одним из сильнейших среди вузов страны. Решением секретариата ВЦСПС нам разрешено иметь свой спортивный клуб, при котором работают секции по всем основным видам спорта: легкой атлетике, лыжам и горно-лыжам, гимнастике, альпинизму, плаванию, баскетболу и волейболу, конькам, футболу и хоккею, мотоспорту, шахматам, академической гребле, боксу и т. д. В них занимаются свыше шестисот студентов и аспирантов.



Спортивная база института состоит из четырех спортзалов, летних спортивных площадок, теннисных кортов, зимней базы в Кавголово, двух плавательных бассейнов. На летний период институт получил разрешение провести свою альпиниаду на Кавказе. Ежегодно организуются летние физкультурные лагери.

Спортивный коллектив института держит ряд первых мест среди вузов города, команд добровольного спортивного общества «Наука» и т. д. Шахматная и мужские волейбольные команды второй год завоевывают звание чемпионов вузов Ленинграда. Альпинисты ежегодно участвуют в рекордных восхождениях, игровые команды проводят междугородние встречи с Политехническими институтами в Таллине и Киеве.

М. ГАЛЬПЕРИН,
председатель правления спортклуба

Ручной мяч

□

ПОЛИТЕХНИКИ ЗАВОЕВЫВАЮТ ПЕРВЕНСТВО

Самыми любимыми видами спорта, через которые проходят все будущие мастера, являются волейбол и баскетбол. В институте эти секции наиболее многочисленные.

В соревнованиях на первенство вузов Ленинграда наши волейбольные и баскетбольные команды всегда занимали ведущие места. Первая мужская волейбольная команда два года подряд выигрывает звание чемпиона вузов города. Первенство в своей группе держит и вторая мужская команда волейболистов. Наши баскетболисты удачно выступали в розыгрыше первенства вузов СССР.

Тренер Э. САМОЛЮБОВЕР

Водители машин

□

МОТОПРОБЕГ ЛЕНИНГРАД — ТАЛЛИН

Наша мотосекция — крупнейшая в городе. Зимой студенты изучали теоретический курс, а сейчас заканчивают практическую езду. Все занимающиеся в секции подготовлены к получению прав водителей.

Нынешний выпуск состоит из 80 человек. С будущего учебного года наш мотокласс пополнится новыми машинами, на которых мы сумеем подготовить еще большее количество водителей.

Лучшие мотогонщики нашего института будут участвовать в мотопробеге Ленинград—Таллин.

Тренер В. ПРУСАКОВ

ПОСТУПАЯ В ИНСТИТУТ, ПОМНИ:

Заявление о поступлении подается на имя директора института по адресу: Ленинград 21, Дорога в Сосновку, 1-3, приемной комиссии. Заявление должно быть кратким, причем в нем должны быть указаны: а) название факультета, на который желаете поступить, б) нуждаемость в общежитии, в) какой иностранный язык предполагаете сдавать на испытании и г) обязательно точный перечень всех документов, которые представляются при заявлении. Заявления и документы лучше всего посылать ценными пакетами.

Приезжать в Ленинград нужно только по получении сообщения от приемной комиссии о допущении к приемным испытаниям, не ранее 25 июля, так как приехавшие до этого срока не будут обеспечены общежитием при институте.

Экзамены для всех групп будут производиться с 1 по 20 августа. Каждый экзаменующийся подвергается испытаниям только со своей группой и в часы, установленные для этой группы.

Прием в институт будет производиться исключительно по результатам приемных испытаний на те факультеты и специальности, на которые поданы заявления. Непопавшие по конкурсу на желательный для них факультет могут быть зачислены на другой факультет при наличии вакансии.

Имеющие право на поступление в институт без экзаменов должны подать указанные выше документы в установленные сроки и после получения ответа от приемной комиссии о зачислении должны явиться в институт к указанному в извещении сроку.

Все принятые в институт должны явиться на занятия к 9 часам утра 1 сентября 1947 г.

Ответственный редактор
М. КУЗЬМИН

М-00650 **ТЛ-2**
Тир. 609 **Зак 3611**