

ВЫШЕ ЗНАМЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

Тесная связь и творческое содружество людей науки и работников промышленности стали законом движения по пути технического прогресса, ускоряя наше победное шествие к коммунизму. Борьба за технический прогресс — поистине революционный подвиг. Она не терпит равнодушия, она требует кипучей энергии и неукротимой воли в достижении поставленной цели. Она требует широкого размаха подлинно-творческого содружества ученых и производственников во всех областях науки и техники.

Постановления Советского правительства о строительстве Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на реке Волге, о строительстве Главного Туркменского канала Аму-Дарья — Красноводск выдвигают перед нами новые грандиозные задачи. Политехнику не могут остаться в стороне от величественных строек сталинской эпохи. Наш долг без промедления войти в творческий контакт с коллективами строек коммунизма и в содружестве с ними участвовать в разрешении научно-технических проблем этих строек, работать над еще большим усовершенствованием практики строительства, над изысканием наиболее прочных и дешевых материалов, наиболее рациональных вариантов отдельных узлов и деталей.

Эти грандиозные задачи требуют от нас скорейшего и высококачественного вы-

полнения всех других наших обязательств по содружеству с промышленностью. А у нас есть долги, которые незамедлительно надо оплатить. Взять хотя бы, к примеру, наш договор о творческом содружестве с заводом «Светлана». Основной задачей творческого содружества коллектива института и «Светланы» нужно считать снижение брака по основным типам приборов, выпускаемых заводом. Пока еще нет оснований для того, чтобы сказать, что эта задача выполнена. На совместном совещании парткома института и представителей завода «Светлана», состоявшемся летом этого года, было названо много еще не выполненных нами пунктов договора.

Так, например, разработка крутизнамера (профессор Арутюнов), исследование игнитронов (доцент Шляпошников), пирометаллургические работы (доцент Горшков) и другие еще не доведены до конца.

За летние месяцы работа по договорам о творческом содружестве с промышленностью у нас в институте вообще ослабилась.

Наша задача быстрее и по всему фронту кафедр и лабораторий активизировать творческое содружество с производством, смелее и настойчивее решать насущные вопросы строек и промышленности, привлекая к этой работе широкие студенческие массы.

Задание будет выполнено

Постановления правительства о строительстве Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций, о сооружении Главного Туркменского канала, свидетельствующие об огромной мощи Советского государства и его стремлении к миру, воодушевляя научных работников нашего института на решение ответственных задач по созданию небывалых в мире сооружений.

Кафедра гидравлических машин много лет совместно с Ленинградским металлургическим заводом имени Сталина ведет разработку и исследование эффективных рабочих колес гидравлических турбин.

Теперь в связи с необходимостью создать для новых гидроэлектростанций уникальные сверхмощные поворотлопастные гидравлические турбины коллективу кафедры надо осуществить научные исследования в области расчета и проектирования рабочих органов турбин.

Сжатые сроки строительства и пуска в эксплуатацию мощ-

ных гидроэлектростанций (в 1955 и 1956 гг.) обязывают нас работать более быстро и значительно лучше, чем раньше.

Наша кафедра связалась с заводом имени Сталина, и уже намечен план совместной разработки новых рабочих колес гидротурбин и их испытаний, включая и испытания на кавитацию. Оформление технических условий этой работы должно начаться уже в октябре нынешнего года. Часть работы мы будем вести совместно с кафедрой профессора Л. Г. Лойцянского.

Нашей кафедре предстоит также разработать новые мощные пропеллерные насосы.

Несомненно, что и другим кафедрам предстоит выполнить исследования, связанные с созданием новых мощных гидротурбин.

Эти задания мы должны реализовать точно в срок и высококачественно.

Доцент В. ГУРЬЕВ,
и. о. заведующего
кафедрой гидромашин

Великие сооружения сталинской эпохи

Беседа с проф. А. М. Залесским

Исторические постановления Советского правительства о строительстве крупнейших в мире гидроэлектростанций на Волге вызвали особый подъем среди инженерно-технической общественности энергетиков. В беседе с корреспондентом ЛенТАСС председателя правления Всесоюзного научного инженерно-технического общества энергетиков (ВНИТОЭ) доктор технических наук проф. А. М. Залесский сказал:

— Строительство Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций — яркое свидетельство невиданного роста нашей социалистической экономики, новое звено в цепи великих работ по созданию материально-технической базы коммунистического общества.

Трудно переоценить величие гениального сталинского плана преобразования природы при-

волжских и прикаспийских районов. Введение в строй гигантских гидроэлектростанций не только значительно повысит энергетический баланс нашей страны, но и позволит успешно решить огромную по масштабу задачу орошения и обводнения земель Заволжья и Прикаспийской низменности.

Величественные стройки на Волге требуют совместных усилий ученых, инженеров, техников, новаторов производства, мобилизации творческой инициативы всех советских энергетиков.

Правление ВНИТОЭ, объединяющего свыше 12 тысяч членов, приняло решение о создании при обществе комитета содействия строительству гидроэлектростанций на Волге. В составе этого комитета — представители разных областей науки и техники. Они будут совместно решать вопросы создания гидрогенераторов, турбин, передачи электроэнергии на значительные расстояния, рационального использования ее на колхозных полях и в промышленности. Комитет ставит своей задачей — координировать деятельность научно-исследовательских учреждений, работающих для новых сооружений на Волге. К участию в его деятельности привлекаются 26 республиканских и областных отделений нашего общества, многочисленные ячейки его на предприятиях, в том числе на ленинградских заводах имени Сталина, «Электросила» имени С. М. Кирова, «Электроаппарат» и других. Решено создать новые отделения ВНИТОЭ в Сталинграде и Куйбышеве.

— Нет сомнения, — сказал в заключение проф. А. М. Залесский, — что советские энергетика, вдохновленные товарищем Сталиным на новые трудовые подвиги, сделают все от них зависящее для успешного строительства величайших сооружений сталинской эпохи. Долг политехников — принять активнейшее участие в этих работах.

ТВОРЧЕСКАЯ ДРУЖБА

Практиканты на предприятиях Союза

Уходя на летнюю производственную практику, студенты старших курсов брали обязательства укреплять и расширять содружество с производством. На заводах страны практиканты заключали социалистические договоры с бригадами и группами производственников, обязуясь всемерно помогать техническому прогрессу молодых рабочих, повышению их идейно-политического уровня.

Студенты проводили на предприятиях лекции и доклады на технические и международные темы, внесли много смелых рационализаторских предложений. Комсомолец Д. Максимчук исследовал температуру пламени в зависимости от состава чугуна и режима работы конвертера. Этот труд представляет большой практический интерес и будет использован при производстве рельсового металла с остановкой продувки на заданном углеводе.

Группа студентов — В. Мерещищев, А. Слажев, О. Садовник и другие — провела вместе с сотрудниками исследовательской лаборатории завода имени Державина ряд работ в бессемерном цехе. Студенты В. Мерещищев и О. Садовник определили скорость выгорания углерода в зависимости от состава чугуна.

Студенты, проходившие практику на Горьковском автомобильном заводе имени Молотова, внесли много рационализаторских предложений, повышающих производительность труда рабочих кузнечного цеха. Комсомольцы обследовали общежития молодых рабочих, где вскрыли ряд недостатков и приняли меры к их устранению.

Практиканты электромеханического факультета, работая на многих электростанциях нашего города, реализовали свои социалистические договоры.

Сейчас в комитет комсомола

института поступают благодарности за эту работу от комсомольских организаций заводов и строек.

Комсорг ЦК ВЛКСМ на Мингечаурстрое отмечает в письме, присланном в адрес комитета комсомола нашего института, общественную деятельность студентов инженерно-строительного факультета М. Александрова, Л. Павловской, Ю. Васильева, В. Телепева, С. Кузьмина и В. Грундштрем. Они организовали лекции и доклады. При их участии проведен «комсомольский четверг». Большая помощь также была оказана комсомольской организации ремонтно-механического завода.

Во время летней практики студенты не только получали много ценных производственных навыков, но и оказали большую помощь предприятиям нашей страны, осуществляя творческое содружество института с индустрией. Студент В. МИГАЧЕВ

Два месяца студенты гидро-мелиоративного, энергомашинно-строительного и других факультетов пробыли на строительстве плотины в совхозе «Лесное». Они проделали большие замляные работы и подготовили бетонирование водослива. Отлично трудились студенты Ларинин, Сыпко, Ризанов и другие. С большим подъемом работали на стройке первокурсники, окончившие среднюю школу с отличием.

Однако руководители 2-й мелиоративной строительной конторы не смогли своевременно обеспечить стройку необходимыми механизмами и материалами. Не хватало инструмента, рукавиц, топоров и многого другого. Лишь в конце августа были доставлены транспортеры, бульдозеры и бетономешалка, да и та в неисправном состоянии. В это же время прибыла передвижная электростанция с недоброкачественными запальными свечами.

Безответственное, бесхозяйственное отношение к стройке директора конторы тов. Слезина и управляющего трестом тов. Семенова сорвало работы по графику.

После ухода августовской смены политехников осенние паводки могут свести на нет работу всего коллектива строителей. Поэтому студенты электромеханического факультета решили ежедневно после занятий выходить на строительство плотины, отдавая этому делу 3—4 часа.

Решение это они хорошо выполняют. Создана постоянная бригада бетонщиков. Им предстоит уложить около 300 кубометров бетона. Кроме того, надо отсыпать в дамбу более 3000 кубометров грунта и осуществить многие другие подготовительные работы.

Дело чести каждого комсомольца-политехника активно участвовать в строительстве совхозной плотины. Начатое дело доведем до конца!

Студент В. КОНДРАТОВ



В парке нашего института
Фото С. Шумкова

Больше заботы о бытовых нуждах студентов

Проходя
по
общежитию

★
Картинки
с натуры

★
Рис. А. Глебова

СТУДЕНТОВ

— полочек в туалетных комнатах, тумбочек, бачков для кипяченой воды и др. Одно корыто для стирки белья приходится на... 100 человек.

Материалы этого рейда наглядно свидетельствуют о недопустимой халатности хозяйственных организаций нашего института. Необходимо в кратчайший срок устранить неполадки, создать для студентов все условия учебы, благоустроить их быт.

Общежитие — второй дом

Хорошо организованный быт, добротные жилища, уютно обставленные комнаты — все это способствует успешной учебе.

В общежитиях нашего института живут сотни студентов. Юноши и девушки бережно относятся к своему жилищу, любовно берегут его, следят за сохранностью мебели и оборудования. Общежитие стало их новым домом. Здесь они в кругу друзей, после занятий в институте, сидят над книгами, за чертежами, выполняя домашние задания. В часы отдыха многие приходят в красный уголок почитать свежую газету, послушать доклад, поиграть в шахматы.

Сейчас дружная семья политехников пополнилась: со всех концов страны молодые люди приехали учиться в наш институт. Все они поселились в общежитии.

При подготовке к началу учебного года в трех секциях 6-го корпуса был сделан капитальный ремонт. Во всех корпусах произведен выборочный ремонт комнат, доставлена мебель.

Казалось бы, сделано многое. Но многое еще предстоит сделать и как можно скорее.

Проверка готовности общежитий к началу учебного года вскрыла существенные недостатки в организации быта студентов. В некоторых красных уголках и учебных комнатах живут студенты, так как восстановление 4-го корпуса затягивается.

Еще не закончена установка дополнительных котлов в кочегарках. Не восстановлена и теплоизоляция паропроводных труб отопительной системы других корпусов. Качество угля для топков низкое. А ведь зима не за горами!

До сих пор не начата замена разбитых оконных стекол. Удивительно и то, что даже в только что отремонтированных комнатах в 6-м корпусе окна с выбиты-

ПРОВЕДЕННЫЙ на-днях рейд по студенческим общежитиям нашего института вскрыл серьезные неполадки в устройстве быта политехников.

До сих пор не закончено восстановление 4-го корпуса, не отремонтирован ряд комнат, во многих помещениях студенческих общежитий имеется немало недоделок. Так, в некоторых комнатах отсутствует самая необходимая мебель — кровати, столы, стулья.

Нехватает и другого оборудования — полочек в туалетных комнатах, тумбочек, бачков для кипяченой воды и др. Одно корыто для стирки белья приходится на... 100 человек.

Материалы этого рейда наглядно свидетельствуют о недопустимой халатности хозяйственных организаций нашего института. Необходимо в кратчайший срок устранить неполадки, создать для студентов все условия учебы, благоустроить их быт.

ми стеклами. Почему комиссия приняла незаконченную работу?

В том же 6-м корпусе в секциях, где живут студенты физико-механического факультета, в плохом состоянии находятся места общего пользования. В бытовых комнатах стены ободраны, некоторые перегородки не поставлены на свои места, хотя и давно сломаны. У умывальников нет полочек для мыла, вешалок для полотенец. И это почти во всех корпусах.

Комнаты для стирки белья не оборудованы: нет горячей воды, нехватает стиральных досок, корыт, тазов, ведер. В 7-м корпусе на всех жильцов имеются лишь 4 корыта и 6 тазов.

Во всех общежитиях студгородка совсем нет места для сушки белья, не оборудованы комнаты для стирки. В комнатах отсутствуют занавески, графины, мусорные корзины, салфетки, скатерти.

Не налажена также работа буфетов и продуктового ларя. Многие буфеты начинают работать поздно — после 9 часов утра, когда студенты уже должны быть на лекциях. Санитарное состояние буфетов и ассортимент товаров не удовлетворяют требованиям. Нехватает и посуды.

В продуктовой ларь 6-го корпуса продукты хранятся прямо на полу, товар упаковывается во что угодно, только не в чистую бумагу. Во всех буфетах столы покрыты клеенками, а не скатертями. А почему бы не оборудовать буфеты по типу профессорского в главном здании?

Можно без конца перечислять мелкие недостатки в организации быта студентов.

Административно-хозяйственному отделу нашего института и профкому необходимо как можно скорее хорошо организовать быт студенчества, продумав каждую мелочь в этом важном деле.

АХОВые дела

Следовало ожидать, что дирекция, учитывая опыт прошлого года, теперь более предусмотрительно подготовит общежития к приему студентов.

Однако и в этом году наблюдаются прежние недочеты в быту. Большинство первокурсников электромеханического факультета уже больше месяца обитает в учебных комнатах 7-го корпуса. Теснота здесь такая, что негде даже поставить тумбочек и продукты лежат вместе с книгами на подоконниках.

Ясно, что в таких условиях студенты лишены возможности заниматься в общежитии.

Часть комнат еще не отремонтирована, а восемь комнат заняты рабочими предприятия, не имеющего отношения к институту.

Шестидесят комнат, предназначенных для четвертого и пятого курсов, которые должны быть

заселены с 1 октября, не имеют мебели, за исключением стульев.

Для полного обеспечения всех живущих в корпусе не хватает сотен комплектов мебели и инвентаря: кроватей, столов, тумбочек, полок, вешалок, постельных принадлежностей.

В средних секциях 3, 4 и 5-го этажей не оборудованы бытовые помещения. Необходимо увеличить число умывальных кранов. Сейчас на каждый кран приходится по 60 человек, и по утрам создаются длинные очереди.

Недостаток нормального жилища, бытовые неудобства мешают студентам сосредоточиться на учебе.

Административно-хозяйственному отделу следует немедленно восполнить все пробелы в быту студентов, живущих в 7-м корпусе.

В горах Кавказа

(Окончание*)

ПУТЬ от Теберды до Домбайской поляны мы проделали на автомашине.

Горы, высокие горы со всех сторон окружают этот живописный уголок, недаром называемый «Поляной альпинистов». Любители горных восхождений находят здесь зачетные вершины всех категорий трудности. Ежегодно сотни альпинистов получают в районе Домбая отличную закалку и подготовку, повышают квалификацию, совершенствуют свое мастерство.

Здесь, на высоте 1580 метров над уровнем моря, у самых берегов бурных горных рек Домбай-Ульген, Аманауз и Алибек, рождающихся от соседних ледников, расположены Дом туриста и учебно-альпинистские лагеря спортивных обществ «Красная звезда», «Буревестник» и «Наука».

Богата и разнообразна растительность Домбайской поляны, заполненной буйной зеленью лиственных пород. Здесь и клен, и береза, и дуб, и осина, и ясень. Склоны гор покрыты хвойными породами — мощными высокоствольными соснами и елями, стройными пихтами. Встречаются и буквые деревья в несколько обхватов толщиной.

Почти до самых границ вечных снегов простираются могучие вековые леса. Выше лес сменяют кустарники, заросли кавказского рододендрона — горной розы, а еще выше — расстилаются пестрыми коврами тучные альпийские луга, усеянные лиловыми колокольчиками, огромными голубыми незабудками, розовой примулой, яркими генианами, желтыми, красными и белоснежными крокусами, ромашками, астрами, гвоздикой. Затем неожиданно этот сказочный карнавал цветов резко сменяется голыми скалами, и дальше начинается царство вечных льдов, спускающихся огромными языками в ущелья гор. Только три километра отделяют ближайший ледник Аманауз от Дома туриста.

В этом самом красивейшем месте Северного Кавказа мы пробыли четыре дня, совершив восхождение на Алибекский ледник.

ИВОТ наступил день, когда мы должны были перевалить через Главный Кавказский хребет.

Миновав Гончакхирское ущелье, наша группа постепенно приближалась к Клухорскому перевалу. Позади осталась поразившая нас своей неприступностью совершенно отвесная стена Бу-Ульгена, на которой не держался даже снег, и вот уже слева блеснула зеркальная гладь озера Туманлы-Кель. Здесь подьем становился все круче и круче. Наконец, утомительные серпантинные привели нас к изумрудно-голубому Клухорскому озеру, разлившемуся у самого подножья отвесной гранитной скалы. Многочисленные горные потоки, выбиваясь из-под зеленоватой громады ледника, с огромной высоты падали в озеро, окутывая его мельчайшими брызгами.

Здесь, на берегу озера, мы устроили первый привал. Окунувшись в холодную ледниковую воду, мы продолжаем путь. Неожиданно тропинка пропадает, и перед нами расстилается огромное снежное поле. Странно было ощущать под ногой снег, когда сверху во-всю палит жаркое солнце. Блеск его лучей, отраженный снегом, слепит глаза. Осторожно, чтобы не поскользнуться на влажном ноздреватом фирне, мы двигаемся вперед.

Вот и перевал. Отсюда, с высоты 2816 метров, раскрывается величественная панорама Главного Кавказского хребта. Остатки оборонительных сооружений напоминают о героических подвигах советских бойцов, защищавших от немецко-фашистских за-

хватчиков этот горный путь, ведущий к Черному морю.

Отсюда начинается спуск, сперва пологий, а потом все круче и круче. Идти по мокрому снегу скользко: то и дело кто-нибудь, не удержавшись, падает, поднимая вокруг себя фонтаны снежных брызг. Не удерживаемся и от того, чтобы не покинуться снежками — интересно ведь летом поиграть в снежки.

Наконец, снег кончается. Спускаемся по каменной осыпи, шуршащей под ногами сотнями мелких осколков скал. Этот утомительный спуск, когда приходится делать лишь пол, а то и четверть шага, порядком надоел нам. Очень уж медленно двигаемся.

Спустившись в долину, дорога выводит нас к кошу — небольшому каменному строению, где живут кочующие в горах со своими стадами пастухи. Здесь мы устраиваем второй привал. Отдохнув и хорошо подкрепившись (рюкзак наши после этого обеда заметно полегчали), мы двигаемся дальше.

Остаток пути был тоже нелегким. Очень часто дорога, выходящая по склону гор, прерывалась каменной осыпью, и тогда каждый неловкий шаг, неосторожное движение грозили опасностью сорваться в ущелье. Несколько раз путь преграждали бурные горные потоки, неустойчиво скачущие по камням и порогам.

Лишь только к концу дня мы подошли к Южному приюту. Яркое запылал костер, и наш ужин был скоро готов. Утомленные переходом через перевал, мы быстро уснули в своих палатках.

УТРОМ мы двинулись в последний переход. Лесная дорога вывела нас к первому после Теберды селению. Постепенно хвойные леса уступали лиственным породам, а в садах, все чаще попадавшихся на нашем пути, спели, наливаясь соком, груши, алыча, кизил и виноград. И чем ниже спускались мы, тем шире расступались горы, тем просторнее становилась долина.

Еще издали мы увидели белеющие домики, живописно раскинувшиеся в центре широкой долины. Это — Ажары. Здесь наша последняя ночевка в горах.

На следующий день, утром, когда мы селились в автомобиль, до Черного моря оставалось меньше сотни километров. В дороге последний раз любуемся, ставшими уже далекими, снежными вершинами и мысленно прощаемся с ними. Дорога ведет все ниже и ниже, к самому подножью гор. Выстроившись строгими рядами, нас встречают высокие и стройные кипарисы, пирамидальные тополя.

Вот и Сухуми — город, утопающий в пышной зелени субтропиков. Пальмы, эвкалипты, магнолии, олеандры — ими украшены все улицы Сухуми. Недаром его называют «городом-садом».

Незаметно промелькнула неделя отдыха на берегу Черного моря. Расставаясь с югом, мы с чувством глубокого удовлетворения вспоминали о нашем походе. Две недели, проведенные в горах, закаляли нас духовно и физически. Препятствия, встречавшиеся на пути, научили бороться с трудностями, преодолевать их и побеждать. Да и отдохнули мы за это время чудесно.

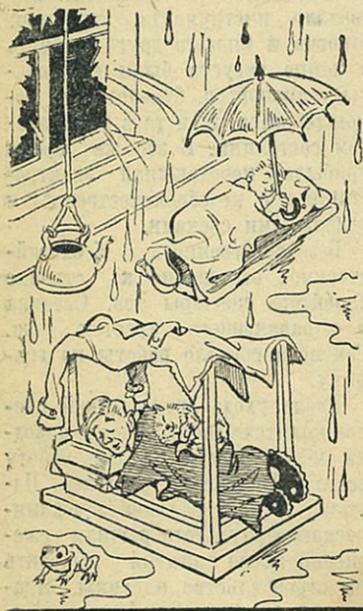
Везде, где бы мы ни проходили, нас радостно и приветливо встречали гостеприимные горцы. «Приходите к нам в другой раз», — говорили они.

— И мы еще вернемся в горы. А теперь — за учебу!

Эд. БУГРОВСКИЙ
Военно-Сухумская дорога

Ответственный редактор
М. КУЗЬМИН

М-29899 Зак. 1233 Тир. 600
Типография имени Володарского
Ленинград, Фонтанка, 57



«Смелые люди»



«Артисты цирка»



«Сто девушек и одно корыто»