

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ УЧАСТКУ

По городам и селам Советского Союза развертывается большевистская агитация за кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР. Центр тяжести всей этой гигантской работы — на избирательном участке. Здесь решается успех выборов. Сюда, на избирательный участок, должны быть брошены лучшие силы каждой партийной организации и сотни беззаветно преданных делу коммунизма непартийных большевиков.

Между тем, совещание актива, проведенное на днях, и сообщения с избирательных участков говорят о том, что наш институт в развертывании агитационной работы проявляет недопустимую неповоротливость.

Сколько хороши бы не были отдельные работники, без мобилизации актива самих избирателей они не смогут развернуть всеобъемлющую подготовку к выборам. Доверенные, работающие на участках, прикрепленные к нашему институту, не организовали вокруг себя актива на местах. С одними выделенными агитаторами всего не сделать. Но даже использовать агитаторов сумели не все доверенные.

76-й участок попрежнему плетется в хвосте. Тов. Орлов даже не может собрать вокруг себя всех выделенных агитаторов и вместо 25 работают 7 человек. Парторг энергомашиностроительного факультета тов. Гудимов палец о палец не ударил, чтобы помочь в этом тов. Орлову.

Большая часть времени прошла, а сделано очень мало. Товарищи, работающие на участках, уделяют им мало внимания, не изучают людей, с которыми работают. В самом институте ничего не сделано, чтобы подтянуть всю массу студентов, педагогов, рабочих и служащих. Отсутствие массовости, замыкание в кружках — основной порок.

В лучшем случае наблюдается работа одиночек, а факультетские организации стоят в стороне. Так, парторганизация механического факультета и ее парторг тов. Поляков ничем не помогли в этой работе. Система неповоротливости тянется от парткома института, не мобилизовавшего факультеты, до низовых парторганизаций, самоустранившихся вообще. Профессиональный и местный комитеты, комитеты комсомола предпочитают ничего не делать и по сей день.

Эту картину довершает недопустимый факт формального руководства Райкома партии и Райсовета. Здесь нет учета специфических особенностей участков и всем пред-

лагается один рецепт — организация кружков.

Вместе с изучением „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“ нужно развернуть широкую, подлинно большевистскую агитацию за кандидатов.

За каждого кандидата надо агитировать показом его работы, его участия в построении социализма и в достижении тех успехов, которые имеет наша родина, связью кандидата с народом и его преданностью делу ЛЕНИНА—СТАЛИНА.

Сейчас на всех избирательных участках, прикрепленных к нашему институту, проводятся предвыборные собрания избирателей. Эти собрания должны еще больше оживить агитационную работу и организовать избирателей по участкам.

Особенно слабо развернута агитационная работа среди домохозяек и домашних работниц. Дальше отдельных бесед и докладов здесь дело еще не пошло. В результате значительная часть избирателей остается до сих пор не вовлеченной в подготовку к выборам.

Работа всех партийных и общественных организаций института, каждого доверенного, бригадира и агитатора должна быть направлена к тому, чтобы организовать избирателей и обеспечить всеобщую явку на голосование. Сейчас во всех избирательных участках вывешены списки избирателей. Каждый избиратель должен сейчас же проверить правильно ли он занесен в список. На наших избирательных участках уже имеются факты искажения фамилий избирателей; факты, когда в список избирателей не включены целые дома, общежития и т. д.

Каждый избиратель должен хорошо ознакомиться с техникой выборов, должен знать где помещается избирательная комиссия, где и в какое время будет происходить голосование.

На каждого коммуниста и комсомольца это возлагает почетную и ответственную задачу — вести агитацию за кандидатов, широко разъяснять избирательный закон там, где он живет — дома, в жалке.

Подготовка и проведение выборов — главное на сегодняшний день и поэтому на институтские организации ложится серьезнейшая ответственность. Дело за мобилизацией актива внутри участков, за большевистской организацией работы каждой партийной, профсоюзной и комсомольской организации, каждого партийного и непартийного большевика.

ДОЛГО ЛИ БУДЕМ РАСКАЧИВАТЬСЯ?

Мы встретились в большой, светлой комнате клуба ученых. Здесь на втором этаже помещается участковая избирательная комиссия № 76. Председатель комиссии тов. Лазарев принял меня за бригадира участка тов. Орлова. Получив разъяснение, что я представитель редакции, он сокрушенно покачал головой:

— А я думал... Да знаете ли, полный день висел над телефоном, а до Орлова никак не добрался.

Состояние агитационно-массовой работы на этом участке характеризуется просто: ничего не сделано. Ни среди профессоров и педагогов, ни среди их иждивенцев не проведено ни одной беседы. Не лучше и с населением домов вне территории института, входящих в участок. Доверенный тов. Севастьянов и бригадир тов. Орлов еще не приступили к работе. Они часто ссылаются на то, что их поздно прикрепляли к участку. Но со 2 ноября прошло 18 дней, а агитаторы почти совершенно не использованы.

Председатель секции жен научных работников орденосеца тов. Рожанская явилась к тов. Лазареву, предлагая помощь жен-общественниц, а тов. Орлов об этом даже и не знает.

В силу слабости агитационной работы, участковой комиссии приходится заниматься и тем, что не входит в круг ее обязанностей.

— В парткоме успокаиваются на том, что выделили людей, хотя они

в большой мере отвечают за работу участка, — заявляет тов. Лазарев. От парткома института никто на участок не приходил. За бригадиром тов. Орловым приходится бегать.

Доверенный несет большую ответственность за подготовку участка к выборам. Прямая обязанность бригадира — помочь доверенному наладить эту работу развитием настоящей большевистской агитации.

Сама участковая избирательная комиссия приступила к работе только 11 ноября. Районный совет не сумел во-время организовать ее.

Списки избирателей будут вывешены на территории участка. Проверке этих списков следует уделить большое внимание, для чего нужно привлечь студентов.

Помещение, в котором сейчас находится комиссия, вполне удовлетворительное. Кстати, оно было получено после долгих, совсем ненужных хлопот. Но помещение почти не оформлено и о выборах в Верховный Совет СССР говорит одна только вывеска.

Оборудование оставляет желать лучшего. Комиссии предоставлены столы, стулья и шкаф без замка. А ведь в нем должны храниться документы большой государственной важности.

Мало помогает избирательной комиссии партком и институтские общественные организации. Такому отношению пора положить конец.

Л. Богорад

Кандидаты в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР ОТ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ ОКРУГОВ города ЛЕНИНГРАДА

Окружная избирательная комиссия Володарского избирательного округа № 37 по выборам в Совет Союза зарегистрировала кандидатом в депутаты Совета Союза тов. **Андрея Александровича Жданова**.

Окружная комиссия Петроградского избирательного округа № 31 по выборам в Совет Союза зарегистрировала кандидатом в депутаты Совета Союза тов. **Максима Максимовича Литвинова**.

Окружная избирательная комиссия Московского избирательного округа № 35 по выборам в Совет Союза зарегистрировала кандидатом в депутаты Совета Союза тов. **Николая Степановича Сметанина**.

Окружная избирательная комиссия Кировского избирательного округа № 34 по выборам в Совет Союза за-

регистрировала кандидатом в депутаты Совета Союза стархановку производственницу тов. **Анну Федоровну Смирнову**.

Окружная избирательная комиссия Фрунзенского избирательного округа № 33 по выборам в Совет Союза зарегистрировала кандидатом в депутаты Совета Союза академика тов. **Александра Александровича Байкова**.

Окружная избирательная комиссия Свердловского избирательного округа № 30 по выборам в Совет Союза зарегистрировала кандидатом в депутаты Совета Союза краснофлотца тов. **Анатолия Федоровича Селезнева**.

Окружная избирательная комиссия Смольнинского избирательного округа № 38 по выборам в Совет Союза зарегистрировала кандидатом в депутаты Совета Союза тов.

Александра Ивановича Угарова.

Окружная избирательная комиссия Приморского избирательного округа № 29 по выборам в Совет Союза зарегистрировала кандидатом в депутаты Совета Союза тов. **Ивана Степановича Исакова**.

Окружная избирательная комиссия Октябрьского избирательного округа № 32 по выборам в Совет Союза зарегистрировала кандидатом в депутаты Совета Союза тов. **Ивана Тевадросовича Тевосяна**.

Окружная избирательная комиссия Дзержинского избирательного округа № 39 по выборам в Совет Союза зарегистрировала кандидатом в депутаты Совета Союза тов. **Екатерину Павловну Корчагину-Александровскую**.

Сигналы с избирательных участков

ВЫТАЩИТЬ избирательные участки ЛИИ ИЗ ПРОРЫВА

На 17 ноября на 76-м избирательном участке организовано 23 кружка по изучению „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“.

Работа начала налаживаться только в последние дни и размах ее явно недостаточен. В плохой работе повинны не только доверенный и бригадир. В первую голову виновата сама партийная организация, которая оказывает плохую помощь. Вся работа по избирательной кампании возложена на культпропа тов. Стамм, который иногда много говорит, но мало делает.

К избирательному участку прикреплен энергомашиностроительный факультет. 22 агитатора с энергомашиностроительного факультета только числятся прикрепленными к участку. Направление агитаторов к доверенному тянется 8 дней, и за это время удалось поговорить всего с 9 агитаторами, которые сразу же после прикрепления к участку от работы самоотстранились. Так произошло с агитаторами Лефаровым, Бакаевым, Изотовым и др.

Качество теоретической подготовки агитаторов невысокое. Секретарь парткома энергомашиностроительного факультета тов. Гудимов считает лишним заниматься подбором и направлением агитаторов и поэтому передал это дело секретарю комитета ВЛКСМ Осташкову, который в свою очередь поручает его еще кому-то. От такого руководства сильно страдает работа на участке. Так например, из назначенных 10 агитаторов на инструктивное совещание 11 ноября явились только двое.

Прикрепленный от парткома тов. Орлов недостаточно боится за работу на участке. Так например 17 ноября, в день подготовки к собранию избирателей, он свалил всю работу на доверенного, а сам отправился сдавать экзамен.

Профорганизация никакого участия в предвыборной кампании не принимает. Необходимо понять, что все усилия доверенного и бригадира без активной поддержки организации института окажутся бесплодными. Дружной работой мы должны вытащить избирательные участки Индустриального института из прорыва.

Доверенный 76-го изб. участка Севастьянов

ГРАЖДАНЕ ИЗБИРАТЕЛИ!

Проверьте, правильно ли занесена ваша фамилия в список избирателей, не пропущена ли она?

Списки избирателей вывешены в помещении избирательной комиссии того избирательного участка, к которому относится ваш дом. О всех замечаниях немедленно сообщите в избирательную комиссию.

БОЛЬШЕ ПОМОЩИ

Общественные организации института уделяют недостаточное внимание работе участковой избирательной комиссии. Помещение, выделенное вначале для работы комиссии (243 аудитория), было явно неподходящим для этой цели. С большими трудностями добились другого, более пригодного помещения в клубе ученых.

Не все институтские организации знают, где помещается комиссия.

Мы начали свою работу с того, что разбили участок на части и отправились про-

верить точность составленных списков избирателей. Путаницы оказалось немало. Так, на Костромской улице был пропущен дом № 5.

Комиссии нужна большая помощь. Надо оформить и оборудовать помещение. И самое важное — следует мобилизовать избирателей на подготовку и участие в выборах. Поэтому нужен тесный контакт в работе комиссии и организаций института.

Член участковой избирательной комиссии № 76
Крупский

ОРГАНИЗИРУЙТЕ КРУЖОК

В общежитии № 1 Ленинградстроя живут семейные рабочие, работающие на разных участках строительства. Жены их в большинстве являются домохозяйками, поэтому вся политико-просветительная работа должна вестись среди нас на месте, т. е. в общежитии, но на самом деле этой работы совсем нет.

Существуют ли у нас кружки по изучению „Положения о

выборах в Верховный Совет СССР“ нам неизвестно. Бесед для нас никаких не проводится. Если бы я была не так малограмотна, я взялась бы за изучение сама, но я плохо читаю газеты, и самой мне заниматься трудно. Таких, как я, в нашем I общежитии много и из нас следовало бы составить кружок.

Домохозяйка общежития № 1 Ленинградстроя **Белова**

Подготовить пункты для голосования

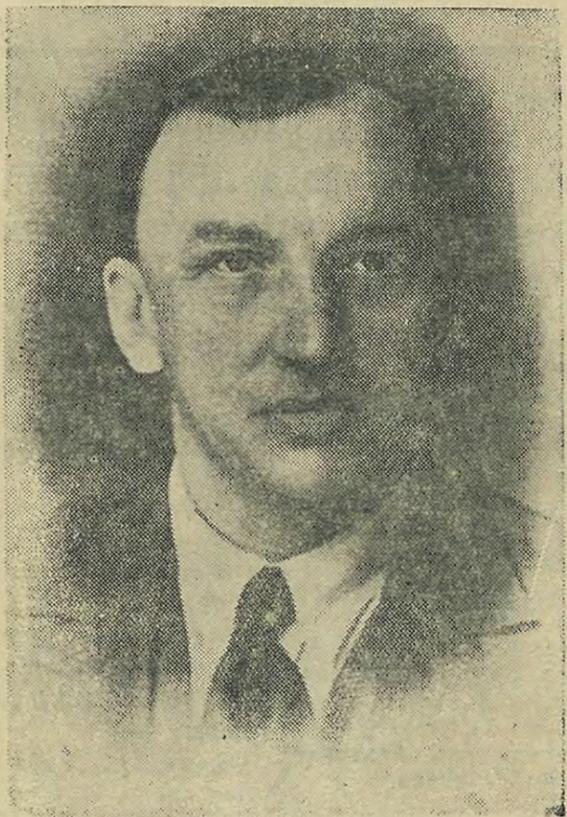
Для работы участковых избирательных комиссий и для голосования во Флюговском студгородке отведено фойе кино-театра и III этаж студенческого клуба. Вся подготовка этих помещений свелась к тому, что их осмотрели и на этом успокоились. А вот об устройстве кабин никто не заботится и в день голосования некуда будет впускать голосующих.

Большая неразбериха наблюдается со средствами. Неясно, кто отпускает деньги на устройство пунктов для голосования. Общественные организации этим вопросом занимаются мало, и избирательные участки оформлены плохо. За двести рублей, отпущенных для этой цели 57-му участку, много не сделаешь.

Соловьев

Алексей Николаевич ПЕТРОВСКИЙ

кандидат в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР от Красногвардейского избирательного округа г. Ленинграда



АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ ПЕТРОВСКИЙ родился в 1889 году в Петрограде, в семье рабочего бывш. Франко-русского завода.

С 13 лет, с 1902 года и до 1919 года, товарищ Петровский непрерывно работал токарем на „Треугольнике“ и Путиловском заводе. С 1906 года он принимает активное участие в революционном движении, а в 1908 году вступает в партию большевиков.

Товарищ Петровский—активный участник Октябрьской социалистической революции и гражданской войны. С начала 1919 г. до мая 1931 г. он находился в Красной армии на руководящих командно-политических должностях. С 1931 г. по 1932 г. он работает секретарем партийного комитета на „Красном Путиловце“, с 1932 г. по 1933 г.—председателем областного комитета ведущего в Ленинграде профессионального союза рабочих машиностроения.

На XVII съезде партии товарищ Петровский избирается членом Комиссии Партийного Контроля и переходит на работу в КПК. В последнее время товарищ Петровский работал заведующим промышленно-транспортным отделом Обкома ВКП(б) и секретарем Ленинградского Областного комитета ВКП(б).

26 сентября 1937 г. тов. А. Н. Петровский единогласно избран членом президиума и председателем Ленинградского Совета и членом Городского Исполкома.

ИЗБИРАТЕЛЯМ КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО ОКРУГА — ОБ ИХ КАНДИДАТЕ

К числу лучших людей, воспитанных и выдвинутых Путиловским — ныне Кировским—заводом, относится Алексей Николаевич Петровский, председатель Совета города Ленина. Недаром его кандидатура единодушно поддержана на многотысячных собраниях рабочими, служащими, инженерами—партийными и непартийными большевиками. Получив первую боевую большевистскую закалку на Российско-американской резиновой мануфактуре (ныне завод „Красный Треугольник“), он продолжил свое большевистское „образование“ на нашем Путиловском заводе.

После окончания гражданской войны, после колоссальной работы, проделанной в рядах Рабоче-Крестьянской Красной армии, где он находился на ответственных военно-политических постах, Петровский возвращается на родной Путиловский завод. Его сюда направил Сергей Миронович Киров.

Путиловский завод решал в то время проблему первостепенной политической важности, он оснащал нашу деревню, ставшую на путь коллективизации, тракторами. Вся страна, руководители партии и правительства напряженно следили за работой завода.

Вредители, враги народа, пролезшие на завод, на каждом шагу ставили палки в колеса советскому тракторостроению. Они ожесточенно сопротивлялись освобождению страны от импортной зависимости в этой важнейшей отрасли промышленности. Они плодили тысячи неполадок, чтобы „доказать“ невозможность массового выпуска дешевых и надежных тракторов. Они „доказывали“, что Путиловскому заводу в лучшем случае под силу лишь сборка тракторов из импортных деталей. Они хотели превратить завод-гигант в придаточную мастерскую Форда. Надо было нанести сокрушительный удар пролетариату классового врага, надо было удвоить в течение нескольких месяцев выпуск тракторов. Для этого Сергей Миронович и послал на Путиловский завод Алексея Николаевича Петровского.

С его приходом на пост секретаря партийного комитета в работе завода проследил резкий перелом. Партийный комитет изгоняет вредителей, срывает с них маску. Он смело выдвигает на руководящие посты — в бригады, участки, пролеты, цехи, конвейеры—молодых, способных лю-

дей, беззаветно преданных делу Ленина—Сталина. И сразу ровнее, спокойнее становится ход конвейера. Изо дня в день возрастает выпуск машин. С 40—50 до 80—90 тракторов в сутки—таков путь завода буквально за месяцы. К 14-й годовщине Октября с конвейера сошел 34-тысячный трактор. Завод завершил тракторную пятилетку в три года.

Одержана огромная победа. Это—победа не только кировцев, но всей страны. Сергей Миронович Киров обратился к путиловцам с замечательным приветствием, в котором писал.

„Пламенный привет рабочим и административно-техническому персоналу „Красного Путиловца“, спускающим сегодня с конвейера 34-тысячный трактор и тем самым завершающим в три года выпуск того количества тракторов, которое было предусмотрено планом великих работ в течение пяти лет.

Краснопутиловцы, вписавшие ряд славных страниц в историю Октября, вправе гордиться своей новой победой на фронте социалистического строительства.

34 тысячи краснопутиловских стальных коней — это мощный вклад в дело коллективизации индивидуального, рабского, нищенского, мелкого крестьянского хозяйства и создания социалистического земледелия.

Краснопутиловцы являются застрельщиками в деле освоения нового для СССР производства тракторов. Своим опытом „Красный Путиловец“ помог создать новые гиганты тракторостроения — Сталинградский и Харьковский заводы“.

Действительно наладив дело на Путиловском заводе, Петровский организует братскую взаимопомощь Сталинградскому и Харьковскому тракторным заводам, страдавшим тогда „детскими болезнями освоения“. Ибо ему органически чуждо местничество, цеховые интересы. Он, государственный человек, всегда мыслит большими масштабами, интересы государства для него—на первом плане. И он только радуется, когда „ученики“ обгоняют учителей.

Нелегко далась эта победа. Стоит перевернуть страницы прошлых лет, уже ставших историей, чтобы воскресить в памяти несколько эпизодов.

Когда резко стал возрастать выпуск тракторов, обнаружилась не-

хватка поковок коленчатых валов. Малый объем нагревательной печи был, казалось, непреодолимым препятствием для повышения выпуска тракторов. Новую печь в течение недели не выстроишь, а тракторы нужные стране сейчас, сегодня. Что делать?

Петровский две недели буквально не отходил от этой нагревательной печи. Он мобилизует внимание рабочих на преодоление этого узкого места, организует социалистическое соревнование между бригадами, заставляет лучших специалистов искать выход из положения. В результате коллективными усилиями удается коренным образом изменить технологический процесс. Организуется точный метод производства. Первая смена готовила заготовки для второй, вторая—для третьей и т. д. Дело быстро пошло на лад. „Узкое место“ было ликвидировано.

„Батя“—так любовно до сих пор называют Петровского рабочие. Ибо он отечески чуток, внимателен и заботлив к рабочим, к их мельчайшим нуждам.

После нашего завода партия направляла Петровского на самые ответственные участки партийной работы. А в сентябре этого года Петровского единодушно избрали председателем Ленинградского Совета.

Кировские рабочие гордятся, что во главе первого Совета пролетарской диктатуры стоит человек, много лет проработавший в их среде, заслуженный и уважаемый всеми Алексей Николаевич Петровский. Всегда, на всех постах большевик Петровский проявлял себя как государственный человек, крупный общественный деятель и верный сын коммунистической партии. Мы призываем всех трудящихся Красногвардейского избирательного округа отдать за него свои голоса.

Рабочие Кировского завода: М. П. Решатов—орденоносец (41 год на заводе), И. С. Глазков—орденоносец (17 лет на заводе), И. Г. Саптыков (42 года на заводе), А. С. Камышенцев (22 года на заводе), А. В. Тарасов (12 лет на заводе), И. В. Викторов (8 лет на заводе), Г. М. Михайлов (23 года на заводе), П. Максимов (25 лет на заводе), Б. Драч (11 лет на заводе), В. А. Дмитриев (15 лет на заводе), Д. Иванов (39 лет на заводе).

Большое стремление к политико-просветительной работе

72-й избирательный участок охватывает студенческое общежитие на Прибытковской ул., 14 (863 избирателя), несколько домов по Прибытковской, Большой Спасской и Малой Спасской улицам, общежития строительных рабочих на Алексеевском проспекте и Новосельцевской улице (у 10-го хлебозавода). Всего в избирательном участке 2477 избирателей. При обходе избирательного участка выяснилось, что почти никакой разъяснительной работы по выборам в Верховный Совет СССР среди строительных рабочих не велось. Более того, там почти совершенно отсутствовала политическая и культурная работа.

Около 70 человек рабочих и обслуживающего персонала, проживающих в Прибытковском общежитии, совершенно не изучали избирательный закон. В ряде жактов Жилсоюзом и Райсоветом были организованы кружки для домохозяек по изучению „Положения о выборах в Верховный Совет СССР“. На наиболее отстающем участке—в об-

щежитии строительных рабочих у 10-го хлебозавода, нами было организовано 16 кружков, которые в настоящее время все работают.

Проведено несколько докладов и бесед о XX годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, намечены доклады и лекции по международному положению СССР, событиям в Испании, войне Японии против китайского народа и антирелигиозным вопросам. Рабочие общежитий с большим интересом относятся к этим мероприятиям и приветствуют их. Чувствуется большая тяга к политико-просветительной работе. Постройком строительных рабочих обещает проводить все лекции и доклады кинокартинами и выступлениями самодеятельных сил.

Однако, кружками охвачено только 30% домохозяек. В настоящее время организуются дополнительные кружки для остальных домохозяек. К 7 ноября с нашей помощью в домах выпущены две стенгазеты. Домохозяйки, в том

числе и многие старушки, с большим интересом отзываются о предстоящих выборах в Верховный Совет СССР. Многие из них интересуются подрывной работой церковников и сектантов и просят поставить об этом доклады.

23 ноября проводится участковое предвыборное собрание избирателей участка в актовом зале ЛИИ для обсуждения кандидатов в Верховный Совет СССР.

Для проведения этой ответственной работы мы опираемся на парторганизацию и другие общественные организации металлургического факультета ЛИИ. Пропагандисты и агитаторы в подавляющем большинстве чувствуют ту величайшую ответственность, которая на них лежит в отношении развертывания массовой политической работы на участке. Это особенно следует отнести к тт. Афоной, Шорину, Шулпиновой, Демянцевичу, Учаеву и другим. Однако, пропагандист, член ВКП(б) тов. Деревянко отнесся с возмутительной небрежностью к порученной ему работе. Он сорвал занятие кружка и отказался от проведения их в дальнейшем под предлогом „занято-

сти“ на производстве. Тов. Деревянко не понял политического значения избирательной кампании по выборам в Верховный Совет СССР и поступил не по-партийному.

Я уверен, что коллектив агитаторов и пропагандистов металлургического факультета приложит все усилия для

того, чтобы с честью подготовиться к выборам и обеспечить стопроцентную явку избирателей на голосование.

Доверенный окружного совещания Красногвардейского избирательного округа по 72-му участку М. Остроухов

Новый состав комитета ВЛКСМ ЛИИ

Проходившая 10—12 ноября комсомольская конференция института большинством голосов при тайном голосовании избрала новый состав комитета ВЛКСМ.

В состав комитета института вошли следующие товарищи:

1. Кондратьев А. Г. — механический факультет.
2. Кривецкий А. С. — энергомашиностроительный факультет.
3. Седов Г. А. — общетехнический факультет.
4. Кузьмин А. Н. — механический факультет.
5. Можаяев Ф. А. — металлургический факультет.
6. Демянцевич В. П. — металлургический факультет.
7. Огурцов В. М. — гидротехнический факультет.
8. Бакаев В. Н. — энергомашиностроительный факультет.
9. Фрид С. А. — гидротехнический факультет.
10. Межеборский И. М. — электромеханический факультет.
11. Ананьев В. М. — инженерно-физический факультет.

Секретарем комитета большинством голосов при тайном голосовании комитет ВЛКСМ избрал тов. Кондратьева, заместителями секретаря тт. Можаяева и Кузьмина.

Александр Александрович БАЙКОВ

кандидат в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР от Фрунзенского избирательного округа г. Ленинграда

Избиратели Фрунзенского избирательного округа г. Ленинграда выдвинули, а окружная избирательная комиссия зарегистрировала кандидатом в депутаты Совета Союза виднейшего ученого нашей страны академика Александра Александровича Байкова.

Не случайно трудящиеся крупнейших предприятий и фабрик Фрунзенского избирательного округа избрали своим кандидатом Александра Александровича Байкова. Ему сейчас 67 лет. Вся его жизнь, начиная со студенческих лет и до сегодняшнего дня, неразрывно связана с жизнью высшей школы, и является образцом служения науке, народу.

После окончания Петербургского университета (в 1893 г.), проработав около трех лет ассистентом по кафедре химии у проф. Коновалова, А. А. Байков перешел в Институт путей сообщения. Здесь он впервые вплотную подошел к металлам, их свойствам и к свойствам цемента.

В 1902 г., когда открылся Политехнический институт, декан металлургического факультета проф. Н. А. Меншуткин предложил А. А. Байкову возглавить в институте кафедру металлургии и технической химии. Для этого требовалось выполнить ряд условий, а именно: сдать экзамен на ученую степень, защитить диссертацию и прочесть две пробных лекции.

Все это было блестяще выполнено молодым ученым, и в 1903 г. А. А. Байков был избран профессором по кафедре металлургии и технической химии, которую он возглавляет вот уже 35 лет.

Будучи еще в Институте путей сообщения, А. А. Байков начал постепенно втягиваться в круг промышленных и технических вопросов. Углубленно изучая свойства цемента, он регулярно принимал участие во всероссийских цементных съездах, издавал в качестве ученого секретаря труды съездов, редактировал записки и т. д.

Сближению А. А. Байкова с промышленными и техническими кругами, с работниками заводов способствовали ежегодные экскурсии со студентами. Во время этих экскурсий, происходивших по окончании учебного года и длившихся обычно 2—3 недели, Александр Александрович побывал на заводах, Урала, Юга и Кавказа, знакомясь с производством, руководителями и рабочими.

Однако, только в условиях советского строя по-настоящему расцвел талант этого замечательного ученого.

— Царское правительство, если и мирилось с наукой, то только как с неизбежным злом,—говорил на днях А. А. Байков на собрании доверен-

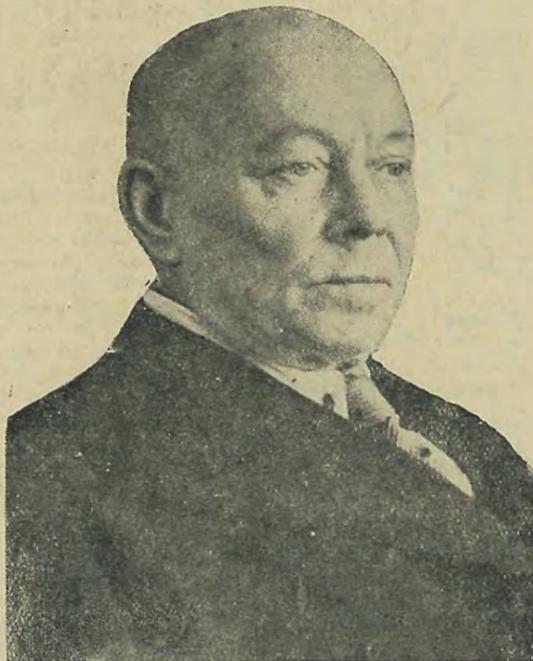
ных Фрунзенского избирательного округа.—Когда я поступил в Петербургский университет, там на 4 или 5 факультетах была только тысяча студентов. Многие помещения университета пустовали.

Вспомните судьбу многих русских ученых. Гениального русского физиолога Сеченова травил, ученого-анатома Лесгафта, лекции которого пользовались огромным успехом, попросту выгнали из университета. Нельзя даже сравнивать положение ученого в царское время и теперь. Это вещи несравнимые.

После Великой Октябрьской социалистической революции наша страна широко развернула хозяйственно-культурное строительство. Перед академиком Байковым, как и перед тысячами других ученых нашей родины, открылись широчайшие возможности проявить на практике свои разносторонние теоретические познания.

С первых дней революции до 1928 года А. А. Байков работал ректором Политехнического института, ни на час не порывая своей связи с промышленностью. В 1928 году он был избран членом-корреспондентом Академии Наук, а в 1932 году—ее действительным членом.

— Вводя преподавание в высших учебных заведениях,—говорит А. А. Байков,—я понимал, что только в на-



учно-исследовательских работах можно совершенствоваться, и потому отдавал им много времени и сил.

Выполняя различные заказы металлургической и цементной промышленности на исследования, выявляя причины тех или иных неполадок, неудач, брака и т. д., А. А. Байков постоянно находится в курсе того, что требуется стране в данный момент. Это имеет громадное значение и для его основной работы—подготовки молодых специалистов, которым по окончании института предстоит работать на этих, столь хорошо известных академику Байкову предприятиях.

В ВОСКРЕСНЫХ ШКОЛАХ

В мрачные годы царствования Александра III А. А. Байков, будучи студентом Петербургского университета, принимал активное участие в общественной жизни. По вечерам он преподавал в воскресных школах для рабочих за Невской заставой. С какой жадностью слушали тогда рабочие эти лекции! Байкову приходилось преподавать арифметику, алгебру, химию и даже астрономию. Эти воскресные школы, где преподавала Надежда Константиновна Крупская, куда часто приезжал Ленин, были хорошим университетом для рабочих-революционеров.

— Я до сих пор,—говорит академик Байков,—с величайшим удовлетворением вспоминаю время, проведенное в воскресных школах.

Трудные это были годы для людей науки. Великий русский ученый Дмитрий Иванович Менделеев, лекции которого слушал Байков, вынужден был уйти из университета. Его выжило царское правительство, не терпевшее даже намека на свободулюбе.

(Из письма доверенных окружного совещания Фрунзенского избирательного округа П. Иванова и К. Сытник).

Когда он впервые приступил к чтению курса общих основ металлургии, кафедра эта не имела никакой лабораторной базы. Считаю, что преподавание этого предмета должно быть поставлено на прочную экспериментальную базу, Александр Александрович прежде всего взялся за создание лаборатории, которая была оборудована новейшими иностранными приборами.

Металлография в то время не преподавалась нигде, не только в России, но и в Европе и Америке. Байков ввел ее, как обязательный предмет, и устроил металлографическую лабораторию.

Сейчас нет ни одного металлургического и машиностроительного завода, где бы не было металлографической лаборатории.

Страна под руководством партии создавала свою мощную индустрию, свою советскую черную и цветную металлургию, строила новые индустриальные гиганты. И в этой колоссальной работе деятельное участие принимал и принимает большой ученый и общественный деятель академик Байков. Его имя широко известно строителям и рабочим Магнитогорского и Кузнецкого металлургических гигантов, заводов Донбасса и Урала, всюду где растет и крепнет мощная советская металлургия.

Академик Байков создал теорию общей металлургии; его работы по получению высококачественных сталей, по выплавке меди из пиритных руд и многие другие известны всему миру, как ценнейший вклад в науку от нашей социалистической страны.

Под руководством академика Байкова разрешена так называемая Керченская проблема.

Лет 10 тому назад А. А. Байков произвел в лаборатории института специальные исследования, которые показали, что из Керченских руд получается чрезвычайно доброкачественный металл для рельс.

Во всей этой работе А. А. Байков широко привлекает студентов-металлургов и своих учеников.

Тысячи инженеров-металлургов, работающих в разных уголках Советской страны, прошли замечательную школу Байкова.

— Моя жизнь в том и состоит,—говорит академик,—чтобы передавать накопленные многими десятилетиями знания молодым поколениям.

Многие прошедшие школу Байкова сами стали крупными учеными.

А. А. Байков постоянно бывает на заводах, где выступает с различными докладами по техническим и научным вопросам.

Наряду с огромной по глубине и объему учебной и научно-исследовательской работы, Александр Александрович Байков принимает активное участие в общественно-политической жизни страны, как настоящий советский патриот отдавая свои силы и разносторонние знания на благо родине.

В 1934 г. он был избран членом Ленсовета, где работает в секции вузов и научно-исследовательских учреждений. Был делегатом на IV и V областных ленинградских и XVI Всероссийском съезде. В 1935 г. он был делегатом на VII съезде Советов и, наконец, делегатом Чрезвычайного VIII Всесоюзного съезда Советов, на котором была принята Сталинская Конституция.

По линии научно-общественной жизни А. А. Байков участвовал в международных съездах: в Цюрихе (1930 г.) и в Париже (1935 г.), где он возглавлял советскую делегацию.

Таков жизненный путь этого большого ученого, отдающего все свои силы на благо страны социализма, вырастившего и выращивающего десятки и сотни квалифицированных инженеров-металлургов. Такова биография этого подлинного гражданина СССР, ученого преданного партии и родине, одного из тех, кто создают советской науке мировую славу.

Встреча с делегатами „Большевички“

Недавно академика А. А. Байкова посетила делегация рабочих и работниц фабрики „Большевичка“, выдвинувших кандидатуру тов. Байкова в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР от Фрунзенского избирательного округа. В дружеской беседе с делегацией Александр Александрович между прочим заявил:

— Я плохо знаком с легкой промышленностью, в которой вы

работаете, но как металлург знаю, что у вас там часто ломаются иглы. Это меня заинтересовало и я как нибудь приеду к вам, посмотрю. Может быть предложу такую сталь для игл, которая ломаться не будет.

Делегация, от имени всех рабочих и работниц фабрики, горячо благодарил А. А. Байкова за внимание к нуждам их фабрики.

Прошло два десятилетия работы и революционного творчества рабочих и крестьян, освободившихся от оков ненавистной власти капитализма.

Страна изменила свое лицо, став социалистическим государством с мощной индустриальной базой и такими рабочим классом и крестьянством, каких не существовало еще до сих пор нигде и никогда на земном шаре.

Нам остается пройти через некоторые трудности перед подъемом, как сказал товарищ СТАЛИН на встрече с руководителями и стахановцами металлургической и угольной промышленности. Мы являемся руководителями высшей школы и удостоены великого доверия со стороны рабочего класса, со стороны народа.

Работа работников высшей школы незаметнее, чем у работников промышленности и по своему характеру значительно труднее поддается контролю и учету, в особенности в отношении качества. Вместе с тем важность и ответственность нашей задачи, я сказал бы, не меньшая, а большая, так как мы готовим кадры будущих руководителей, которые в свою очередь должны будут оправдать оказанное им доверие народа. Вот почему наша ответственность за доверие к нам, выражаясь языком математическим, должна стоять в превосходной степени по сравнению с ответственностью руководителей хозяйственников. Молодые, высококачественные, надежные кадры нужны стране сейчас, как никогда.

Какие в нашей работе недостатки и какие трудности перед подъемом нам нужно преодолеть?

Состав нашего студенчества за последнее время меняется. Не так давно мы имели большой процент учащихся с заводов—рабочих, выдвиженцев,

О НОВЫХ ЗАДАЧАХ ПОДГОТОВКИ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ ИНЖЕНЕРОВ

прекрасные кадры парттысячников. Этот состав отлично знал заводскую жизнь, ее хорошие и отрицательные стороны и приходил к нам для переквалификации на высшую ступень знания.

Этим людям, в силу недостаточной подготовки, трудно было постигнуть теорию и за несколько лет переквалифицировать себя. Это чувствовалось и поэтому особый нажим делался на теоретическую учебу, проектирование, работу в лабораториях.

Зато на заводе, в условиях организации новых производств они были незаменимы.

Мои наблюдения над заводской жизнью последних лет показывают, что случаи пригупления бдительности в технике, а отсюда аварий и брака, падают, главным образом, на инженеров, ранее, до учения не видевших завода, в то время как заводские люди, в прошлом рабочие, в школе показавшие меньшую успеваемость, прекрасно справляются с трудностями, проявляя высокую бдительность и умение организовать дело.

Сейчас к нам поступают и будут поступать молодые люди из средней школы, не имеющие в большинстве своем никакого представления о заводском быте и организации. Склонность же наша к нажиму на теорию, в ущерб сочетанию ее с заводской практикой, осталась.

До 1930—1932 гг. у нас производственной практики было чуть ли не 16 месяцев. Затем производственная практика сократилась до 10 мес.

В этом году производственная практика в сумме сокращена до 7½ мес., а в будущем, с 1938 г., предполагается ввести всего 2 производственных практики по 2½ мес. Я считаю, что этот вопрос подлежит пересмотру с оставлением минимум 3 производственных практик сроком по 2½—3 мес.

Отбывание производственных практик (здесь я говорю о вузах вообще) у нас обычно протекает хаотично, неорганизованно, не по графику, без выполнения работы по обслуживанию какого-либо рабочего места. Отчеты зачастую не требуются. Практика превращается нередко в экскурсию. Когда руководитель практики начинает требовать дисциплины, ввода студентов в рамки заводских порядков, элементарно ясных каждому чернорабочему, у студентов появляется на лицах неприятное недоумение—как это их, студентов, приезжих заставляют вести себя так же, как рабочих.

Ответственность за такое непонимание духа организации предприятия, его железной дисциплины лежит целиком на нас и мы должны усилить нашу работу по руководству практиками, соответствующим образом построив педагогически-производственный процесс.

Я не говорю о чтении специальных курсов. Здесь необходимы умение, творческая инициатива и наличие заводской жилки у каждого преподавателя, чтобы вложить в лекции элементы заводской практики, освещая с наибольшей наглядностью заводские процессы.

Курс организации производства необходимо реорганизовать. Целевой установкой этого курса является не только изложение тех положений, которыми сейчас руководствуются управление заводом и его организация, но и умение вложить в студентов-слушателей именно то, чего им нехватает—любовь к заводу, бережное отношение к технологическому процессу и оборудованию, умение находить общий производственный язык с рабочим, чувство дисциплины и постоянная бдительность, умение экспериментировать, не нарушая работы агрегата.

Мы должны научить будущего инженера видеть в работе завода интересную, многогранную, полную экспериментов жизнь, а не бюрократическую рутину, что некоторые склонны усматривать в заводской жизни.

Курс организации производства должен читаться опытными работниками одной отрасли производства и часть курса должна наглядно осваиваться на практике.

Мы должны поднять дисциплину у нас в институте. Метод преподавания реорганизован, введены часы и дни для самостоятельной работы студентов. На студентов возлагается большая ответственность за свою подготовку. Они больше предоставлены самим себе, чем раньше. На V курсе студент, помимо сильно сокращенного академического дня, имеет еще 2 дня самостоятельной работы.

Наблюдения показывают, что сознание ответственности за себя и за те затраты, которые народ несет на подготовку будущих руководителей, не дошло еще до сознания всех студентов, так как это свободное время на V курсе, в самое ответственное время учебы, используется почти

всеми поголовно на заработки и работу на предприятиях, порою даже не по специальности.

Значит ли это, что предложенная система неверна? Ни в коем случае. В принципе самостоятельной работы вложена здоровая, правильная мысль. Следовательно, выводом отсюда является поднятие дисциплины до уровня производственной среди студенчества и нас самих. Мы одинаково со студентами, если не больше, отвечаем за их воспитание и должны переломить делаческие настроения среди студентов и либерализм среди преподавателей.

Здесь на помощь должны явиться—личная работа со студентами, знание группы, работа в научных кружках, вовлечение студентов в личную научно-исследовательскую работу, консультативная помощь и повседневная проверка степени освоения предмета не экзаменами, а вовлечением в работу кафедр.

Разумеется нам и нашему руководству следует обновить инвентарь наших лабораторий и кабинетов, издать недостающие руководства, но основные возможности и сила внутри нас.

Наш институт, справивший на днях 35-летний юбилей своего существования, созданный руками многих и ныне здравствующих учителей наших славится прекрасной школой. Дело нашей чести суметь передать эту школу нашим ученикам и дать промышленности в третью пятилетку высококвалифицированные кадры молодых бойцов за социалистическую промышленность.

Мы оправдаем высокое доверие нашего народа и коммунистической партии, пославших нас в высшую школу.

Проф. Ю. Баймаков

В научно-техническом кружке ЛИИ

Научно-технический кружок ЛИИ, представляющий общественную научную организацию всего коллектива ЛИИ, формально должен охватывать все специальности института, а по существу в нем работают только две секции: электротехническая и машиностроительная. Об этом важно и интересно кружке, фактически научно-техническом обществе ЛИИ—почти не знают у нас в институте.

Это сказало и в заседании 10 ноября, когда состоялся доклад председателя кружка проф. М. А. Шателена на тему, которая должна была собрать большую аудиторию: „Международные энергетические конференции 1937 года“.

Собралось 15 человек. Пришли преимущественно крупные профессора. Студенчество отсутствовало полностью. Прения, в которых приняли участие проф. Н. П. Виноградов, проф. А. А. Радциг, проф. М. П. Костенко и др., подчеркнули богатое содержание доклада и его значимость.

Совершенно недопустима имеющая место недооценка работы кружка. Профессорско-преподавательский состав и студенчество должны принять в нем активное участие. Будем надеяться, что избранный 10 ноября новый президент кружка, под руководством проф. М. А. Шателена сумеет широко развернуть работу всех секций кружка.

Проф. В. Данилевский



Во время летних каникул группа студентов ЛИИ участвовала в велопробеге по маршруту Ленинград—Горький.

На снимке—участник пробега студент Ляцкий в пути

ШАХМАТЫ и ШАШКИ

Матч ЛИИ—ЛГУ на 100 досках

12 ноября с. г. состоялся 5-й традиционный шахматно-шашечный матч ЛГУ на 100 досках (80 шахматных и 20 шашечных). Матч происходил в Государственном университете и это одно уже вызвало опасение за полную явку все нашей команды. Но к началу матча (который, кстати, как всегда, начался с опозданием) эти опасения исчезли. Команда ЛИИ явилась почти в полном боевом составе. Шахматную команду возглавляли первокатегорники: Мясоедов, Калинин, Копылов, Тодес, Змеев, далее—Ткаченко, профессор Калантаров, Крепс; шашечную—чемпион Ленинграда мастер Рамм (занимающийся у нас на вечернем факультете), на 2-й доске—чемпион ЛИИ Константинов.

Как и обычно, первые результаты появились на шашечных досках. Один за другим наши шашисты выигрывают у своих противников и через некоторое время счет матча уже 11:1 в нашу пользу. Такой разгром явился неожиданностью не только для наших противников, но даже и для нас, так как во всех предыдущих матчах наши шашисты проигрывали универсамтам с большим счетом.

Скоро появляются результаты и на шахматных досках. Первый выигрыш у ЛИИ, затем у ЛГУ, потом снова у

ЛИИ. Счет все время изменяется то в ту, то в другую сторону.

Некоторый конфликт произошел на женских шахматных досках. В течение целого часа хозяйка матча—шахматисты ЛГУ—не могли достать шахмат для женских досок (что, конечно, говорит о плохой организации матча), в результате чего все наши 8 женщин получили восемь плюсов без игры.

Постепенно большая грифельная доска заполняется все новыми и новыми результатами, но общий счет все время в пользу ЛИИ. К 6 часам вечера результат—51:31 в пользу ЛИИ—матч уже выигран нашей командой.

Уже кончили все шашисты. Последний закончил мастер Рамм, выигравший у первокатегорника Петрова. Результат 15½:4½ в пользу наших шашистов.

Около 8 часов начинается присуждение партий и затем выводится результат матча. Шахматисты выиграли со счетом 45:33 а общий результат матча (вместе с шашечными досками)—60½:37½ в пользу ЛИИ.

Таким образом после 5 стодосочных матчей с ЛГУ счет 3:2 в пользу нашего института.

Змеев

Белье пропадает и портится

Прачечная при Флюговском студгородке работает из рук вон плохо. Белье после нескольких стирок становится дырявым и непригодным к носке. Во время стирки, очевидно, употребляются вещества, разрушающие ткани.

Белье пропадает и просит не с кого: раздатчица посылает к заведующему, а последнего разыскать не так-то легко, так как он не имеет определенного места работы.

У меня во время приема белья в стирку не записали одну вещь. Я просмотрел квитанцию и предложил вписать пропущенное, это было сделано, квитанция была переписана. Но при получении белья я не досчитался наволочки и верхней сорочки, причём наволочка в дубликате квитанции, которая хранилась в прачечной, оказалась вычеркнутой.

Студент

„О гнилом руководстве кафедры автотракторной специальности“

4 ноября у и. о. директора института тов. Новикова состоялось вторичное совещание о работе кафедры автотракторной специальности, на котором обсуждалась статья „О гнилом руководстве кафедры автотракторной специальности“ (№ 76 „Индустриального“ от 25 октября) и материалы, поступившие в редакцию после опубликования этой статьи. Материалы, опубликованные в газете, целиком подтвердились.

На совещании установлено, что на кафедре отсутствует методическая работа, что заведующий кафедрой проф. А. Д. Халкипов совершенно неудовлетворительно руководит кафедрой, лабораторией, кабинетом и подготовкой аспирантов.

Работа по повышению квалификации членов кафедры не ведется. Отсутствует проверка исполнения принятых решений.

Со стороны заведующего кафедрой допускались случаи зажима самокритики.

Кроме того, совещание признало ненормальной передачу двигателей автомобильного и тракторного типа из автотракторной специальности на специальность ДВГ.

В целях оздоровления работы кафедры и. о. директора ЛИИ тов. Новиков приказал:

1. Отстранить от работы зав. кафедрой „Автомобили и тракторы“ проф. А. Д. Халкипова, который не сумел обеспечить правильного руководства кафедрой.

2. Назначить временно исполняющим обязанности зав. кафедрой „Автомобили и тракторы“ начальника учебного отд. М. И. Клементьева.

3. Предложить и. о. кафедрой „Автомобили и тракторы“ М. И. Клементьеву и зав. кафедрой ДВГ проф. В. Ю. Гиттис подготовить вопрос о целесообразности подчинения легких двигателей той или другой кафедре.

4. Предоставить в распоряжение лаборатории автомобилей и тракторов одну грузовую машину ГАЗ—АА и одну легковую машину ГАЗ—М1 для проведения учебных и научно-исследовательских работ.

5. Предоставить помещение для научных работников лаборатории.

6. Заместителю директора тов. Емяшеву Н. А. в 2-дневный срок урегулировать вопрос с горючим для лаборатории автомобилей и тракторов (бензин, керосин).

7. Хозяйственному отделу отремонтировать сарай для тракторов, устроить уборную и провести канализацию в автотракторной лаборатории.

8. Поставить перед соответствующими центральными организациями вопрос о предоставлении автотракторной лаборатории автомашин советского производства новейших марок.

9. Вопрос о заведующем кафедрой решить путем объявления конкурса на замещение должности зав. кафедрой „Автомобили и тракторы“.

10. Временно исполняющему обязанности зав. кафедрой М. И. Клементьеву представить не позднее 20 ноября план проведения мероприятий по упорядочению и приведению в нормальное состояние работы кафедры и лаборатории.

Строгий выговор за бюрократическое отношение к людям

9 июня лесозаготовительный отдел СУ ЛИИ (тов. Индрицан) обязался снабдить дровами группу профессоров, получив для этой цели около четырех тысяч рублей денег.

Обязательство это тов. Индрицан не выполнил. Дело идет к декабрю, а люди сидят без дров.

Считая этот факт проявлением недопустимо бюрократического отношения к людям и недобросовестным отношением к работе, и. о. директора тов. Новиков объявил тов. Индрицану строгий выговор с опубликованием в печати и приказал принять меры к немедленному выполнению принятых на себя обязательств.

Все начальники отделов и ответственные работники института предупреждаются, что за допущение подобных случаев директором будут приниматься самые строгие меры.

ВНИМАНИЮ ЛЫЖНИКОВ

По шестым дням с 12 ч. и по четвертым дням с 15 ч. 30 м. происходят тренировки лыжной школы института. Тренер—Б. Н. Взоров. Приглашаются все желающие заниматься лыжным спортом. Запись на тренировках.

Сбор на стадионе института.

Кафедра ФК ЛИИ

Первая железная дорога общего пользования в России

30 октября (12 ноября) 1837 года в России была открыта первая железная дорога общего пользования от С.-Петербурга до Павловска, протяжением 26 км.

Царская Россия в начале XIX в. славилась полным бездорожием. До 1817 г. даже в окрестностях Петербурга и Москвы мощеных дорог не было. Проведенная во второй половине XVIII столетия сеть больших грунтовых дорог (тракты) весной и осенью заливалась водой и тонула в грязи. Лучшими средствами для торговых сношений летом служили реки, а зимой—санный путь.

В 1834 г. для осмотра уральской горной промышленности был приглашен профессор геологии и прикладной механики в Праге и Вене, Франц Антон Герстнер (1795—1843 гг.), родом чех.

Для своего времени Герстнер был очень образованный инженер. Он много путешествовал и уже в 1824 г. получил в Австрии привилегию на сооружение конно-железной дороги Маттагаузен-Будвейс, протяжением 131 км.

Совершив целый ряд поездок по России на лошадях, Герстнер 6 января 1835 г. представил Николаю I записку, в которой указывал на опыт Австрии и других стран, на необходимость хороших сообщений для России и предлагал приступить к сооружению целой сети железных дорог. Однако, он ставил при этом целый ряд непомерно больших требований: единственное на 20 лет право строить железные дороги в России, вечное владение выстроенными им путями, право назначать тарифы на перевозку и т. п.

Для рассмотрения записки Герстнера при Главном управлении путями сообщена была создана 14 января 1835 г. комиссия из специалистов под председательством инженера-генерала Потье. Комиссия пришла к заключению, что для перевозки

товаров выгоднее применять по рельсовой колее конную тягу, а для пассажиров—паровую. Условия Герстнера она признавала неприемлемыми.

Для дальнейшего рассмотрения вопроса 17 февраля 1835 г. был создан Особый комитет из высших сановников империи под председательством Н. Н. Новосильцева. Одновременно, для ознакомления с построенной Герстнером в Австрии конно-железной дорогой был командирован доверенный инж. Крафт.

Главными противниками проекта Герстнера были главноуправляющий путями сообщений Толь и министр финансов Канкрин.

Представленные Герстнером данные и цифры были признаны недостаточными. Подвергая проект критике в экономическом отношении, Канкрин доказывал, что „не только не из чего будет возвратить процентов на капитал, но не достанет средств на починки и на покрытие расходов по содержанию“.

Он говорил, что идея постройки железных дорог „преждевременна“ и что паровая тяга, ввиду отсутствия каменного угля в России и дороговизны ввозного, повлечет истребление лесов.

Видя затруднения, которые вызвал его проект, читая вылады печати, Герстнер значительно снизил свои требования и предложил в виде опыта построить дорогу из Петербурга в Павловск. Для этого он просил разрешить учреждение компании на акциях с капиталом в 3,5 млн. рублей ассигнациями. В июне 1835 г. на это последовало принципиальное согласие; комитет окончательно разработал условия привилегии на сооружение дороги,

получившей впоследствии наименование Царскосельской.

Герстнер добился разрешения заказать железные рельсы („шины“) и подушки к ним за границей. В Англии и Бельгии были заказаны „пароходы“ и „экипажи“ (паровозы и вагоны).

Для привлечения пассажиров на дорогу Герстнер предложил построить в Павловске „увеселительный вокзал“,—а в Царском Селе—гостиницу с „ресторацией“. За границей были заказаны разные принадлежности для оборудования вокзалов, вплоть до фонтанов, стенных и башенных часов, мебели и сигнальных приборов на паровозы, каждый из 11 труб и 1 тромбона.

При проведении дороги большие трудности вызвали Шушарские болота и переход через Обводный канал, а также и другие водотоки. Мостов построено было 43.

3 ноября 1836 г. по части дороги было сделано первое публичное испытание доставленного морем паровоза „Стрела“ завода Гакворта. Современная газета „Северная Пчела“ так описывает это событие:

„Не можем изобразить, как величественно сей грозный исполин, пыша пламенем, дымом и кипящими брызгами, двинулся вперед“.

В сентябре 1837 г. был достроен мост через Обводный канал и закончена вся дорога. 30 октября 1837 г. первая русская дорога была торжественно открыта. Парадный поезд из восьми вагонов вел сам Герстнер на паровозе „Проворный“ завода Р. Стефенсона.

Первое время после открытия движение шло при помощи конной тяги. Только по воскресеньям и при наплыве публики ставили паровозы.

Лишь с 4 апреля 1838 г. паровая тяга окончательно вытеснила конную.

Расходы на сооружение дороги значительно превысили предполагаемые Герстнера и достигли 5 млн. рублей ассигнациями, т. е. около 200.000 рублей за км. Это вызвало большое неудовольствие акционеров и правления и отставку Герстнера. В 1838 г. он уехал для лечения за границу, затем переехал в США, где ему было поручено проектирование ряда больших железных дорог, и умер там в 1843 г.

Первая русская железная дорога зародилась при неблагоприятных условиях. Связывала она столицу с пригородными местами, заселенными, главным образом, придворной челядью.

Ни вальсы „очарователя“ Штрауса, ни разухабистые песни цыган, выступавших в Павловском вокзале, не могли создать большого движения. Первые годы оно едва достигало 5—6 пар поездов в сутки. К этому надо прибавить беспалатность и непомерные аппетиты заправил дороги.

Чтобы бороться с дефицитом, правление дороги из года в год подымало тарифы и испрашивало субсидий у правительства. Петербургские газеты 60, 70 и 80-х годов прошлого столетия постоянно указывают на дороговизну поезда и неудобные условия работы Царскосельской дороги.

Комиссия по исследованию жел. дор. дела в России вскрыла в 1879 г. целый ряд безобразий на этой дороге: ужасное состояние пути, вокзалов и подвижного состава, грубость и распушенность служащих и т. п.

В 1881 г. сильно упавшие акции дороги были скуплены известным жел.-дор. концессионером Поляковым. Были приняты крутые меры, движение улучшилось, акции поднялись в цене и в 1899 г. Поляков продал дорогу О-ву Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор.

В 1904 г. Царскосельская дорога была перешита на нормальную колею (1524 мм) и стала головным участком Витебской линии. Теперь она входит в состав Октябрьской жел. дор. и по ней с юга до Ленинграда следует огромный грузовой и весьма значительный пассажирский поток.

Двадцать лет тому назад нам досталась слабо развитая, технически плохо оборудованная и изношенная сеть железных дорог. За двадцать лет во всей стране проделана титаническая работа. Наш советский железнодорожный транспорт под руководством ЦК ВКП(б), тов. СТАЛИНА и его соратника тов. Л. М. Кагановича достиг огромных успехов.

Необходимо добиться, чтобы транспорт промышленных предприятий, как и магистральный транспорт, работал как часы, бесперебойно и безаварийно. Необходимо добиться, чтобы весь транспорт нашего великого Союза всегда был могучей силой, обеспечивающей беспредельное развитие народнохозяйственной и оборонной мощи нашей социалистической родины.

Проф. А. Н. О'рурк

Отв. редактор Н. ИШМАЕВ