Орган парткома, комитета ВЛКСМ, дирекции, профкома и месткома Ленинградского Политехнического института им. М. И. Калинина

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ

№ 98 (621)
27 ноября 1940 г.
Среда
Год издания шестой
Цена 5 коп.

Телефоны: Г 9-14-02, внутренние—14-02, 14-17

ОРГАНИЗАЦИОННО УКРЕПИТЬ КОМСОМОЛЬСКИЙ КОЛЛЕКТИВ

Новая инструкция ЦК ВЛКСМ о порядке учета членов комсомольской организации требует не только четкого учета состава комсомольской организации, она требует перестройки всей работы в смысле укрепления комсомольской дисциплины, организованности в работе.

Укрепление дисциплины в каждой комсомольской организации начинается с требования своевременной уплаты членских взносов.

В ЛПИ положение с уплатой взносов оставляет желать много лучшего. Многие комсомольцы считают «нормальным» иметь задолженность за 2—3 месяца. Тов. Луконин, студент электромеханического факультета без всяких оснований не платил взносов несколько месяцев. Особенно часты подобные случаи грубейшего нарушения устава ВЛКСМ у дипломантов.

Секретари факультетских бюро ВЛКСМ, комсорги групп и комитет ВЛКСМ ЛПИ до сих пор не брались серьезно за неплательщиков.

Отныне с такими явлениями должно быть покончено. Мы обязаны осуществить персональную ответственность комсорга за своевременность сбора членских взносов в комсогруппе, секретаря факультетского бюро ВЛКСМ за то же самое—на факультете. Районный комитет комсомола поставил перед нами задачу—ликвидировать до 1 декабря задолженность по членским взносам.

Второй важнейшей задачей укрепления комсомольской организации является осуществление строгого учета членов ВЛКСМ.

В организации института имеются недостатки и в этом отношении. Немало комсомольцев, выбывших из ЛПИ, не снялись с учета до сих пор, а факультетские бюро и комитет ЛПИ не побеспокоились своевременно поставить вопрос перед РК об их пребывании в организации.

На энергомашиностроительном факультете до сих пор не известно количество комсомольцев, не снявшихся с учета. Подобной неосведомленностью могут «похвастать» заместители секретарей по оргвопросам электромеханического факультета и др.

Инструкция ЦК ВЛКСМ об учете возлагает на руководителей комсомольской организации ЛПИ обязанность покончить с самотеком, навести большевистский порядок в своем хозяйстве, в первую очередь—в учете членов организации.

В-третьих, необходимо воспитание комсомольской дисциплины, чувства ответственности перед организацией за порученное дело. Здесь главное состоит в организации проверки исполнения.

В нашей системе работы укоренилась нездоровая тенденция—принимать решения и забывать о них. Многие комсорги не выполняют поручений и не несут за это никакой ответственности перед организацией, так как факультетские бюро недостаточно требовательны.

Часто приходится слышать от комсомольцев скептические замечания о том, что решения принимаются впустую. И, к сожалению, это во многих случаях верно. При отсутствии проверки исполнения получается поощрение говорунов и крикунов, но не работников. Имеются случаи отказа от выполнения поручений (Левьянт—электромеханический факультет и др.). В то же время такие недисциплинированные товарищи умеют красиво выступать на собраниях с критикой работы, а сами пальцем о палец не хотят ударить для организации.

Совершенно необходимо строго, согласно устава, требовать от каждого комсомольца активного участия в союзной жизни. Нужно начать с актива, с воспитания у него требовательности и к себе и к другим комсомольцам.

Только железная комсомольская дисциплина, чувство ответственности перед организацией помогут поставить на должный уровень организационную работу в комсомоле.

Оканчивающие институт получают путевки

Во втором этаже I корпуса, против приемной директора, необычайное оживление. Дипломанты разных специальностей и факультетов ждут вызова в комиссию по распределению, заседающую в кабинете у П. Л. Калантарова.

Волнение ожидающих понятно. На всем огромном пространстве Советского Союза разбросаны промышленные предприятия, приславшие заявки на специалистов. И вот, сейчас, может быть через несколько минут, должен решиться вопрос о том, где молодому инженеру придется делать свои первые самостоятельные шаги и практически применять знания, полученные в институте.

За столом комиссии сидят представители различных наркоматов, норой ревниво подсчитывающих, сколько человек успел уже «заполучить» сосед. В карманах у каждого из них, выражаясь образно, лежит энное количество географических точек, заводов, предприятий и сооружений.

— Что вы можете предложить,—спрашивает председатель комиссии тов. Бойко у представителей того или иного наркомата, осведомившись предварительно о желаниях дипломанта.

В подавляющем большинстве случаев договариваются очень быстро. В путевке фиксируются будущая специальность, оклад и жилищные условия.

Иногда ответственность момента и понятное волнение подводят некоторых дипломантов, не слишком сильных в географии.

— Хотите Волхов?—предлагают одному товарищу, просившему послать его поближе к Ленинграду.

— А где это?—недоверчиво спрашивает он, и после обстоятельного пояснения все же заявляет:

— Подождите, я посмотрю по карте...

Особенно хорошее впечатление произвели на комиссию молодые металлурги-цветники.

— Исключительно хороший народ,—отзывается о них председатель наркомата цветной металлургии.

Очень организованно, в полном составе, явилась группа 531 механического факультета. Все дипломанты этой группы отправились на периферию и приняли свои назначения без единого возражения.

Комиссия по распределению будет работать в институте до 15 декабря. Следует отметить, что сектор студенческих кадров прекрасно организовал техническую сторону этой работы.

О. К-ва

Новый состав профкома ЛПИ им. М. И. Калинина

Ф. А. Жаренков, 474-я группа промтранспортного факультета (сталинский стипендиат).

В. Л. Ожерелков, 402-я группа энергомаш (сталинский стипендиат).

З. Б. Хотимский, 409-я группа энергомаш (сталинский стипендиат).

С. Г. Соркин, 403-я группа механического факультета.

И. В. Котельников, 462-я группа механического факультета.

Л. С. Кириллов, 406-я группа автомеханического факультета.

В. Ф. Рябошлык, 371-я группа промтранспортного факультета.

А. Г. Сидоренко, 404-я группа гидротехнического факультета (молотовский стипендиат).

М. М. Швец (зам. председ.) 432-я группа электромеханического факультета (сталинский стипендиат).

Т. В. Померанцева, 404-я группа металлургического факультета.

В. В. Шарков, 338-я группа инженерно-физического факультета (сталинский стипендиат).

М. И. Немировский (председатель) 501-я группа инженерно-экономического факультета (сталинский стипендиат).

В. В. Захаров, 404-я группа металлургического факультета (сталинский стипендиат).

К. П. Калугин, 253-я группа инженерно-физического факультета (сталинский стипендиат).

Е. Я. Швейдель, 467-я группа инженерно-физического факультета.

Состав ревизионной комиссии

Л. А. Емельянов, 406-я группа автомеханического факультета (молотовский стипендиат).

Н. С. Чураев, 412-я группа электромеханического факультета (молотовский стипендиат).

А. Ф. Кудеяров, 406-я группа гидротехнического факультета.

Ю. В. Разумов, 244-я группа механического факультета.

М. Р. Бяков, 401-я группа инженерно-экономического факультета.

ЗИМНЯЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ СЕССИЯ В ВУЗАХ

Комитет по делам высшей школы при Совнаркоме СССР утвердил на вчерашнем заседании приказ о проведении зимней экзаменационной сессии в вузах.

Директорам вузов, деканам факультетов и заведующим кафедрами предложено правильно организовать экзаменационную сессию, установить строжайший контроль над проведением экзаменов, не допуская искусственного повышения оценок знаний студентов. Запрещается в период экзаменационной сессии повторная сдача экзаменов с целью получения более высокой оценки. Студентам, получившим на зимней экзаменационной сессии неудовлетворительную оценку, разрешается пересдача предмета перед весенним семестром.

Директорам вузов разрешается допускать сдачу студентами экзаменов ранее установленных сроков при условии успешного выполнения лабораторных и практических занятий.

Расписания всех экзаменов должны быть опубликованы за 20 дней до начала сессии. (ТАСС, 26 ноября 1940 г.).

ПО ИНСТИТУТУ

Премии в ознаменование XXIII годовщины Октября

В ознаменование XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции 95 рабочих и служащих института премированы за успешную производственную и общественную работу денежными премиями от 100 до 600 руб.

По инженерно-физическому факультету премированы 5 чел., по электромеханическому—6, по энергомашиностроительному—4, по гидротехническому—5, по металлургическому—7, по механическому—4, по промтранспортному—3, по инженерно-экономическому—2, по автомеханическому—4, по вечернему—1, по кафедре иностранных языков—2, по фундаментальной библиотеке—9, по учебному отделу—7, по центральной бухгалтерии—5, по научному отделу—1, по отделу главного механика—6, по общему отделу 5, по спецотделу—2, по отделу снабжения—3, по транспортному отделу—5, по административно-хозяйственному отделу — 8, по стройконторе—2 чел.

Всего денежных премий выдано на сумму 26.775 рублей.

Вечер физкультурников

4 декабря в актовом зале состоится вечер физкультурников нашего института.

В программе вечера доклад заведующего кафедрой физкультуры тов. Б. К. Лурье, раздача призов и грамот победителям в межфакультетской спартакиаде и награждение значками студентов, сдавших нормы ГТО II на „отлично".

Во второй половине вечера выступят гимнасты, фехтовальщики и секция художественного движения, организованная в нашем институте впервые.

В комиссии по распределению оканчивающих

В первом квартале 1941 года наш институт оканчивают 505 человек. Из этого числа к 25 ноября комиссия распределила уже 222 дипломанта промтранспортного, металлургического, гидротехнического, механического, вечернего, электромеханического и автомеханического факультетов.

С 26 ноября началось распределение дипломантов факультета энергетического машиностроения.

Инвентаризация книжных фондов кабинетов и лабораторий

По указанию ВКВШ фундаментальная библиотека института в ближайшие дни приступает к инвентаризации книжных и журнальных фондов кабинетов и лабораторий института.

До 1 января предстоит заинвентаризировать около 120.000 томов книг и до 5000 годовых комплектов журналов.

Впредь литература, имеющаяся в кабинетах и лабораториях, будет выдаваться как студентам, так и преподавателям только для использования на месте.

К 120-летию со дня рождения Ф. Энгельса

ГЕНИАЛЬНЫЙ СПОДВИЖНИК КАРЛА МАРКСА

Фридрих Энгельс—великий соратник Карла Маркса, гениальный революционный мыслитель, крупнейший организатор и вождь международного пролетариата.

Бессмертны имена величайших людей истории—Карла Маркса и Фридриха Энгельса. Их соединила величайшая дружба, совместная революционная борьба за дело рабочего класса, единство взглядов и мысли.

Маркс и Энгельс научно обосновали неизбежную гибель капитализма и победу социализма. Они первые показали всемирно-историческую роль пролетариата как могильщика капитализма и творца нового, коммунистического общества. Они научно доказали, что классовая борьба есть закон развития классового общества и что эта борьба с неизбежностью ведет к революционному свержению капитализма, к диктатуре пролетариата. Они со всей убедительностью показали, что без создания своей самостоятельной революционной партии пролетариат не сможет победить классового врага.

С самого начала своей революционной деятельности Энгельс вместе с Марксом ведет непримиримую борьбу против многочисленных врагов марксизма.

Маркс и Энгельс создали величайшее творение истории—научный коммунизм, самое передовое, революционное учение, вершину человеческой мысли. Марксизм мощным прожектором осветил всю историю развития человеческого общества, указал пути выхода из эксплоататорского общества и средства достижения нового, светлого, свободного общественного строя.

Фридрих Энгельс родился 28 ноября 1820 г. в семье фабриканта в г. Бремене, в Рейнской провинции прусского королевства.

Еще гимназистом Энгельс возненавидел всей душой самодержавно-полицейский строй.

В 1838 г. Энгельс поступает приказчиком в один из бременских торговых домов. В 1842 г. он перебирается в Англию, в г. Манчестер, тогдашний центр английской промышленности. Здесь Энгельс основательно знакомится с положением рабочего класса и непосредственно наблюдает условия жизни рабочих кварталов. Не ограничиваясь непосредственным наблюдением жизни рабочих, Энгельс изучает все, что было написано о положении английского рабочего класса, тщательно исследует все доступные официальные документы, характеризующие положение рабочего класса.

„Маркс и Энгельс на прогулке в Манчестере. 1867 год"
Рис. Н. Н. Жукова

В результате всестороннего и глубокого изучения данного вопроса Энгельс написал крупнейшее произведение марксизма — «Положение рабочего класса в Англии». «Энгельс первый сказал, что пролетариат не только страдающий класс; что именно то позорное экономическое положение, в котором находится пролетариат, неудержимо толкает его вперед и заставляет бороться за свое конечное освобождение. А борющийся пролетариат сам поможет себе. Политическое движение рабочего класса неизбежно приведет рабочих к сознанию того, что у них нет выхода вне социализма». (Ленин, соч., т. I, стр. 412).

«Книга эта была ужасным обвинением капитализма и буржуазии. Впечатление, произведенное ею, было очень велико. На книгу Энгельса стали всюду ссылаться как на лучшую картину положения современного пролетариата. И действительно, ни до 1845 года, ни позже не появлялось ни одного столь яркого и правдивого изображения бедствий рабочего класса». (Там же).

В 1844 г. Энгельс по пути в Германию, в Париже, знакомится с Марксом. Здесь был заключен между ними боевой союз—великое содружество двух величайших гениев человечества.

Вся их последующая совместная, на редкость дружная жизнь, полна революционной борьбы и неиссякаемой творческой деятельности, целиком посвященной освобождению рабочего класса от капиталистического рабства.

В 1845—1847 гг. Энгельс ведет научную и революционную деятельность в Брюсселе и Париже.

В 1847 г. при деятельном участии Маркса и Энгельса был создан тайный «Союз коммунистов»—первая попытка организации пролетарской партии. По поручению «Союза» Маркс и Энгельс написали программу борьбы пролетариата—«Манифест коммунистической партии».

«Эта небольшая книжечка,—писал В. И. Ленин в 1895 г.,—стоит целых томов: духом ее живет и движется до сих пор весь организованный и борющийся пролетариат цивилизованного мира». (Соч., т. I, стр. 413).

Маркс и Энгельс приняли самое деятельное участие в революции 1848 г. Они отстаивали единственно правильную революционную тактику, объединяющую совместные действия пролетариата и революционно-демократических элементов в борьбе против феодализма и абсолютизма последовательно проводя классовую пролетарскую политику.

Благодаря исключительной революционной энергии Маркса и Энгельса был создан первый пролетарский печатный орган—«Новая Рейнская газета». Это был «лучший, непревзойденный орган революционного пролетариата»,—писал Ленин.

Газета последовательно проводила пролетарскую тактику в революции 1848 г.

После революции 1848 г. Маркс и Энгельс поселяются в Англии.

Маркс устроился в Лондоне, а Энгельс—в Манчестере, где он прожил до 1870 г. Здесь они продолжают совместную научно-теоретическую и революционно-практическую деятельность.

В 1870 г. Энгельс переехал в Лондон, и до 1883 г., когда скончался Маркс, продолжалась напряженная совместная работа величайших умов человечества—Карла Маркса и Фридриха Энгельса.

Плодом их деятельности «...были—со стороны Маркса—«Капитал», величайшее политико-экономическое произведение нашего века, со стороны Энгельса—целый ряд крупных и мелких сочинений». (Ленин, соч., т. I, стр. 414). После смерти Маркса Энгельс взял на себя почетную и ответственную задачу по обработке к изданию II и III томов «Капитала», которые Маркс не успел окончательно обработать. Это была огромная и в то же время величайшего значения работа. Выполнив эту работу, Энгельс «...соорудил своему гениальному другу величественный памятник, на котором невольно неизгладимыми чертами вырезал свое собственное имя». (Там же).

После Маркса Энгельс оставался единственным руководителем революционного рабочего движения. Со всех концов мира передовые рабочие обращались за советами, за указаниями, за директивами к своему другу, учителю и вождю—к Фридриху Энгельсу.

Фридрих Энгельс скончался в Лондоне 5 августа 1895 г.

Перестало биться замечательное сердце, вся сила и страсть которого были направлены на борьбу за народное счастье; перестал творить один из гениальнейших людей истории, все помыслы которого сводились к освобождению человечества от проклятого капиталистического рабства и завоеванию светлого и свободного коммунистического общества; перестал жить и действовать величайший пролетарский революционер, вся жизнь которого была посвящена борьбе за дело рабочего класса и всех трудящихся.

Под руководством Ленина и Сталина рабочий класс СССР претворил в жизнь учение Карла Маркса и Фридриха Энгельса. Народы Советского Союза построили социализм, добились радостной, счастливой, свободной жизни, о которой мечтали многие поколения, за которую боролись всю свою жизнь основоположники научного коммунизма—Карл Маркс и Фридрих Энгельс.

ВЕЛИКОЕ ТВОРЕНИЕ ДИАЛЕКТИЧЕСКОЙ ФИЛОСОФИИ

«Диалектика природы» Энгельса так же, как и другие произведения основоположников марксизма, родилась в борьбе за торжество коммунистического мировоззрения.

В своем замечательном труде Энгельс ставит грандиозную задачу—дать синтез современного ему естествознания путем детального разбора отдельных научных проблем, охватывающих основные науки.

«Диалектика природы» заключает в себе исключительное богатство теоретической мысли. В ней Энгельс подвергает рассмотрению самые разнообразные вопросы естествознания, он раскрывает сущность таких наук, как механика, физика, химия, биология, и смежных с ними областей—математики, психология и т. д. Энгельс освещает коренные проблемы естествознания: вечность движения материи, закон сохранения и превращения энергии, вопросы бесконечности и конечности в математике и естествознании, о сущности химических реакций, о происхождении жизни, проблемы вида, индивида, происхождение человека, дает критику теории тепловой смерти. Энгельс пишет об истории развития наук, о взаимоотношении природы и общества, о классификации наук.

«Диалектика природы» посвятила немало страниц разоблачению вульгарного материализма, распространившегося в 50—60 гг. в Германии. Дешевые разносчики материализма (Фохт, Молешотт, Бюхнер) были тем более опасны, что они имели определенное влияние на рабочих. Необходимость борьбы с вульгарными материалистами усугублялась также еще и тем, что некоторые из них считали себя приверженцами Маркса.

Давая синтез современного ему естествознания, отстаивая чистоту теории диалектического материализма и развивая его на основе учета новейших открытий естествознания, Энгельс в «Диалектике природы» добивается преодоления метафизического метода среди естествоиспытателей. Он это блестяще делает путем диалектического разрешения сложнейших проблем естествознания. При этом он указывает на необходимость изучения естествоиспытателями философии, предвосхитившей многие открытия в области естествознания. Так, например, он указывает на Канта, давшего теорию развития солнечной системы задолго до вторичного открытия ее Лапласом, на Лейбница, разработавшего метод дифференциального исчисления в более совершенном виде, чем это сделал эмпирик Ньютон, на Окена и Гете, предшественников дарвиновской эволюционной теории, и, наконец, на Гегеля, который своим синтезом и рациональной группировкой естествознания оказал естествознанию огромную услугу.

Диалектический материализм не навязывает природе свои законы, а «является для современного естествознания самой правильной формой мышления, ибо она одна представляет аналог, и, значит, метод объяснения для происходящих в природе процессов развития, для всеобщих связей природы, для переходов от одной области исследования к другой» (Энгельс. «Диалектика природы», изд. 1929 г., стр. 88).

Сложность процессов природы, их глубокая связь и взаимодействие, отражаемые в естественно-научных теориях, с неизбежностью приводят естествоиспытателей, хотят ли они этого или не хотят, к общетеоретическим выводам и, следовательно, к философии. Игнорирование естествоиспытателями передовой философии (диалектического материализма) приводит их к тому, что они оказываются в плену самых худших философских систем. «И, таким образом, эмпирическое презрение к диалектике наказывается тем, что некоторые из самых трезвых эмпириков становятся жертвой самого дикого из всех суеверий—современного спиритизма» (там же, стр. 84).

«Диалектика природы» пролежала много времени в архивах германской социал-демократии и была впервые опубликована лишь в 1925 году, в Советском Союзе.

Отклики на статью „Что тормозит научно-исследовательскую работу“

(„Индустриальный“ № 94)

ГЛАВНАЯ ПОМЕХА— хронические финансовые затруднения

Деятельность педагогического персонала в нашем институте далеко не исчерпывается выполнением обязанностей, связанных с учебным процессом. Для большинства сотрудников научно-исследовательская работа в лабораториях института составляет 50 проц. всех их жизненных интересов.

К настоящему времени в институте, по совершенно непонятным причинам, сложились наихудшие условия для проведения исследовательских работ. Такого положения не было на протяжении всех лет существования ЛИИ.

Несмотря на безусловную работоспособность руководства научного отдела и видимую правильность хозяйственной системы, приходится удивляться, почему научный отдел хронически переживает финансовые затруднения, являющиеся безусловно основным тормозом при выполнении исследовательских работ, а особенно имеющих промышленное значение, связанных с внедрением в производство результатов теоретических исследований.

От существовавшего ранее принципа, когда кафедры и лаборатории, добросовестно выполняющие свои обязательства перед заказчиками и научным отделом, имели некоторые преимущества по оплате счетов на материалы и оборудование—остались воспоминания. Т. е., независимо от того, какое финансовое состояние по теме, даже если при заключении договора переведен аванс в размере 60 000 р. и в начале работы необходимы затраты в 2—3 тыс. руб.—оплатить счета не удается. Ответов у А. И. Дмитренко много: «Счет арестован». «Бронь на зарплату», «На счете «собачки» (т. е. счет закрыт). После выплаты зарплаты—опять бронь на зарплату и т. д.

К этому необходимо добавить, что кафедры и лаборатории, выполняющие исследовательскую работу даже по особым заданиям, находятся полностью на самообслуживании.

Отдел снабжения освободил себя даже от централизованной доставки материалов и оборудования по оплаченным счетам, не говоря уже о том, чтобы выполнить какое-либо более существенное поручение.

По нашей лаборатории можно привести много примеров, когда по теме, имеющей 30—40 тыс. рублей свободных средств, на протяжении 2—3 месяцев не оплачивались счета в 5—6 тыс. рублей, из-за которых срок окончания работ соответственно отдалялся, непроизводительно увеличивались затраты. Увлечение А. И. Дмитренко накоплением средств на текущем счету, в ущерб выполнению исследовательских работ, нельзя признать правильным.

Тогда же, когда счета все же оплачивались (чаще всего другими организациями), на протяжении двух месяцев нельзя было заставить отдел снабжения произвести доставку оборудования централизованным порядком, или получить транспорт самостоятельно.

Существующее положение в отношении финансовых дел научного отдела, при безусловно компетентном их ведении А. И. Дмитренко и добросовестной работе Н. К. Фаддеева, вызывает искреннее удивление. Очевидно, нужна срочная, конкретная помощь дирекции института и вмешательство общественных организаций.

Только после ликвидации хронических финансовых затруднений в научном отделе, можно поднимать вопросы о повышении научной ценности проводимых исследовательских работ и реальной помощи промышленности.

А. В. ДОНСКОЙ

С БЛОКНОТОМ ПО ИНСТИТУТУ

Вода льется по стенам

Обойдите главное здание. То самое, о котором справедливо говорят, что оно одно из красивейших в городе. Но только не с фасада (здесь все в порядке), а с тыльной стороны. И обратите внимание на водосточные трубы.

У двадцати из них или нехватает верхней части, и во время дождя вода широким каскадом хлещет по стене, или отсутствует нижняя часть, и дождевые струи ударяют в землю и стекают к входным дверям подвальных помещений.

И возле каждой такой «безголовой» или «бесхвостой» трубы по стенам расплываются сырые пятна, отваливается штукатурка, обнажается кирпич.

Почему бы не убрать?

В правое крыло главного здания, в помещение бывшей высоковольтной лаборатории в свое время была проведена опытная воздушная линия.

Полтора года тому назад линия эта была ликвидирована, но концы электрического кабеля, подобно двум гигантским змеям, грозно свисают до земли.

Почему бы их не убрать?

Заброшенная лебедка

Там же, в том же Продувном переулке (проезд между главным зданием и химическим корпусом), под открытым небом стоит лебедка.

Вид у нее заброшенный и ржавый.

Зачем она стоит—непонятно.

Долго ли простоит—неизвестно.

Недавно проходил мимо нее какой-то старик из Гражданки.

Остановился. Плюнул. И сказал:

— Э—эх!

О. Кей

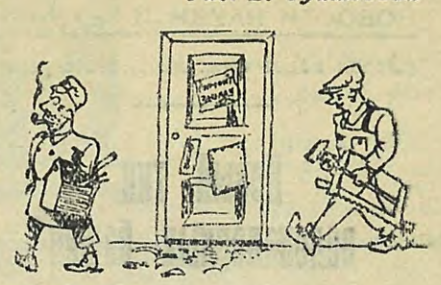
В буфетах ЛПИ вторые блюда всегда холодные.

Рис. Гуревича

— Вы что же — опять холодного поели?

— Ах, доктор, я съел только котлету в нашем буфете.

Рис. Е. Туймедова



Дан наряд исправить дверь—
У нее замок испорчен.
Вот подходит слесарь к ней,
Провозился пару дней,
И — ремонт окончен,
Но... косяк испорчен.

Дан наряд исправить дверь —
У нее косяк испорчен.
Вот подходит к ней столяр,
День, другой пилил, строгал,
И — ремонт окончен,
Но... замок испорчен.

Дан наряд исправить дверь —
У нее замок испорчен...

Я. Ф.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

ВОСПИТЫВАЙТЕ АКТИВ

Часто редколлегии стенных газет жалуются на то, что студенты не пишут, что плохо поступает материал и всегда причину ищут не в плохой организационно-массовой работе редколлегии. А ведь многие факультетские редколлегии работают рывками, начинают работать только за несколько дней до выпуска очередного номера и в последнюю минуту заполняют пустые места чем попало.

В этом отношении характерна откровенность редколлегии «Промтранспортника».

В номере от 7 ноября помещен «маленький фельетон», в котором рассказано о работе редколлегии. Автор НИН воспроизводит разговор с членом редколлегии. Последний жалуется, что никто не пишет.

«Я теряю надежды... до выпуска следующего номера остались считанные дни. Редколлегия больше ждать не может. Начинаю принимать меры, начинается, можно сказать, деловой период».

И дальше описывается, как, разделив факультет на «сферы влияния», члены редколлегии с криком «Даешь заметку!» набрасываются на студентов и требуют материал.

«Методы и приемы, которыми мы пользуемся, — признается «Промтранспортник»,—невозможно перечесть, так как они изобретаются на-ходу».

Пусть фельетон несколько утрирован, пусть факты преувеличены, так как в последнее время «Промтранспортник» стал работать лучше. Но важно основное—редколлегия (тт. Беркович, Боришанский, Казаков, Кочешков и Урьев) не ведет систематической и повседневной работы в студенческих группах и на курсах. Поэтому актив не растет, не воспитывается.

Сотни молодых юношей и девушек, горящих желанием активно участвовать в общественной жизни факультета, охотно станут корреспондентами своей газеты. Но для этого нужно, чтобы газета отражала все грани жизни факультета, чтобы, прочтя стенновку, студент мог почерпнуть что-либо полезное для себя, чтобы редколлегия держала с коллективом факультета постоянную и тесную связь.

Проф.-докт. А. А. Каменский

УСКОРИТЬ РАЗВИТИЕ ФАКУЛЬТЕТА ПРОМТРАНСПОРТА

За последнее время опять заговорили о промышленном (заводском) транспорте.

Об этом писали в «Правде», говорили и на заседании в ВКВШ, где решено всячески поддерживать и развивать существующие факультеты промышленного транспорта.

Что же делается и что нужно сделать для укрепления и развития факультета промышленного транспорта в нашем институте?

Количество студентов на факультете не только не увеличивается, но даже падает. Помещения попрежнему недостаточны, особенно для чертежных, кабинетов и лабораторий.

Оборудование лабораторий уменьшается. Так, дорожная лаборатория передана в лабораторию грунтов гидрофака и даны лишь незначительные средства на укладку опытных путей путевой лаборатории, которая не имеет помещения и гнездится в подвале.

Специальность ясно, реально воспринимается лишь при непосредственном соприкосновении с нею на практике. Лучшим доказательством служит то, что уже студенты II курса, побывавшие на ознакомительной практике, сразу резко меняются, делаются определенными сторонниками специальности и относятся к ней с большим интересом.

Дело не в том, что факультет не умеет привлечь к себе молодежь; никакие беседы, лекции и зазывания не принесут пользы, а нужно наглядно показать сущность специальности, дать ее конкретно почувствовать—для этого нужны кинофильм и хорошо оборудованные кабинеты и лаборатории.

Одной из мер, способствующих привлечению студентов, следует признать расширение факультета добавлением специальности «городской ж.-д. транспорт»,—превращение факультета в «факультет местного транспорта», включающего в себя промышленный, городской, а в дальнейшем и сельскохозяйственный транспорт.

По моему почину, институт вошел в ВКВШ с ходатайством об открытии на факультете специальности городского ж.-д. транспорта. Была оказана полная поддержка со стороны Лентрамвая и Ленсовета, но ВКВШ отнесся к вопросу формально и отказал в открытии специальности на том основании, что она существует во втузах Москвы, Казани и Одессы. Тем не менее, по запросу факультета, 16 трамваев сообщили, что им требуется в год 66 путевиков и 55 движенцев. Этот вопрос необходимо возбудить вновь и, несомненно, как минимум, потребуются 2 группы студентов.

К этому следует добавить, что городские железные дороги (трамваи) имеют в институте свою историю. Эта дисциплина преподавалась в бывшем Политехническом институте с момента открытия кафедры железных дорог на инженерно-строительном факультете в 1907 году и получила полное развитие. Было поставлено дипломное проектирование и выпущен ряд инженеров, хорошо зарекомендовавших себя на производстве, чем фактически впервые в России был установлен этот отдел транспортной техники.

В дальнейшем к вопросам чисто городского транспорта стали присоединяться вопросы промышленного транспорта, что и положило начало дисциплине «промышленный транспорт».

Когда инженерно-строительный факультет был реорганизован, специальность городского и промышленного транспорта сначала влилась в виде факультета промышленного транспорта в Ленинградский институт промышленного строительства, а затем была преобразована в отдельный институт промышленного транспорта.

С этого момента городские железные дороги, по чисто ведомственным причинам, стали глохнуть и затем совершенно исчезли из учебного плана факультета.

С момента перехода ЛИИ в ВКВШ все ведомственные препятствия исчезли и потому было своевременно снова возродить в ЛИИ эту специальность, тем более, что как в институте, так и в Ленинграде имеются по этой специальности кадры высокой квалификации.

Вопрос стоит сейчас так: кадры инженеров промтранспорта необходимы, специальность—дефицитна вне всяких сомнений, размер факультета не удовлетворяет спросу производств на кадры инженеров, расширение факультета необходимо. Отсюда необходимо капитальное строительство и ассигнования на оборудование лабораторий и кабинетов. Все это потребует значительно меньше средств, сравнительно с расходами по организации отдельного втуза промтранспорта.

В первую очередь необходимы средства на постройку здания и оборудование путевой лаборатории вблизи уложенных опытных путей. Интересно отметить, что постройка опытных путей кафедры сразу оживила работу студентов и пробудила в них интерес к специальности. Здание путевой лаборатории должно иметь помещения: 1) механизмов, машин и инструментов, применяемых для строительства, ремонта и содержания пути; 2) измерительных приборов для определения напряжений в элементах пути; 3) экспонатов и элементов путевого оборудования; 4) учебные и служебные помещения; 5) помещения для подвижного состава и 6) мастерскую пути.

Кроме того, требуется развитие сети опытных путей и оборудование их током и канатной тягой. В дальнейшем, в ближайшее время встанет вопрос о лабораториях паровозной тяги и тягового хозяйства, а равно и движения.

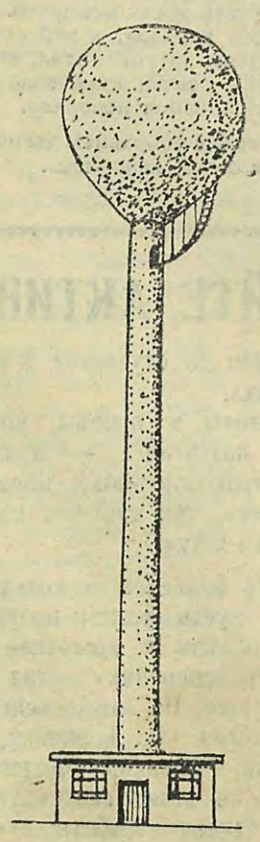
Только при этом условии можно считать, что дело укрепления и развития факультета будет поставлено серьезно и будет обеспечен рост факультета.

НОВОСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ

(Отдел ведет инж. М. Н. Вассерман)

Новый тип водонапорных башен

В строительной технике за последнее время отмечается стремление к сферической форме сооружений, как наиболее совершенной форме, дающей минимальную поверхность при данном объеме.



В настоящее время одна из крупнейших американских фирм по строительству мостов и прочих металлических конструкций строит десять водонапорных башен, имеющих форму колонны, увенчанной шаром, слегка оттянутым книзу. Сооружение имеет в высоту 27 м., причем емкость бака составляет 200 куб. м. У основания башни расположена насосная станция. Вся конструкция башни—цельносварная. Эти изящные по форме и эффектно окрашенные водонапорные башни получили в специальной американской прессе высокую оценку.

Контактно-аккумуляторный электровоз

Советский промышленный транспорт обогатился несколькими типами электровозов широкой колеи, среди которых особый интерес представляет контактно-аккумуляторный электровоз, могущий питаться энергией или от контактного провода или же от собственной аккумуляторной батареи. Такое дублированное питание необходимо в условиях входа электровоза в цеха, где не может быть монтирован контактный провод по соображениям безопасности. В этих случаях описываемый электровоз является одновременно принадлежностью внутризаводского и внутрицехового транспорта.

Особо благоприятное поле деятельности новый электровоз найдет в торфяном хозяйстве крупных электростанций, где от локомотива требуется не только перевозка составов с торфом по территории, но и доставка их по эстакаде на бункерную галлерею. Обильное пылевыделение при опоражнивании саморазгружающихся вагонов не позволяет применять здесь паровозы, мотовозы или контактные электровозы, т. к. искры при работе могли бы вызвать воспламенение торфяной пыли.

ЗАВЕРШИТЬ СДАЧУ НОРМ ПО КОМПЛЕКСУ ГТО

Перестройка массовой физкультурной работы в ЛПИ на основе широкой самодеятельности массы студенчества возлагает на ДСО «Авангард» и, в частности, на факультетские советы ДСО почетную и вместе с тем ответственную задачу в области подготовки значкистов ГТО I и II ступени.

Широкая волна активности, возникшая весной на факультетах, совершенно затихла в настоящее время. Если к концу 1939-40 учебн. года было подготовлено 350 чел. по I ст. и 59 чел. по II ступени, то за два месяца этого учебного года подготовлен всего 21 чел. по I ст. и 1 чел. по II ст. Эти цифры свидетельствуют о том, что ни совет ДСО «Авангард» института, ни комитет ВЛКСМ не проявляют должной заботы о сдаче норм ГТО студентами. Факультетские советы ДСО, имеющие прекрасный актив, совершенно забыли об основной форме массовой работы, которая к концу календарного года должна бить ключом и закончиться выполнением намеченного плана.

Осталось всего 1,5 месяца, чтобы завершить выполнение задания по подготовке значкистов ГТО, и факультетские советы ДСО должны приложить максимум сил. Совершенно необходимо организовать группы студентов, не закончивших сдачу отдельных норм, и к 1 января 1941 г. довести дело до конца.

Бюро ВЛКСМ на факультетах обязаны помочь физкультурным организациям в развертывании этой работы, показывая пример активности.

Большую роль призваны сыграть и деканы факультетов, так как к концу этого семестра студенты II курса, для получения зачета по физической подготовке, обязаны сдать все нормы ГТО I ст. Руководство факультетов должно быть обеспокоено тем, чтобы по физической подготовке не было ни одного неуспевающего студента.

Т. ИВАНОВ

Выполнение плана по подготовке значкистов ГТО I и II ст. на 15 ноября 1940 г.

Наименование факультетов	Контрольная цифра		Выполн. на 15/XI 1940 г.		% выполн. на 15 июня	
	I ст.	II ст.	I ст.	II ст.	I ст.	II ст.
Промтранспортный	73	12	29	6	39,7	50,0
Инженерно-физический	87	12	51	2	58,6	16,6
Гидротехнический	127	17	45	11	35,4	64,7
Инженерно-экономический	75	10	14	1	18,6	10,0
Механический	100	17	46	10	46,0	58,8
Энергомашиностроительный	145	19	62	9	42,7	47,3
Электромеханический	185	20	74	16	40,0	80,0
Металлургический	185	19	49	4	27,0	22,2
Автомеханический	32	7	—	—	—	—
Итого	1005	133	371	60	36,9	45,1

ВОЛЕЙБОЛ

ЛПИ ВЫИГРАЛ У СИЛЬНОГО ПРОТИВНИКА

Пятый день розыгрыша первенства вузов города по волейболу ознаменовался новой победой Политехнического института.

21 ноября наши волейболисты встретились с коллективом электротехнического института им. Ульянова (ЛЭТИ).

V мужская команда Политехнического института (капитан В. Шкапский), начавшая встречу, выиграла у гостей два сэта 15:6 и 15:9, проиграв один 10:15. Волейболисты ЛПИ, обладая сильным нападением (Лесов, Шкапский, Израиль-Скержев) и неплохой защитой, все-таки не смогли выиграть встречу с лучшим счетом из-за отсутствия сыгранности и неудачной расстановки игроков. Команде сейчас же, в предстоящих финальных встречах с лидерами первенства—коллективами ЛИИЖТ и ЛИИКС, надо иметь все возможности для получения победы.

Сказанное, пожалуй, в еще большей степени относится к нашей IV мужской команде (капитан П. Чернышев), которая в этой встрече выступила очень ослабленной. Выиграв первую очередь со счетом 15:10 у сильной команды гостей, во втором и третьем сэтах она теряет подачи, неудачно проводит распассовку и, не имея хорошей защиты, проигрывает 11:15 и 9:15. Идущая без поражений наша III команда (капитан В. Рempель) и на этот раз побеждает сильного противника, выиграв со счетом 3:2.

II женская команда ЛПИ, встретив очень сильное нападение, проигрывает ЛЭТИ со счетом 2:3.

В игре первой женской команды ЛПИ (Г. Межрауп, Г. Князева, А. Картюшова, О. Пахоменко, Т. Окерблом, Е. Курочкина) наступила значительная перемена в технике и тактике. Отличная коллективная игра, уверенные и сильные подачи при распассовке, завершаемые активным нападением, решили исход встречи. Играя с большим подъемом и в хорошем темпе, наши волейболистки выигрывают у весьма сильного противника со счетом 2:1. Сейчас наша первая женская команда идет в группе лидеров первенства (второе место после ЛИИКС), имея все шансы выйти на первое место.

Вторая мужская команда ЛПИ (капитан Иофинов), после неудачных выступлений с коллективами ЛИИГВФ и ЛМИ, резко изменила свою игру. В первом сэте прекрасно игравшие нападение (О. Чередеев, И. Титов, А. Хренников) и надежная защита добиваются перевеса в 10 очков. Несмотря на упорное сопротивление противника, наши игроки и во втором сэте получают преимущество, закрепив за собой победу с общим результатом 2:0.

Первая мужская команда Политехнического института (А. Федоров, В. Степанов, мастер спорта СССР В. Галактионов, Н. Пупырин, В. Кузьмин, Е. Перлей), после четырех дней игр не имеющая ни одного проигрыша, и эту встречу кончает в свою пользу (15:7, 15:7).

В итоге дня общий результат 28:9 в пользу Политехнического института.

М. АНВЕЛЬТ

ОБЪЯВЛЕНИЯ

В кассе взаимопомощи имеются для членов кассы:

Справочник Hütte.

IV том. Цена 8 руб. Содержание:

1. Основные стандарты в машиностроении.
2. Допуски и посадки.
3. Резьбы и допуски резьб.
4. Крепежные изделия (стандарты на болты, гайки, шпильки, шайбы).

V том. Цена 15 руб. Содержание:

1. Подшипники качания. ОСТ'ы на шариковые и роликовые подшипники.
2. Станки и инструмент. дело (ОСТ'ы на станки и инструмент).
3. Грузоподъемные машины.

Имеются в ограниченном количестве логарифмические линейки, готовальни, спортинвентарь: майки безрукавки, трусы, спортсменки,

Обращаться к факультетским организаторам до 28 ноября 1940 г,

Правление КВП

В МАГАЗИНЕ ЛЕНОКОГИЗА при ЛПИ (главное здание)

Поступили в продажу следующие книжные новинки

Ленин. Шаг вперед, два шага назад. Цена 3 р. 50 к.

Сталин. Об основах ленинизма. Цена 2 р. 75 к.

Стрелецкий. Металлические конструкции. Цена 27 р.

Дергачев. Основы металловедения. Цена 8 р. 50 к.

Михельсон. Курс физики, часть II. Цена 13 р. 60 к,

Бюшгенс. Диференциальная геометрия. Цена 9 р.

Страхович. Центробежные компрессорные машины. Цена 17 р.

Жуковский. Техническая термодинамика. Цена 9 р. 25 к.

Бочвар. Основы термической обработки сплавов. Цена 10 р. 50 к.

ПОСЛЕ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„ПРОВЕРКА ИСПОЛНЕНИЯ—ВАЖНЕЙШЕЕ УСЛОВИЕ УСПЕХА"

(„Индустриальный" № 94, 14 ноября 1940 г.)

Почему аппарат работает все еще плохо? Почему нечетко, несвоевременно выполняются приказы?

Обсуждению этих вопросов было главным образом посвящено совещание начальников отделов, состоявшееся 15 ноября у тов. Тюркина.

Об этом совещании тов. Тюркин сообщил нашему сотруднику следующее.

В первую очередь приходится говорить о недостаточной проверке выполнения приказов, а иногда и о полном отсутствии ее со стороны некоторых начальников отделов.

Но дело не только в этом. Зачастую руководитель отдела видит, что сроки срываются, что на пути выполнения приказа вырастают препятствия, с которыми он не в состоянии справиться. Почему же он в таком случае не бьет тревогу, не сообщает дирекции, не ищет способа устранить препятствия?

Потому что многими утрачено ощущение главного—что аппарат существует для обеспечения нормального учебного процесса и научной работы, потому что люди замыкаются в узкие ведомственные рамки и часто полагают, что если соответствующая бумажка написана и отослана по назначению, то вопрос исчерпан, дело вышло из орбиты данного отдела и беспокоиться больше не о чем.

Сплошь и рядом сроки выполнения того или иного пункта приказа фиксируются на основании данных, представленных самим начальником отдела, а потом выясняется, что сроки эти нереальны, не продуманы, невыполнимы, и в конечном счете получается, что человек подводит и себя и других.

Усложняет работу аппарата и излишнее многоначалие. Между директором и его заместителем и непосредственными исполнителями в отдельных случаях имеется слишком много промежуточных звеньев. В этом отношении структура аппарата должна быть упрощена.

Сейчас на совещаниях заместителей директора систематически проверяется исполнение наиболее важных приказов. В дальнейшем решено так же систематически заслушивать на таких совещаниях сообщения начальников отделов, чтобы—один за другим—проверить работу отделов, изучить положительный опыт в их работе, передать его другим отделам.

До сих пор многие отделы работали без планов. На совещании было обусловлено, что к 25 ноября отделы разработают и представят планы своей работы на декабрь, январь, февраль и март месяцы, на утверждение дирекции.

Вторым вопросом, которым занималось совещание начальников отделов, было состояние трудовой дисциплины среди рабочих и служащих.

Усилия должны быть направлены не только на ликвидацию нарушений трудовой дисциплины, но и на то, чтобы рабочее время использовалось с максимальной производительностью, чтобы рабочий день был по-настоящему уплотнен.

В некоторых случаях имеет место и тенденция укрывательства дезорганизаторов работы.

Сильно ошибаются люди, которые думают, что проведение в жизнь Указа от 26 июня есть какая-то кампания. Никакого либеральничания, никакого ослабления требований в отношении трудовой дисциплины допущено не будет.

Отв. редактор В. Б. МЫСИКОВ

Зак. № 1741

М 34763

Полиграфлаборатория ЛПИ