

Привет металлургическому факультету, трижды завоевавшему первенство и переходящее Красное знамя в социалистическом соревновании!

Орган партбюро, дирекции, комитета ВЛКСМ, профкома и месткома Ленинградского Политехнического института им. М. И. Калинина

ДО НАЧАЛА ЗАНЯТИЙ ОСТАЛОСЬ ПЯТЬ ДНЕЙ ВСЕ СИЛЫ — НА ЗАВЕРШЕНИЕ ПОДГОТОВКИ К НАЧАЛУ НОВОГО УЧЕБНОГО ГОДА!

★ ★ ★

★ ★ ★

★ ★ ★

17 сентября — начало нового учебного года

Наш институт, как и все вузы в втузы страны 17 сентября начинает новый учебный год, первый в условиях мирного времени за последние четыре года.

Коллектив института за истекший весенне-летний период работал над основной задачей восстановления и подготовки учебных корпусов, общежитий и лабораторий к началу учебного года. Социальное соревнование между отделами и факультетами во многом способствовало успеху восстановительных работ. Первенство в этом соревновании за август, как и за прошедшие два месяца, завоевал металлургический факультет. Серьезным конкурентом на первое место как по достигнутым темпам восстановления, так и по качеству работ, являлся АХО. Хорошо работал в истекшем месяце также и коллектив ОКСа, показавший оперативность в руководстве восстановительными бригадами.

Публикуемый сегодня список фамилий, занесенных общеполитехническим жюри на Доску Почета и отмеченных за хорошую работу, говорит о высоком патриотическом чувстве, с которым товарищи отнеслись к выполнению заданий на порученных объектах по восстановлению родного института.

До начала учебного года осталось всего пять дней. Несмотря на это не все еще отделы и факультеты завершили основные работы, от выполнения которых будет зависеть успех начинающегося учебного года. Не справляется с заданиями коллектив ОГМ, руководимый тов. Н. П. Прудниковым. Если во втором учебном корпусе общестроительные работы будут закончены, то есть опасность, что из-за затянувшегося ремонта осветительной сети (до сего времени ОГМ не обеспечен необходимым электрокабелем) этот корпус со всеми учебными лабораториями и аудиториями временно не будет сдан в эксплуатацию. ОКСом не закончено еще остекление окон и ремонт канализации (не установлены раковины, не заделаны дыры в полах и потолках).

Уборку помещений корпуса от мусора и грязи, мытье полов, оборудование мебелью и инвентарем АХО должен завершить не позднее субботы, 15 сентября.

По столовой ОКС не обеспечил производство своевременного ремонта третьего этажа, ОРС (начальник тов. В. А. Петров) не принял необходимых мер к обеспечению столовой инвентарем (столы, стулья, посуда).

Перед хозяйственным руководством (зам. директора т. К. П. Баташев, АХО — тов. Г. А. Пешехонов, ОКС — тов. И. С. Меклер) стоит большая задача по быстрому освоению 7-го корпуса на Прибытковской улице под общежитие студентов, создав для последних все культурно-бытовые условия.

Оставшиеся до начала учебного года пять дней необходимо использовать так, чтобы всякие недоделки в учебных корпусах и общежитиях были ликвидированы. Дирекция и общественные организации должны обеспечить выполнение всех намеченных работ в срок, к 15 сентября.

Общеполитехническое жюри, подведя итоги социалистического соревнования в работах по восстановлению института в августе, постановило: оставить переходящее Красное знамя и вручить почетную грамоту коллективу металлургического факультета.

Доска почета

За образцовую работу по восстановлению института в августе, общеполитехническое жюри постановило занести на Доску почета фамилии следующих товарищей:

декана металлургического факультета проф. Ю. А. НЕХЕНДЗИ,

начальника АХО тов. Г. А. ПЕШЕХОНОВА,

начальника ОКСа тов. И. С. МЕКЛЕРА,

доцентов В. С. ЗОРИНА, Н. А. ФИЛИНА, Л. И. ШУШПАНОВА,

ассистента В. С. БАСКАКОВА,

студентов С. А. ЗГАЖЕЛЬСКОГО, М. Л. ЛУКЬЯНОВИЧА, Ю. К. МЕЛЬНИКОВА, В. И. СЕНЬКИНА, Д. П. ОБРАЗЦОВА,

рабочих Н. О. БУКАНОВОЙ, А. Я. ВЛАСОВА,

М. М. ВОЛЬГАЧЕВА, Н. В. ДЮКОВА, Г. Н. ЖЕЛЕЗНОВА, Е. А. КУЗЬМИНОЙ, И. И. КУДРЯШЕВА, Н. В. ЛОВЧИКОВА, П. А. ПАВЛИХИНСКОГО, П. Ф. ПЕТУХОВА.

Общеполитехническое жюри постановило отметить хорошую работу по восстановлению института: доцентов Н. Ф. Вязникова, В. Г. Дранникова, М. А. Еремеева, Н. Н. Морозова, ассистентов В. Е. Бацевича, А. И. Кокошкина, аспирантов Д. И. Навроцкого, В. К. Прокопова, Г. А. Пухова, студентов М. П. Андреевой, К. И. Галетян, М. П. Григорьевой, В. И. Иванова, Н. Н. Калязиной, А. Королевой, Л. И. Красуцкой, И. Э. Лепиной, А. М. Наумова, И. Л. Орем, Г. И. Осиповой, Н. Б. Решинной, К. Д. Рождественского, Н. Н. Семеловой, Н. С. Соколовз, Д. А. Тимофеева, В. Д. Шлеевой, И. К. Черновой, механика Н. В. Утробина, рабочих А. М. Алексеевой, Е. В. Алексеевой, Е. М.

Андреевой, П. Э. Андреевой, А. Н. Апащиковой, Г. М. Белова, В. Е. Борисовой, А. И. Вагена, В. Г. Васильевой, Е. И. Васильевой, Е. Д. Власовой, А. Ф. Волковой, Б. В. Гаврилова, К. А. Должиковой, С. Л. Иванова, О. И. Ивасьевой, М. В. Ковалевой, Л. А. Кудряшовой, А. М. Лебедевой, И. Е. Лахиной, Д. С. Лукошиной, С. А. Мухина, Е. Н. Николаевой, Э. Ф. Николевой, Е. А. Палатовой, А. И. Скаченко, Д. Н. Скаченко, Н. И. Степанова, Н. Д. Сулимовой, В. М. Ширяевой, И. Л. Шегловой, служащих М. М. Виноградовой, М. И. Гринько, Л. А. Кареткиной, Л. М. Мельниковой, Я. И. Павлик, А. А. Сулимовой.

В дни страшной угрозы, нависшей над Ленинградом, ушел добровольцем на фронт Леша Наумов, в то время студент Военно-механического института. Он честно сражался за родную землю, за родной город, но тяжелое ранение вывело его из строя. После длительного лечения, Леша поступил на механикомашиностроительный факультет нашего института. Несмотря на инвалидность, он выполнял учебный план четвертого курса и, кроме того, сдал два предмета сверх плана. Только один экзамен сдал на хорошо, а все остальные — на отлично.

Я, как педагог, с громадным удовольствием вспоминаю то время, когда Леша Наумов выполнял под моим руководством проекты приспособлений. Меня поразили ис-

ключительные вдумчивость и настойчивость, с которыми Леша Наумов подходил к каждому, даже второстепенному вопросу проектирования и курса. С наименьшим удовлетворением я вспоминаю тот момент, когда вписывал в зачетную книжку студента Наумова полноценное «отлично» по курсу «Приспособления». И я буду вспоминать его как студента, который учился для знаний, для работы, а не для экзамена и оценки.

После окончания сессии Леша Наумов перестроился на «мирную» работу — восстановление лабора-

Будет ли готов второй учебный корпус?

Отдел капитального строительства усилил темпы восстановительных работ.

Под особым наблюдением находится второй учебный корпус.

Малырные работы, в основном, в этом корпусе закончены. Отремонтирована сигнализация, часы. Закачивается подготовительная работа по электропроводке. Остановка только за кабелем, которого до сих пор еще институт не имеет. Отсутствие электрокабеля задерживает также оборудование лаборатории общей физики. Во втором корпусе производится сейчас ремонт отопления, водопровода, а также остекление окон. Но все работы не завершены.

И хотя начальник ОКСа тов. И. С. Меклер заверяет, что к 15 сентября ремонт будет полностью закончен, однако, то обстоятельство, что на данном участке нет нужного количества людей, вызывает тревогу: успеет ли ОКС завершить восстановление второго учебного корпуса к новому учебному году?

Необходимо срочно помочь ОКСу рабочей силой, для чего направить в него вновь поступающих товарищей, изъявляющих патристическое желание участвовать в восстановлении института.

Г. МАНЖОС

В приемной комиссии

МОЛОДЫЕ ПАТРИОТЫ

На 10 сентября сдали приемные испытания и зачислены в институт студентами 96 человек. 41 человек зачислены студентами, как отличники.

Еще недавно многие из принятых были в рядах Красной Армии и защищали с оружием в руках нашу Родину. Сегодня они пишут с гордостью сочинения, проникнутые глубоким патриотизмом: «Читайте, завидуйте: я — гражданин Советского Союза».

Молодежь, поступающая в институт, горит желанием помочь восстановлению института. Молодые студенты как, например, Меллер, Гранат, Демидова, Семенова

хорошо работают на восстановлении второго корпуса и других объектов. Молодой политехник тов. Шмелькин изъявил согласие и уже работает на перевозке торфа. Примеру товарищей последовали и другие, — с 10 сентября работают в АХО еще 30 человек. Среди них тов. Васильева, тов. Вершинина, Олифер и другие, сдавшие экзамены на отлично и хорошо.

Скоро эти юноши и девушки начнут свой первый учебный год в вузе. Пожелаем им так же хорошо учиться, как они сражались и работали.

ОН ЗАЩИЩАЛ ЛЕНИНГРАД, ОН ВОССТАНАВЛИВАЕТ ЕГО

время в лаборатории технологии машиностроения. От него не приходилось слышать: «я этого не могу сделать». Он, получая очередное задание на работу, говорил иногда: «я этого никогда не делал, покажите как это делается». И дальше не было никакой надобности торопить или поправлять его. Он все делал быстро и хорошо.

В ближайшие дни Леша Наумов возвратится на свой «боевой» участок — на учебу. Искренне желаю ему всяких успехов, здоровья!

А его товарищам, в особенности молодым, только что пришедшим в институт, желаю быть такими же советскими студентами, патриотами своей Родины, своего института, каким является Леша Наумов.

Доцент А. ОГЛОБЛИН

В подсобном хозяйстве института НЕСКОЛЬКО ЗАМЕЧАНИЙ

При умелом и заботливом руководстве наше подсобное хозяйство на станции Рауту могло бы стать большим подспорьем для улучшения питания сотрудников и студентов института. В нем можно устроить постоянный дом отдыха, пионерский и физкультурный лагерь.

Расположено оно в прекрасной местности, на берегу озера, в 120 километрах от Ленинграда. Поля, леса, луга, огороды, хозяйственные постройки — все это перешло к нам. Требуется только освоить это хозяйство, наладить его и в первую очередь — иметь в нем постоянных работников.

До сих пор дирекция института не обеспечила подсобное хозяйство постоянной рабочей силой, ограничиваясь присылкой сюда служащих и студентов на некоторый период.

В хозяйстве нет слесарной мастерской и кузницы. Сельскохозяйственный инвентарь даже для небольшого ремонта приходится возить в Ленинград.

Новый директор подсобного хозяйства В. В. Фролов энергично взялся за налаживание хозяйства, но если институт сразу же не пойдет ему навстречу во всех его начинаниях, то они будут безрезультатны.

Дирекция и общественные организации института должны принять твердое решение о том, сделаем ли мы наше подсобное хозяйство действительно подсобным для института или институт и в дальнейшем будет «подсобным» у нашего хозяйства.

Вопрос должен быть поставлен четко и решен положительно. К этому нас обязывает правительство, давшее институту такое прекрасное хозяйство.

М. ГАЛПЕРИН, нач. физкультурного лагеря

Н О В Ы Й П Р И Е М

★ Впечатления экзаменатора

★
логически правильно строить свою речь и излагать мысли правильным литературным языком, пользуясь цитатами из классиков русской литературы (особенно Пушкина, Лермонтова, Некрасова, Маяковского). Но все же следует заметить, что в устных ответах по литературе отразилось несоответствие программ испытаний на аттестат зрелости с программами ВКВШ. В результате этого, многие отказывались отвечать на вопросы о современной советской литературе, ссылаясь на то, что этих писателей они в средней школе не проходили. Были случаи отказа отвечать на вопрос даже о романе Н. Островского «Как закалялась сталь», о романе М. Шолохова «Поднятая целина». Многие не знакомы с творчеством Блока, Брюсова, Шевченко, Сулеймана Стальского, Джамбула и других поэтов. Ненормальность в несоответствии программ по литературе Наркомпроса и ВКВШ должна быть устранена.

Впервые в институт держали экзамены окончившие школы рабочей молодежи. Недостаточное их число не дает возможности сделать какие-либо общие выводы о качестве их подготовки, но общее впечатление от ответов таково, что эта группа более глубоко и сознательно подходит к поставленным вопросам и умеет более самостоятельно разбираться в литературном материале. В устных ответах мень-

★ По институту

Организована комиссия по разработке пятилетнего плана восстановления и развития института. Комиссию возглавляет директор института проф. П. Л. Калантаров.

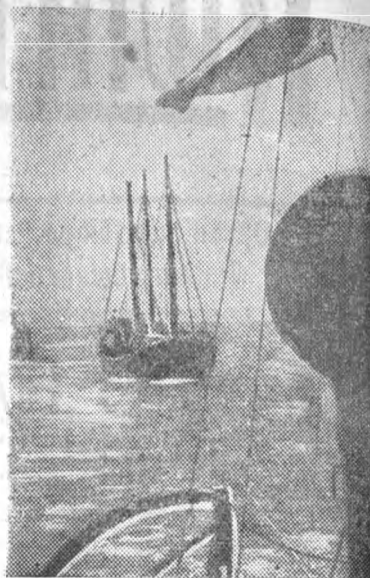
ше схематизма, больше своих мыслей, больше знаний текста художественных произведений (не по учебнику) и умения подтверждать свои мысли цитатами из классиков. Видимо, данная категория будущих студентов не встретит особенных затруднений в приобретении навыков в самостоятельной работе.

Наиболее ценной группой из поступающих являются участники Великой Отечественной войны. Хотя в письменных работах у них встречается и больше ошибок, объясняемых отрывом от школы, хотя многие из произведений, требуемых программой ВКВШ они не успели вновь перечитать, все же как письменные, так и устные ответы их выявили больше зрелости. В их ответах чувствуется серьезный подход к вопросу, желание проникнуть в суть и дать оценку автору или герою художественного произведения с точки зрения требований современности и значения их в деле повышения культуры трудящихся масс СССР. Характерная особенность: говоря об эпизодах Отечественной войны, они обычно мало говорят о себе, как участниках, а описывают героические подвиги своих товарищей. Эта группа студентов будет, безусловно, наиболее ценными студентами института.

Мы уверены, что студенты нового приема, приема, совпавшего с праздником победы над Японией и окончанием второй мировой войны, будут достойным пополнением рядов нашего студенчества.

Желаю вам, дорогие товарищи, полного успеха в вашей новой нелегкой работе и выражаю уверенность, что вы будете высоко нести знамя нашего института и в будущем явитесь инженерами, достойными нашего свободного социалистического Отечества!

А. ПОСПЕЛОВ



В Ленинградском торговом порту навигация в полном разгаре. На снимке: идут суда...
Фотохроника ТАСС

★ ★ ★

Нам пишут „ПОЛИТЕХНИК“ В РИГЕ

Среди газет в центральном зале Рижского Дома Красной Армии лежит скромная подшивка газеты «Политехник».

Здесь, в Риге, много военных ленинградцев, бывших студентов Политехнического института. С какой любовью и радостью читают они свою газету, напоминающую о далеких днях упорной учебы и студенческой жизни!

Для меня эта газета служит тем звеном незримой цепи, которая связывает мой настоящий мир со студенческой скамьей, с далеким, но родным институтом, с моим прошлым. Она дает мне твердую уверенность в скорой встрече с моими друзьями.

Благодарю за регулярную присылку «Политехника».

В. МОСКАЛЕВ, начальник библиотеки Рижского Дома Красной Армии

Прошлое газовых турбин и перспективы их развития

Первую ясно выраженную мысль о газовой турбине мы находим в 1650 году в книге английского ученого Вилкинса, а Дж. Барбер в 1791 году предложил первый серьезный проект газовой турбины.

Позднее эта проблема привлекла внимание крупнейших исследователей, и трудно назвать машину, которой изобретатели уделяли большее внимание, чем газовой турбине. Их внимание привлекала возможность получить более простую чем паровые, свободную от котла и конденсатора энергетическую установку и избавиться от недостатков паровой машины, связанных с возвратнопоступательным движением.

В конце XVIII века появились паровые турбины — гениальные изобретения Лавала и Парсонаса. Был создан новый двигатель, свободный в известной мере, от недостатков паровой машины, уменьшены габариты и в одной единице достигнута такая мощность, о которой нельзя было и мечтать строителям паровых машин. После этого лишь энтузиасты-изобретатели упорно продолжали трудиться над созданием газовых турбин. Среди них

больше всех заслуживает упоминания проф. Хольцварт, не только всю жизнь посвятивший созданию газовой турбины, но и вложивший в любимое дело свои личные средства.

Двадцатипятилетний труд Хольцварта увенчался успехом: с 1933 года вошла в нормальную эксплуатацию одна из газовых турбин его конструкции и наметились новые крупные промышленные установки. Успех турбины Хольцварта побудил швейцарскую фирму Броун-Бовери построить ряд газовых турбин несколько иного типа («постоянного горения»), теоретически менее экономичных, но более простых, чем турбина Хольцварта. Именно этот тип газовой турбины в настоящее время нашел широкое применение.

Как это часто бывает в технике, паровая турбина, в свое время затормозившая развитие газовой турбины, теперь оказывает неоценимые услуги делу ее развития: широко используются накопленные за последние десятилетия обширные знания по теории и конструированию турбин.

Газовая турбина вышла из стадии

лабораторных испытаний и завоевывает области промышленного применения. Правда, коэффициент полезного действия газовой турбины пока еще ниже к. п. д. двигателя Дизеля и даже современной паровой установки высокого давления. Но в целом ряде случаев газовая турбина имеет такие преимущества по сравнению с другими двигателями, что применение ее является безусловно выгодным. Так, газовая турбина не имеет конкурентов в некоторых отраслях химической промышленности, где требуется для производственного процесса сжатый воздух, а в ходе производства получается горячий газ. В США к 1944 году на нефтеочистительных заводах, применяющих способ Хаудри, было 36 действующих установок, снабженных газовыми турбинами. Газовая турбина также применена, как двигатель для привода воздуходувки в доменных установках.

Широки перспективы газовой турбины в качестве локомотивного двигателя. Низкий коэффициент полезного действия современного паровоза и дорогостоящее водоснабжение позволяет газовой турбине успешно конкурировать с паровым локомотивом. Простота конструкции, небольшие вес и габариты, возможность применения дешевого топлива и незначительный расход

смазочного масла делают ее опасным конкурентом даже для дизельного локомотива. Локомотив с газовой турбиной мощностью 2200 л. с. был уже построен в Швейцарии и мощностью 4500 л. с. был спроектирован в США.

Газовая турбина является весьма удобным двигателем для передвижных электростанций, которые во время войны сыграли немалую роль. Многообещающими являются также судовые установки. Помимо большой простоты установки и быстроты пуска из холодного состояния, газовая турбина уменьшает еще уязвимость военного корабля во время боя. Эти преимущества газовой турбины оценили американцы, приступившие к строительству судовых установок с газовой турбиной мощностью 2000-3000 л. с.

Нельзя обойти молчанием применение газовой турбины в авиации. В числе вспомогательных механизмов, улучшающих работу авиационных двигателей на большой высоте путем наддува, газовая турбина с компрессором нашла уже давно широкое применение. В самолетах новейшей конструкции, движущихся под влиянием реакции вытекающей струи газа, она заняла место главного двигателя.

До сих пор промышленное значение получили газовые турбины ма-

лой и средней мощности, но крупные фирмы Швейцарии, Америки и Англии ведут серьезные работы над созданием газовых турбин, мощность которых может быть доведена до 5000 квт.

В СССР исследования в области газовых турбин были начаты давно и турбостроительные заводы выпускали уже газовые турбины для вспомогательных механизмов. Сейчас перед нашей промышленностью стоят новые задачи газотурбостроения, над решением которых предстоит много потрудиться молодым специалистам. Мы уверены, что питомцы нашего института займут почетное место среди создателей этих новых двигателей.

Заметим, что наш институт проводит необходимые мероприятия для выпуска инженеров-механиков, подготовленных к конструкторской и исследовательской работе в области газовых турбин. С этой целью в текущем году читался курс газовых турбин и в плане восстановительных работ предусмотрена установка на электростанции ЛПИ экспериментальной газовой турбины, необходимой для современной высшей школы, имеющей энергетические факультеты.

Проф. И. КИРИЛЛОВ

Ответственный редактор
Г. В. МЕЛЬНИКОВ.