

Орган парткома, дирекции, профкома и месткома Ленинградского Индустриального института

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ

№ 18 (434)
23 февраля 1939 г.
Четверг
Год издания шестой
Цена 5 коп.

Адрес редакции: Ленинград 21, Дорога в Сосновку, 1/3, первый корпус, комн. 313—315

ДА ЗДРАВСТВУЕТ XXI ГОДОВЩИНА РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА!

АРМИЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА

21 год отделяет нас от того времени, когда боевые отряды красной гвардии, героически оборонявшие родину, превратились в организованные железные батальоны, полки и дивизии Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

С первых дней своего существования Красная Армия показала образцы дисциплинированности и боеспособности, как истинная армия революционного народа.

Источником силы и мощи Красной Армии является то, что она тесно связана с народом, с трудящимися всего мира. Товарищ Сталин указывает на три особенности Красной Армии, которые делают ее сильной и непобедимой. Во-первых, Красная Армия является армией освобожденных рабочих и крестьян, армией Октябрьской революции, армией диктатуры пролетариата. Во-вторых, Красная Армия является армией братства между народами нашей великой многонациональной страны. В-третьих, сила Красной Армии состоит в том, что она с первого дня своего существования воспитывается в духе интернационализма, в духе единства интересов рабочих и крестьян.

Эти большевистские принципы, положенные в основу организации Красной Армии, дают ей такую мощь, о которой не может мечтать ни одна армия мира. Вот почему мы не боимся никаких угроз фашистских хищников, готовящих войну против СССР. Мы знаем, что в будущей войне, если ее нам навяжут, Красная Армия вместе со всем народом сумеет отстоять завоевания Октябрьской революции.

Советский народ окружал и окружает Красную Армию заботой и вниманием. Наше правительство, выражая волю народа, с каждым днем укрепляет обороноспособность страны, усиливает оснащение Красной Армии. За годы двух сталинских пятилеток Красная Армия оделась в стальную броню, получила мощное техническое оснащение.

Сила нашей Красной Армии заключается и в том, что весь наш народ в мирное время представляет собой подготовленные резервы на случай войны.

В ответ на призыв вождя—держать весь наш народ в мобилизационной готовности—наша молодежь отвечает усилением оборонной работы, овладением военными специальностями. В нашем институте имеются сотни комсомольцев, которые серьезно учатся военному делу, получают вторую специальность и готовы в любой момент применить эти знания.

Наш институт располагает прекрасными возможностями для организации оборонной работы. У нашей молодежи большое стремление учиться военному делу. И при всем этом продуманной, систематической оборонной работы в институте до сего времени нет.

Вот почему, отмечая XXI годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота, мы должны сосредоточить свое внимание на улучшении оборонной работы в институте.

Празднование XXI годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота проходит в знаменательные дни, когда вся наша страна готовится к XVIII партийному съезду. По всей стране ширится социалистическое соревнование имени съезда. Тезисы доклада товарища Молотова о третьей пятилетке—яркое доказательство растущей мощи нашей родины.

Выполнение третьего пятилетнего плана еще больше укрепит могущество нашей Красной Армии.



В. И. Ленин, И. В. Сталин и К. Е. Ворошилов за картой.
С рисунка художника М. Васильева.
[Фотохроника ТАСС]

НЕРАЗРЫВНА СВЯЗЬ КРАСНОЙ АРМИИ С НАРОДОМ

ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Обеспокоенная долгим отсутствием вестей от сына-красноармейца, Анна Петровна нашла вполне естественным написать письмо командиру части, где служит ее сын.

Ответ из Киева пришел через три дня в заказном письме. На конверте, на пишущей машинке, было четко отпечатано: „Город Ленинград 21, Сосновка 1/3, Химический корпус, кв. 58, Анне Петровне Беляевой“.

Привожу содержание письма текстуально:

„Уважаемая Анна Петровна! Ваше письмо получил, на которое и отвечаю. Сын Ваш Владимир служит в рядах РККА зам. политрука, отлично работает, хороший товарищ. В беседе с ним он сообщил, что здоров, прекрасно чувствует себя. Не писал писем из-за некоторых уважительных причин, но дал слово писать письма аккуратно. До свиданья. С командирским приветом.

А. Резник“.

Письмо это—замечательный документ нашего времени. Оценить значимость этого документа может лишь тот, который знает старую царскую армию и хотя бы частично, по литературным источникам, знаком с бытом армии в капиталистических странах.

Посмела ли бы домработница в былое время написать офицеру старой армии письмо о своем сыне и мог бы этот человек „голубой крови“ снизить и ответить на это письмо? Ответ, я думаю, ясен.

О чем говорит письмо Анны Петровны и ответ командира товарища Резника? Документы эти свидетельствуют о том, что Красная Армия и народ—единая семья, связанная узами любви, заботливости и взаимного уважения.

Анна Петровна и миллионы подобных ей советских граждан знают, что Красная Армия—своя, близкая, родная...

Проф. Д. ГАВРА

БЛАГОДАРИМ ЗА ОКАЗАННУЮ ЗАБОТУ

23 февраля—это знаменательный день в жизни Красной Армии и советского народа. В этот день наши бойцы и командиры в словах присяги дают торжественную клятву о верности партии, советскому правительству и народу.

Каждый боец и командир заключил договор на социалистическое соревнование, чтобы ко дню принятия присяги и открытия XVIII съезда партии в подарок матери-родине заявить об отличном несении службы при охране государственной границы, завоевать право на несение сталинской вахты во время открытия и работы съезда.

Празднично оформляются общежития и ленинская комната. Написаны лозунги, тексты присяги, оформлены доски наглядных пособий по тезисам товарища Молотова и доска о XXI годовщине Красной Армии. Большую помощь в этом оказали нам шефы, в частности студентка тов. Чумакова, которая всегда желанный гость в нашем подразделении.

Большим авторитетом у бойцов пользуются тов. Шмулович. Все лекции, им прочитанные, помогли нам многое усвоить. Немалую помощь оказал нам и заведующий парткабинетом тов. Вальков в оформлении наглядных пособий.

Нельзя не поблагодарить также художников гг. Афанасьева и Булавина.

Своим отношением к нам шефы полностью оправдывают слова товарища Сталина о том, что нигде в мире нет таких любовных и заботливых отношений со стороны народа к армии, как у нас.

У нас армию любят, ее уважают, о ней заботятся.

Благодарим, товарищи, за заботу и помощь. В свою очередь мы вас заверяем—учитесь и работайте спокойно. Наша граница на замке. Врагу этого спокойствия не удастся нарушить, но если он и попытается, то мы не пошлдим ни своей крови, ни даже своей жизни для достижения полной победы над врагом.

Помощник политрука Н-ской пограничной части—ФАРАОНОВ

ЧТО ДАЛА МНЕ КРАСНАЯ АРМИЯ

Работая бурильщиком в шахте, я не переставал мечтать о вступлении в Красную Армию.

В 1935 году меня призвали в пограничные войска. Этот год для меня был самым радостным и счастливым в моей жизни.

Меня направили курсантом в полковую школу, которую я окончил с успехом благодаря той заботе и чуткости, которую проявляли к нам командиры и комиссары.

До армии я мало разбирался во внутренней и внешней политической обстановке, художественной литературы не читал. Общеобразовательная подготовка была низкая. Будучи курсантом, я стал напрягать все силы к усвоению учебной программы.

Некоторые вопросы давались трудно, но сразу приходили на помощь командиры и комиссары, разъясняли все, что было непонятно.

Школу я закончил с успехом и командование доверило мне воспитание бойцов. Я почувствовал еще больше ответственности, ибо успех боевой и политической подготовки во многом зависит от младшего командира.

На всех государственных экзаменах (инспекторские смотры) мое отделение занимало первое место в подразделении. В 1938 году я вступил в комсомол, который еще выше поднял мою идейно-политическую подготовку.

Ленинский комсомол подготовил меня для вступления в партию. Сейчас я кандидат ВКП(б). По окончании срочной службы я остался на сверхсрочную службу.

Служить в погранвойсках—самая почетная служба. В армии я прочитал много художественной литературы. Сейчас я изучаю Краткий курс истории ВКП(б). Сдал испытания на ГТО I ступени, и на снайпера станкиста.

Сейчас ко дню принятия военной присяги и к XVIII съезду ВКП(б) я взял на себя обязательство достичь в своем подразделении отличных показателей, как можно лучше изучить Краткий курс истории ВКП(б), завоевать право на несение почетной сталинской вахты.

23 февраля для меня будет знаменательным днем в моей жизни и к нему я и мое подразделение подходить вполне подготовленными, чтобы дать клятву о верности и готовности по первому зову партии и правительства выступить со своим подразделением на защиту родины.

Командир отделения Н-ской пограничной части—АКУЛЕНКО



Товарищ И. В. Сталин на Петроградском фронте

В середине мая 1919 года, при помощи английского флота генерал Родзянко перешел в неожиданное наступление на Петроград, а отряд Булат-Булаховича — на Псков.

В связи с предательствами и изменами врагов, проникших в штаб 7-й армии, войскам белых удалось прорвать фронт и вплотную подойти к Петрограду. В течение нескольких дней белые заняли Ямбург, Псков, Гдов.

Петроград должен был быть защищен во что бы то ни стало и Центральный комитет посылает товарища Сталина для организации обороны красного Питера.

Товарищ Сталин прибыл в Петроград с восточного фронта, где он вместе с Держинским ликвидировал разложение третьей армии и организовал победоносное наступление на Колчака. В Петрограде товарищ Сталин застал тяжелую обстановку измены, шпионажа и контрреволюционных заговоров в частях Петроградского фронта — плоды «руководства» Троцкого. Разбитая в октябре 1917 года буржуазия снова зашевелилась.

Товарищ Сталин с первых же дней энергично начал уничтожать гнезда шпионов и предателей. Благодаря ему была раскрыта контрреволюционная организация, называвшаяся «национальным центром». Преступные нити «национального центра» тянулись к иностранным посольствам. Во французском, итальянском, румынском и других посольствах были обнаружены пулеметы, винтовки и огнестрельные патроны. В румынском посольстве была найдена даже пушка. Уличенные в измене были расстреляны.

Оздоровленный Петроград поднялся на борьбу с белыми. По всему городу стали формироваться коммунистические роты и взводы. До глубокой ночи на площадях проводилось военное обучение полков.

Между тем враг приближался. В июле вспыхнул контрреволюционный мятеж на фортах «Красная Горка», «Серая Лошадь», «Обручев». Контрреволюционеры в Кронштадте развили лихорадочную деятельность, сея панику.

Положение было спасено энергичным вмешательством товарища Сталина. Он сам выехал на фронт и немедленно, отменив распоряжения морских специалистов о невыводе судов в море, лично стал руководить наступлением бомбардировочной группы. Находясь в зоне огня, товарищ Сталин руководил бомбардировкой мятежного форта с моря. 16 июня форт «Красная Горка» был занят нашими частями. Форты «Серая Лошадь» и «Обручев» сдались. Товарищ Сталин писал Ленину: «Морские специалисты уверяют, что взятие «Красной Горки» с моря опрокидывает всю морскую науку. Мне остается лишь оплакивать, так называемую, науку. Быстрое взятие «Горки» объясняется самым грубым вмешательством со стороны моей и вообще штатских в оперативные дела, доходившим до отмены приказов по морю и суше и навязывания своих собственных. Считаю своим долгом заявить, что я и впредь буду действовать таким образом, несмотря на все благоговение перед наукой».

Белые под энергичным натиском красных войск отступали по всему фронту. Балтийскому флоту пришлось выдержать упорную борьбу с интервентами, охраняя водные подступы к Питеру. 18 июня три

из наступавших английских катеров были потоплены. На дне Финского залива нашли свое место и английские подводные лодки.

Лучшие белогвардейские полки начали стремительно откатываться. Тов. Сталин, постоянно державший связь с Владимиром Ильичем, писал: «Перелом в наших частях начался... Пока что наступление идет успешно, белые бегут... Перебежки из лагеря противника в наш лагерь участились... Неприятельские суда не появляются, видимо боятся «Красной Горки», которая теперь наша. Срочно вышлите два миллиона патронов в мое распоряжение». Товарищ Сталин лично руководил развертыванием этого наступления.

К началу августа линия фронта приблизилась к Ямбургу. 5 августа после ожесточенного боя был взят Ямбург. Вскоре был освобожден и Псков. Свое отступление белые сопровождали неслыханными зверствами, расстреливая мирных жителей. Занятием Ямбура и Пскова был положен конец первому наступлению белогвардейцев на Петроград.

Много славных страниц в истории борьбы за социалистическую родину вписано питерскими рабочими, моряками Балтики и присланными партией коммунистами, защищавшими красный Питер под руководством великого Сталина.

В ознаменование заслуг тов. Сталина по обороне Петрограда, а также самоотверженной его дальнейшей работы на южном фронте, ВЦИК наградил Иосифа Виссарионовича орденом Красного Знамени.

Д. GERMAN



В. И. Ленин и И. В. Сталин у прямого провода. Рисунок художника П. Васильева. (Центральный музей В. И. Ленина)



Плакат художника А. Губина, выпущенный ростовским отделением Союзфото

В дни недавних боев

При первом же известии о событиях на озере Хасан комсомольцы и комсомолки Дальневосточного края стали осаждать свои райкомы просьбами дать им воз-

можность хоть чем-нибудь помочь отважным пограничникам.

Комсомольцы, находившиеся недалеко от фронта, непосредственно помогли бойцам. Их силами в одном месте был построен мост, и ни один комсомолец не ушел, пока все не было закончено.

Девушки-комсомолки дежурили в госпиталях, терпеливо ухаживая за ранеными бойцами, и готовили подарки отважным пограничникам.

С какой любовью в красивые пакеты укладывались: томик стихов Маяковского, Пушкина или Некрасова, шоколад, папиросы, носовые платки и т. д.

Я в это время была в Хабаровске и вместе с другими комсомолками несла дежурство в госпитале и участвовала в отправке посылок.

У меня остались лучшие воспоминания об этих днях. Мне приятно сознавать, что я, рядовая комсомолка, вложила хоть маленькую долю в тот огромный поток заботы и любви, которым родина в эти дни окружила своих героев.

Студентка 134 гр. энергетического факультета А. МЕДВЕДЕВА

Капитан ВОЛЬНЫЙ

На трех фронтах и четырех границах

Посвящая мои скромные воспоминания славным шедам — бойцам труда и науки Ленинградского Индустриального института.

Свой трудовой путь я начал с того, что в 1915 году, окончив четырехклассную сельскую школу в деревне Хорлово, бывшей Тверской губернии, сделался пастухом.

Эту карьеру я закончил в 1918 году в деревне Лутьяново Тверской губернии, сменив десятиметровый пеньковый кнут на винтовку и клинок. Новый этап в моей жизни начался в измайловских казармах, где я получил наспех первое полторамесячное обучение и рядовым одного из полков выступил на северо-западный фронт против Юденича в Ямбургском направлении.

После разгрома Юденича меня, как и многих товарищей, не пощадила «испанка». По выздоровлении мне не пришлось попасть в свою боевую 6-ю дивизию. Она уже гнала белополяков к Варшаве.

Осенью 1920 года я окончил полковую школу и с маршевым отрядом отправился на антоновский фронт.

Козлов, Грязи, Токоревка, Мордово-Путь... Все эти места носили следы разрушения — результат бесславного рейда на Москву бездарного белого генерала Мамонтова.

В Мордове вливаемся в части 10-й дивизии. Опять началась боевая жизнь.

Декабрь — январь — ряд незначительных боев. Антоновцы не выдерживали встреч с нашими крупными частями, уходили, грабили, агитировали население против коммунистов и честных советских работников.

...Абакумовка, Лебедянка, Чикоревка, Ярки, Тагалуково, Поповы кусты.

Погоня за трусливым, коварным противником, изнурительные походы, опять голод, холод, грязь, вши.

27 февраля отряд остановился на дневку на станции Терновка Борисоглебского уезда. Окруженные бандой Колесникова и Маруси, бьемся до последнего патрона, ожидаем помощи со стороны Сукмановки, но помощи нет. Последней атакой банда смяла наш отряд. Из 300 человек осталось 79. Раненых бандиты дорубали клинками. Кровью наших бойцов и командиров умылась станция Терновка.

Помню, как красноармеец нашего взвода Сергей Шувалов, будучи раненым, просил

оказать ему помощь. Вместо помощи бандиты раздробили ему клинком череп.

В этой же схватке погибли командиры тов. Волчихин, Филиппов и много наших боевых товарищей. Нам бандиты готовили такую же участь. Нас оставили в одном белье, но почему-то погнали в село Терновка за 3 километра. Мелькала мысль — неужели будут уничтожать нас в селе? Празднуя свою временную победу вместе с кулачеством и водворив всех пленных бойцов в школу, банда во главе с Колесниковым, Кузнецовым и Марусей устроила нам полевого суд. Последний решил: за упорное сопротивление и отказ выдать коммунистов всех пленных расстрелять.

Перед вечером нас вывели на площадь. Окружив конвоем, погнали из села. Была слышна артиллерийская и пулеметная стрельба.

В стороне стояла группа крестьян, многие из них угрюмо вытирали слезы, провожая нас печальным взглядом.

Через 2—3 километра послышалась стрельба. Среди бандитов возникла паника. Они бросились враспыльную, открыв стрельбу по пленным бойцам. Кто-то крикнул «ложись», с другой стороны послышался конский топот и крики «ура». Это были красные части 14-й кавалерийской дивизии. Они обошли банду и кинулись в атаку. Все смешалось: люди, лошади, орудия и тачанки. Банда была деморализована, а мы были спасены за исключением нескольких бойцов.

Погибших бойцов и командиров похоронили на площади в селе Сукмановка Тамбовской губернии с воинскими почестями. Мы поклялись отомстить врагам.

* * *

В марте 1921 года мне пришлось встретиться с легендарным героем — Григорием Котовским. Это было в селе Бурнак около станции Жерздевка. Я был в полевом карауле на окраине села Бурнак в сторону Вазовой почты.

Котовский заехал со своими командирами к нам с передовой линии.

Впечатление он произвел на меня неизгладимое. Это был человек — богатырь.

Вскоре мне пришлось участвовать с котовцами в атаке под Бурнаком. Дрались они бесстрашно. Нас тогда поддерживала артиллерия. Банда была отброшена. После этого боя было некоторое затишье, а в начале апреля боевые операции начались снова. Я участвовал в двух боях: в селе Львовка и под селом Каменка. В последнем бою банда была окончательно разбита.

Разгром банды котовцы завершили в селе Кобыленка, где Котовский лично провел самую легендарную из своих операций, уничтожив штаб атамана Матушина и всю его банду.

* * *

Окончилась гражданская война. Большинство ее участников, избравших военную службу в РККА своей основной профессией, стали обучаться в разных военных школах.

ХОРОШИЙ ПРИМЕР

Студент группы 243 механического факультета К. В. Васильев изобрел миниатюрный танкодром, позволяющий во много раз ускорить подготовку водителей танков.

Командование Краснознаменной ордена Ленина Военной Академии РККА имени М. Ф. Фрунзе выразило благодарность тов. Васильеву за руководство и участие в создании специальной лаборатории танкового вождения.

По заключению авторитетной комиссии и командования так оце-

нено значение изобретения тов. Васильева:

„Танки-макеты, сконструированные тов. Васильевым, смонтированные с действительными (настоящими) приборами управления танка БТ-5 тренажерами дают полную возможность обучаемому командиру овладеть методами управления и вождения танка“.

Ниже мы печатаем статью „Миниатюр-танкодром“ из „Красной Звезды“, описывающую работу танкодрома тов. Васильева.

МИНИАТЮР-ТАНКОДРОМ

Когда смотришь на ландшафты миниатюрного танкодрома и артиллерийского полигона академии, получаешь такое же удовлетворение, какое доставляют Севастопольская панорама или батальные картины лучших живописцев. Дороги, холмы, деревья, луга, постройки—все это сделано с тщательностью художника, мастера.

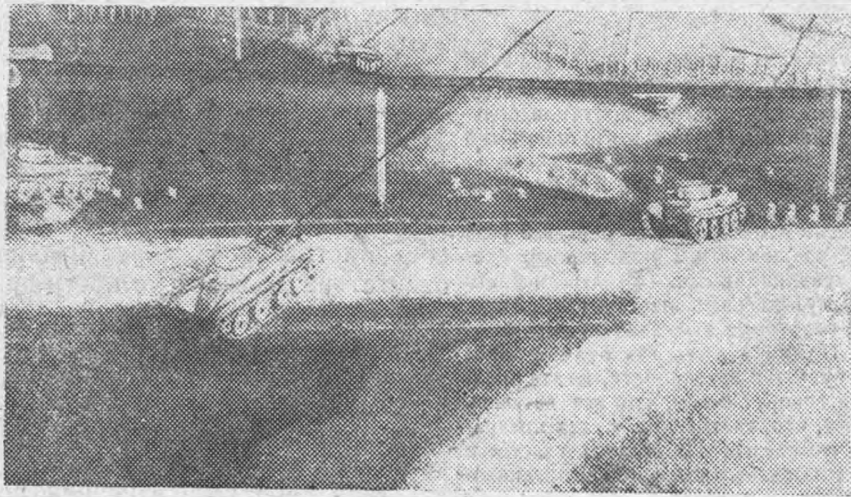
Но не это обстоятельство, само по себе характеризующее учебную культуру академии, вызывает восторг. Восхищает совершенная, виртуозная отделка экспонатов, имитирующих боевую технику.

В новый, до блеска начищенный тренажер, представляющий собою точную копию кабины механика-водителя, садится слушатель. Перед ним—уходящая вдаль извилистая дорога. Посредине дороги—колесно-гусеничный танк. Это модель новейшей машины, обладающей превосходными техническими боевыми качествами.

Слушатель „заводит“ мотор, нажимает на педали, приводит в действие рычаги. Модель начинает путешествовать, чутко реагируя на каждое движение слушателя, будто он сам сидит в этом игрушечном танке. Модель сварачивает с дороги в поле, преодолевает препятствия—насыпь, железнодорожное полотно, бугор или воронку. Точно так же, как и настоящий танк, она, в зависимости от навыков водителя, берет препятствие либо чисто, либо с „клевком“.

Вот машина снова на дороге. Она мчится на предельных скоростях, затем сбавляет ход. Ее башня поворачивается влево, обстреливает огневую точку „противника“, и снова полным ходом машина идет вперед. Башня вращается, и пулеметы открывают огонь по воле второго слушателя.

„Красная звезда“ № 30,
6 февраля 1939 г.



Часть миниатюр-танкодрома, сконструированного тов. Васильевым

Я лично окончил через три года нормальную кавалерийскую школу в Крыму, получил звание красного командира и выбыл на Туркестанский фронт, в Восточную Бухару, в 1 конную армию, против басмачей. Опять напряженная боевая жизнь, изнурительные походы, безводье, жара.

Бойцы мужественно переносили все тяжести и лишения. Помню, как командир взвода тов. Еулан был окружен басмачами. Бойцы дрались до последней капли крови, все были побиты, а Еулан, не желая сдаваться в плен, бросился в пропасть, но случайно сырмятным шнуром от нагана зацепился за скалу и повис над пропастью. Басмачи ушли, а он благополучно спасся и пробирался 60 километров пешком по горам и прибыл в штаб. От пережитой трагедии он стал седой как престарелый старик.

В марте 1926 года я направился охранять советскую границу. И здесь пограничникам часто приходилось участвовать в неравных схватках. 26 июня 1928 года мой отряд уничтожил банду, превосходившую его численностью в два раза.

В Наманганском районе Узбекской ССР в кишлаке Тюря-Курган басмаческие главарь—Мумин Паяван (человек—богатырь) и Каль-Тургун со своей бандой вступили с нами в бой и были уничтожены. Мои бойцы остались все целы.

На китайской границе мои бойцы-пограничники, как и всюду, проявляли мужество и храбрость. В одном из боев красноармейцев были окружены бандой. Они не сдались и в неравном бою честно отдали свои молодые жизни.

Тяжелые походы я совершал в районе Памира и на Иранской границе. Всего в Средней Азии прослужил 13 лет. Сейчас, нахожусь на северо-западной границе.

Один год я учился в ВПШ. Сейчас заочно учусь в Военной Академии РККА им. Фрунзе.

Правительство присвоило мне в июне 1936 года военное звание капитана, а к XX годовщине РККА я был награжден юбилейной медалью.

Наша родная страна и партия наших трудов не забывают.

Боевая жизнь очень быстро дружит людей. На всю жизнь. В июле 1938 года встретил я бывшего однополчанина тов. Осколкова. Через 18 лет скитаний и приключений мы вспомнили своих друзей. Многие из них погибли на фронтах. Многие еще служат в армии, а некоторые скромно работают среди стахановцев заводов и полей.



К. В. Васильев



Н. А. Носов, студент 221 гр. электро-механического факультета, без отрыва от учебы окончивший летную школу

ПЛАНЕРИСТЫ—БУДУЩИЕ ЛЕТЧИКИ

Авиационная секция нашего института развернула планерную работу. Сейчас на третьей объединенной городской планерной станции в Озерках заканчивает обучение первая группа планеристов-пилотов в количестве 14 человек. Несмотря на тяжелые метеорологические условия, сплоченный коллектив группы не распался. Были, конечно, отдельные товарищи, которые спасовали перед первым препятствием, однако основное ядро группы не бросило летное дело.

За шестнадцать летних дней почти все курсанты группы перешли на заключительное четвертое упражнение.

Постороннему наблюдателю кажется, что взлететь, перевести машину на угол планирования и, сохраняя направление, посадить планер на две точки очень просто. Что высота 10—15 метров—это в сущности не высота. Однако, для того, чтобы такой „критик“ смог сам выполнить полет по прямой, ему пришлось бы потратить 3—4 месяца.

Полет длится не более одной минуты. За это время нужно успеть учесть скорость, расстояние до земли, прочувствовать и своевременно исправить крены.

Внимание должно быть сосредоточено на всех органах управления одновременно. Курсанты моей группы успешно усвоили технику пилотирования планера. Научились организовывать работу на старте и ухаживать за материальной частью. Если говорить об отдельных людях, то трудно будет сказать, кто из них лучше.

Все, подошедшие к делу легкомысленно, в процессе обучения отсеялись. Но таких было немного.

Остались такие люди, как старшина группы Наумов, техник Рут и курсанты Дубовик, Фраткин, Фельдман, Левонтия, Аветин, Васильева (служащая), Пустыгин и другие.

Все они хорошо летают, активно работают, изучают теорию полета, которая пригодится им также во время перехода на самолет.

Управление планером совершенно аналогично самолетному. Человек, управляющий планером, получает навык в управлении летательным аппаратом вообще. Однако, планер, кроме автоматичности движений требует от планеристов еще и наличия особого летного чутья, что сильно облегчает обучение на самолете.

Планеристу 2-й ступени для окончания летной программы на У-2 требуется на 20 процентов меньше летного времени. А ведь каждый летный час стоит почти 300 рублей.

Значит планеризм, наряду с первичным отбором летных кадров, дает еще и колоссальные экономии денежных средств. Эта огромная роль планеризма сейчас по достоинству оценивается руководителями партии и правительства.

Авиационная секция института готовит подарок XVIII партсъезду. Ко дню съезда будет выпущена 1-я группа планеристов-пилотов. На днях на планеродром выйдут 2 новых группы. Однако, нельзя успокаиваться на достигнутом. Основной задачей сегодняшнего дня является организация комсомольского планерного взвода с тем, чтобы довести число курсантов до 100 человек.

Инструктор, студент ЛИИ РОЗЕНЦВЕЙГ

ГОРЕ-ОРГАНИЗАТОРЫ

Группа студентов инженерно-физического факультета 16 февраля ровно в 3 часа собралась в тире института, чтобы участвовать в стрелковых соревнованиях в честь XXI годовщины РККА. Но каково же было разочарование, когда оказалось, что на месте нет ни одного члена совета ОСО ЛИИ, ни одного представителя жюри. Одним словом, соревнование проводить было некому.

Стрелки, возмущаясь создавшимся положением, надосуге разговорились о подготовке к стрельбам. Оказалось, что весть о них дошла за 6 дней до начала соревнования, и то случайно.

— Совет ОСО вообще работает на удивление „точно“,—говорит стрелок из команды II курса.—Для нас 11 февраля в 3 часа была назначена тренировка, а получилась путаница—пришлось спорить со стрелками IV курса. Они тоже пришли в 3 часа. „К счастью“ в этот день инструктор Царев опоздал на 15 минут и IV курс ушел.

— А вы сколько раз стреляли до сегодняшнего дня?—Неожиданно задает вопрос стрелок с III курса.

Выясняется, что на первом курсе стреляли три раза; на третьем—только раз.

Наконец, через 25 минут явился председатель совета ОСО ЛИИ, захватив с собой инструктора стрелкового спорта с электромеханического факультета тов. Эрглиса, который, кстати, и не знал, что будет вторым и последним членом судейской коллегии.

Началась подготовка к стрельбе. Нужно было вытереть масло с винтовок, но оказалось, что они вообще грязные и их пришлось усердно чистить.

Положили подстилки. Можно было бы уже приступить к стрельбе, но некоторые стрелки ушли и пришлось формировать команды снова. Образовали три „сборных“ команды вместо бывших шести.

Первые выстрелы были очень неважные—лучший результат—два попадания в мишень. Последующая стрельба была тоже не блестящей. Стрельба третьей команды оказалась более удачной—в одном случае судьи зачли четыре попадания.

Необходимо отметить, что члены жюри сначала подсчитывали очки только по поражениям рисунка мишени, а в конце стали подсчитывать очки по поражениям всей площади листа бумаги. Почему произошло такое изменение в мыслях судей—неизвестно.

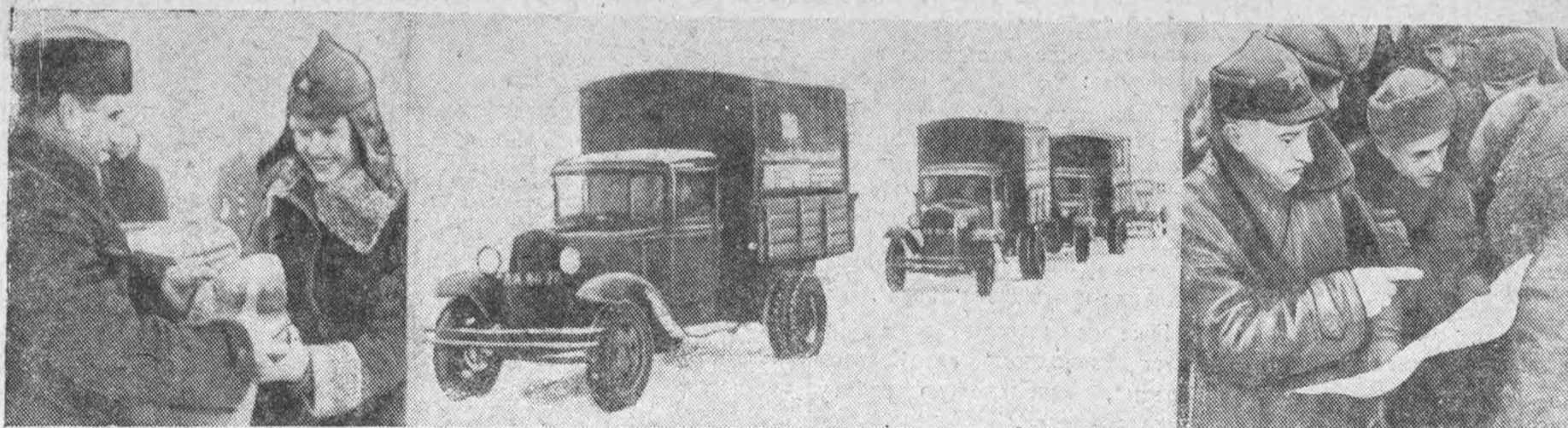
Вот так прошли стрелковые соревнования у студентов инженерно-физического факультета. Это был вообще первый день соревнований и он вполне характерен для стиля работы совета ОСО ЛИИ.

План работы, как правило, в совете отсутствует. Этим объясняется слабая постановка всей оборонной работы в институте. Совет ОСО ЛИИ не дает никаких конкретных указаний советам факультетов. Обычно мероприятия проводятся советом ОСО ЛИИ с налета. Например: о военизированном походе ПВХО 22 февраля инженерно-физический факультет узнал лишь 13 февраля после занятий, а до этого времени ничего не было известно. Такое отношение к делу организации оборонной работы в институте—недопустимо.

ХРАМОВ

Автопробег Ленинград—Москва—Ленинград

Фото Г. Коновалова



1. На остановке получают продовольствие. 2. Машины в пути. 3. Командор пробега тов. Звягинцев знакомит водителей с маршрутом

КАК МЫ ЕХАЛИ

Об автопробеге говорили давно. Выбрали маршрут, назначали время, толковали об участниках. Когда к заместителю директора Ивану Яковлевичу Звягинцеву обратились с предложением о поездке в Москву на автомобилях, он отнесся сначала к этому скептически. Но идея была хорошая, ребята с энтузиазмом взялись за дело, организовался актив, подоспели каникулы...

Короче говоря, 24 января было предварительное собрание, а 27 января к 9 часам утра в фойе клуба флюгговского студгородка стали собираться участники—слушатели автомотошколы—в теплых шапках, в валенках, с чехолчиками в руках.

Всего нас было 29 человек—20 водителей, инструктора, командный состав.

В 10 часов 30 минут раздается команда: „по машинам!“ Каждый заранее знал свое место. Разместились удобно. „Колымаги“ (так мы назвали свои грузовики, с поставленными на них кузовами) были необычайно комфортабельны. С боков два целлулоидных окна. Позади дверь. На „полу“ солома. На ней матрацы, одеяла, тулуп. Внутренность кузова даже освещалась маленькой электрической лампочкой.

По городу шли колонной. Впереди командорский „М-1“, затем 4 грузовых машины, а замыкал шествие М. Богуцкий на мотоцикле.

Пробег показал, что автомотошкола может выпускать хороших шоферов. За весь путь была только одна авария с автомобилем, да и та не по вине водителей. На каждой машине по 4 водителя, менявшихся через 60—80 километров. В числе мотоциклистов была студентка-отличница Нина Габелова (кстати—единственная девушка, участвовавшая в пробеге).

Лучше всех, на „отлично“, управляли автомобилями Владимир Молодцов, Василий Олейник и Анатолий Нестеренко. Кроме них „вели машины как настоящие шоферы—Григорий Донской и Кирилл Малиновский“,—заявил инструктор тов. Денисов.

Однако не все участники пробега так хорошо справились со своими обязанностями. Инструктора отмечали, что тт. Мирвис и Рябов еще недостаточно хорошо освоили технику вождения, неуверенно управляют машиной.

Особенно оградно отметить, что за время пробега все крепко сдружились. Это чувствовалось в обращении, в помощи, кото-

рую товарищи оказывали друг другу, в разговорах, в шутках.

Эта дружба и серьезное отношение к делу и помогли хорошо провести пробег.

„В колымагах“ отдыхающие водители пели песни, рассказывали всяческие истории. Иногда можно было услышать: „СЗ—b4“ и тут же „К15, g7“; говорили тихо, чтобы не разбудить спящих.

Не все, конечно, шло гладко. Часто портился мотоцикл—никто не удивлялся, видя его лежащим в кузове автомобиля.

На обратном пути произошел случай, взволновавший всех.

Первой в Клин пришла машина № 2. Владимир Молодцов привел ее точно по графику, не превышая заданной предельной скорости. Мотоцикл и легковая машина были уже здесь. Через несколько минут пришли № 4 и № 18. Ждем последнюю—№ 17. Проходит 15—20 минут—машины не видно. Навстречу ей отправляется легковая. Опять проходит десятки минут. Все чаще и чаще кто-нибудь выходит на шоссе и пристально всматривается—не покажутся ли горящие фары автомобиля.

Через некоторое время на поиски отправляется и 18-я—аварийная машина. Волнение возрастает. Надвигается ночь. Уже давно темно. Вьюга. Наконец, на шоссе появляются два огромных светящихся глаза. Все ближе, ближе... Уже виден огромный кузов автомобиля. Останавливаются недалеко от нас. Подбегаем... Не наши...

— Откуда едете?
— Из Москвы.
— Машину с зеленым кузовом на шоссе не встречали?

— А-а, видели, это автопробега, что ли? Они там с поднятой рукой стояли, да мы быстро ехали, не остановились.

И проехали.
Опять беспокойно. Зачем стояли? Что с ними?

Через полчаса пришел „М-1“. Командора засыпали вопросами.

— Ребята здоровы? Что случилось? Где остальные машины?
Оказывается у 17-й сломался передаточный валик.

Ночью машина прибыла на буксире. Ребята рассказывали, что ехать было очень трудно. Глубокий снег. Колеса буксуют. Ветер. Приходилось вылезать из кибиток и подталкивать машины.

* * *

Мы останавливались во многих городах, проезжали по красивым, живописным местам.

Особенно красиво было около Валдая. Машины то взбирались на гору, тархтя и газуя, то вдруг, легко пофыркивая, неслись вниз по белой, ровной дороге. Снежная пыль вихрем неслась за колымагами, врываясь через открытую дверь. По обе стороны дороги—лес, по большей части хвойный. Только изредка попадались голые березы.

В некоторых городах завязывался разговор с местными жителями. Жаль, что политико-массовая работа, которую мы намеревались проводить среди населения, ограничилась несколькими беседами, вернее выступлениями тов. Звягинцева и политрука пробега тов. Сандовского.

В Москве нам оказали теплый прием. Разместились в студгородке, вымылись и и прекрасно пообедали.

Мы осматривали город, побывали в музее В. И. Ленина, в театре им. Ленинского комсомола, были в мавзолее Ленина и, конечно, целые дни катались на метро, восхищались красотой и богатством отделки станций.

Все участники пробега чувствовали себя прекрасно. Ехавший с нами врач был только приятным пассажиром.

* * *

В Ленинграде 5 февраля на совещании подводились итоги пробега.

Водители заявляли, что получили большую закалку и практику и что теперь они смогут управлять автомобилем почти во всяких условиях. Говорили и о будущих пробегах.

Намечено проводить автопробеги 3 раза в год (1 раз зимой и 2 раза летом), сделав их традиционными. Предлагали брать с собой музыкальные инструменты, литературу, некоторые высказывались даже за кухню. Трудно сказать, как будут проводиться будущие автопробеги, но эти предложения говорят о том, что все остались довольны, что настроение у всех прекрасное и что все готовы принять участие в новом, еще более интересном и организованном, летнем пробеге.

Я. Ф. ОДИН

Фото Агича (Фотохроника ТАСС)

Создадим женский экипаж!

Это были самые интересные зимние каникулы за все 5 лет моей учебы в институте: я была участницей I автомотопробега, организованного автомотошколой ЛИИ.

Наш пробег совершался в зимних условиях, с круглосуточным движением в любую погоду, по гористой местности (через Валдайскую возвышенность в Москву и обратно).

Тут было все: снегопад, снижающий видимость до 5—10 метров, темнота, буксовая дорога, крутые подъемы, спуски.

Красивая дорога, приветливое отношение населения, хорошее питание, спаянность коллектива и сознание ответственности каждого за доверенную ему машину—все это создавало замечательно бодрое настроение, наполняло нас кипучей радостью.

В пути песни заглушали шум мотора, на остановках не стоялось на месте—приплясывали (этому и мороз способствовал), смеху и шуткам не было конца.

В целом, наш пробег блестяще оправдал себя, и теперь решено установить ежегодные традиционные пробеги зимой и летом.

Как и во всяком начинании были и неполадки: слабо развернутое социальное соревнование, отсутствие должной четкости при смене вахт и др.

Не все факультеты были одинаково представлены в пробеге: основную массу участников дал энергомашиностроительный факультет, а я, например, была единственной представительницей инженерно-физического факультета и, кроме того, единственной представительницей „слабой половины“ рода человеческого.

Последнее—особенно досадно. Наши отважные сестры высоко вознесли имя советской женщины. Мы должны быть достойны этого имени.

Студентки Индустриального института! Овладейте техникой авто- и мото-дела, сочетая это с отличной учебой и дисциплиной в институте!

Создадим в следующем пробеге образцовый женский экипаж и выйдем на первое место в соревновании экипажей!

Н ГАБЕЛОВА

Смотрите выставку

Выставка к XXI годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота организована кабинетом марксизма-ленинизма в Главном здании, II этаж.

И. о. редактора Н. НОВОСЕЛОВ



„Оборона Царицына“. Картина художника Грекова