

На правах рукописи

ЮЙ ЧЖОЧАО

РАЗРАБОТКА МЕТОДИЧЕСКИХ ПРИНЦИПОВ АНАЛИЗА
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ВСТУПЛЕНИЯ СТРАНЫ В ВТО
(НА ПРИМЕРЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КИТАЯ)

Специальность 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством:
экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами (промышленность).
08.00.14 — Мировая экономика

АВТОРЕФЕРЕТ
на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

Научный руководитель-
доктор экономических наук,
профессор Диденко Николай Иванович

Санкт-Петербург
2002 г.

Общая характеристика работы

Актуальность темы исследования

В современной экономической системе внешнеторговая политика государства — это средство достижения стратегических целей (мировое лидерство в определенной отрасли, доминирование в регионе и т. п.) в условиях глобализации, интеграции и конкуренции.

В этих условиях особую ценность и значимость представляет анализ, обобщение и систематизация совокупности управленческих новшеств в сфере организации внешнеторговой деятельности государства, одним из которых является сотрудничество с ВТО.

Членство в ВТО предусматривает принятие ряда обязательных документов. В связи с этим вопросы, связанные с анализом экономических последствий от участия в ВТО, имеют не только научное, но и важное практическое значение для государственных органов управления внешней торговлей и непосредственных участников внешнеэкономической деятельности для эффективной защиты своих интересов.

Актуальность анализа экономических последствий от вступления Китая в ВТО обусловлена не только резким усилением роли торговли в национальной экономике, но и динамично протекающим в настоящее время процессом интеграции Китая в мировую экономику. Из-за отсутствия теоретических основ комплексного анализа экономических последствий от вступления в ВТО Китай может столкнуться с непреодолимыми сложностями при участии в деятельности ВТО.

Таким образом, методические принципы анализа экономических последствий от вступления страны в ВТО требуют глубокого и тщательного исследования. Это особенно важно также потому, что экономика Китая не может функционировать в изоляции от мировой торговой системы, а перспективы ее развития теснейшим образом зависят от характера и направления функционирования последней. Следовательно, необходимо найти и научно обосновать стратегию и тактику развития национальной экономики после вступления страны в ВТО.

Объектом настоящего исследования является экономика страны.

Предметом исследования являются экономические последствия вступления страны в ВТО для отраслей национальной экономики.

Основная цель диссертационного исследования состоит в разработке методических принципов анализа экономических последствий вступления страны в ВТО для автомобильной и текстильной отраслей национальной экономики.

Для достижения поставленной цели в диссертации автором решены следующие задачи:

- проведен анализ экономики Китая с позиций обоснования условий вступления в ВТО;
- проанализировано состояние автомобильной и текстильной промышленности Китая;
- рассмотрены правовые основы взаимодействия стран в рамках ВТО;
- выявлена роль ВТО в развитии мировой экономики;
- исследованы позитивные и негативные последствия вступления страны в ВТО;
- предложены методические принципы анализа экономических последствий вступления страны в ВТО для отдельных отраслей;
- сформированы основы стратегии развития автомобильной и текстильной отраслей в условиях членства в ВТО.

Методологическую основу настоящего исследования составляют труды по проблемам международных экономических отношений и международной торговли.

Проблемы и перспективы развития внешнеторговых связей страны отражены в трудах российских экономистов: В.Б. Буглай, А.В. Данильцева, Н.И. Диденко, А.И. Евдокимова, В.П. Колесова, В.И. Капустки, Н.Н. Ливенцева, М.Н. Осьмовой, Б.М. Смитиенко, П.С. Смирнова, С.Ф. Сутырина, В.А. Хребтова и ряда других исследователей.

В Китае в последние годы подготовлен ряд научных исследований по различным аспектам деятельности ГАТТ и ВТО. В частности, следует выделить монографии: Ван Чунь Тао, Гуань Цан Куй, Ли Сао Нян и ряда других исследователей.

В процессе работы были использованы соглашения и договоренности в рамках ВТО, аналитические разработки международных организаций (в том числе ВТО, ЮНКТАД и т.д.) и данные органов Госстата Китая, а также данные зарубежных статистических источников. Аналитическая часть работы выполнена на основе обработки информации международных экономических организаций, Таможенного комитета Китая.

Для решения поставленных в диссертации задач были использованы методы системного анализа, сравнительного анализа с применением статистических данных и прогнозирования.

Информационной базой настоящей диссертации является законодательная база Китая, международные нормативные акты, данные официальных китайских органов — Госстата. В процессе исследования также использованы зарубежные монографические и статистические материалы, работы специалистов в области мировой торговли.

Научная новизна исследования основана на результатах, полученных автором в диссертации. Основные положения, характеризующие научную новизну, следующие:

- ⇒ обоснована роль членства в ВТО как фактора экономического развития страны;
- ⇒ предложены и обоснованы методические принципы анализа экономических

последствий вступления страны в ВТО в их системном единстве и достаточности;

⇒ разработана совокупность методических положений по улучшению состояния национальной экономики с целью обеспечения принципа долгосрочной перспективы;

⇒ разработан механизм улучшения внешних условий для развития торговли Китая с целью соблюдения принципа приоритета экономической безопасности страны;

⇒ разработан механизм формирования и развития конкурентных преимуществ отраслей экономики Китая с целью реализации принципа конкурентоспособности;

⇒ предложены стратегии улучшения состояния автомобильной и текстильной промышленности в условиях вступления Китая в ВТО.

Практическая значимость диссертационной работы. Результаты исследования могут быть использованы при разработке принципов экономической политики Китая, а также в процессе формирования концептуальных подходов к регулированию торгово-экономической деятельности при выработке позиций на переговорах об условиях участия Китая в международных экономических соглашениях. Содержащиеся в диссертации положения и выводы также могут быть использованы в практической деятельности научно-исследовательских институтов и учебных заведений.

Апробация результатов исследования. Основные положения и выводы диссертационной работы были отражены в докладах, публикациях и обсуждались на следующих международных конференциях и научных семинарах: международной научной конференции “Формирование профессиональной культуры специалистов XXI века в техническом университете” (Санкт-Петербург, 2001, 2002); международной научной конференции “Экономические реформы в России” (Санкт-Петербург, 2001); международной научной конференции “Экономика, экология и общество России в XXI столетии” (Санкт-Петербург, 2001).

По теме диссертационного исследования автором опубликовано 6 печатных работ, отражающих основное содержание диссертации, общим объемом 1,2 п.л.

Структура и содержание диссертации. Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы. Основной текст изложен на 154 страницах и включает в себя 29 таблиц и 15 рисунков. Список использованной литературы включает 105 наименований.

Во *введении* обоснована актуальность исследования, сформулированы цели и задачи, подлежащие решению, обозначены методологические основы работы, определены объект и предмет исследования, обоснованы научная новизна и практическая значимость результатов диссертационного исследования.

В *первой главе “Характеристика экономики Китая в XX веке”* проанализирована текущая ситуация китайской экономики, выявлены основные проблемы в развитии экономики Китая с позиции участия в ВТО, рассмотрено нынешнее состояние автомобильной и текстильной промышленности Китая.

Вторая глава “Принципы многостороннего международного регулирования торговых отношений в рамках ВТО” посвящена анализу влияния ВТО на мировую экономику. Рассмотрены цели, задачи, принципы и другие основные правовые положения ВТО, выявлены преимущества и недостатки функционирования ВТО, аргументирована роль ВТО в развитии мировой экономики в XXI веке.

В *третьей главе “Методические принципы анализа экономических последствий вступления страны в ВТО”* изложены методические принципы анализа экономических последствий вступления страны в ВТО, проанализированы позитивные и негативные факторы развития автомобильной и текстильной промышленности и предложены стратегии развития этих отраслей в условиях ВТО с целью реализации данных принципов.

В *заключении* сформулированы основные результаты и рекомендации диссертационного исследования, а также предложен ряд конкретных мер по повышению конкурентоспособности отраслей экономики Китая в условиях ВТО.

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. Анализ развития экономики Китая с позиций вступления в ВТО.

Вступление страны в ВТО означает принципиальное изменение структуры ее внешнеэкономических отношений и условий внешней торговли. В работе проведен анализ развития национальной экономики Китая в условиях участия в ВТО.

Результаты исследования показали, что в течение 20 лет проведения экономических реформ и политики открытости в Китае улучшились некоторые макроэкономические показатели (табл. 1).

Таблица 1

Основные макроэкономические показатели Китая

Показатели	1978	1992	1996	2000
ВВП (млрд. долл. США)	67,0	266,4	677,9	900,8
ВВП на душу населения (долл. США)	85,3	273,8	670,9	832,8
Инвестиции (млрд. долл. США)	—	33,8	46,9	72,6
Экспорт (млрд. долл. США)	9,75	85,0	91,8	182,7
Импорт (млрд. долл. США)	10,89	80,6	104,0	142,2
Валютные резервы (млрд. долл. США)	—	19,4	73,6	162,1

Переход от централизованной экономики к рыночной экономике сопровождается в

Китае серьезными структурными преобразованиями внешних и внутренних экономических отношений. Одно из таких преобразований — быстрый рост внешней торговли, рассматриваемой как фактор развития национальной экономики (табл. 2). Развитие торговли в некоторых секторах стало оказывать определяющее влияние на состояние экономики в целом.

Таблица 2

Внешнеэкономическая деятельность Китая

Показатели	1992	1996	2000
Экспорт, млрд. долл. США	85,0	91,8	182,7
Экспорт, % к ВВП	31,9	13,5	20,3
Темпы прироста экспорта, % к предыдущему году	18,2	1,5	25,0
Импорт, млрд. долл. США	80,6	104,0	142,4
Импорт, % к ВВП	30,3	15,3	15,8
Темпы прироста импорта, % к предыдущему году	26,3	5,1	35,0
Иностранные инвестиции, в % к ВВП	0,11	5,8	9,6
Импортные пошлины, % к импорту	23,4	18,5	14,5

Однако в ходе исследования выявлен ряд проблем в экономике Китая: замедление темпов экономического роста, слабый ТЭК, скрытая безработица, проблема реформирования государственных предприятий, наличие неконкурентоспособных отраслей, выпуск некачественных товаров и т.д.

Кроме того, уровень развития многих отраслей в Китае пока достаточно низок, и работающие в них отечественные производители серьезно проигрывают в конкурентоспособности зарубежным компаниям, а благоприятные внешние факторы для некоторых отраслей не существуют длительное время, они могут ухудшаться в соответствии с конъюнктурным циклом в мировой экономике в целом и в отдельных конкретных странах, на рынки которых организован экспорт китайских товаров. В результате ухудшение конъюнктуры в таких странах приводит к падению китайского экспорта и, следовательно, к снижению экономического роста в стране.

Причинами существующих проблем, как внутренних, так и внешних, являются отсутствие координации в международных торгово-экономических отношений, неэффективное нормативно-правовое регулирование торговли страны и т. п. Решение их требует комплексного подхода и имеет важное значение для дальнейшего развития экономики Китая, особенно в условиях членства в ВТО.

Степень теоретической разработанности макроэкономических и микроэкономических аспектов участия страны в ВТО отстает от запросов практики, и поэтому изучение экономических последствий от вступления в ВТО является актуальной задачей.

2. Анализ развития автомобильной и текстильной отраслей.

Особенностью развития национальной экономики за последние 20 лет является неравномерное развитие отраслей. При вступлении страны в ВТО различные отрасли экономики и промышленности оказываются в неравнозначных условиях, а следовательно, перспективы их развития будут существенно различаться.

Ряд отраслей в условиях членства в ВТО и снятия всех таможенных барьеров столкнется с высокой конкуренцией со стороны иностранных производителей. До настоящего времени эти отрасли были защищены высокими импортными пошлинами, снижающими конкурентоспособность иностранной продукции, квотирование и лицензирование затрудняли создание реальной конкурентной среды, субсидии и государственная монополия обеспечивали китайским предприятиям получение высокого дохода.

Для анализа последствий вступления в ВТО и разработки стратегии развития этой группы отраслей на перспективу в работе изучено состояние автомобильной промышленности Китая. Основные показатели, характеризующие ее развитие, приведены в табл. 3.

В результате вступления Китая в ВТО в ближайшее время следует ожидать ухудшения состояния отрасли. По прогнозу, к 2006 г. сократится годовое количество выпуска автомобилей, в три раза уменьшится количество автомобильных заводов, снизится численность занятых, при росте спроса на автомобили существенно возрастет импорт автомобилей. Своевременное принятие мер по повышению конкурентоспособности отрасли, направленных на среднесрочную и долгосрочную перспективу, позволит к 2010 г. добиться улучшения показателей производства.

Таблица 3

Состояние автомобильной промышленности Китая

Показатели	1998 г.	2001 г.	2006 г., прогноз	2010 г., прогноз
Импортные таможенные тарифы на автомобили, %	100	80	25	15
Импортные таможенные тарифы на автозапчасти, %	80	60	10	5
Доля автомобильной промышленности в ВВП, %	2,1	2,2	2,1	2,4
Общее количество автомобильных заводов, ед.	125	120	40	15
Численность занятых в отрасли, млн. чел.	3,7	3,4	2,9	3,47
Годовое количество выпуска автомобилей, млн. шт./год	1,63	1,78	1,45	3,1
Годовое количество выпуска легковых автомобилей, млн. шт./год	0,5	0,9	0,83	2,1
Спрос на автомобили, млн. шт./год	1,39	1,52	5,8	10,0

Спрос на легковые автомобили, млн. шт./год	0,39	0,50	2,0	4,0
Импорт автомобилей в Китай, млрд. долл. США	2,1	3,1	5,8	8,2
Экспорт китайских автомобилей, млрд. долл. США	1	1,3	2,3	3,9

С позиций анализа перспектив участия в ВТО в экономике Китая следует выделить еще одну группу отраслей — отрасли, обладающие относительной конкурентоспособностью по сравнению с иностранными производителями: текстильная, трикотажная промышленность, производство одежды, игрушек, мебели. Эти отрасли всегда играли и продолжают играть ключевую роль в экономике и экспорте Китая. Перспективы развития этой группы отраслей изучены в работе на примере текстильной промышленности.

Показатели, характеризующие динамику развития текстильной промышленности Китая в 1992-2000 гг. и прогноз до 2010 г., представлены в табл. 4. Проведенный в работе анализ показал, что в условиях членства страны в ВТО следует ожидать сохранения благоприятной динамики развития этой отрасли и улучшения условий экспорта, поскольку членство в ВТО позволит Китаю активнее бороться с широко применявшимися до сих пор дискриминационными мерами по отношению к китайским товарам.

Таблица 4

Состояние текстильной промышленности Китая

Показатели	1992 г.	1998 г.	2000 г.	2006 г., прогноз	2010 г., прогноз
Доля текстильной промышленности в ВВП, %	12	15	17	25	30
Экспорт, млрд. долл. США	29,9	42,9	53,7	73,7	90,9
Импорт, млрд. долл. США	7,5	14,5	17,3	24,6	38,8
Внешнеторговое сальдо, млрд. долл. США	22,4	28,4	36,4	49,1	52,1
Численность занятых в отрасли, млн. чел.	5,68	7,98	8,4	13,6	18,7

3. Членство в ВТО как один из факторов, влияющих на развитие экономики страны.

В работе проведен анализ влияния членства в ВТО на развитие национальной экономики. Этот анализ осуществлен на примере выборки из нескольких стран.

Приведенные в табл. 5 внешнеэкономические показатели по ряду некоторых стран, вступивших в ВТО в 1995-96 гг., свидетельствуют о том, что членство в ВТО явилось для этих стран значимым фактором развития национальной экономики и внешнеэкономической деятельности, причем в целом благоприятным (табл. 5).

Таблица 5

Внешнеэкономические показатели до и после вступления в ВТО

Страна	Дата вступления в ВТО	Выборочные внешнеэкономические показатели, 1995 г.			Выборочные внешнеэкономические показатели, 1998 г.		
		Экспорт, млн. долл.	Импорт, млн. долл.	Иностранные инвестиции, 1989-1994 гг., млн. долл.	Экспорт, млн. долл.	Импорт, млн. долл.	Иностранные инвестиции, млн. долл.
Болгария	Декабрь 1996	5 100	5 105	397	6 770	5 730	498
Венгрия	Январь 1995	12 540	15 070	10 640	24 500	25 060	6 790
Монголия	Январь 1995	270	480	38	624	588	28
Польша	Июль 1995	22 800	29 050	6 450	39 710	46 360	10 450
Румыния	Январь 1995	7 540	9 240	1 100	9 850	12 440	1 250
Словения	Июль 1995	8 280	9 540	438	10 450	10 630	321

Проведенный анализ показал, что позитивными последствиями вступления страны в ВТО являются следующие:

⇒ вступление в ВТО — это необходимый этап интеграции страны в мировую экономику;

⇒ вступление в ВТО подтолкнет национальных производителей к созданию и производству продукции более высокого качества;

⇒ постепенно в течение переходного периода создается конкурентная среда, что приводит к появлению новых стимулов для производителей и потребителей;

⇒ снимаются дискриминационные барьеры для экспорта товаров и услуг;

⇒ антидемпинговые расследования будут проводиться по процедурам, принятым в ВТО, а не по желанию правительств стран;

⇒ вступление в ВТО позволит приблизиться к новому качеству жизни, у населения появится свобода выбора в приобретении любого товара, потребительские цены снизятся, рынок насытится более качественными товарами.

Однако необходимо подчеркнуть, что вступающая в ВТО страна не только получит экономические льготы и права, но должна выполнить сложные обязательства и требования, которые могут негативно сказаться на ее экономическом состоянии.

Отрицательные последствия при вступлении страны в ВТО таковы:

⇒ от уменьшения или полного снятия таможенных барьеров пострадают неконкурентоспособные отрасли;

⇒ по правилам ВТО необходимо отказаться от дотации экономики из государственного бюджета, так как бюджет должен иметь социальную направленность, а не являться механизмом перераспределения денег налогоплательщиков между избранными отраслями экономики;

⇒ одним из условий вступления в ВТО является снижение импортных таможенных пошлин, что реально снизит поступления в бюджет.

Рассчитывать на опережающий рост экспорта Китая, учитывая недостаточную конкурентоспособность многих китайских товаров по сравнению с аналогичной продукцией развитых стран, жесткую антидемпинговую политику на мировом рынке, достаточно проблематично.

4. Методические принципы анализа экономических последствий вступления Китая в ВТО.

Поскольку развитие внешней торговли является одним из основных факторов развития экономики страны, задача разработки методических принципов анализа экономических последствий от вступления страны в ВТО приобретает особую актуальность.

В работе предложены методические принципы анализа экономических последствий от вступления страны в ВТО и доказано их системное единство и достаточность. Предлагаемые методические принципы включают:

— принцип целевой ориентации — при анализе последствий вступления в ВТО в качестве цели принимается повышение конкурентных преимуществ отраслей, увеличение доли экспорта в ВВП, формирование качественно новых, отвечающих современным условиям внешнеэкономических отношений;

— принцип системности и комплексности — процесс вступления и членства страны в ВТО должен рассматриваться всесторонне, для всех отраслей экономики и на всех уровнях;

— принцип приоритета долгосрочной перспективы — последствия вступления страны в ВТО должны рассматриваться преимущественно в среднесрочной и долгосрочной перспективе, поскольку в краткосрочном периоде страна, как правило, при любом сценарии сталкивается с негативными результатами, связанными с коренной ломкой существующих экономических отношений;

— принцип обеспечения экономической безопасности страны — анализ последствий вступления страны в ВТО следует проводить с точки зрения обеспечения ее экономической безопасности, защиты национальных экономических, информационных, экологических и иных интересов;

— принцип конкурентоспособности — последствия вступления страны в ВТО анализируются с позиции создания в течение переходного периода условий для повышения конкурентоспособности страны и отдельных отраслей экономики.

Данные принципы необходимо использовать для принятия решений о сроках и условиях вступления, а также мерах, которые необходимо предпринять перед вступлением

страны в ВТО.

5. Принцип приоритета долгосрочной перспективы.

Принцип приоритета долгосрочной перспективы реализуется в системе реформирования национальной экономики. В соответствии с данным принципом наиболее эффективными признаются стратегии, обеспечивающие позитивный результат в среднесрочной и долгосрочной перспективе. В табл. 6 показана динамика экономических последствий участия Китая в ВТО в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Таблица 6

Динамика последствий участия Китая в ВТО

Период	Обязательства	Воздействие принятых обязательств на экономику
Краткосрочный	Снижение китайских импортных таможенных тарифов Устранение нетарифных барьеров Режим наибольшего благоприятствования и национальный режим Переход на международные правовые нормы Доступ Китая к механизму разрешения споров	⇒ рост импорта; ⇒ уменьшение поступлений в бюджет; ⇒ увеличение конкуренции на внутреннем рынке; ⇒ создание конкурентоспособной среды на внутреннем рынке; ⇒ падение объема производства и занятости в некоторых отраслях; ⇒ облегчение правовых процедур (стандартизация, таможенные процедуры); ⇒ урегулирование проблем с правами интеллектуальной собственности; ⇒ развитие внутреннего рынка наукоемких товаров и услуг; ⇒ рост иностранных инвестиций; ⇒ прекращение действия некоторых антидемпинговых санкций против китайских товаров и услуг
Среднесрочный	Дальнейшее снижение тарифов Участие в механизме разрешения споров	⇒ рост экспорта и поступлений от него; ⇒ повышение конкурентоспособности китайских товаров и услуг на мировом рынке; ⇒ появление новых статей экспорта и изменение его структуры вследствие роста конкурентоспособности отечественных товаров; ⇒ снижение внутренних цен; ⇒ рост реальных доходов потребителей; ⇒ рост иностранных инвестиций, рост занятости и объема внутреннего производства по отраслям; ⇒ урегулирование оставшихся и текущих торговых споров
Долгосрочный	Дальнейшее снижение тарифов	⇒ дальнейшее снижение внутренних цен и рост реальных доходов потребителей; ⇒ дальнейшее увеличение объема экспорта; ⇒ создание современных экономических систем, улучшение информационной, транспортной и других инфраструктур.

В работе предложена система реформирования национальной экономики в долгосрочной перспективе в условиях членства в ВТО, базирующаяся на следующих

положениях: привлечение долгосрочных ресурсов для финансирования государственных предприятий; переход от административных методов управления к экономическим и правовым, от административного макрорегулирования к экономическому; обеспечение в проводимой внешнеторговой политике согласованности и единства китайских участников, соблюдения норм и прозрачности торговых операций; формирование равноправной конкурентной среды; концентрация внимания торговых организаций на обеспечении экономической эффективности и конкурентоспособности продукции в долгосрочной перспективе.

6. Принцип обеспечения экономической безопасности страны.

Выявлено, что принцип обеспечения экономической безопасности ставит условия эффективной интеграции в ВТО с учетом государственных интересов Китая.

Принцип обеспечения экономической безопасности включает в себя комплексную защиту экономических, торговых, финансовых, информационных, экологических и иных интересов всех народов страны от любых видов агрессии со стороны отдельных стран, народов и социальных групп (как вне, так и внутри страны).

В диссертационном исследовании выделены и проанализированы в качестве подсистем экономической безопасности: торгово-финансовая безопасность, информационная безопасность, экологическая безопасность. Предложен комплексный анализ обеспечения экономической безопасности для современных экономических условий Китая и обоснована необходимость принятия такого сценария участия в ВТО, который в наибольшей степени обеспечивает экономическую безопасность страны.

7. Принцип конкурентоспособности.

Принцип конкурентоспособности следует рассматривать с позиции формирования в течение переходного периода, определенного соглашениями с другими странами-участницами ВТО, конкурентных преимуществ конкретных отраслей национальной экономики.

В работе предложен механизм достижения конкурентных преимуществ отраслей как совокупность государственных органов, коммерческих организаций и общественных объединений, которые посредством административных и экономических методов создают, поддерживают и развивают факторы, определяющие эффективность использования ресурсов отраслей. Структурно механизм состоит из следующих элементов:

- механизма создания, улучшения и поддержания факторных условий отраслей;
- механизма улучшения инвестиционной системы;
- механизма совершенствования отраслевой структуры.

В табл. 7 приводится перечень факторов создания механизма достижения

конкурентных преимуществ отраслей национальной экономики и мероприятий по его созданию.

Таблица 7

Создание механизма достижения конкурентных преимуществ отраслей национальной экономики

Составляющие механизма достижения конкурентных преимуществ	Факторы	Мероприятия
Механизм факторных условий	Людские ресурсы Физические ресурсы Финансовые ресурсы Инфраструктура	⇒ повышение квалификации управленческих кадров; ⇒ повышение квалификации и эффективное использование трудовых ресурсов; ⇒ выделение приоритетных направлений в области технологий и организации производства для инвестиционного развития; ⇒ совершенствование бюджетного финансирования инвестиционных проектов ⇒ повышение уровня инженерной инфраструктуры (электро-, водо-, газоснабжение и т. п.); ⇒ улучшение состояния транспортной, информационной инфраструктуры
Механизм улучшения инвестиционной системы	Инвестиции иностранных юридических лиц Инвестиции физических лиц	⇒ создание государственных центров экспертизы инвестиционных проектов; ⇒ совершенствование инвестиционного законодательства; ⇒ совершенствование системы управления инвестиционной политикой; ⇒ совершенствование системы долгосрочного кредитования
Механизм совершенствования отраслевой структуры	Структура управления предприятиями	⇒ создание условий для формирования рыночной структуры предприятий; ⇒ разработка принципов организационного построения конкурентоспособных предприятий

8. Повышение конкурентоспособности автомобильной и текстильной промышленности в условиях членства в ВТО.

Методические принципы анализа экономических последствий вступления страны в ВТО и механизмы реализации предложенных принципов способствуют изменению как национальной экономики в целом, так и отдельных отраслей.

Для исследования влияния членства страны в ВТО на развитие автомобильной и текстильной промышленности Китая проведен анализ, связывающий факторы и резульативный показатель. В качестве резульативного показателя, характеризующего развитие отраслей, выбран показатель экспорта.

В работе обосновано, что для повышения конкурентоспособности автомобильной промышленности на внутреннем рынке и укрепления конкурентной позиции текстильной промышленности на внешнем рынке наиболее эффективной является стратегия комплексного реформирования этих отраслей.

Эта стратегия включает: мероприятия по реформированию государственных предприятий; импорт технологий; сокращение уровня издержек; дифференциацию товаров; инновационное развитие; использование методов современного управления персоналом; мероприятия по повышению квалификации кадров.

На рис. 1, 2 показана совокупность факторов, обеспечивающих реализацию механизма формирования конкурентных преимуществ для автомобильной и текстильной промышленности Китая.

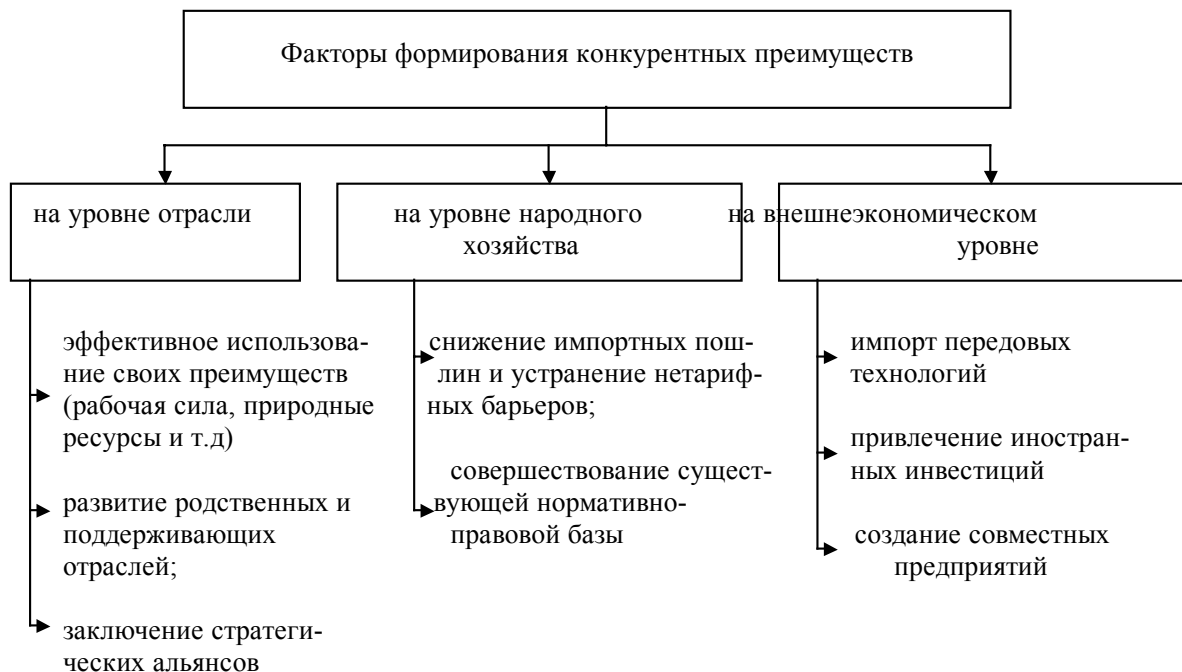


Рис. 1. Факторы формирования конкурентных преимуществ автомобильной промышленности Китая

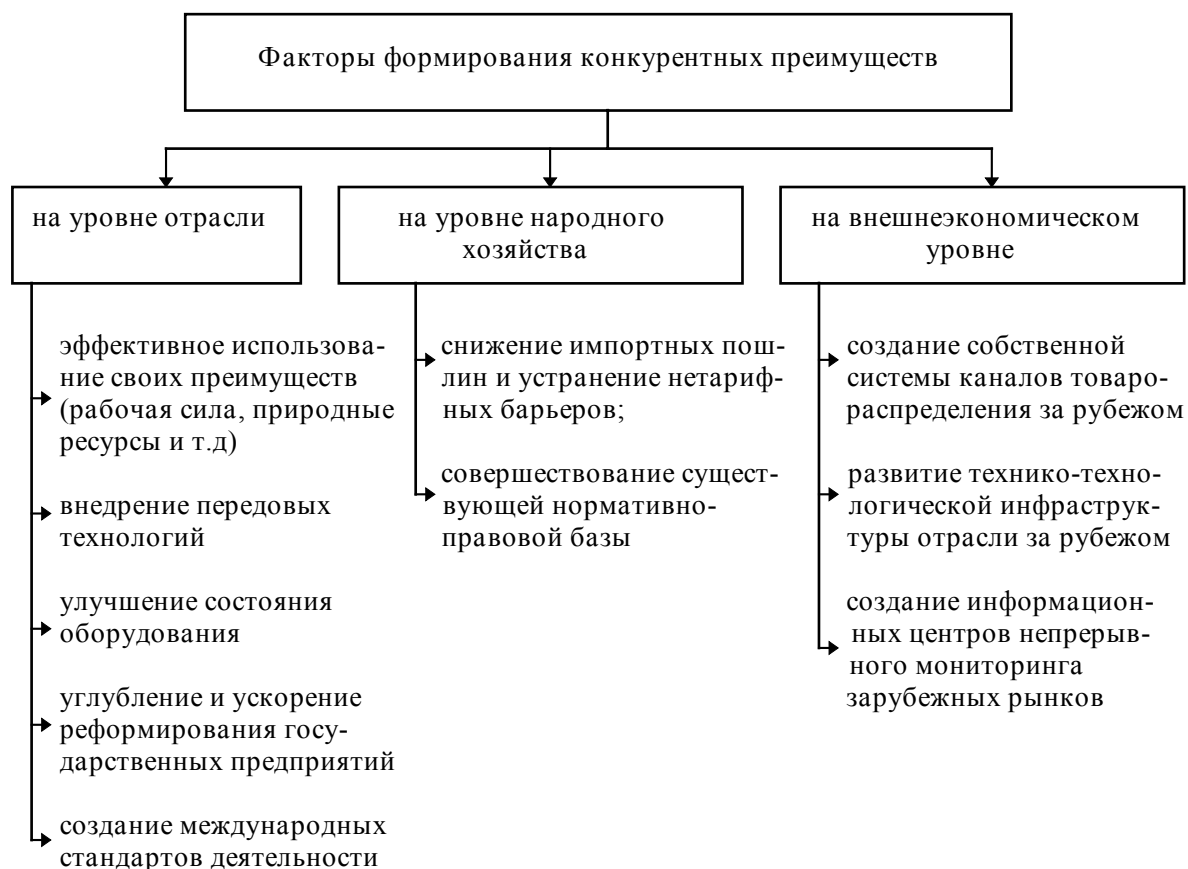


Рис. 2. Факторы формирования конкурентных преимуществ текстильной промышленности Китая

В работе предложено осуществлять реализацию этой стратегии в цикле: импорт передовых технологий → их изучение и усвоение → обновление и адаптация к условиям отраслей промышленности Китая → производственное освоение и массовое национальное производство → реализация продукции внутри страны и экспорт → получение валюты → начало нового цикла.

Таким образом, ключевым направлением реализации стратегии комплексного реформирования отраслей является привлечение иностранных инвестиций и внедрение новых технологий.

ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ОПУБЛИКОВАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ РАБОТЫ:

1. Анализ вступления в ВТО: проблемы и решения. // Экономика, экология и общество России в XXI столетии: Труды 3-й междунар. науч.-практ. конф. — СПб., изд-во СПбГТУ, 2001 г. — 0,2 п.л.

2. Всемирная торговая организация. // Экономические реформы в России: Труды междунар. науч.-практ. конф. — СПб, изд-во СПбГТУ, 2001 г. — 0,2 п.л.

3. Вступление во Всемирную торговую организацию: проблемы и решения. //

Формирование профессиональной культуры специалистов XXI века в техническом университете: Труды 1-й междунар. науч.-практ. конф. — СПб., изд-во СПбГТУ, 2002 г. — 0,2 п.л.

4. Генеральное соглашение по тарифам и торговле и Всемирная торговая организация. // Формирование профессиональной культуры специалистов XXI века в техническом университете: Труды 2-й междунар. науч.-практ. конф. — СПб., изд-во СПбГТУ, 2002 г. — 0,2 п.л.

5. История отношений Китая с ГАТТ/ВТО. // Формирование профессиональной культуры специалистов XXI века в техническом университете: Труды 2-й междунар. науч.-практ. конф. — СПб., изд-во СПбГТУ, 2002 г. — 0,2 п.л.

6. Позитивные и негативные последствия присоединения Китая к ВТО. // Формирование профессиональной культуры специалистов XXI века в техническом университете: Труды 2-й междунар. науч.-практ. конф. — СПб., изд-во СПбГТУ, 2002 г. — 0,2 п.л.