

О СТРУКТУРЕ СПбПИ-СПбГТУ (1902-1997)

(опыт исследования и реконструкции)

Санкт-Петербургский политехнический институт был открыт в 1902 году в составе *еледующих* отделений: экономического, металлургического, электромеханического, кораблестроительного. Это был первый в России и в мире опыт высшего образования на совершенно новых принципах (органичного сочетания теории и практики, технических и избранного ряда гуманитарных дисциплин, "взаимной диффузии знаний" с сильным уклоном в сторону прикладного характера деятельности будущих спе-

циалистов). В дальнейшем эпитет "первый" будет очень часто сопутствовать многим сторонам деятельности Санкт-Петербургского—Петроградского—Ленинградского Политехнического института, ныне Санкт-Петербургского государственного технического университета.

Экономическое отделение СПбПИ стало первой в России высшей экономической школой, быстро завоевавшей мировое признание в первой четверти XX века благодаря своим лидерам — "Светлый храм экономической науки в Соснов-

ке, воздвигнутый Витте..." [1]. Это отделение было самым многочисленным по приему, предназначалось для подготовки высококвалифицированных специалистов в сфере управления народным и государственным хозяйством. "СПб Политехнический институт возник на гребне хозяйственных успехов России на рубеже XIX—XX вв. и сам стал фактором этого развития... стал специальной и первоклассной по своим качествам школой государственных чиновников" [2], обладающих широким кругозором и современной профессиональной подготовкой.

Три технических отделения представляли наиболее перспективные и необходимые для России отрасли техники (сегодня сказали бы high technology — высокие технологии).

Электромеханическое отделение готовило преимущественно специалистов в области сильноточной электротехники (слаботочная электротехника традиционно закрепились в электротехническом институте) как новейшей и быстро развивающейся отрасли. Основное внимание уделялось подготовке к проектированию электрогенераторов, электровозов, передачи электроэнергии на большие расстояния.

Кораблестроительное отделение было первым и единственным в России гражданским высшим учебным заведением такого профиля, возникшим в связи с потребностями торгового мореплавания на рубеже столетий. До этого в России только отчасти существовало образование в области военного кораблестроения (Морская академия и Кронштадтское морское училище), которые не могли обеспечить высокий теоретический уровень преподавания. Именно на кораблестроительном отделении была великолепно поставлена расширенная теоретическая подготовка по программам и при прямом участии в преподавании крупнейших в России специалистов.

Металлургическое отделение (включая электрохимическую специализацию) впервые в России было отделено от горнодобывающей отрасли и ориентировано на подготовку кадров для обеспечения производства промышленного металла, в том числе для судостроения и энергетики. Metallургия была только вспомогательной дисциплиной в Горном и Технологическом институтах, специальные кафедры производства черных металлов, стали, цветных металлов и т.д. появились впервые в России именно на этом отделении.

С 1907 года, после первого в жизни института удара властей, нанесенного министром внутренних дел П.А. Столыпиным, идеальный ход его развития утрачивается. Возникает необходимость использования бывших общежитий, они приспособляются для разных целей. Возникает идея открытия обычных для других политехни-

ческих вузов отделений. Институт теряет первоначальную уникальность замысла, хотя экономическое отделение сохраняется и уверенно набирает силы. Но попытки его реорганизации, сведения к привычным структурам продолжаются.

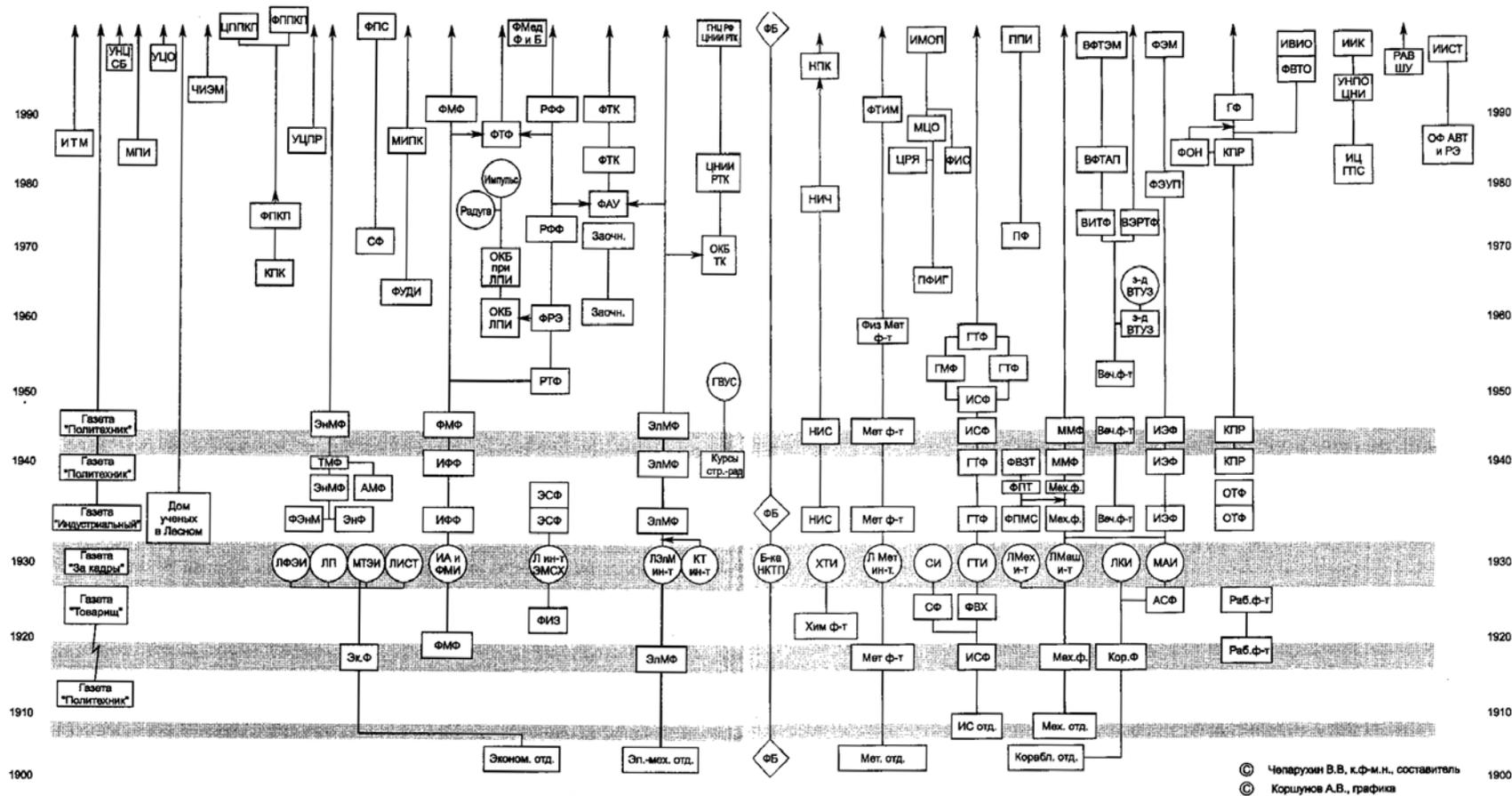
В 1907 году решением Совета института были открыты и приступили к работе 25 октября три новых отделения: механическое, инженерно-строительное (ИСО) и химическое. В законодательном порядке новые отделения были утверждены в 1909 году с 1 июля (без химического отделения). Конкретное содержание работы и требования жизненной практики вскоре превратили ИСО в первую в России высшую гидротехническую школу. Химическое отделение, проработавшее два года, в 1909 году не утверждено и было практически открыто только в 1920 году.

Наличие экономического отделения позволяло подходить к подготовке специалистов масштабно, с учетом прогнозируемых потребностей российского народного и государственного хозяйства. В планы нового механического отделения была включена специализация по автомобильным и легким двигателям, в то время как в России еще не было автомобильной промышленности. Первая в России высшая авиационная школа (Курсы авиации и воздухоплавания при Кораблестроительном отделении) была открыта в 1909 году, тогда же вышел первый в России учебник по аэромеханике, хотя материальная база для авиационного строительства в России еще только зарождалась.

Потребности разных ведомств, особенно с началом первой мировой войны, вызвали образование при Политехническом институте довольно многочисленный ряд учебных структур среднего образования звена: курсы авиамехаников, курсы механиков флота, курсы радиотелеграфистов и т.п. Популярными среди военной молодежи того времени были созданные еще в 1912 году Офицерские теоретические курсы авиации и воздухоплавания им. В.В. Захарова (1912). Все эти структуры подлежат отдельному рассмотрению и остались за рамками настоящей генеральной схемы.

Особого упоминания заслуживает научная деятельность лабораторий Политехнического института уже в первые два десятилетия его существования, часто осуществлявшаяся по заказам государственных и военных ведомств. Предполагалось расширить фронт подобных работ вплоть до открытия специального автомобильно-авиационного отделения, строительства научно-исследовательского центра в составе опытного аэродрома, комплекса лабораторий с аэродинамической трубой, центра диагностики и испытаний двигателей и т.д.

После революции научно-исследовательская работа приобретает новые организационные



Доклад С.Ю. Витте 19 февраля 1899 г.

© Челаруши В.В., к.ф.м.н., составитель
 © Коршунов А.В., графика

Схема исторического развития основных структур СПБИ—СПбГУ (1899—1999)

формы. В 1934 году при вторичном рождении института создается и научно-исследовательский сектор (НИС), позже НИЧ и, наконец, Научно-производственный комплекс (НПК) в 1994 году.

Первая мировая война, революция, гражданская война, послевоенная разруха поставили институт в трудное положение; резко уменьшилось число студентов, пострадали помещения и оборудование, перестраивались учебные планы. Существовавшие отделения были переименованы в факультеты (1918). Возникли и новые: физико-механический факультет ФМФ — (1919), факультет индустриального земледелия ФИЗ — (1922).

ФМФ, задуманный еще в дореволюционные годы, дал мировой науке новую систему подготовки научных кадров, известную как "система физмеха". После 1945 года эта система была воспроизведена в московских вузах (МФТИ, МИФИ). ФИЗ также был выходом для предреволюционных идей прогрессивных ученых, соединенных с идеализированными чаяниями некоторых политиков. Символ времени — рабочий факультет — возник в ППИ в 1922 году.

На базе ММФ ЛПИ и механического отделения Технологического института в 1927 году создан Всесоюзный котлотурбинный институт (вначале Всесоюзный институт тешюгидрооборудования), ставший ведущим научно-исследовательским учреждением страны в данной области (не путать с учебным Котлотурбинным институтом, показанным на схеме).

В 1929 году в ЛПИ был открыт авиастроительный факультет. В 1930 году он был переведен в Москву и стал основой вновь созданного Московского авиационного института (вместе с авиационными факультетами Киевского политехнического и МВТУ).

В 1930 году Ленинградский политехнический институт был ликвидирован на основании приказов ВСНХ СССР № 1287 от 25.04.30 г. и Леноблсовнархоза № 251 от 01.06.30 [3] (этот период специально выделен на схеме серой полосой). Здесь и далее на схеме кружками показаны структуры, ставшие самостоятельными и вышедшие из ведения Политехнического института. Прямоугольниками указаны структурные подразделения, входящие в состав Политехнического индустриального института. Это был самый сильный удар в истории института со стороны власти. На его базе создан ряд самостоятельных отраслевых учебных институтов: Гидротехнический, Котлотурбинный (учебный!), Машиностроительный, Metallургический, Электромеханический, Электросварочный, Инженерная академия и Физико-механический институт (с 1932 — Ленинградский физико-механический институт), располагавшиеся на тер-

ритории бывшего Политехнического. Тогда же на базе других технических факультетов были созданы новые учебные институты, в том числе Московский авиационный институт, Ленинградские Военно-механический, Кораблестроительный институты, Строительный институт (позже преобразованный в Институт инженеров промышленного строительства, а в 1939 году трансформировавшийся в военное училище - БИТУ). Они впоследствии получили площадки по новым адресам в Ленинграде, в том числе Институт механизации и электрификации сельского хозяйства, Строительный). Часть подразделений вместе с кадрами была передана уже существовавшим вузам (ЛХТИ, ЛИСИ).

На базе экономического факультета ЛПИ (и частично ЛИИХ) созданы [4]: Финансовый институт, с 1991 — Санкт-Петербургский университет экономики и финансов; Плановый институт (в 1954 году влившийся в ФИНЭК); Институт потребительской кооперации, позже Торгово-товароведный институт, влившийся в Институт советской торговли в 1935 году; Институт промышленности и труда, с 1992 года — Санкт-Петербургская инженерно-экономическая академия; Институт обмена и распределения, с 1932 — институт советской торговли, с 1992 — Санкт-Петербургский торговый институт; Московский транспортно-экономический институт.

Фундаментальная библиотека обслуживала все институты на площадке бывшего Политехнического, но сначала формально была в составе Инженерной академии и ФМФ, а с 1932 года получила статус библиотеки отдела кадров НКТП.

В 1934 году Политехнический институт был вновь возрожден, уже как многопрофильный технический вуз, крупнейший в СССР, под названием Индустриальный (Постановление Совнаркома СССР № 77 от 11.01.34 и приказ ГУУЗ НКТП № 28/84 от 26.04.34). В него вошли вузы, расположенные на площадке бывшего Политехнического института и образовавшие факультеты: общетехнический, металлургический, электросварочный, механический, факультет производственного машиностроения, инженерно-физический, факультет энергетического машиностроения, электромеханический, энергетический, инженерно-экономический (на базе инженерно-экономических факультетов Машиностроительного и Электромеханического институтов), гидротехнический факультет. В том же году в институте был организован вечерний факультет.

В 1936 году на основе энергетического и факультета энергетического машиностроения был создан энергомашиностроительный факультет, а факультет производственного машиностроения был разделен между вновь создан-

ным факультетом промышленного транспорта и механическим факультетом.

В 1940 году институту было возвращено прежнее название Политехнический. В его состав входили 10 факультетов: физико-механический, электромеханический, гидротехнический, металлургический, механико-машиностроительный, инженерно-экономический, автомеханический, внутриводского транспорта, вечернее отделение.

В 1941 году был создан тепломеханический факультет на основе ЭнМФ и АМФ. Однако он практически не успел развернуть свою деятельность.

14 июля 1941 года при ЛПИ были организованы военные курсы. В тяжелых условиях блокады они выпустили более 1000 стрелков-радиостов танковых войск. В 1951 году на основе трансформированной структуры курсов создано Горьковское военное училище связи. Сегодня это Санкт-Петербургское высшее военное училище связи.

Ленинградский политехнический институт, эвакуированный, после сложных перипетий, через Пятигорск в г. Ташкент (1943-1944), готовил специалистов для народного хозяйства в Узбекистане. Политехниками в Ташкенте был создан Энергетический институт, впоследствии ставший основой Академии наук Узбекской ССР. В Ташкенте удалось обеспечить функционирование ЛПИ в составе семи факультетов: гидротехнического, механического, химико-технологического, электромеханического, инженерно-экономического, инженерно-физического, металлургического. Кроме того, в него были влиты на время эвакуации другие вузы, например ИЭИ им. Молотова. Период эвакуации и блокады не отражен в данной схеме, чтобы не перегружать ее подробностями, и требует отдельного рассмотрения для пояснения всех особенностей этого времени (также выделено серой полосой). Эвакуация и блокада — четвертый тяжелый период в жизни института.

После возвращения основной массы преподавателей и студентов из эвакуации в 1944 году ЛПИ возобновил занятия в полном объеме в составе следующих факультетов: электромеханического, физико-механического, энергомашиностроительного, металлургического, гидротехнического, механико-машиностроительного, инженерно-экономического.

В послевоенный период постепенно реорганизуются факультетские структуры. В 1945 году ГТФ трансформируется в Инженерно-строительный факультет (ИСФ). В 1950 году он разделяется на гидромелиоративный и гидротехнический факультеты, которые в 1956 году сливаются в один — гидротехнический, существу-

ющий под этим названием и в наши дни. Сохранили названия также электромеханический, энергомашиностроительный, механико-машиностроительный и физико-механический факультеты. Однако на базе их кафедр возникают новые факультеты и структуры, наиболее крупные из которых: ОКБ ЛПИ—ОКБ "Импульс" (1961-1975); ОКБ ТК-ГНЦ РФ ЦНИИ РТК (с 1968 года по настоящее время); Инженерный центр ГПС (1986) и др. Среди новых факультетов надо отметить радиотехнический (с последующими преобразованиями во ФРЭ и РФФ), факультет технической кибернетики (ФТК) и физико-технический факультет; отраслевой факультет автоматики и радиоэлектроники (ОФ АВТ и РЭ); факультет повышения квалификации преподавателей (ФПКП), Спецфакультет переподготовки специалистов (СФ), Псковский филиал и т.д. Два факультета частично перепрофилировали направление работы: металлургический — физико-металлургический (1959) и инженерно-экономический - ФЭУП (1986).

После Великой Отечественной войны наступило время длительного мирного развития Политехнического института, которое можно расчленить на три достаточно больших стабильных этапа со своими особенностями, заслуживающими самостоятельного рассмотрения и изучения. Эти этапы связаны с именами возглавлявших институт ректоров В.С. Смирнова (1956-1973), К.П. Селезнева (1973-1983) и Ю.С. Васильева — ректора с 1983 и президента с 1995 года.

Необходимость восстановления утраченных связей ФТИ — ЛПИ вызвала создание в 1988 году физико-технического факультета (ФТФ) на базе части кафедр ФМФ и РФФ. Межведомственный институт повышения квалификации (МИПК) создан в 1986 году на основе факультета усовершенствования дипломированных инженеров (ФУДИ). Факультет переквалификации преподавателей возник в 1975 году на основе соответствующих курсов. Для лучшей подготовки новых поколений абитуриентов в 1985 году создан Малый политехнический институт — среднеобразовательная структура с ориентированной подготовкой по физике и математике для школьников.

Особенно бурным процесс переориентации деятельности и создания новых дочерних структур стал после 1990 года и происходит сегодня. Схема отражает эти изменения (например, РАВШУ — Российско-американская высшая школа управления, ФМЕДФ и Б — факультет медицинской физики и биотехнологии, ИМОП — институт международных образова-

тельных программ, ИВАО — институт военно-инженерного образования и т.п.)

В наши дни Санкт-Петербургский государственный технический университет — одно из крупнейших высших технических учебных за-

Настоящая публикация предлагается именно для этой цели, все замечания будут приняты и после обсуждения внесены в схему. Приводимая графическая схема эволюции основных структур за сто лет является базовой, на ос-



Обложка фотоальбома СПбПИ 1902—1905 года издания

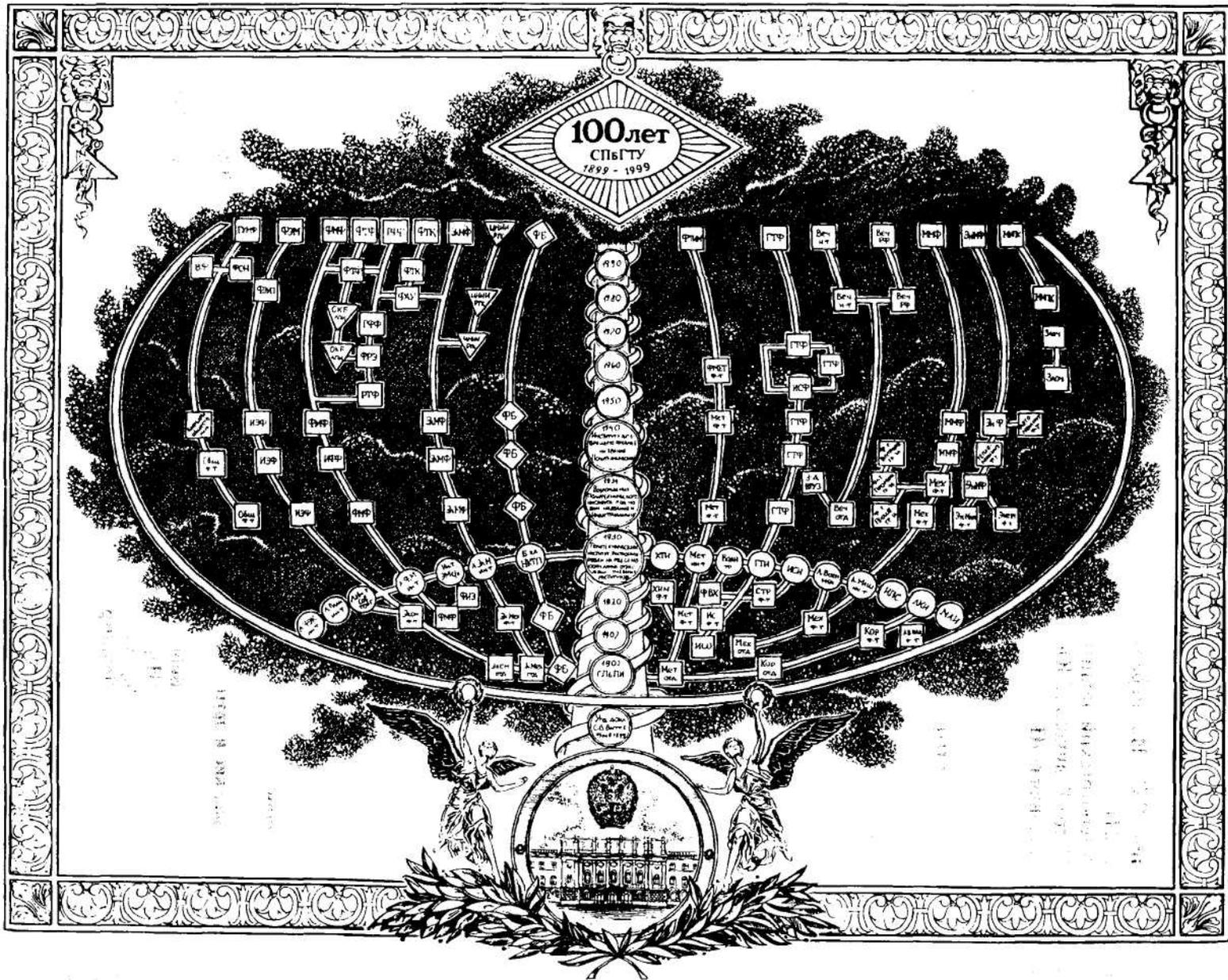
ведений России (конкурирует только с Московским государственным техническим университетом). Организационно СПбГТУ представляет собой чрезвычайно разветвленную сеть учебных филиалов, институтов, специализированных центров, систему поствузовского образования, а также колледжей, лицеев, подготовительных отделений, курсов и т.п. Конечно, все детали не могли найти отражения полностью в приводимой схеме "генеалогического дерева". Она является лишь принципиальной схемой эволюции самых важных структур, прежде всего первым опытом структурирования основных моментов учебной и научной деятельности комплекса СПбГТУ за почти столетний период его существования. Детальные схемы по отдельным сторонам работы этого гигантского комплекса прорабатываются в рамках общих работ к столетию Политехнического института — СПбГТУ.

В связи с недоступностью некоторых прямых архивных данных, использованием иногда вторичных источников, допускающих разночтения, возможны уточнения отдельных деталей и дат представленной базовой схемы.

нове которой можно сделать некоторые наглядные общие выводы об этапах развития Политехнического института — Санкт-Петербургского государственного технического университета.

На основе этой базовой схемы может быть создан художественный символический образ генеалогического дерева, родословной института. Однако к этому вопросу следует подойти как можно более корректно, с учетом господствующего художественного стиля эпохи рубежа XIX—XX веков и современных представлений о символике технического учебного заведения. В качестве примера приведены элементы такой символики на обложке фотоальбома СПбПИ 1902—1905 года издания. Возможно, сегодня они кажутся несколько наивными и грубовато-прямолинейными символами, но именно с таких представлений начинался наш век!

В заключение приведен образец символики столетнего пути развития института, предлагаемый художником Т.А. Крутихиной на основе вышеприведенной графич-



Один из вариантов дерева исторического развития СПбГУ

ческой схемы. Читателю предоставляется право оценить его художественные и символично-декоративные достоинства, высказать свое мнение, замечания и предложения об исполь-

зовании этого рисунка в коллективной монографии по поводу столетия института, подготавливаемой комиссией по истории ННСТИ та. Будут ли другие варианты?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Струмилин *Т.С.* Из пережитого. М.: ГИПЛ, 1957. С. 241.
2. Санкт-Петербургский политехнический институт имп. Петра Великого // Юб. сборник / Под ред. А. Астаховича. Париж, 1952.
3. ЦГА СПб, опись дел ЛПИ за 1931-1941
4. Ахив СПб УЭФ.

ПРИЛОЖЕНИЕ

СПИСОК ПРИНЯТЫХ НА СХЕМАХ СОКРАЩЕНИЙ

1902-1918

ИС отд.	Инженерно-строительное отделение	1907-1918
Корабл. отд.	Кораблестроительное отделение	1902-1918
Мет. отд.	Металлургическое отделение	1902-1918
Мех. отд.	Механическое отделение	1907-1918
Эконом, отд.	Экономическое отделение	1902-1918
Эл.-мех. отд.	Электромеханическое отделение	1902-1918
ФБ	Фундаментальная библиотека	1902-1932
Газета "Политехник"		1912-1913

1918-1930

АСФ	Авиастроительный факультет	1929-1930
ИСФ	Инженерно-строительный факультет	1918-1930
Кор. ф-т	Кораблестроительный факультет	1918-1930
Мех. ф-т	Механический факультет	1918-1930
Мет. ф-т	Металлургический факультет	1918-1930
Раб. ф-т	Рабочий факультет	1919-1930
СФ	Строительный факультет	1929-1930
ФВХ	Факультет водного хозяйства	1929-1930
ФИЗ	Факультет индустриального земледелия	1922-1930
ФМФ	Физико-механический факультет	1919-1930
Хим. ф-т	Химический факультет	1920-1930
Эк. ф-т	Экономический факультет	1918-1930
ЭлМФ	Электромеханический факультет	1918-1930
Газета "Товарищ"		

Ленинградские и другие отраслевые структуры и технические учебные вузы (1930):

Б-ка НКТП	Библиотека сектора кадров НКТП (Народного комиссариата тяжелой промышленности)	1932-1934
ЛГТИ ИА и ФМИ	Ленинградский гидротехнический институт Инженерная академия и Физико-механический институт (с 1932 г. — Ленинградский физико-механический институт)	1930-1932
ЛИСТ	Институт советской торговли	
ЛИЭИ	Инженерно-экономический институт	
ЛИ ЭМСХ	Институт электрификации и механизации сельского хозяйства	
ЛКИ	Кораблестроительный институт	
ЛКТИ	Котлотурбинный институт (в 1932 году волился в ЛЭЛМИ)	1930-1932

ЛМаш ин-т	Машиностроительный институт	
Л Мет ин-т	Металлургический институт	
Л Мех ин-т	Механический институт (Военно-механический институт)	
ЛПЛИ	Плановый институт (в 1954 году волился в ЛФЭИ)	
ЛСИ	Строительный институт (позже Институт инженеров промышленного строительства, затем Ленинградское Высшее инженерное строительное училище)	
ЛФИ	Финансовый институт	
ЛЭМИ	Электромеханический институт	
МАИ	Московский авиационный институт	
МТЭИ	Московский транспортно-экономический институт	
ЛХТИ	Химико-технологический институт	
ЛИОР	Институт обмена и распределения	
ЛИПК	Институт потребительской кооперации	

1934-1943

АМФ	Автомеханический факультет	1936-1941
Веч. ф-т	Вечерний факультет	1934
ГТФ	Гидротехнический факультет	1934
ИФФ	Инженерно-физический факультет	1934
ИЭФ	Инженерно-экономический факультет (сформирован на базе ИЭФ ЛМаш ин—та и ИЭФ ЛЭМИ)	1934
КпР	Кафедры при ректорате (внефакультетские кафедры)	1934
Курсы стр.-рад.	Курсы стрелков-радиов при ЛПИ (с 1951 года — Горьковское военное училище связи ГВУС, ныне СПб ВВИУС)	1941
Мет. ф-т	Металлургический факультет	1934
Мех. ф-т	Механический факультет	1934-1940
ММФ	Механико-машиностроительный факультет	1940
НИС	Научно-исследовательский сектор	1934
ОТФ	Общетехнический факультет	1943-1938
ТМФ	Тепломеханический факультет (на базе ЭнМФ и АМФ, не успел практически развернуть деятельность)	1941
ФВЗТ	Факультет внутризаводского транспорта	1938-1941
ФПМС	Факультет производственного машиностроения	1934-1936
ФПТ	Факультет промышленного транспорта	1936—1938
ФЭнМ	Факультет энергетического машиностроения	1934-1936
ЭнФ	Энергетический факультет	1934—1936
ЭнМФ	Энергомашиностроительный факультет	1936
ЭСФ	Электросварочный факультет	1934-1936
Газета "Индустриальный"		1934—1940
Газета "Политехник"		1940 (и по наст, время)

1945-1949

ИСФ	Инженерно-строительный факультет
ИЭФ	Инженерно-экономический факультет
Мет. ф-т	Металлургический факультет
ММФ	Механико-машиностроительный факультет
НИС	Научно-исследовательский сектор
ЭлМФ	Электромеханический факультет
ФМФ	Физико-механический факультет
ЭнМФ	Энергомашиностроительный факультет

1950-1990

Веч ф-т	Вечерний факультет	1951
3-д ВТУЗ		1960-1966
ВИТФ	Вечерний инженерно-технический факультет	1979
ВЭРТФ	Вечерний электрорадиотехнический факультет	1979
ВФАВТП	Вечерний факультет автоматизации производства	1986
ГФ	Гуманитарный факультет	1990
Газета "Политехник"		
ГМФ	Гидромелиоративный факультет	
ГТФ	Гидротехнический факультет	
Дом ученых в Лесном		1934
Заочн.	Заочный факультет	1962-1975
ИЦ ГПС	Инженерный центр гибких производственных систем	1986
ИЭФ	Инженерно-экономический факультет	
ИТМ	Историко-технический музей	1985
Импульс	Особое конструкторское бюро "Импульс"	1975
МИ ПК	Межотраслевой институт повышения квалификации	
МПИ	Малый политехнический институт	
ММФ	Механико-машиностроительный факультет	
МЦО	Международный центр образования	1989
НИС	Научно-исследовательский сектор	1945
НИЧ	Научно-исследовательская часть	1979
ПФ	Псковский филиал	1972
Пфиг	Подготовительный факультет для иностранных граждан	1965
ОКБ ЛПИ	Особое конструкторское бюро Ленинградского политехнического института	1961
ОКБ при ЛПИ	Особое конструкторское бюро при Ленинградском политехническом институте	1967
ОКБ ТК	Особое конструкторское бюро технической кибернетики	1968
Радуга	Особое конструкторское бюро "Радуга"	1974
РТФ	Радиотехнический факультет	1952
РФФ	Радиофизический факультет	
УЦПР	Учебный центр подготовки руководителей	1988
УЦ Колп.	Учебный центр, Колпино	
ФАУ	Факультет автоматизации управления	1976
ФИС	Факультет иностранных студентов	1985?
ФизМет. ф-т	Физико-металлургический факультет	1959
ФМФ	Физико-механический факультет	
ФРЭ	Факультет радиоэлектроники	
ФТИМ	Факультет технологии и исследования материалов	
ФТК	Факультет технической кибернетики	1982
ФТФ	Физико-технический факультет	1988
ФЭУП	факультет экономики и управления производством	1987
ХФПС	Хозрасчетный факультет переподготовки специалистов	
ЦНИИ РТК	Центральный научно-исследовательский институт робототехники и кибернетики	1981
ЦПКП	Центр повышения квалификации преподавателей	
ЦРЯ	Центр русского языка	1985
ЭлМФ	Электромеханический факультет	
ЭнМФ	Энергомашинностроительный факультет	
Дом ученых в Лесном		1934

Структуры, созданные после 1990 года

ВФТЭМ	Вечерний факультет технологии, экономики, менеджмента	1994
ГНЦ РФ ЦНИИ РТК	Государственный научный центр Российской Федерации ЦНИИ робототехники и кибернетики	1994
ИВИО и Б	Институт военно-инженерного образования и безопасности	1995

ИИК	Инновационно-инвестиционный комплекс	1997
ИИСТ	Институт интеллектуальных систем и технологий	1997
ИМОП	Институт международных образовательных программ	1996
НПК	Научно-производственный комплекс	1992
ППИ	Псковский политехнический институт	1994
РАВШУ	Российско-американская высшая школа управления	1994
УНЦ СБ	Учебно-научный центр " Сосновый Бор"	1996
УН ПО ЦНИ	Учебно-научное производственное объединение Центр наукоемкого инжиниринга	1992
УЦ Орск	Учебный центр, Орск	
ЧИЭМ	Чебоксарский институт экономики и менеджмента	1992
ФВТО	Факультет военно-технического обучения	1995
ФМФ и Б	Факультет медицинской физики и биоинженерии	1997
ФЭМ	Факультет экономики и менеджмента	1993