

УДК 628.4

Ю.А.Гаврилина (6 курс, каф. ИОГХ), Е.Г.Семин, д.т.н., проф.

## СИСТЕМА ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ПУТИ ЕЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Сформировавшаяся в Санкт-Петербурге система обращения с отходами имеет ряд преимуществ по сравнению с другими городами России. Она состоит из следующих этапов. ТБО собираются в контейнеры объемом 0,75, 6 и 12 м<sup>3</sup>, перевозятся спецавтотранспортом на станции перегруза, откуда вывозятся в контейнерах емкостью 27 м<sup>3</sup> на мусороперерабатывающие заводы или на полигоны. Весь спектр используемого в данном процессе оборудования для сбора и транспортировки отходов производится на специализированных заводах Санкт-Петербурга, в частности на МЗ “Спецтранс” и ЭРМЗ “Спецтранс”. Транспорт отходов находится под контролем специализированных автотранспортных предприятий. 25% всех отходов перерабатывается на двух заводах механизированной переработки бытовых отходов, где производится компостирование и на одном из заводов пиролиз некомпостируемой фракции отходов.

В существующей системе можно отметить следующие недостатки, следуя стратегии ЕС в сфере обращения с отходами.

Предотвращение роста отходов в городе производится крайне слабо.

В настоящее время на одного жителя приходится ~200 кг отходов в год и следует ожидать роста этой цифры.

Для решения этого вопроса необходима стимуляция рециклинга и вторичного использования полезных фракций отходов, привлечение отдельных производителей к переработке своих изделий после их износа, проведение соответствующей пропаганды среди населения.

Выделение и использование вторичного сырья из ТБО, являющееся действенным средством сокращения потока отходов, поступающих на полигон и заводы, сбережения природных ресурсов нуждается в поддержке со стороны городских властей, промышленных и общественных организаций.

Эту проблему можно решать в направлении строительства мусоросортировочных комплексов на мусороперегрузочных станциях или непосредственно на полигонах. А также проведением пропаганды среди населения по отдельному сбору отдельных компонентов ТБО при предварительной разработке системы сбора и транспортировки, подготовке базы по переработчикам собираемых отдельно отходов.

Что касается экологически правильного захоронения не утилизируемых фракций ТБО, то решение этой проблемы требует дополнительных исследований.