

УДК 629.113.01: 629.114

Р.А.Новицкий (асп., каф. КГМ), А.Г.Семёнов, к.т.н., с.н.с.

ОЦЕНКА СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ПРОИЗВОДСТВА ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ФУРГОНОВ И ХОЛОДИЛЬНО-ОБОГРЕВАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ АВТОРЕФРИЖЕРАТОРОВ

В СССР выпуск изотермических фургонов осуществлялся в г. Тирасполе (Молдавия), холодильно-обогревательное оборудование (ХОУ) к ним поставлял з-д “*Frigeira*” (Чехословакия). С “перестройкой”, особенно после 17.08.98, ситуация изменилась.

Производство изотермических фургонов: “Мосдизайнмаш”, г. Москва (шасси ЗИЛ и др.); “Энергия”, С.-Петербург (шасси до 13,6 м); АМО “ЗИЛ”, Москва (шасси ЗИЛ); З-д спецавтомобилей, г. Нижн. Новгород (шасси ГАЗ); “ТОНАР”, г. Орехово-Зуево (13,6 м); Сосновоборский з-д а/фургонов, г. Красноярск (п/прицепы 9 м); “КАФ” г.Шумерля (6-7 м).

Производство ХОУ: з-д “Холодмаш”, г. Черкесск (модель АР-6-1 на шасси ГАЗ); Воткинский з-д, Удмуртия (для объёмов 10-20 м³) – с 1998г. выпущено 30-40 шт.; з-д “Красмаш”, г. Красноярск (для 45 м³); з-д “Арсенал”, г. С.-Петербург (на принципе машины Стирлинга – опытный образец); г. Шумерля – начата сборка ХОУ “*Carrier*”.

Итак, в России больших проблем с производством фургонов нет. Используются современные отечественные и импортные технологии и оборудование. Оставляет желать лучшего производство ХОУ. Мир поделён между корпорациями “*Thermo King*” и “*Carrier*”. Завод “*Frigeira*” куплен первой из них. Почти во всех регионах РФ налажена сеть дилерства этих корпораций (с сервисным обслуживанием).

Технический прогресс. Управление и контроль температуры – по последнему слову техники. Микропроцессорные контроллеры позволяют отслеживать все параметры и режимы ХОУ и состояние груза непосредственно на ХОУ и с офисного компьютера (мониторинг). Поршневые компрессоры заменяют спиральными (“*Thermo King*”). Привод – от дизеля или электродвигателя переменного тока, 380 (220) В / 50 Гц. Автоматический и/ или непрерывный режим (циклический контроль). Замена хладагентов R12, R502 и др. озонобезопасными, с переменной температурой кипения или смесями – R134А, R404А, R403D и т.д. Началась реализация в России требований “Монреальского протокола, 09.87г.”, “Лондонской поправки, 06.90г.”, “Копенгагенской поправки, 92г.” и Постановления Правительства РФ от 05.05.99 № 490 “Об усилении мер государственного регулирования производства и потребления озоноразрушающих веществ в РФ”.