

НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ АМОРТИЗАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Санкт-Петербург, Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет

Рыночная экономика развитых стран управляется важнейшими факторами – спросом на товары, услуги и уровнем используемой техники и технологии, организацией и управлением производства. Условия жизнедеятельности и развития организаций строительного комплекса России зависят непосредственно от воздействия внешних факторов–спроса на инвестиции в основной капитал и спроса на строительно-монтажные и ремонтно-строительные работы, а также от внутренних факторов–уровня конкурентоспособности организаций, их строительной продукции, возможности активного обновления активной части применяемых основных средств.

Длительно сохраняющаяся неблагоприятная ситуация в инвестиционно-строительной деятельности вызвала обострение воспроизводственных процессов, обусловила негативные изменения в возрастной структуре основных средств. Наличие основных строительных машин по крупным и средним подрядным организациям России с истекшим сроком службы возросло за 1990-1998 гг. в полтора-два раза и составляет от 27,8% от общего их числа до 58,4% [1, с.87]. Удельный вес полностью изношенных основных фондов в общем объеме основных фондов по основному виду деятельности возрос в строительных организациях с 2,7% (1995 г.) до 12,1% (1999 г.) [1, с.87]. Доля амортизации основных фондов в структуре затрат на производство работ по договорам строительного подряда снизилась за 1990-1999 гг. в целом по Российской Федерации с 6,6% до 2,9%, по Северо-Западному району с 5,4% до 2,3%, по Санкт-Петербургу с 4,0% до 1,9% [1, с.190]. Негативная статистика отражает тревожную тенденцию – нарушение нормативного воспроизводственного процесса основных фондов организаций. Происходит нарастание уровня физического износа основных фондов, использование основных фондов, существенно превышающих нормативные сроки их эксплуатации. Эксплуатация изношенного парка строительных машин и механизмов не обеспечивает производство конкурентной продукции по качеству и производительности, увеличивает себестоимость производства работ, аварийность и производственный травматизм.

Основная причина сложившейся негативной тенденции видится в неэффективно проводимой политики государством и самих организаций. Нормы амортизационных отчислений не пересматривались с 1991 г. Ликвидирован порядок целевого использования амортизации на воспроизводство основных средств, что привело к распылению амортизационных средств. Необходимо принятие радикальных мер. В этой связи целесообразно установление государством порядка взыскания в пользу федерального или местного бюджетов сумм амортизации, израсходованных организациями не по целевому назначению. Другой мерой нецелевого использования амортизации целесообразно предусмотреть исключение начисленной амортизации из себестоимости продукции в составе выручки от реализации строительной продукции, используемой для определения налога на прибыль. Это устранило практику уклонения организаций от налога на прибыль, предусмотренную в законодательном порядке. Целесообразно также применение дифференцированных повышенных ставок налога на прибыль организаций при выявлении нецелевого использования амортизации. Указанные меры направлены на побуждение руководителей организаций и собственников изменить проводимую или амортизационную политику и активизировать процесс воспроизводства собственных основных средств.

Решение проблемы повышения инвестиционной активности требует проведения эффективного государственного вмешательства, включая создание приемлемого режима, способствующего наращиванию производственного капитала, в том числе активного обновления предприятиями основных фондов.

Основные фонды являются важнейшей составляющей производственных возможностей отечественной экономики наряду с рабочей силой, квалификацией, менеджментом и эффективностью финансовой системы.

Поэтому объективная необходимость обновления производства является важнейшим фактором строительного комплекса, так как эксплуатация изношенного парка строительных машин и механизмов не обеспечивает производство конкурентоспособной продукции по качеству и производительности, увеличивает себестоимость производства работ, аварийность и производственный травматизм.

Амортизационные средства строительных организаций составляют в настоящее время третью часть собственных финансовых средств предприятий, и поэтому важно сегодня сделать амортизационные отчисления реальным активным источником инвестиционной политики национальной экономики и предприятий.

Литература

1. Строительство в России: Стат. сб. / Госкомстат России. – М., 2000. 253 с.