

Коробович Г.Ю. (5 курс, каф. Национальная экономика),
А.Н. Братушка, зам. нач. военной кафедры ИВТОБ

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ЗРВ

Эффективность боевого применения ЗРВ в военное время не вызывает сомнения и является важной составляющей ПВО страны. В тоже время в связи с интегрированием ВВС и ПВО в единый вид Вооруженных сил и нехваткой финансирования встает вопрос об эффективности боевого дежурства ЗРВ ПВО в мирное время. Согласно недавнему заявлению главнокомандующего ВВС и ПВО А.В. Корнукова, предполагается снять с боевого дежурства ЗРВ и переложить задачи по обеспечению контроля за воздушным пространством на авиацию. Основной задачей такого рода реорганизации является перераспределение финансирования и улучшение качества подготовки личного состава авиации, костяк которого сейчас составляют пилоты успевшие пройти тренинг до развала СССР. В связи с вышеизложенным, представляется необходимым, рассмотреть именно экономическую составляющую эффективности несения боевого дежурства ЗРВ в мирное время.

Для определения экономической составляющей эффективности применения ЗРВ в мирное время необходимо проанализировать затраты возникающие при боевом дежурстве. Для получения более однозначных результатов предлагается рассматривать только прямые затраты. Затраты следует разделить на следующие группы:

- затраты на энергоресурсы;
- затраты на амортизацию оборудования и помещений;
- затраты на денежное довольствие военнослужащих;
- затраты на питание военнослужащих;
- затраты на поддержание боеготовности подразделений;
- затраты на землепользование.

Под затратами на поддержание боевой готовности подразделений понимаются затраты на техническое обслуживание, ремонт и модернизацию техники. При этом данная статья затрат учитывает расходы связанные с привлечением гражданских людских и технических ресурсов. Затраты на энергоресурсы должны учитывать как обеспечение электроэнергией от собственных мощностей, так и снабжение за счет общей системы электрообеспечения. Затраты на землепользование могут учитывать также альтернативную стоимость использования отчуждаемой территории, хотя это представляется не целесообразным, так как уже является не прямыми затратами.

После определения структуры и величины затрат на боевое дежурство ЗРВ представляется возможным сравнить их с затратами на боевое дежурство в мирное время авиации ПВО. В связи с техническими различиями, структура издержек авиации будет значительно отличаться от структуры издержек ЗРВ. Так, например, затраты на энергоресурсы и поддержание боеготовности подразделений будут составлять около 60% против 45% в ЗРВ. Количественно эти же статьи затрат превосходят аналогичные затраты ЗРВ в 2...2,5 раза. Затраты на землепользование приблизительно равны, хотя если учитывать косвенную составляющую (т.е. альтернативную стоимость использования), то издержки истребительной авиации ПВО могут быть на порядок выше.

Кроме экономической составляющей эффективности следует учитывать также тактическую целесообразность применения того или иного рода войск, а следовательно делать выводы только на основе только экономических расчетов невозможно.