

УДК 626.519.004.13.

И.Н.Григорьев (асп., каф. МВТС), П.А.Гарибин, к.т.н., доц.

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ФОРМЫ СВОБОДНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ЖИДКОСТИ НА СТАДИИ ТРАНСФОРМАЦИИ ВОДНОГО КЛИНА

Рассмотрена задача о нахождении формы свободной поверхности жидкости при движении щита водоклинового судоподъемника к воротам полушлюза верхнего бьефа с трансформацией клина воды на участке сопряжения (рис. 1). Перемещение передвижного щита судоподъемника рассматривалось в неподвижной системе координат  $X^1Z^1$ . Изменение формы свободной поверхности было отнесено к подвижной системе координат  $XZ$ , связанной со щитом. Началом системы координат  $XZ$  была выбрана точка на передвижном щите на расстоянии  $H + \Delta H$  от дна судовозного лотка. Оси системы  $XZ$  параллельны соответствующим осям  $X^1Z^1$  и перемещаются поступательно относительно них.

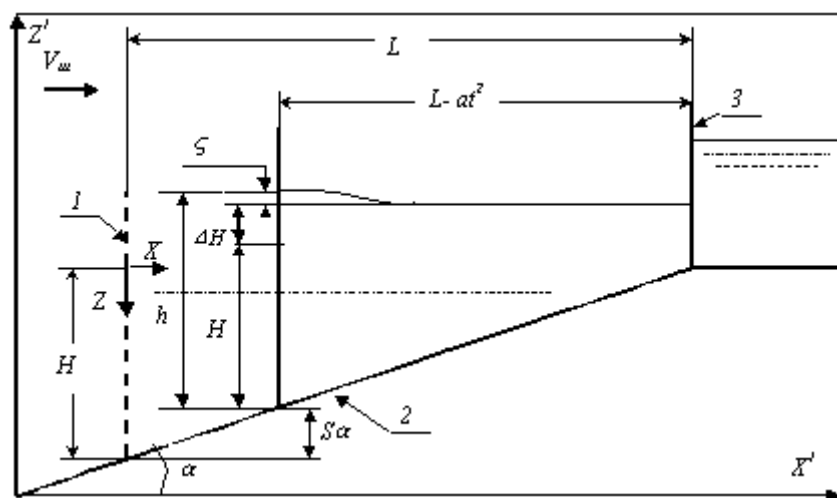


Рис. 1.

1 – передвижной щит; 2 – судовозный лоток; 3 – полушлюз верхнего бьефа

Уравнения количества движения и неразрывности, для внутренней области жидкости, были записаны в виде:

$$\frac{\partial Vh}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x} \left( V^2 h + g \frac{h^2}{2} \right) + (g\alpha + a)h = 0, \quad (1)$$

$$\frac{\partial h}{\partial t} + \frac{\partial Vh}{\partial x} = 0, \quad (2)$$

где  $h = \zeta + H - \alpha x + \Delta H - S\alpha$  – глубина воды;  $S$  – пройденное щитом расстояние;  $\zeta$  – ордината свободной поверхности;  $H$  – уровень воды у передвижного щита в начальный момент времени;  $\Delta H = S\alpha(L - S/2)/(L - S)$ ;  $\alpha$  – угол наклона судовозного лотка;  $V$  – скорость движения массы воды;  $a$  – ускорение.

Граничные условия определялись из условия непротекания жидкости:

- на передвижном щите 
$$\frac{\partial \zeta(0, t)}{\partial x} = \frac{a}{g}, \quad (3)$$

- на воротах верхнего полушлюза 
$$\frac{\partial \zeta(x_B, t)}{\partial x} = 0, \quad \text{где } x_B = L - S. \quad (4)$$

В качестве начального условия было принято допущение, что в начальный момент времени свободная поверхность находится в состоянии покоя, т.е. параллельна оси X, и выполняются следующие выражения:

$$\zeta(x,0) = 0, \quad (5)$$

$$\frac{\partial \zeta(x,0)}{\partial t} = 0. \quad (6)$$

Было установлено, что система (1), (2) аналогична с системой уравнений газовой динамики изоэнтропического течения идеального газа с показателем адиабаты  $\nu = 2$ , что позволило воспользоваться известной, для решения подобных задач, методикой. Посредством введения в рассмотрение переменной Римана, применив преобразования Лежандра, была получена система уравнений Эйлера – Пуассона – Дарбу. Однородное решение данной системы уравнений выражается посредством гипергеометрических функций, которые после алгебраических преобразований были приведены к однородным дифференциальным уравнениям.

В результате анализа полученных зависимостей была доказана корректность допущения, о возможности использования в дальнейшем расчетных уравнений в линеаризованном виде и записать уравнение (1) в виде:

$$a + g \frac{\partial \zeta}{\partial x} + \frac{\partial V}{\partial t} = 0 \quad (7)$$

Решение системы уравнений (7), (2) позволило получить зависимость для определения формы свободной поверхности на завершающем этапе движения передвижного щита.