

Д.А.Лазаренко (4 курс, каф. ИОГХ), И.В.Зеленева, к. п. н., доц.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ РОССИИ

Все процессы мирового развития на рубеже XXI в. характеризует такое понятие, как глобализация, суть которой состоит в резком расширении и усложнении взаимосвязей как людей, так и государств. Глобализация охватывает практически все сферы общественной деятельности, в том числе экономику, политику, идеологию, культуру, образ жизни.

В XXI веке важнейшим вопросом внешней и внутренней политики считается проблема обеспечения энергетической безопасности, так как она определяет социально-экономический прогресс большинства государств. Это касается, прежде всего, условий и технологий добычи ресурсов, географии экспортно-импортных потоков, смещения акцентов в пользу отдельных видов энергоносителей.

Все это в значительной степени затрагивает интересы России, так как основой нашего экспорта являются энергоресурсы – нефть, нефтепродукты, газ.

Общая стоимость балансовых запасов полезных ископаемых в стране достаточно велика и оценивается в 28.6 трлн. долл. В России сосредоточено 13% мировых разведанных запасов нефти, 36% - природного газа, 12% - угля, 15% - нефтедобычи и 31% - газодобычи. В последнее время Россия продает их примерно на 20 – 30 млрд. долл. в год, что составляет от половины до трети экспорта. Несмотря на это, нельзя делать основную ставку в развитии экспорта на интенсивное использование энергоресурсов, особенно электричества, нефти, газа и урана. Так как, во-первых, Россия является самой холодной страной мира (среднегодовая температура в нашей стране составляет -5.5°C), а, следовательно, и энергии расходует в 4 – 8 раз больше, чем другие страны, т. е. у нас очень большая потребность в энергоресурсах, а ведь они недолговечны и невозобновляемы. Во-вторых, крупнейшие месторождения России находятся в труднодоступных районах Сибири и Крайнего Севера и без огромных капиталовложений не смогут принести прибыль. В-третьих, в России практически невозможно использование неисчерпаемых источников энергии. Так как у нас очень много пасмурных дней, и электричество, которое дают современные технологии получения солнечной энергии, во много раз дороже, чем полученное другими способами. Плохо обстоит дело и с гидроресурсами. Зимой, когда расход электричества максимальный, замерзшие реки мелеют. Россия – равнинная страна, перепад высот на наших реках не велик, особенно в Европейской части (даже меньше, чем в Западной Европе), а сибирские реки удалены от основных потребителей электроэнергии. Можно сказать и о том, что доступные леса Европейской России, где расположены лучшие лесозаводы, практически полностью вырублены. Из вышесказанного следует, что сейчас необходимо обеспечить присутствие России на мировом энергетическом рынке не только в качестве экспортёра энергоресурсов, но в отдельных случаях и импортёра с целью их сохранения.

В данное время топливно-энергетический комплекс России находится в очень сложном положении. Его внутреннее состояние можно охарактеризовать примерно так: нефтегазодобывающий комплекс по своему техническому уровню существенно устарел; из эксплуатации ежегодно выбывает значительно больше скважин, чем вводится; приватизация в энергетическом комплексе существенно ослабила потенциал добычи и экспорта энергоресурсов. Исходя из этого, можно сказать, что резервы производства и экспорта у нас сейчас практически исчерпаны.

Еще одна трудность, с которой столкнулся российский ТЭК – это ухудшение внешней конкурентной среды. Это связано с появлением новых производителей из числа

государств бывшего СНГ, которые стали конкурентами для России, а раньше почти полностью покрывали потребности нашей промышленности в марганце, хrome, ртути и так далее. Теперь же, не говоря о том, что многие из этих стран не продают нам полезные ископаемые, например, Казахстан (хром), еще и наблюдается смещение интересов западного капитала не в нашу пользу. Если такая тенденция будет сохраняться и дальше, то эти страны опередят Россию в технологическом обновлении своих добывающих отраслей. На западноевропейском рынке также обострена конкурентная борьба, так как в ней участвуют такие крупные экспортеры, как Алжир и Норвегия.

Существуют проблемы, связанные с транспортировкой энергоресурсов, особенно на западном направлении российского экспорта, где нам необходимо заключать политические соглашения, прежде всего с Белоруссией и Польшей. Сложно с транспортом и внутри самой России, так как распространенные у нас виды транспорта – трубопроводный и автомобильный – очень дороги и энергоемки, и выйдут из строя в ближайшие 10 лет. Самый дешевый вид транспорта – морской – у нас отсутствует, а речной – находится в очень плохом состоянии.

Для того чтобы окончательно не потерять свои позиции в мире, России необходимо изучать возможности энергетического экспорта в Азиатско-Тихоокеанский регион, так как он может стать выгодным рынком энергоресурсов и, возможно, позволит России обеспечить газификацию восточных районов страны и использовать внутреннюю систему газопроводов для экспорта энергоносителей.

В заключение можно сказать, что, несмотря на все “минусы”, российский ТЭК может попасть на мировой рынок. Для этого требуется проявление большей гибкости, наличие комплексного подхода к анализу динамических процессов на мировом энергетическом рынке, изучение возможности энергетического экспорта в АТР, обеспечение присутствия России на мировом энергетическом рынке не только в качестве экспортера, но и импортера и, что самое главное, бережное отношение и рациональное использование энергоресурсов у нас в стране.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Иванов Н. Глобализация и проблема оптимальной стратегии развития // МЭиМО, 2000, №2. С.15.
2. Матвеев В., Литвинов Ф. Энергетическая безопасность России: политика и экономика // МЭиМО – 2000. – №7 – С. 101 – 105.
3. Оболенский В. Глобализация мировой экономики и Россия // МЭиМО – 2001. - №3 – С. 24.
4. Паршев А. Почему Россия не Америка М: Изд-во Крымский мост – 9Д, 2001. – С. 282-283.