

«Высокие интеллектуальные технологии образования и науки».

Материалы X Международной научно-методической конференции. С.375-376, 2003. © Санкт-Петербургский государственный технический университет, 2003

СОЗДАНИЕ «ТРАНЗИТНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА» В СИБИРИ – ЗАДАЧА СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ

Богатов М.Ю.

Иркутский государственный университет путей сообщения

Экономическое развитие России в каких бы формах не происходило, будет связано с формированием «транзитного транспортного коридора». Россия всегда будет стремиться к тому, чтобы «транзитный транспортный коридор» стал зоной активного экономического развития. Особенность этой зоны состоит в том, что развитие бизнеса и предпринимательства неразрывно связано с многонациональным сотрудничеством. В связи с этим возникает целый ряд проблем, который должен быть решен российской стороной, для того чтобы избежать социальной напряженности в регионах и снижения уровня инвестиционных интересов. Для деловых людей разных стран, Россия представляется страной, демонстрирующей многочисленные нарушения юридических норм в области прав человека, соблюдения правил международной торговли, договоров и т.д.. На самом деле это совсем не так. Причина заключается в том, что организация бизнеса в России представителями зарубежных стран с привлечением коренного населения, происходит в обстановке взаимного непонимания. Стороны вступают в сотрудничество, обладая разными менталитетами, религиозными позициями, руководствуясь разными принципами построения отношений, организации быта и др.

Автором предлагается с использованием системы университетов, расположенных на самом напряженном участке «транзитного транспортного коридора» Чита – Улан-Удэ – Иркутск, создать зону нормативно-правовой, социально-культурной, общественной адаптации. Эта зона должна создаваться, в первую очередь, на основе международного сотрудничества. При этом предполагается совместными усилиями по совершенно конкретной тематике реализовать технологию ознакомления, подготовки, обучения, воспитания как российских, так и зарубежных предпринимателей, которые планируют создание своего бизнеса в зоне «транзитного транспортного коридора». Важнейшей задачей является не только научное социально-философское осмысление, и социально-исследовательское обоснование принципов функционирования научно-образовательного и культурно-общественного механизма. В первую очередь, нужна подготовка носителей такой идеологии. Необходимо, целенаправленно формировать общественное сознание той части общества, которая связана с предпринимательской деятельностью, ориентировать общественное сознание на возможности эффективного сотрудничества при понимании того, что:

1. Необходимо знать правовые особенности средств регулирования и технологии общения с властными структурами в сфере предпринимательства.

2. Необходимо, опираясь на опыт зарубежных стран, разработать образовательные технологии на приемлемых затратных механизмах и в сжатые сроки помочь адаптацию предпринимателям адаптироваться в новых для них условиях.

3. Создаваемое пространство должно на достаточно продуманной основе «насыщаться» социально-общественными структурами в виде международных культурных центров, в том числе и с опорой на уже существующие культурные центры Японии, Кореи, Китая в которых заинтересованные люди могли бы осуществлять контакты, с целью получения консультации и информации по интересующим их вопросам.

4. Формирование в России общества в локализованном «транзитном транспортном коридоре» соответствующего понимания в необходимости создания системы цивилизованных человеческих отношений на взаимном уважении и уважении международных прав.