

УДК 33 : 303.7 : 330.44 : 330.47

Н.И. Кухарская (асп. СПбГАСУ), А.Г. Семёнов, к.т.н., вед.н.с.

РАСЧЁТ СТОИМОСТИ И СРЕДНЕЙ СТОИМОСТИ
(УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕЙ ПОКУПАТЕЛЬСКОМУ СПРОСУ)
МЕСЯЧНОГО ПРОЕЗДНОГО БИЛЕТА
НА АВТОБУСЫ МУНИЦИПАЛЬНЫЕ И АВТОБУСЫ-ТАКСИ
(ПО ГУП «ПАССАЖИРАВТОТРАНС», САНКТ-ПЕТЕРБУРГ)

На основании экономико-статистического исследования (2002 г.) в рамках Управления коммерческих перевозок ГУП «Пассажиравтотранс» (Санкт-Петербург) произведён расчёт стоимости проездного автобусного билета длительного пользования. При этом установлена стоимость проездного, приемлемая для дальнейшего расчёта цены месячного билета, включающего в себя автобусы-такси.

Количество поездок, совершаемое пассажиром за месяц, в минимальном выражении принято равным 42 – по две поездки на один рабочий день. Соответственно, затраты на проезд в черте города без учёта покупки проездного билета длительного пользования составят 168 руб. При покупке проездного билета длительного пользования, пассажир делает «предоплату», при этом спрос на транспортные услуги из-за возникновения различных причин может колебаться, в связи с чем проездной билет должен предоставляться по льготной цене (наиболее рациональный процент предоставляемой льготы на городских маршрутах составляет 5-8 %).

Соответственно цена проездного автобусного билета для городских маршрутов должна составлять 160 – 155 руб., что при существующей эластичности спроса может привести к отказу от покупки автобусного проездного билета длительного пользования у части населения, но данная стоимость будет являться рентабельной для ГУП. С введением с 15.02.02 новой стоимости проездного автобусного билета в 150 руб. появляется возможность увеличения расчётной стоимости проездного, действующего на автобусы- такси.

При расчёте стоимости проездного на автобусы–такси и социальные маршруты следует учесть такие факторы как: цены конкурентов на маршруты тех же направлений, временной лаг между движением социальных и коммерческих автобусов.

Исходя из средней стоимости проезда на автобусах-такси - 8 руб. и минимального количества поездок 42 в месяц, затраты на проезд без учёта покупки проездного билета длительного пользования будут равны 336 руб. Аналогично расчёту цены для проездного на социальные маршруты определяется процент предоставляемой льготы 20-25%.

Следовательно, цена проездного автобусного билета для городских маршрутов должна варьироваться от 268.8 до 252 руб.

Исходя из расчётных данных, приемлемой для ГУП будет цена проездного автобусного билета, распространяющего свое действие на автобусы–такси, составляющая **250** руб.

В результате, научно-обоснованная, расчётная стоимость проездного автобусного билета на автобусы-такси в настоящее время составляет 250 руб.