XXXIII Неделя науки СПбГПУ. Материалы межвузовской научно-технической конференции. Ч.V: С.98-99, 2005.

© Санкт-Петербургский государственный политехнический университет, 2005.

УДК 621-83

А.Ю.Сальников (асп., каф. САУ), С.А.Ковчин, д.т.н., проф.

## ОЦЕНКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА КОНТУРА ТОКА ЭЛЕКТРОПРИВОДА

При синтезе регулятора тока в системе электропривода с подчиненным управлением контур тока обычно настраивают на модульный оптимум. Структуру и параметры пропорционально-интегрального регулятора тока выбирают, полагая, что цепь якоря и усилитель мощности являются инерционными звеньями первого порядка с большой  $T_{\rm F}$  и малой  $T_{\rm F}$  постоянными времени соответственно, датчик тока — безынерционным, а обратная связь по ЭДС двигателя не действует [1]. При таких условиях передаточная функция (ПФ) регулятора тока имеет вид

$$W_{PT}(s) = \frac{r_g(T_g s + 1)}{2T_{\mu T}k_y k_M k_{JT} s},$$

а передаточная функция оптимизированного контура тока без учета ЭДС двигателя равна

$$\Phi_{\text{TI}}(s) = \frac{1}{k_{\text{IIT}}(2T_{\text{uT}}^2s^2 + 2T_{\text{uT}}s + 1)},$$

где  $r_{\rm M}$  — сопротивление цепи якоря,  $k_{\rm Y}$  — коэффициент передачи усилителя мощности,  $k_{\rm M}$  — конструкционный коэффициент двигателя,  $k_{\rm ДT}$  — коэффициент передачи датчика тока.

Если учесть ЭДС двигателя, то при использовании регулятора с  $\Pi\Phi$   $W_{PT}(s)$  контур тока будет иметь передаточную функцию, которую можно представить в виде:

$$\Phi_{T2}(s) = \frac{T_{\mu T}s + \alpha}{k_{\mu T}(2T_{\mu T}^{3}s^{3} + 2T_{\mu T}(\alpha + 1)s^{2} + T_{\mu T}(2\alpha\beta + 2\alpha + 1)s + \alpha(2\beta + 1)},$$

где  $\alpha = T_{\mu T}/T_{\rm H}$ ,  $\beta = T_{\mu T}/T_{\rm M}$ ,  $T_{\rm M}$  – механическая постоянная времени привода;  $0 < \beta < \alpha < 1$ . Таким образом, если регулятор тока синтезируется с пренебрежением ЭДС двигателя, возникает задача сравнения показателей качества переходных процессов в контурах с  $\Pi\Phi$   $\Phi_{TI}(s)$  и  $\Phi_{T2}(s)$ , позволяющих оценить корректность такого пренебрежения. В этом и состоит цель данной работы.

Несложно показать, что для любых  $\alpha$  и  $\beta$  контур тока остается устойчивым, колебательный характер переходного процесса сохраняется. Известно, что действие ЭДС ведет к установившейся ошибке регулирования тока, зависящей от соотношения  $T_{\mu T}/T_M$ 

$$I_3 - I = I_3 \frac{2\beta}{2\beta + 1}$$
,

где I и  $I_3$  – значения установившегося и заданного токов.

Динамические свойства контуров  $\Phi_{T1}(s)$  и  $\Phi_{T2}(s)$  близки при достаточно большой механической инерции привода по сравнению с инерцией усилителя мощности и цепи якоря. Например, в [2] представлены частотные характеристики контуров  $\Phi_{T1}(s)$  и  $\Phi_{T2}(s)$ , которые практически совпадают в области значащих частот, если  $2T_{\mu T}/T_M > 0,1$ . В работе [3] показано, что отклонения динамических свойств контура  $\Phi_{T2}(s)$  от идеализированных определяются соотношениями между всеми тремя постоянными времени электропривода,  $T_M$ ,  $T_R$  и  $T_{\mu T}$ . Отмечено, что передаточная функция  $\Phi_{T2}(s)$  переходит в  $\Phi_{T1}(s)$  при взаимной компенсации ее действительного полюса и нуля. Можно доказать, что это происходит только при  $\beta \to 0$ , то есть при выполнении условия  $T_{\mu T} << T_M$ . Предполагается, что переходные процессы в контуре тока будут повторять идеализированные даже при соотношении  $2T_{\mu T}/T_M = 0,4$ , если при этом  $T_R/T_M < 0,2$ .

Нами было проведено более подробное исследование зависимостей основных показателей качества переходных процессов при скачкообразном входном воздействии (перерегулирование  $\sigma$ , время переходного процесса  $t_\Pi$ , скорость изменения регулируемой величины I') в контуре тока от  $\alpha$  и  $\beta$ ; расчеты проводились с использованием пакета MATLAB 6.5.

Исследование зависимости производной  $I'(\alpha; \beta)$ , определяющей рывок механической части электропривода, показывает, что ее максимальное значение  $I'=0.3224I_3/T_{\mu T}$  достигается при  $\alpha \to 0$  и  $\beta \to 0$ , то есть с приближением свойств контура тока к идеализированным. Это означает, что пренебрежение ЭДС при синтезе регулятора тока не может в дальнейшем привести к нарушению предварительно заданных ограничений на скорость возрастания тока двигателя и механический рывок привода.

При малых  $\beta$  перерегулирование мало зависит от  $\alpha$ , а при увеличении  $\beta$  убывает при росте  $\alpha$ . Наименьшее перерегулирование  $\sigma = 4,32\%$  соответствует  $\alpha \to 0$  и  $\beta \to 0$ , а наибольшее  $\sigma = 213\% - \alpha \to 0$  и  $\beta \to 1$ .

Наименьшее значение времени переходного процесса имеет место при  $\alpha \to 1$  и  $\beta \to 1$  (если условие его окончания — снижение отклонения регулируемой величины от установившегося значения до 5%,  $t_{\Pi} = 6,17T_{\mu T}$ ). При малых  $\alpha$  время переходного процесса неограниченно возрастает. Зависимость  $t_{\Pi}(\beta)$  выражена слабее, чем  $t_{\Pi}(\alpha)$ .

На интервале  $0.01 < \alpha < 0.4$ ,  $0.03 < \beta < 0.4$  перерегулирование и время переходного процесса можно вычислить по формулам:

$$\sigma = \beta \frac{44,75\%}{\alpha + 0,2143} + 4,5\%,$$

$$t_{\Pi} = T_{\mu T} \left( \frac{1}{\alpha} \left( -\frac{0,157}{\beta + 0,04147} - 1,281\beta + 2,3671 \right) + \frac{0,1819}{\beta + 0,006628} + 2,386\beta + 2,0045 \right).$$

Числовые коэффициенты рассчитаны по методу наименьших квадратов. Погрешность расчета для  $\sigma$  не более 10%, для  $t_\Pi$  – не более 20%.

Полученные результаты позволяют инженеру рассчитать численные значения показателей качества контура тока, определяющего энергетику системы, по конкретным параметрам электропривода с подчиненным управлением.

## ЛИТЕРАТУРА:

- 1. Электротехнический справочник. Т. 4: Использование электрической энергии. 2002. 696 с.
- 2. Башарин А.В., Новиков В.А., Соколовский Г.Г. Управление электроприводами. 1982. 392 с.
- 3. Ковчин С.А., Фан Ли-Цзинь Особенности упругих двухмассовых электромеханических систем. СПб.: Сборник научных трудов СПбГПУ, 1995, N 452. c. 28 38.