

УДК 339.9(470:571):338.45:620.91

У.С.Клюшина, Т.В.Гранкина, М.О.Карабаш, И.И.Гичко (4 курс, каф. МБ),
А.А.Миролюбов, к.э.н., доц.

ЭКСПОРТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ РОССИИ НА РЫНКЕ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ СТРАН ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

Топливо-энергетический комплекс России (ТЭК) – основная составляющая экономики страны, которая обеспечивает жизнедеятельность всех отраслей национального хозяйства, консолидацию регионов, формирование значительной части бюджетных доходов и основной доли валютных поступлений из-за рубежа.

Прогноз ситуации в мировой энергетике дает основание говорить о том, что спрос на российские энергоресурсы на внешних рынках как минимум сохранится или даже увеличится. Главным направлением экспорта будут по-прежнему страны Европейского континента, с которыми нас связывает традиционная ориентированность на российские топливо-энергетические ресурсы и развитая сеть инфраструктуры экспорта.

Большие перспективы открываются в связи с начавшимся энергодиалогом между Россией и Евросоюзом. Предпосылки для развития энергодиалога – это, с одной стороны, растущие потребности европейских рынков в энергопоставках и рост их внешней энергетической зависимости. С другой стороны, это наличие в России потенциальных возможностей расширения экспорта энергоресурсов в страны Евросоюза.

По прогнозам ЕС, к 2020 году удельный вес российского "голубого топлива" в энергетике ЕС в ближайшие двадцать лет дойдет до 45–50%.

17.12.94 в Гааге подписана Европейская Энергетическая Хартия, суть которой— в обмене западных капиталов и технологий на право доступа к нефтяным и газовым ресурсам бывшего СССР. Но Договор к Энергетической хартии (подписан в 14.12.94 в г. Лиссабон) не отвечает интересам России по целому ряду базовых причин. В Хартии есть ряд откровенно дискриминационных для России положений, которые могут спровоцировать дезинтеграционные процессы в газовой отрасли страны. Хартия не затрагивает вопросы применения высоких технологий, особенно в атомной энергетике. Она не решает проблему провоза нефти танкерами через проливы Босфор и Дарданеллы, и оставляет нас наедине с турецким законодательством.

Самым крупным покупателем природного газа у «Газпрома» в восточно-европейском регионе являются Словакия (7,9 млрд. м³ в 2000 году), Венгрия (7,8 млрд. м³) и Чехия (7,5 млрд. м³).

Страны Восточно-Европейского региона также заинтересованы в продолжении закупок российского топлива, поскольку импорт его является пока более выгодным по сравнению с поставками стран ОПЕК. Реализация проекта Ямал–Европа позволяет создать новые коридоры для вывоза российского газа на Запад, увеличить объемы поставок и повысить их надежность и гибкость. Первые поставки российского газа в Германию (около 600 млн. м³ в год) по магистрали Ямал–Европа начались в конце 1996 года, когда был построен первый ее участок (107 км) на территории Польши. В сентябре 1999 года введена в эксплуатацию линейная часть первой нитки газопровода (около 800 км) от Минска до польско-германской границы в районе Франкфурга-на-Одере. В октябре 1999 года введен в эксплуатацию газопровод ЯГАЛ, являющийся германским участком системы Ямал-Европа. В результате была закольцована контролируемая "Газпромом" сеть магистральных трубопроводов в ФРГ и, таким образом создан стратегический узел, позволяющий участвовать в оптимизации

транспортных потоков и загрузки газопроводов. Это обеспечивает повышение эффективности продаж за счет снижения транспортной составляющей.

В связи с этим возрастает роль стран, через которые осуществляются транзитные поставки. Основными сегодня являются Словакия (долгосрочный контракт на транзит до 59,2 млрд. м³ ежегодно), Чехия (до 30 млрд. м³), Румыния (до 36,7 млрд. м³).

Есть возможность «нового старта» в отношениях с Финляндией, Швецией, Данией, Норвегией, Исландией и странами Балтии. В рамках сотрудничества со странами Северной Европы для России все большее значение имеет взаимодействие в энергетической сфере. Прежде всего, должны быть предприняты шаги, направленные на привлечение дополнительных инвестиций в нефтегазовый сектор для освоения, в частности, Харьгинского месторождения и Тимано-Печерского проекта.

Растет доля независимого газодобывающего сектора, действующего вне системы ОАО «Газпром». Газ в обозримой перспективе остается крупнейшим источником валютных поступлений от внешней торговли России.

Развитие европейского рынка газа в длительной перспективе определяют три ключевых фактора: гарантированность поставок, охрана окружающей среды и рыночная эффективность. Комбинируя эти три фактора, Boston Consulting Group разработала три сценария развития рынка газа в Европе. Первый сценарий: создание газового картеля, при котором основные поставщики «голубого топлива» – Россия, Алжир и Норвегия – кооперируются с поставщиками сжиженного газа. Второй вариант: «зеленый» регулируемый рынок, когда Евросоюз может активизировать развитие альтернативных источников энергии, и процесс либерализации газового рынка несколько затормозится. Третий вариант: свободный рынок, при котором меняется сама структура рынка, и монополисты теряют пальму первенства.

Поскольку в Евросоюзе нет ясности относительно того, по какому пути пойдет развитие газового рынка, Россия может использовать свое влияние и возможности лоббирования для формирования европейского рынка газа, включая законодательство, в обмен на обязательные поставки российского газа.

В условиях оптимистического и благоприятного вариантов социально-экономического развития добыча нефти в России может составить порядка 490 млн. т в 2010 году и возрасти до 520 млн. т к 2020 году.

Основные направления развития систем транспортировки нефти:

- Северо-Балтийское направление – строительство второй очереди Балтийской трубопроводной системы с увеличением мощности направления;
- Центрально-Европейское направление – соединение трубопроводных систем «Дружба» и «Адрия».

Стратегические задачи России для реализации экспортного потенциала:

- диверсификация направлений экспорта энергоресурсов по северному, восточному, южному направлениям;
- реализация совместных инвестиционных проектов с европейскими партнерами, вовлечение инвесторов;
- организация параллельной работы единой энергетической системы РФ с энергосистемой европейских стран.