УДК 712: 796.5

М.В.Семянива (4 курс, каф. СОТиС), М.Ю.Кононова, д.т.н., проф.

КАРГОПОЛЬСКАЯ АРХИТЕКТУРНО-ЛАНДШАФТНАЯ ЗОНА

Цель исследования состояла в изучении существующих инфраструктур и объектов туристской дестинации на предмет очередности её развития в составе федерального проекта «Серебряное кольцо России».

Каргопольский район – одна из 30 локальных архитектурно-ландшафтных зон, выделенных в пределах историко-рекреационной зоны «Серебряное кольцо». Эти зоны формируют систему кольцевых и радиальных туристических маршрутов, составляющих основу для организации познавательного, делового, экологического и паломнического туризма. Административно «Серебряное кольцо» входит в Северо-Западный Федеральный округ. По динамике туристической Северо-Запад занимает лидирующее положение, что открывает большие перспективы для развития его исторических городов и поселений, архитектурно-исторические и культурные памятники которых уникальны и не имеют аналогов не только в России, но и в мире. Славянская культура этих мест датируется VII-VIII в.в.. По количеству и многообразию памятников архитектуры, истории и культуры регион лидирует среди остальных, поскольку здесь представлены памятники архитектуры практически всех исторических периодов развития Российского государства от деревянных культовых сооружений и капитальных крепостей, охранявших границы Великого Новгорода, до всемирно известных дворцово-парковых комплексов.

Каргопольский район с центром в городе Каргополь – один из тех, какие человек начал заселять за несколько тысячелетий до нашей эры. Большое количество найденного археологического материала позволило установить, что неолитическая культура, сложившаяся в районе озёр Лаче, Кенозеро, Воже и верховьев Онеги, во многом отличается от культур других районов. Этой культуре, сложившейся в период от 4000 до 3000 лет до н.э., дано название «каргопольской».

Каргополь – один из самых старых городов Русского Севера (1146 г.). Он живописно вытянулся вдоль левого берега реки Онеги, изобилует старинными соборами и церквями, построенными в период между XVI-XVIII вв. Его отличает сохранившаяся историческая среда с прекрасными архитектурными ансамблями. Эпос Каргополя вошел в сокровищницу фольклористики огромным наследием из 83 сохранившихся былин. С этим местом связано также много легенд. Зона включает многочисленные достопримечательности прилегающих территорий, а также Кенозерский национальный парк.

Кенозерский парк – один из самых насыщенных памятниками истории и культуры национальных парков России. На его территории сосредоточено более 150 памятников истории, архитектуры, монументальной живописи и иконографии, богатый этнографический материал. Такое обилие памятников во многом связано с тем, что через эти края в былые времена пролегал путь из Обонежья в Заволочье. Отличительной особенностью парка является историко-архитектурная среда в органичном соединении с окружающей средой, многочисленностью памятников архитектуры и люди, сохранившие народные традиции прошлых поколений. Флора парка насчитывает 550 видов растений, многие из которых занесены в Красную книгу. Богата и разнообразна фауна Кенозерья, где обитает около 240 видов животных и 151 вида птиц. В многочисленных озерах парка обитает около 20 видов рыб.

Основу экономики района составляют лесозаготовка и сельское хозяйство, но с недавних пор набирает обороты и туристический бизнес. В городе имеется две местных туристических компании и, соответственно, уже налаженные туристические маршруты.

Туризм данной зоны имеет несколько направлений:

- этнографический (более близкое знакомство с народными ремеслами: народным костюмом, ткачеством, лоскутным шитьем, вышивкой, узорным ткачеством, традиционным войлоковалянием, набойкой, резьбой по дереву, плетением из бересты, гончарным промыслом, глиняной игрушкой, хлебным делом, пчеловодством; и возможность порвать собственные силы в некоторых из них);
- спортивный (рафтинг);
- развлекательный (охота, рыбалка, сбор грибов и ягод);
- экологический (Кенозерский парк);
- культурно-познавательный (памятники архитектуры, музеи);
- паломнический (Александр-Ошевенский монастырь и др.).

Доступность памятников для широкого круга туристов обеспечивают различные виды транспортной связи. Район имеет автомобильный выход по дорогам республиканского значения на Вологду, Москву, Санкт-Петербург, Петрозаводск и Мурманскую область. Разветвленная сеть дорог областного и районного значения дает возможность широко использовать автомобильный транспорт в путешествиях. Также имеются недействующие аэропорт и пристань.

Отделения связи работают во всех центральных усадьбах района и в городе Каргополе (по телефону, телеграфу и электронной почте можно связаться со всеми странами мира).

В Каргопольском районе на сегодняшний день имеется с достаточно мест для размещения и отдыха туристов в зависимости от имеющихся запросов:

- гостиница «Бизнес-Центр-отель» (двухэтажное кирпичное здание, в котором расположены 22 номера (от 1 до 4 мест, 52 койки), кафе, сауна);
- гостиница (частная) «Чонлима» (деревянное здание, гостевой фонд – пять 2-х местных номеров с удобствами на блок; на территории гостиницы есть русская баня и бассейн);
- приют туриста «Лаче» (одноэтажное деревянное здание, гостевой фонд – 14 комнат, 37 коек, 2-х и 3-х местные комнаты без удобств, вода приносная из колодца; во дворе – место для разведения костра)
- гостиница Кенозерского парка «Визит-Центр» (двухэтажное здание, совмещающее в себе административные помещения, экспозиционные залы, кафе-бар, сувенирный киоск и несколько номеров на 9 человек с удобствами в номере и на блок);
- большой выбор частных квартир, а также комнат в частных домах для проживания в деревне;
- кафе «Шелковня» (кирпичное двухэтажное здание; на 1-м этаже закусочная на 20 посадочных мест, на 2-м этаже кафе на 80 посадочных мест и банкетный зал на 30 мест).

Как показало исследование туристской дестинации, Каргопольская архитектурно-ландшафтная зона – одна из самых перспективных и одновременно подготовленных для развития в составе «Серебряного кольца России», поэтому начинать ТЭО и ТЭР данного федерально-значимого проекта необходимо именно с Каргополя. При наличии существенных достоинств туристско-рекреационной зоны, уже предлагаемым Каргопольским районом широким спектром услуг, которые могут привлечь туристов разного возраста и с разным материальным достатком, следует обратить особое внимание на развитие инфраструктуры Каргопольской архитектурно-ландшафтной зоны, отсутствие комплектности которой на сегодняшний момент сдерживает приток потенциальных туристов. Основными недостатками являются: неработающие пристань и аэропорт; плохое состояние части транспортных магистралей и дорог; недостаточное количество заправок станций; недоукомплектованность объектами общественного питания различных категорий; отсутствие спортивных объектов и оздоровительных комплексов; отсутствие устойчивого геоэкомаркетинга туристско-рекреационной зоны.