ХХХІV Неделя науки СПбГПУ. Материалы межвузовской научно-технической конференции. Ч.II: С.31-33, 2006. © Санкт-Петербургский государственный политехнический университет, 2006.

## УДК 621.3.011.7

Д.А.Овчаренко (3 курс, каф. ЭМ), Н.В.Коровкин, д.т.н., проф., А.С.Адалев, к.т.н. (НИИЭФА)

## ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ ПАССИВНЫХ МНОГОПОЛЮСНИКОВ С ПЛОХООБУСЛОВЛЕННОЙ МАТРИЦЕЙ УЗЛОВЫХ ПРОВОДИМОСТЕЙ

При идентификации параметров цепей с сечениями, проходящими только по ветвям с проводимостями, малыми по отношению к проводимостям остальных ветвей (далее – особые сечения, рис. 1), наблюдается сильная зависимость результатов идентификации от погрешности измерений, так как особые сечения приводят к плохой обусловленности математической модели цепи. Целью данной работы является создание пакета тестовых задач для исследования погрешности идентификации параметров от точности измерений, числа узлов цепи, количества особых сечений в ней и их взаимного расположения.

Задача идентификации решалась методом узловых сопротивлений [1,2]. В пассивном многополюснике включим между узлами 0 и 1 источник тока 1 А. Измеренные узловые напряжения  $\mathbf{u}_1 = (\mathbf{u}_{11}, \mathbf{u}_{12}, \dots \mathbf{u}_{1n})^T$  удовлетворяют системе уравнений  $\mathbf{Y}\mathbf{u}_1 = (1, 0, \dots 0)^T = \mathbf{e}_1$ , где  $\mathbf{Y}$  – матрица узловых проводимостей. Определение коэффициентов матрицы  $\mathbf{Y}$  из этого соотношения невозможно, так как число  $n^2$  неизвестных больше числа n уравнений. Выполним еще n-1 эксперимент. В *j*-м эксперименте источник тока подключим между узлами 0 и *j* и измерим вектор  $\mathbf{u}_j = (\mathbf{u}_{j1}, \mathbf{u}_{j2}, \dots \mathbf{u}_{jn})^T$ . Система уравнений для *j*-го эксперимента имеет вид  $\mathbf{Y}\mathbf{U}_j = \mathbf{e}_j$ . Объединим результаты всех экспериментов в одно матричное равенство  $\mathbf{Y}\mathbf{U}=\mathbf{Y}\mathbf{Z}=\mathbf{1}$ , где  $\mathbf{Z}=\mathbf{U}=(\mathbf{u}_1, \mathbf{u}_2, \dots \mathbf{u}_n)$  – матрица узловых сопротивлений, тогда решение задачи идентификации имеет вид  $\mathbf{Y}=\mathbf{Z}^{-1}$ . В рассмотренном методе идентификации выделим экспериментальный этап, на котором выполняется ее обращение.



Рис. 1. Схема цепи с одним особым разрезом

Рис. 2. Зависимость погрешности б решения задачи идентификации от обусловленности *Т* матрицы **Y** 

Элементы матрицы **Z**, измеряемые на экспериментальном этапе, определяются с погрешностью  $\Delta_{\text{max}}$ . Известно [3], что если **Z** плохо обусловлена, то при незначительном изменении ее элементов элементы обратной к ней матрицы **Y**<sup>-1</sup> будут меняться существенно, следовательно, погрешность идентификации будет зависеть от точности измерений. Обусловленность матрицы характеризуют числом  $T(\mathbf{A}) = \lambda_{\text{max}}(\mathbf{A})/\lambda_{\min}(\mathbf{A})$ . На рис. 2 приведены зависимости погрешности б определения элементов матрицы **Y** от  $T(\mathbf{Y})$  при различных  $\Delta_{\text{max}}$ 

для цепи, изображенной на рис. 1. При фиксированном *T* погрешности пропорциональны  $\Delta_{\text{max}}$  и зависят от обусловленности матрицы **Y**. Эти зависимости объясним следующим образом. При  $\varepsilon=0$  особое сечение разбивает цепь на несвязанные подцепи, и матрица **Y** содержит строку (столбец), являющуюся линейной комбинацией остальных строк (столбцов), и определитель **Y** и  $\lambda_{\min}(\mathbf{Y})$  равны нулю (теорема Виета). При  $\varepsilon \rightarrow \infty$  имеем  $\lambda_{\min}(\mathbf{Y}) \rightarrow 0$ , и  $T \rightarrow \infty$ . При измерении узловых напряжений с относительной погрешностью  $\rho \Delta_{\max}$ ,  $\rho \in [-1,1]$  существенно изменятся малые собственные числа матрицы **U**, следовательно, большие собственные значения матрицы **Y** и ее элементы будут определены с большой погрешностью.



На рис. 3 приведены зависимости погрешности  $\delta$  от проводимости  $\varepsilon$  для цепей с числом узлов n=8 и n=16. Поясним ее на примере лестничной цепи. Если число звеньев цепи велико, то крайние узлы слабо связанны, что равносильно особому разрезу, и с ростом числа узлов точность решения мала даже в отсутствии явного особого разреза. И наоборот, если в цепи между любой парой узлов имеется короткий путь (граф цепи – велосипедное колесо), то погрешность идентификации не зависит от числа узлов.

Погрешность идентификации зависит и от выбора нулевого узла (рис. 1, 4). Так зависимость, представленную на рис. 4, можно объяснить тем, что особое сечение делит цепь на подцепи с различным числом узлов n=4 и n=12. В случае (1) нулевой узел находится в подцепи с n=12 и Y содержит N=16 относительно больших элементов, а в случае (2) – нулевой узел находится в подцепи с n=4 - N=144. Элементы матрицы U определяются не точно, поэтому в (1) будет меньшее количество относительно больших погрешностей, чем в (2), а значит, в этом случае будут меньше искажены и ее собственные числа.

Зависимость погрешности идентификации от количества особых разрезов и их



взаимного расположения представлена на рис. 5. В цепи (c1) один, в (c2) – 2 вложенных, в (c3) – два независимых особых разреза. Можно видеть, что δc2>δc3>δc1, следовательно, цепи с вложенными особыми разрезами представляют наибольшие трудности при идентификации.

32

## ЛИТЕРАТУРА:

1. Демирчян К.С., Нейман Л.Р., Коровкин Н.В., Чечурин В.Л. Теоретические основы электротехники. Т. 2. – СПб.: Питер, 2004. – 576 с.

2. Демирчян К.С., Бутырин П.А. Моделирование и машинный расчет электрических цепей. М., Высшая школа. 1988, 335 с.