

УДК 339.944.2

Н.В.Подосинова (2 курс, каф. МО), С.В.Черская, ст. преп.

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И КИТАЯ: ПРОЕКТ ПОСТРОЕНИЯ НЕФТЕПРОВОДА АНГАРСК-ДАЦИН

В последние годы китайско-российское экономическое сотрудничество в области энергетики развивалось весьма успешно: рассматривались многие перспективные взаимовыгодные проекты, например, «Тарим-Шанхай» (Запад-Восток), проект поставок газа из Ковыктинского газоконденсатного месторождения в Иркутской области России потребителям в Китае и Южной Корее.

Наибольшую популярность получил проект нефтепровода Россия-Китай. Первоначально данный проект был выдвинут по инициативе российской стороны в ноябре 1994 г. В апреле 1996 г. в ходе визита правительственной делегации России в Китай было подписано «Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном развертывании сотрудничества в энергетической сфере», что явилось официальным утверждением проекта нефтепровода «Россия-Китай». Затем, начиная с 1997 г., этот проект фиксируется в протоколах заседаний комиссии в рамках регулярных встреч глав правительств Китая и России, а с 1999 г. в протоколах подкомиссии по китайско-российскому энергетическому сотрудничеству [1].

8 сентября 2001 г. во время регулярной встречи глав правительств России и Китая стороны подписали «Российско-китайское генеральное соглашение о разработке ТЭО проекта нефтепровода «Россия-Китай». С Российской стороны Соглашение подписали представители ОАО «НК «ЮКОС» и ОАО «Транснефть», с Китайской стороны – представитель Китайской национальной нефтегазовой корпорации. В качестве наблюдателей Соглашение подписали Представители Министерства энергетики РФ и Государственного комитета по планированию развития КНР. Проектом предусматривается строительство нефтепровода по маршруту Ангарск – Забайкальск – Дацин с пересечением российско-китайской границы в Манчжурии. Цель проекта – обеспечение поставок в Китай российской нефти с месторождений Западной и Восточной Сибири, а также Республики Саха (Якутия) в объеме 20 млн. тонн в год в период 2005-2009 г.г. и 30 млн. тонн в год, начиная с 2010 г. Срок действия проекта – не менее 25 лет. Протяженность трубопровода – 2247 км, в том числе по России – 1452 км, по Китаю – 795 км.

Генеральное соглашение предусматривало, что исследования по данному проекту будут разделены на две стадии: техническое обоснование (является обоснованием для капиталовложений с российской стороны) и предварительное проектирование. Сторонами планировалось к июлю 2003 г. завершить указанные стадии работ и перейти непосредственно к строительству, а в 2005 г. сдать объект в эксплуатацию.

Проект нефтепровода «Россия-Китай» выгоден обеим сторонам и является классическим примером взаимовыгодного сотрудничества: Китаю, как экспортеру энергетических ресурсов, необходим поставщик нефти и газа, а России, в свою очередь, долгосрочный рынок сбыта. Именно такое мнение существует уже около 10 лет, но проект до сих пор не реализован. И более того, рассматривается проект с Японией о построении нефтепровода из города Тайшет в Восточной Сибири в дальневосточный порт Находка, находящийся совсем близко от Японии.

В чем же заключаются причины изменения стратегической политики России?

России чрезвычайно важно знать перспективы и ориентиры нефтяного и газового рынков Китая, чтобы можно было ориентировать российские компании и российское

правительство по направлениям такого сотрудничества. Однако на данном этапе энергетический рынок Китая развивается очень быстро, поэтому сложно делать долгосрочные прогнозы. Россия же предоставила Китаю свою Энергетическую стратегию на срок до 2020 года.

Еще одной важной причиной мог послужить тот факт, что почти $\frac{1}{2}$ протяженности нефтепровода по проекту должна располагаться на территории Китая, что может вызывать сомнения со стороны российских инвесторов. Капиталовложение на территории соседнего государства должны быть подкреплены не только взаимовыгодным договором, но и дополнительными пунктами, сокращающими риск. В то время как вся протяженность нефтепровода «Тайшет-Находка» находится на российской территории, поэтому риск минимизирован.

Во время обсуждения проекта «Россия-Китай» неоднократно возникал вопрос о проведении экологической и технической экспертиз (об этом также указывалось в Генеральном соглашении). Экспертная комиссия признала проект компании «ЮКОС» не соответствующим законодательству. Как считают экологи, если нефтепровод будет построен по предложенному варианту, это грозит непредсказуемыми последствиями для окружающей среды. Представители организации «Байкальская экологическая волна» и иркутские ученые считают, что при разработке проекта не учтены последние исследования сейсмичности районов, по которым должна проходить нефтетрасса. Землетрясения могут спровоцировать аварию и утечку нефти. Помимо того, на пути нефтепровода находится национальный парк – Тункинская долина. Гидрологи, участвующие в экспертизе утверждают, что в проекте не указано, каким образом труба будет пересекать реки. По мнению экспертов, в проекте слишком много недоработок, и он не может быть предметом обсуждения. Экологов поддержали и представители администраций Иркутска и Ангарска [2].

Заключения экспертов по экологической ситуации на пути нефтепровода Тайшет-Находка пока не известно, но, в случае неудовлетворительного влияния нефтетрассы на окружающую среду, расположение можно изменить. Однако, в пользу Японии есть несомненный плюс: главная идея прокладки этого нефтепровода состоит в том, чтобы не ограничивать Россию одним рынком сбыта. Нефтепровод в Находке будет снабжать не только Японию, но и страны АТР. По словам одного из японских официальных лиц, «экономически это более выгодно для России, потому что даст ей возможность открытого доступа и не запрет ее на одном рынке» [3]. Возможно, именно этот аспект и затягивал процесс переговоров между Россией и Китаем на столь длительный срок.

Какой из выше перечисленных аспектов оказался самым важным в решении построения нефтепровода, на данный момент остается неизвестным. Известно лишь одно, что проект сотрудничества с Японией развивается, а с Китаем откладывается на неопределенный период.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Интервью гендиректора китайской национальной нефтегазовой корпорации Ма Фуцяя корреспондентам РИА «Новости» и ИТАР-ТАСС [Электронный ресурс]. – <http://www.russia.org.cn/rus/?ID=132>.
2. Протасова Ю. Проект нефтепровода «Россия-Китай» не выдержал экспертизу иркутских ученых [Электронный ресурс]. – <http://vesti.irk.ru/index.php?article=2003.02.05.20.02>.
3. Нефтепровод из России пойдет в Японию («The Financial Times», Великобритания) [Электронный ресурс]. – <http://www.inosmi.ru/translation/208655.html>.