

УДК 388.2

Е.А.Баженова (1 курс, каф. МЭО), В.Р.Окороков, д.э.н., проф.

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ И ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ РОССИЕЙ И ЯПОНИЕЙ

В настоящее время Япония является одной из наиболее развитых стран мира. Опыт её успешного технического и экономического развития важен для России. Поэтому представляется полезным проанализировать экономические отношения России и Японии.

В последние годы особое внимание уделяется концепции нефтяного трубопровода Ангарск – Находка, включая ответвление в Дацин, а также план подачи энергии в качестве помощи Северной Корее с электростанций Дальнего Востока. Что касается нефти или газа, существует ряд неясностей. Например, в Японии нет газопроводов, поэтому импорт природного газа ограничивается только газом сниженным, однако время от времени слышатся планы или мнения «даешь природный газ из России». Долгосрочной целью энергетической политики Японии является уменьшение зависимости от нестабильного Ближнего и Среднего Востока.

В стадии проработки находятся новые крупномасштабные проекты сотрудничества - строительство магистрального нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан, разработка угольных месторождений Якутии, включая Эльгинское, сооружение энергомоста «Сахалин-Япония», проекты в области глубокой переработки газового сырья (диметилэфир и др.), а также ряд других перспективных проектов.

Наращивание объема поставок сахалинской нефти на японский рынок и появление в нашем экспорте, начиная с 2008 года, нового товара – сжиженного природного газа – наряду с созданием в рамках сахалинских проектов новых объектов энерготранспортной инфраструктуры и последовательной реализацией других перспективных проектов, позволит заметно увеличить объём товарооборота и укрепить российско-японское сотрудничество в области энергетики. В настоящее время между сторонами продолжаются консультации о выработке и принятии соответствующего документа о долгосрочном сотрудничестве в этой важной области двустороннего взаимодействия.

Помимо традиционной энергетики, имеется значительный потенциал сотрудничества в области мирного атома с учетом наличия конкретных результатов и объективных предпосылок для расширения взаимодействия в этой области. Российская сторона готова к увеличению поставок урана и услуг по его обогащению в Японию и способна обеспечить до 20% потребностей японского рынка урановой продукции.

В 2004 г. товарооборот с Японией достиг рекордного уровня в 8,8 млрд. долл. США, увеличившись почти на 50% по сравнению с предыдущим годом. Товарная структура российского экспорта в Японию представлена основными четырьмя товарными группами, на которые приходится до 95% всего стоимостного объема экспорта, - продукцией первичной переработки (металлами и металлоизделиями), минеральным сырьем и топливом, рыбой и морепродуктами, а также лесными товарами.

Ведущее место в экспорте занимают металлы и металлоизделия, далее следует минеральное сырье и топливо (уголь, нефть и нефтепродукты, рыба и морепродукты, деловая древесина. В импорте преобладает машинно-техническая продукция (88% стоимостного объема): автомобили, дорожно-строительная техника, электробытовые товары, средства связи. На продукцию черной металлургии приходится 6%, на химические товары – 3%.

По отдельным товарным позициям Россия занимает лидирующее положение на японском рынке среди зарубежных поставщиков. Так, удельный вес России в импорте

Японией первичного алюминия составляет 25% (1 место), круглого леса – 26% (1 место), никеля – 14% (1-2 места).

В 2005 г. положено начало крупномасштабному сотрудничеству в области прямых капиталовложений в производственную сферу России, где точкой отсчета можно считать решение компании «Тойота» об инвестировании 15 млрд. иен в строительство своего сборочного предприятия под Санкт-Петербургом. Ожидается, что приход на этот рынок такого крупного инвестора будет способствовать широкому вовлечению других японских компаний в создание на территории России производств автомобилей и автокомпонентов.

Дополнительным резервом привлечения японских инвестиций являются, в частности, кредиты Японского Банка международного сотрудничества (ЯБМС). Расширяется практика предоставления ЯБМС совместно с рядом коммерческих банков Японии кредитов без гарантий Правительства Российской Федерации.

В сотрудничестве в области транспорта основные усилия направлены на привлечение дополнительных объемов грузов к транспортировке по Транссибирской железнодорожной магистрали и обеспечение участия японской стороны в проектах модернизации транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке России.

В ближайшей обозримой перспективе при сохранении имеющихся позитивных тенденций в развитии российской и японской экономик можно ожидать, что объем двусторонней торговли будет последовательно возрастать, хотя и не такими высокими темпами, как в истекшие 2-3 года. При этом темпы роста импорта из Японии будут обгонять темпы роста российского экспорта, что придаст взаимной торговле более сбалансированный характер. Положительное сальдо в торговле с Японией будет сохраняться на достаточно высоком уровне.