

МЕЖДУНАРОДНАЯ СТАТИСТИКА МИРОВОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Задача этой работы - не только отразить статистические данные за последние годы, но выделить и обрисовать самые значимые проблемы современного мирового транспорта, над решением которых работают различные транспортные организации.

Транспорт делят на водный (речной и морской), сухопутный (автомобильный и железнодорожный), трубопроводный и воздушный.

Автомобильный транспорт - ведущий среди видов наземного транспорта (80% пассажирских перевозок). Протяженность дорожной сети сейчас 24 млн. км., притом около половины приходится на США, Россию, Индию, Китай, Японию. По количеству автомобилей в мире лидерами являются США и некоторые страны Западной Европы.

Железнодорожный транспорт, несмотря на снижение его доли в перевозках, по-прежнему остается важным видом сухопутного транспорта, особенно по объему перевозимых грузов (10% мирового объема). Протяженность мировой железнодорожной сети составляет 12,5 млн. км. Хотя железные дороги имеются уже в 140 странах, более половины из них приходится на США, Россию, Канаду, Индию, Китай, Австралию, Аргентину, Францию, ФРГ и Бразилию. Особенно густой является европейская железнодорожная сеть.

Трубопроводный транспорт активно развивается благодаря быстрому росту добычи нефти, природного газа и тому территориальному разрыву, который существует между главными районами их добычи и потребления. Трубопроводный транспорт составляет 11 % от объема мирового грузооборота.

62% мирового грузооборота приходится на морские перевозки. Они обеспечиваются морским торговым флотом, общий тоннаж которого превышает 420 млн. т. Хотя, главными морскими державами (по количеству судов) являются Либерия, Панама и Япония, фактически большинство судов, принадлежат развитым странам Запада. Больше всего грузов перевозится по Атлантическому океану, на втором месте Тихий, на третьем — Индийский. Большое влияние на географию морского транспорта оказывают международные морские каналы (Суэцкий и Панамский) и морские проливы (Ла-Манш, Гибралтарский, Ормузский). Преимущества авиатранспорта: скорость, качество поставок, географическая мобильность, позволяющая легко расширять и менять трассы. Главные воздушные державы мира — США, Россия, Япония, Великобритания, Франция, Канада, ФРГ.

Все пути сообщения, транспортные предприятия и транспортные средства в совокупности образуют мировую транспортную систему. Мировая транспортная система неоднородна. В ней можно выделить транспортные системы экономически развитых (74 % мирового грузооборота) и развивающихся стран. Густота транспортной сети в большинстве развитых стран составляет 50-60 км. на 100 кв. км. территории, а в развивающихся — 5-10 км.

Наряду с этим в мировой транспортной системе выделяют также несколько региональных транспортных систем: Северной Америки (на нее приходится около 30% общей длины всех мировых путей сообщения), стран СНГ, зарубежной Европы, зарубежной Азии, Латинской Америки, Австралии, Северной Африки.

В целях охраны окружающей среды от негативного воздействия транспорта было подписано «Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям», целью которого была выработка единообразных принципов повышения безопасности международных перевозок опасных грузов по внутренним водным

путям, эффективное содействие охране окружающей среды и облегчение транспортных операций.

Кроме того, была выработана «Декларация и общеевропейская программа по транспорту, охране окружающей среды и здоровья».

В этих документах особое внимание уделяется интеграции аспектов охраны окружающей среды и здоровья в транспортную политику, управлению спросом на перевозки и перераспределению их по видам транспорта в сторону экологически чистых видов, особым потребностям и проблемам новых независимых государств.

Основные тенденции мировой транспортной системы: рост путей сообщения, грузовых и пассажирских перевозок, рост перевозок опережает рост путей сообщения, рост пассажирских перевозок опережает рост грузовых перевозок, приоритетной формой транспортировки грузов является автомобильный транспорт, основу транспортной системы мировой экономики определяет транспорт промышленно развитых стран (ПРС).

Рассмотрим место России в мировой транспортной системе.

Экспорт транспортных услуг растет и составляет 10% от общего объема. Импорт возрастает с меньшими темпами (менее чем на 50% за 7 лет). Следовательно, значение транспорта для обеспечения экспортно-импортных поставок в условиях растущей экономики страны будет усиливаться. Однако, при вступлении России в ВТО, импорт транспортных услуг, вероятно, превысит экспорт из-за плохого состояния российского транспорта.

В настоящее время транспортная инфраструктура в России, особенно в ее восточных регионах, развита недостаточно. Россия отстает от США по длине железнодорожных магистралей в 2,3 раза. По плотности автомобильных дорог Россия значительно уступает зарубежным странам. В морском и авиационном транспорте тоже существует ряд проблем. Во-первых, старение и недостаточное обновление флота и парка самолетов. Часть судов переходит под флаги других государств.

Грузооборот трубопроводного транспорта в России превышает аналогичный показатель США более чем в 2 раза, несмотря на хищения.

Выгодное геополитическое положение позволяет России претендовать на одно из ведущих мест в транспортной инфраструктуре мира, и играть важную роль в мировой экономической системе в качестве транспортного моста между Европой, Азией и Америкой по всем направлениям, что полностью отвечает её стратегическим интересам.

В настоящее время наблюдается децентрализация национальных экономик (глобализация).

В связи с этим, экономический успех может быть достигнут только при наличии развитых коммуникационных систем. Они позволят снизить транспортную составляющую в себестоимости товара. Логистика в этом играет ключевую роль. Она должна применять новые технологии в условиях уменьшения жизненного цикла товаров и быстро меняющегося спроса.

Важнейшей составляющей сегодняшней экономики является соблюдение принципа «экология – рентабельность». В связи с принятием строгих законов по охране окружающей среды возникла необходимость внедрения экологически чистого топлива, материалов и т.п., сохраняя при этом рентабельность производства. Аутсорсинг – один из возможных способов решить эту задачу. С помощью него достигается экономия ресурсов и растет производительность профессионалами «третьих» фирм.

Отчетливо видна тенденция к дальнейшему усилению крупных компаний за счет вытеснений, поглощений средних и малых фирм. Этот процесс происходит не во всех секторах экономики, но на транспорте слияния и поглощения происходят достаточно активно.

Транспортные услуги все чаще теперь оказываются частными компаниями, а не государственными предприятиями.