



## АХ МЕХМАШ, МОЙ МЕХМАШ, ТЫ – МОЕ ОТЕЧЕСТВО!

**Михаил Михайлович Радкевич** – декан ММФ, д.т.н., профессор, действительный член Санкт-Петербургской Инженерной академии, вице-президент межрегионального Союза научных и инженерных общественных объединений. Специалист в области прочности металлов и обработки металлов давлением.



*Сто лет наука с практикой едины,  
Сто лет, мехмаш, твои выпускники  
Дают стране могучие машины  
И ювелирной точности станки*

*Сменяются студентов поколения,  
Растет число твоих выпускников,  
Чтоб жизни не закончилось движенье,  
Вращай, механик, шестерни миров!*

**Лидия МАЛИНА,**  
выпуск 1974 г.

### Под знаком юбилейного года

- В рамках подготовки к юбилею при поддержке Клуба выпускников проведен конкурс идей на разработку проекта фонтана (27 октября 2006 г.).
- Участие в инновационном образовательном проекте (ИОП-4).
- Проведение открытого конкурса на разработку юбилейной медали и знака факультета.
- Празднование Дня механика (18 мая) студентами и преподавателями ММФ.
- Проведение (при поддержке Клуба выпускников ММФ) церемонии вручения значков выпускников Политеха выпускникам-специалистам и магистрам ММФ (30 июня 2007 г.).
- Организация «Круглого стола» с представителями промышленности на тему «Подготовка высококвалифицированных инженеров-механиков в современных условиях».

## МЕХАНИКИ МОГУТ ВСЕ!

под таким девизом прошел вечер, который вдохновил студентов и наполнил их гордостью за свой факультет. А гордиться нам действительно есть чем...

Создание механического отделения Политехнического института – будущего ММФ – в 1907 г. было обусловлено потребностями промышленности в инженерах-механиках широкого профиля. Его основателями были ученые – профессор Н.П. Петров, В.Л. Кирпичев, А.А. Радциг, И.И. Иванов, Л.З. Ратновский.

С первых лет студентам-механикам читали лекции известные ученые с мировым именем: А.Ф. Иоффе, М.А. Шателен, В.В. Скобелевы, И.В. Мещерский, И.И. Иванов, Б.Г. Галеркин, А.А. Радциг. **Первый выпуск инженеров-механиков состоялся 17 апреля 1911 г., причем дипломный проект защитили только четыре человека.**

Становление и развитие мехмаша связано с историей механических факультетов Политехнического и Технологического институтов. В 1930 году они слились в один, а в 1941 году ММФ получил свое нынешнее название.

На механико-машиностроительный факультет были переведены из МВТУ им. Баумана сугубо гражданские специальности текстильного, полиграфического и бумагоделательного машиностроения.

Мы гордимся тем, что в 30-е годы весомо и авторитетно заявили о себе наши научные школы: технологии машиностроения (А.П. Соколовский, А.Н. Оглоблин); подъемно-транспортных машин (А.Г. Дукельский, Н.П. Виноградов – он же предвоенный декан факультета), теории механизмов и машин-автоматов (Х.Ф. Кетов, он же первый послевоенный декан, Н.И. Одинг). Многие ученые были связаны с производством: И.А. Одинг не только заведовал кафедрой, но одновременно был главным металлургом завода «Электросила». В 1927 г. он был пред. Гос. комиссии по закупке в Англии высококачественных сталей для Тульских оружейных заводов. Х.Ф. Кетов читал лекции по зубчатым зацеплениям специалистам Кировского завода. А.П. Виноградов – один из ведущих специалистов и экспертов в области металлоконструкций, возглавлял экспертизу по опорам линий высоковольтных передач.

После Х.Ф. Кетова факультет



*Vivat, мехмаш, vivat!*

**В честь своего юбилея ММФ произвел спецвыпуск студентов достоинством в «100 лет» и самой высокой – 2007-ой пробы**

последовательно возглавляли профессора: Т.А. Лебедев, В.С. Поляков, Г.А. Смирнов, А.Я. Башкарев, Ю.К. Михайлов. Каждый из них внес определенный вклад в решение как стратегических, так и тактических задач факультета.

**Н**аличие на ММФ крупных научных школ и ученых способствовало активной научной работе студентов. Характерный пример, в мае 1941 г. на факультете проходила научная студенческая конференция, посвященная проблемам создания литого инструмента. Пленарное заседание проходило в переполненной Большой механической аудитории, а она, как вы знаете, вмещает более 200 человек.

В тяжелые военные годы наши преподаватели и студенты добровольно ушли на фронт. Многие из них не вернулись. Вечная Память погибшим и низкий поклон тем ве-

теранам, которые и сегодня в наших рядах.

Первым послевоенным деканом был профессор Х.Ф. Кетов, который на своих плечах вынес все тяготы восстановительного периода, активно содействовал восстановлению научных школ факультета. Он был одним из инициаторов широко известного движения «Наука производству». Высокий научный потенциал ММФ обеспечил широкое привлечение его коллектива к научным разработкам для ВПК.

Однако острой проблемой оставалось явно недостаточное количество докторов наук. Вплоть до 1975 года на ряде кафедр не было ни одного доктора. На факультете из числа преподавателей было защищено всего три докторских диссертации (Л.С. Мурашкин, М.М. Гохберг, В.Г. Подпоркин).

**Окончание на 3 стр.**

● Выступление декана ММФ М.М. Радкевича на совместном заседании Координационного совета по промышленности Калининского района и НТС района по вопросу «Реализация образовательной программы Политехнического университета в рамках инновационного проекта «Производственные технологии в машиностроении».

● Открытие многопрофильного российско-норвежского научно-образовательного центра «МС-Политехник».

● Организация Клубом выпускников ММФ народных гуляний в День машиностроителя (30 сент.) на Елагином острове.

● Проведение Инженерно-метрологическим центром «Микро» международной научно-практической конференции «Современные проблемы линейно-угловых измерений», посвященной столетию ММФ.

### КОНКУРСЫ И ОЛИМПИАДЫ НА ММФ

**Они стали первыми**

● По результатам Всероссийской студенческой олимпиады по прикладной механике 2007 г. команды политехников (рук. – доц. каф. МидМ **Е.В. Заборский**) стали **первыми в России и Петербурге**. В личном первенстве отличились студенты: **Роман Сарин**, гр. 6043/1 (1-е место в РФ) и **Михаил Хохлов**, гр. 5047/1 (3-е место в РФ).

● В «День механика» были объявлены победители конкурса на разработку юбилейной медали и знака факультета. **За проект медали присуждены:**

**1-е место – А.Н. Евграфов**, зав. кафедрой ТММ;

**2-е место – Анна Суворова**, студ. ММФ;

**3-е место – Елена Маневская**, студ. ММФ.

● Знаком качества «Сделано в Санкт-Петербурге» 2006, дипломом программы «100 лучших товаров России», золотой медалью «За единство измерений» выставки «Метрология 2007» награждена установка для проверки концевых мер длины УКМ-100, разработанная инженерно-метрологическим центром «Микро» при кафедре ТМ.

● Ежегодно студенты ММФ участвуют во Всероссийском открытом конкурсе на лучшую студенческую научную работу по естественным, техническим и гуманитарным наукам. В 2006 году дипломы получили: **Т. Тамбовцева**, каф. ПГиД, рук. – доц. каф. «Автоматы» В.В. Рудаков, **А. Грачев**, каф. ТТС, рук. – проф. С.А. Соколов, **Н. Куля**, каф. ТТС, рук. – проф. А.А. Шестопапов, **М. Анисимова**, каф. ТТС, рук. – проф. В.С. Нагорный, **О. Серякова**, каф. «Автоматы», рук. – доц. Ю.Т. Хрузин.

# ФАКУЛЬТЕТ НАЧИНАЕТСЯ С КАФЕДРЫ

## «Теория механизмов и машин»

**ТММ – ровесница факультета, первоначально она называлась кафедрой прикладной механики. В историю её создания и становления вписаны имена таких ученых как: В.Л. Кирпичёв, Л.В. Ассур, А.А. Радциг, Х.Ф. Кетов, Н.И. Колчин, Ф.Л. Литвин, Г.А. Смирнов, М.З. Коловский.**

Они же возглавляли научные школы, широко известные не только в России, но и за её пределами. Х.Ф. Кетов и Г.А. Смирнов избирались деканами ММФ; А.А. Радциг был не только деканом Ф-та, но и ректором Политехнического института.

И сегодня на кафедре сильный преподавательский состав, который работает по перспективному плану, разработанному под руководством **зав. кафедрой проф. А.Н. Евграфова**. Развивается научное направление по разработке и созданию прецизионного градуировочного оборудования для воспроизведения линейных ускорений, возглавляемое заслуженным работником ВШ РФ **проф. В.И. Карзинным**.

В 1997 г. впервые в стране кафедра приступила к подготовке магистров по направлению «Теория механизмов и машин». В 2000 г. также впервые был переведён на английский язык и издан за рубежом **самый современный учебник по ТММ**, который подготовил коллектив сотрудников кафедры под руководством М.З. Коловского. Через шесть лет в издательском центре «Академия» (Москва) была выпущена русскоязычная версия учебника, адаптированная к российским ГОСам.

С 2003 г. кафедра издаёт **общероссийский научный журнал «Теория механизмов и машин»** (гл. редактор – проф. А.Н. Евграфов). Его редакции удалось объединить вокруг себя и привлечь к сотрудничеству известных учёных, чьи публикации создали высокий научный авторитет журнала.

На проводимых научно-методических семинарах по проблемам механики выступают видные ученые СПб и других городов России. Избранные доклады публикуются на страницах журнала «Теория механизмов и машин».



Учиться можно весело и в лаборатории мехатроники

**Так называется одна из ведущих и динамично развивающихся кафедр, которая в этом году отмечает 75-летний юбилей.**

За годы её существования неоднократно менялись названия специальностей в дипломах ее выпускников, но неизменным оставалось одно: **подготовка инженеров-конструкторов всегда была на высшем уровне**. Наши выпускники способны создавать новое автоматизированное оборудование для различных отраслей промышленности.

За последние десятилетия возросла значимость технической эстетики в системном проектировании производственного оборудования и комплексов «человек – машина – окружающая среда». Кафедра в 1975 году стала инициатором введения на факультете общего курса «Основы художественного конструирования» и открытия в 1998 году под-

## «Автоматы»

**готовки инженеров-дизайнеров.**

В начале нынешнего века на кафедре появились такие специальности как «Мехатроника» и «Роботы и робототехнические системы» для подготовки высококлассных разработчиков автоматизированного оборудования для различных отраслей промышленности. В 2006 году была **создана новая**, отвечающая современным требованиям учебно-научно-производственная **лаборатория мехатроники**.

Для её оснащения под руководством **доц. А.Н. Волкова, профессоров В.Л. Жавнера и А.Б. Смирнова** было разработано и изготовлено **6 уникальных учебных стендов**. Они включают управляемые

электромеханические, пневмоэлектрические и микроэлектромеханические исполнительные устройства, построенные на элементной базе известных фирм STM, LG, LG-OTIS, PNEUMAX, FESTO, контроллеров MITSUBISHI и операторских панелей LG и HITECH. Современные преобразователи интерфейсов и программы эмуляции операторских панелей позволяют создавать дополнительные пульта управления на базе персональных компьютеров.

Кафедра продолжает активно работать. Сегодня в ее преподавательский штат входит 21 человек, в т.ч. 5 профессоров, д.т.н. и 10 доцентов. Возглавляет кафедру с 1982 г. **д.т.н., проф. В.А. Дьяченко**. Всего за годы ее существования подготовлено около 3000 инженеров и магистров, более 38 докторов и 114 кандидатов наук.



**ПЕРВЫЙ** в России учебник по ТММ в 1939 г. написали профессора кафедры «Теория механизмов и машин» **Х.Ф. Кетов** и **Ф.Л. Колчин** – основоположники научной школы зубчатых зацеплений.

Одна из самых современных по дизайну и первоклассно оборудованных аудиторий – гордость факультета

## «Технология конструкционных материалов»

Кафедра «Механические технологии» основана в 1907 г. одновременно с открытием механического отделения в Политехническом институте. В 1930 г. она получила название «Технология металлов», а в 1958 г. – «Технология конструкционных материалов».

**Кафедру возглавляли профессоры Н.Н. Саввин (1907-1917), П.А. Незнанов (1931-1932), В.А. Вишневский (1932-1935), А.Н. Егорнов (1935-1942), Н.А. Кузнецов (1946-1958), В.Г. Подпоркин (1958-1987), М.А. Шатерин (1988-2000), М.Т. Коротких (2000-2006), М.М. Радкевич (с 2006 г.)**. До 1971 кафедра была общетехнической с преподаванием дисциплин «Резание металлов», «Технология металлов», «Технология конструкционных материалов»,

«Технология машиностроения».

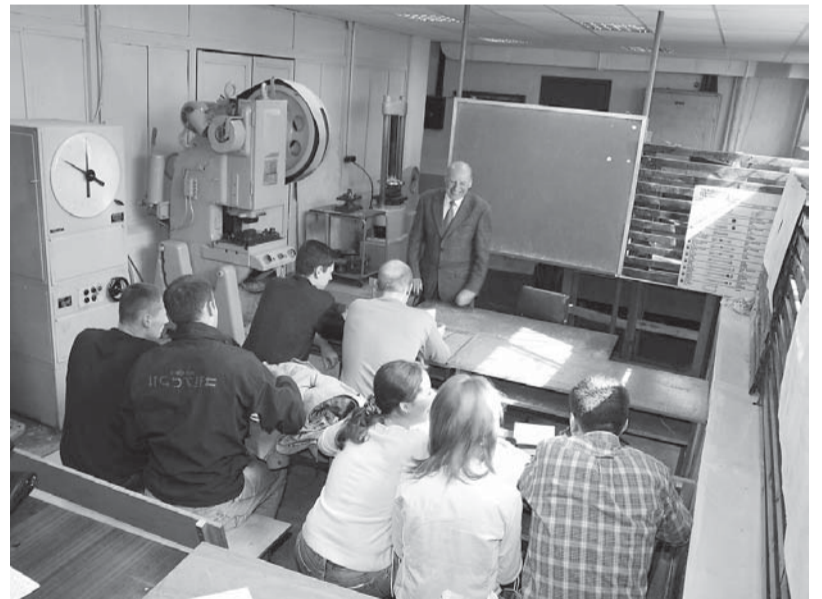
На кафедре в разные периоды действовали научные лаборатории: «Механические мастерские СПбПИ» (1907-1918), «Технологии металлов» (1920-1932), «Объединённые оборонные мастерские ЛПИ» (1941-1942), «Исследовательская лаборатория Ленсовнархоза», «Отраслевая лаборатория технологии машиностроения при Миноборонпром СССР» (1967-1991), «Плазменно-механическая обработка заготовок» (1987-2000).

В настоящее время наряду с чтением общетехнических дисциплин на четырех факультетах кафедра осуществляет подготовку и выпуск инженеров по специальности «Машины и технология высокоэффективных процессов обработки материалов», бакалавров по направлению «Машино-

строительные технологии и оборудование» и магистров по программе «Конструкционные материалы, технологии физико-технической и механической обработки».

Кафедра располагает компьютерным классом, классом штамповки, литья и пластмасс, классом обработки заготовок резанием; мастерскими с токарным, фрезерным и слесарным участками, лабораториями электрофизической, плазменно-механической, магнитно-абразивной обработки.

Области научных исследований: оптимизация обработки резанием; получение стальных волокон для фибробетона; электрофизические технологии; магнитно-абразивная и магнитная обработка изделий и инструментов; гидропластическая штамповка.



Только благодаря высоким технологиям кафедра МиТОДМ вышла на мировой рынок, причем без всякого давления на конкурентов

## «Машины и технология обработки металлов давлением»

В 60-е годы на кафедре стало развиваться научное направление по исследованию, разработке процессов и оборудования холодной торцевой раскатки деталей в машиностроении. Его основателями были профессора **К.Н. Богоявленский** и **В.В. Лапин**, а продолжателями – доценты **Н.М. Елкин** и **С.Н. Кункин**.

В 1968 году по инициативе К.Н. Богоявленского на кафедре было создано научное направление по импульсной обработке материалов в машиностроении. Развитию теории и эксперимента гидродеформационных явлений способствовали работы крупного специалиста в области прикладной гидродинамики **проф. А.Г. Рябинина**. Начиная с 70-х годов, на кафедре проводятся исследо-

*Кафедра основана в 1930 г. Первоначальное название «Кузнечно-прессовые машины». Огромный вклад в ее развитие внес проф. К.Н. Богоявленский, ставший заведующим в 1964 г. За короткий срок он вывел скромную кафедру в число самых значительных в институте и широко известных в стране.*

вания процесса, разработка технологии и оборудования для гидростатической штамповки деталей из трубных заготовок.

Эти направления развиваются и теперь. **Проф. В.А. Вагин** разработал принципы проектирования формообразующих операций электрогидроимпульсной штамповки. **Проф. В.С. Мамутовым** на базе компьютерного моделирования и комплексных экс-

периментальных исследований созданы научные основы технологических процессов электрогидравлической и магнитно-импульсной штамповки.

**Проф. К.К. Мертенс** и **доц. П.А. Кузнецов** успешно развивают научное направление, связанное с прессованием высокоплотных деталей сложной формы из порошковых материалов. Большие успехи достигнуты **проф.**

**В.Н. Востровым** в создании процессов изготовления внутреннего зубчатого профиля деталей машиностроения. **Проф. Л.Б. Аксеновым** разработана методология технологического проектирования на основе системного анализа и имитационного моделирования.

Высокий научный уровень и эффективность разработываемых на кафедре процессов позволили ей выйти на мировой рынок высоких технологий. В постперестроечные годы кафедра успешно выполнила около 30 исследовательских работ для многих крупных зарубежных фирм и компаний: VTT (Финляндия), Timken (США), Avesto-Polarit (Финляндия-Швеция), Ford и General Motors (США), SMS Eumuco (Германия) и др.

## АХ МЕХМАШ, МОЙ МЕХМАШ, ТЫ – МОЕ ОТЕЧЕСТВО!



### „МЕХАНИКИ МОГУТ ВСЕ!“

нологии в машиностроении» студенты занимаются компьютерным моделированием. Принимают непосредственное участие в проведении крэш-тестов. Выполняются интересные заказы, часто не связанные с машиностроением. Совместно с Русским музеем создан «Виртуальный мир Русского музея» – виртуальная экскурсия по всему Русскому музею, а также «Виртуальный Санкт-Петербург».

Ведущие ученые кафедры «Автоматы», «Технология машиностроения», «Транспортные и технологические системы» при непосредственном участии старшекурсников выполняют научно-технические проекты в области метрологии, модернизации оборудования для разводных мостов Петербурга, со-

лексной инновацией – когда берется предприятие и создается оптимальная модель его работы с точки зрения организации, техники и технологии.

Вполне закономерно то, что мехмаш участвует в приоритетном национальном проекте «Образование» в рамках инновационной образовательной программы СПбГПУ.

Цель проекта – создание и развитие материальной базы и инновационной научно-образовательной среды для подготовки и переподготовки машиностроителей на базе современных информационных технологий проектирования, изготовления конкурентоспособных наукоемких изделий.

Концепция проекта основана на

ным членом (МАСС) Международной Ассоциации по проблемам CALS и принимает активное участие в продвижении их в Северо-Западном регионе России (зав. каф. КТМ проф. Н.Н. Шабров является членом правления МАСС).

Структура и направление работ, проводимых ММФ в рамках ИОП-4, позволяют вести подготовку и переподготовку специалистов по CALS-технологиям для Петербурга и Северо-Западного региона. Они помогут повысить инновационный научный и образовательный потенциал университета до уровня ведущих зарубежных вузов и научных центров, а также поднять престиж и политехнического образования в России.

Кроме того, удастся разработать и отладить модели сетевых электронных конструкторских бюро с возможностью поставки под условия заинтересованных промышленных предприятий. Привлечь инвестиции и заказчиков на долгосрочную перспективу и обеспечить тесную интеграцию университета, ведущих научных учреждений СПб и машиностроительных предприятий (ЦНИИ ПТК, ОАО Арсенал, ОАО «Звезда» и др.).

Новые подходы к организации образовательного процесса по ИОП-4 опираются на PLM-систему и создаваемую интегрированную информационную научно-образовательную среду для комплексной подготовки специалистов-машиностроителей нового типа на базе CAD/CAE/3D/CAM/PDM-технологий.

Другая не менее важная сторона жизни факультета – это студенты.

ММФ всегда отличался дружным студенческим коллективом. Немаловажную роль в этом играло то обстоятельство, что большую часть (до 70%) составляли иногородние студенты, проживающие вместе в общежитии. Строительные и сельскохозяйственные отряды мехмаша традиционно входили в первую тройку институтских. Наши общежития неизменно занимали призовые места в городских конкурсах. Особо памятные те годы, когда председателем студсовета был Вася Макар (ныне Василий Юрьевич Макар – один из ведущих специалистов Сестрорецкого инструментального завода). Студсовет был подлинным хозяином общежития и обеспечивал там не только чистоту и порядок, но и определенный уют, в чем так нуждались ребята, совсем недавно расставшиеся с родным домом.

Нельзя не вспомнить факультетскую художественную самодеятельность. Театральной студии факультета было присвоено звание Народного театра-студии, который был лауреатом городских и всесоюзных смотров, конкурсов. Душой театральной студии был доцент каф. ПТМ Лев Георгиевич Серлин. Многим из нас памятные фестивальные вечера факультета. Тематика их была разнообразна. Особо большой успех был у вечера, проходившего под девизом «Механики могут все!».

Такому духу коллективизма способствовала традиционная преданность факультету сотрудников старшего поколения. Они пример для всех нас.

**Славные традиции факультета и его замечательный коллектив всеяют надежду на то, что свой очередной Юбилей механико-машиностроительный факультет отметит новыми успехами.**

**проф. М.М. РАДКЕВИЧ,**  
декан ММФ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Коллектив факультета активно включился в работу. Большая заслуга в решении данной проблемы принадлежит прежде всего Георгию Алексеевичу Смирнову и Альберту Яковлевичу Башкареву, возглавлявшим в то время факультет. Спустя десятилетие принятые меры дали ощутимый результат, и сегодня количество докторов наук на каждой кафедре колеблется от двух до восьми человек.

Научно-техническая революция шестидесятых-семидесятых существенно повлияла на перестройку учебного процесса. Сегодня трудно себе представить любой из читаемых на факультете курсов без компьютерного обеспечения.

Необходимо отметить одну из важных традиций факультета, характерную, кстати, для всего Политехнического университета. Это сочетание обоснованной стратегии развития с удачной повседневной работой. Стратегией факультета является становление и укрепление научных школ, высокий профессиональный уровень преподавательского состава. Тактика же определяется разработкой и реализацией учебных планов и программ, обязательно отвечающих запросам промышленности, созданием работоспособного студенческого коллектива и комплектованием учебно-вспомогательного персонала, обеспечивающего выполнение учебного процесса на высоком уровне.

В настоящее время ММФ объединяет 14 кафедр, из которых 10 выпускающих и 4 обеспечивающие учебный процесс по общеинженерным дисциплинам на всех факультетах инженерной направленности. Сегодня наш факультет – это порядка 1224 бюджетных и 243 контрактных студентов дневной формы обучения, около 220 – вечерней, 37 аспирантов и докторантов, 190 человек ППС и 130 УВП.

Традиционно факультет вел подготовку специалистов по направлениям «Технология, оборудование и автоматизация машиностроительных производств», «Технологические машины и оборудование» и «Прикладная механика».

Кроме того, ряд общеобразовательных кафедр включился в эксперимент и взял курс на переход в разряд выпускающих. Так, на кафедре «Машиноведение и детали машин» открыта специальность «Динамика и прочность машин», на каф. «Управление конструкторско-технологическими инновациями» –



Фото для будущих воспоминаний: «А это мы с нашим деканом!»

спец-ть «Управление качеством», а на каф. «Прикладная геометрия и дизайн» – спец-ть «Промышленный дизайн». На факультете ведется подготовка специалистов по мехатронике, роботам и робототехническим системам.

Таким образом, сегодня на ММФ ведется подготовка специалистов по самым престижным и востребованным специальностям.

Для автомобилестроительной отрасли мы готовим технологов и дизайнеров. Подготовка осуществляется на базе серьезных инженерных знаний. Сегодня это единственное место, где обучают дизайнеров для автомобилестроения и машиностроения.

На кафедре «Компьютерные тех-

задают специальную градуировочную технику (центрифуги), а также участвуют в разработке механических устройств для ведущих театров страны (механика сцены, театральная «машинерия»).

На факультете готовят специалистов по управлению качеством. Студенты, под руководством преподавателей кафедры УКИТ, принимают участие в программах технического перевооружения предприятия «Буревестник» – компании, которая раньше занималась приборостроением, а сегодня в основном работает на алмазодобывающую промышленность. При этом решается задача создания эффективно работающего предприятия. Это можно назвать комп-

тесной интеграции фундаментальной профессиональной подготовки в области CALS-технологий и непосредственного участия учащих в научных исследованиях и реальных проектно-конструкторских работах по созданию наукоемких изделий и технологий, которые проводятся кафедрами совместно с научными центрами и промышленными предприятиями-заказчиками.

В России CALS-технологии внедряются пока недостаточно активно. Однако особую значимость имеет их применение в машиностроении – основной базе развития практически всех отраслей промышленности страны. СПбГПУ с 2005 года является корпоратив-



2007 г. «Как здорово, что все мы здесь сегодня собрались» (вечер встречи выпускников 75 г.).

# ФАКУЛЬТЕТ НАЧИНАЕТСЯ С КАФЕДРЫ

## «Прикладная геометрия и дизайн»

Наша кафедра была создана в 1934 г. как кафедра начертательной геометрии, черчения и рисования. С 1976 г., когда ее коллектив возглавил **В.А. Волошинов**, начали решаться задачи по овладению методиками не только основных инженерно-графических дисциплин, но и существующих в то время компьютерных технологий по автоматизации проектно-конструкторских работ с последующим внедрением достижений новой области знаний в учебный процесс.

Курс начертательной геометрии

стал более информативным и компактным. При его создании использовалась логическая концепция построения учебного материала и алгоритмизация решения проекционно-геометрических задач. Все задания для студентов машиностроительных специальностей наполнились новым содержанием. С 2001 г. на кафедре ведется подготовка научных кадров по специальности «**Прикладная геометрия и инженерная графика**».

На ежегодно проводимых Олимпиадах по начертательной геометрии

студенты кафедры успешно справляются с задачами повышенной сложности. Поэтому и на **городской Олимпиаде** по этому предмету уже на протяжении многих лет команда Политеха занимает призовые места.

С 1996 г. кафедра ведет подготовку **специалистов в области промышленного дизайна**, при этом сохранен статус общеинститутского подразделения, отвечающего за инженерно-графическую подготовку студентов всех факультетов. Учебный план подготовки дизайнеров представляет

собой гармоничное сочетание предметов технического и гуманитарного содержания. Это позволяет нашим выпускникам получить знания, умения и навыки в таких областях человеческой деятельности, которые находятся на сты-

Весной кафедра «Прикладная геометрия и дизайн» провела **смотр-конкурс лучших работ студентов-дизайнеров**. Победителями в номинациях стали **Вадим Артемьев, Павел Васильев, Елена Лёгкая, Максим Кареев, Роман Хрулёв, Семён Щур, Ольга Ананишвили, Валерия Рябовол, Мария Серова, Артём Дьяченко, Ольга Серякова**.

В Музее экипажей и автомобилей газеты «Авторевю» (Москва) состоялась **выставка работ студентов специальности «Промышленный дизайн»**. Свои проекты представили также выпускники кафедры ПГИД.

ке науки, техники и искусства.

Ежегодно проводимые смотры-конкурсы курсовых и дипломных работ показывают все возрастающий уровень профессиональной подготовки по рисунку, живописи и компьютерному дизайну.

## «Управление конструкторско-технологическими инновациями»

Наша кафедра еще молода, ее история началась в 1995 г. Но уже получила известность и признание не только среди своих коллег по факультету и университету, но и среди предприятий Петербурга, для которых было выполнено немало реально воплощенных в жизнь проектов.

Как общеобразовательная и выпускающая она готовит инженеров-менеджеров по специальности «Управление качеством» и магистров техники и технологии по программе «Инновации и рынок машин и оборудования».

На сегодняшний день кафедра располагает сложившимся коллективом высококвалифицированных преподавателей, приглашает совместителей как со смежных кафедр ММФ, так и других факультетов университета, а также привлекает специалистов промышленности. В течение ряда лет осуществляется плодотворный обмен студентами с университетом г. Ройтлинген (Германия).

**В год 100-летия нашего факультета кафедра произвела первый выпуск студентов по специальности «Управление качеством» с квалификацией «инженер-менеджер».**



Стихи **Нatalьи Озеровой**, выпуск 2007 г.

### Посвящение кафедре УКТИ

Мы путь прошли в 5 долгих лет.  
Да! Было сложно – мы учились!  
Зачем? Теперь дадим ответ!  
Мы повзрослели и раскрылись.

Теперь мы знаем об ИСО,  
О качестве и о стандартах.  
Наука огромное число  
И знать не знали мы когда-то.

Спасибо вам!!! От нас, от всех!  
За ваши ради нас старания,  
Мы не прощаемся совсем,  
Мы говорим вам: до свидания!

## «Компьютерные технологии в машиностроении»

Кафедра создана в 2000 году в связи с **возрастающей ролью компьютерных технологий в машиностроении, увеличивающейся потребностью промышленности в инженерных кадрах, способных использовать эти технологии при проектировании и производстве, необходимостью повышения уровня преподавательского состава других кафедр вуза в области освоения нового поколения компьютерных систем**.

Стратегию научных направлений кафедры формировали проф. **В.В. Елисеев** и зав. каф. проф. **Н.Н. Шабров**. Ее отличительной особенностью является сочетание фундаментальных достижений в области континуальной механики и современных разработок в области вычислительных методов и систем.

Становление кафедры происходило одновременно с созданием высокопроизводительных вычислительных ресурсов в СПбГПУ. В рамках Федеральной целевой программы «Интеграция вузовской и академической науки» кафедра сотрудничала с институтом прикладной математики им. М.В. Келдыша РАН. Успехи кафедры в области освоения высокопроизводительных вычислительных систем для нужд науки пробудили интерес к ее работам со стороны промышленности.

В 2005 году кафедра «Компьютерные технологии в машиностроении» поставила на ОАО «Силовые машины» **первый в Петербурге вычислительный кластер на базе двухядерных процессоров Opteron (AMD64 кластер)**. Вычислительный кластер предназначен для проведения компьютерного моделирования проточных частей газовых и паровых турбин производимого в процессе проектирования лопаточного аппарата турбоустановок. Кластер включен в сетевую инфраструктуру предприятия и введен в эксплуатацию.

**Впервые в России** на молодой кафедре выполнено: моделирование потока в ГТУ на кластере в CFD системе FLUENT, моделирование краш-теста автомобиля на кластере в CAE системе LS-DYNA, полностью совместное использование вычислительного кластера и системы 3DVR для моделирования и визуализации сложных процессов газодинамики турбомашин.

**Первая в российских вузах** система виртуальной реальности с тремя экранами монтируется в настоящее время на ММФ. Эта система предназначена для стерео визуализации результатов моделирования процессов в сложных технических системах (краш-тесты автомобилей, газодинамика турбомашин, CAD модели, объекты гражданского строительства и т.д.)

**В 1949 году в Политехническом университете началась подготовка инженеров-конструкторов полиграфических машин. Наиболее заметную роль в ее организации сыграл В.Т. Бушунов, который оставил после себя ряд фундаментальных трудов по расчету и конструированию печатных машин.**

## «Полиграфические машины»

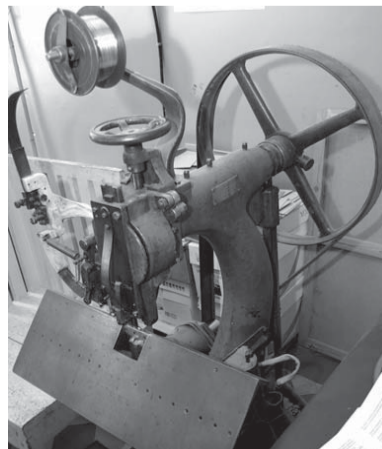
В наше время полиграфическое оборудование практически нигде в России не производится. Типографии оснащаются только импортной техникой, причем высокого класса точности. Для ее обслуживания нужны уже не просто механики, а инженеры-аналитики.

В 2004 году по решению Ученого Совета СПбГПУ был возобновлен прием по специальности «Полиграфические машины и автоматизированные комплексы» и открыта профильная кафедра. Ее заведующим стал **проф. А.В. Иванов**. За неполные три года кафедра при активной поддержке ректората обновила свою лабораторную базу цифровым печатным оборудованием третьего поколения и новой офсетной технологией для книжного производства. Укомплектован состав кафедры из числа практиков-руководителей полиграфпредприятий. Почти в два раза увеличен прием за счет контрактных студентов.

Поскольку заводы по производству полиграфического оборудования находятся в других странах, заключены договоры о сотрудничестве с концерном KBA (Германия) и корпорацией XEROX (США). Сегодня уже первая группа студентов третьего курса направлена на краткосрочную практику в Чехию, впереди двухне-

дельная практика в г. Радебойл (Германия) и участие в студенческих научных конференциях по полиграфии в Техническом университете Хемница (Германия) и Лозанне (Швейцария).

Кафедра планирует выпускать инженеров-механиков не только для проектных работ, но в основном для обслуживания существующей импортной техники в типографиях и компаниях, продвигающих полиграфические системы на российский рынок.



**У новой техники – высокий класс точности.  
У нашей «допотопной» – высокий класс прочности.  
До сих пор сшивательная машина в отличной «рабочей форме»**

## «Информационные машиностроительные технологии»

Кафедра образована в 1992 г. на базе факультетского вычислительного центра.

В рамках подготовки бакалавров ведется три курса: «Информатика», «Вычислительная математика» и «Информационная технология». Для магистров – две программы «Информационные системы технологических машин» и «Вакуумные машины и оборудование». Подготовлено 20 магистров, половина из них поступила в аспирантуру.

На кафедре обучалось 10 аспирантов и один докторант. **Лучшие студенты получили дипломы 1-й и 3-й степени на Всероссийской студенческой конференции**. На Неделе науки СПбГПУ ежегодно значительная часть представленных докладов получает премии.

Преподаватели кафедры подготовили более 50 учебно-методических пособий, которые размещены на Интернет-сайте. Многие из них отпечатаны в типографии СПбГПУ, а также в центральных российских и зарубежных издательствах. Кафедра ежегодно организует научно-технический семинар, в котором участвуют более 100 представителей из России, Украины и Белоруссии. Издается научно-технический журнал «Вакуумная техника и технология», рекомендуемый ВАК России для публикации материалов докторских диссертаций.

В рамках научной работы выполняются гранты Минобрнауки по фундаментальным исследованиям в области машиностроения и по договорам с промышленными предприятиями.

На кафедре имеются две научные лаборатории: машиностроительной информатики и вакуумной техники и технологии.



# ФАКУЛЬТЕТ НАЧИНАЕТСЯ С КАФЕДРЫ

## «Технология машиностроения»

Кафедра образована в 1933 году. Ее основателем и первым заведующим был проф. А. П. Соколовский, один из основоположников технологической науки.

Под его руководством были заложены и разработаны основные направления технологической науки: жесткость в технологии машиностроения; нелинейные колебания при резании металлов; расчеты точности и адаптивное управление технологическими процессами; типизация технологических процессов и групповые методы обработки.

В настоящее время кафедра является одной из ведущих в России и в странах СНГ по следующим направлениям:

- устойчивость движения технологических систем;
- финишные методы обработки;
- САПР технологических процессов;
- автоматизированные системы управления процессами механообработки;
- метрологическое обеспечение технологических процессов.

Кафедра имеет три лаборатории: технологическую, измерительную, вычислитель-

ную. Лаборатории оснащены современным оборудованием. С 2008 года на кафедре будет развернут класс станков с ЧПУ фирмы EMCO. Кафедра готовит инженеров-технологов для различных машиностроительных предприятий.

Выпускники кафедры получают самые широкие знания в области техники и экономики организации производства, которые позволяют найти работу на мелких частных предприятиях и на промышленных гигантах инженерами-технологами, конструкторами, организаторами производства (менеджерами), а также инженерами-исследователями в различных институтах и КБ.

С 1989 года кафедра ведет целевую подготовку специалистов по специализации «Технология автомобилестроения». Потребителем этой специализации являются такие предприятия как: «АВТОВАЗ», «FORD», «Toyota» и др.

В последнее время на кафедре стали широко внедряться индивидуальные планы обучения, когда один или несколько студентов с четвертого курса подготавливаются специально для конкретной организации.

## «Транспортные и технологические системы»

Наша кафедра – крупнейшая в России, здесь готовят специалистов по подъемно-транспортной, строительной, дорожной технике, инженеров-логистов промышленных предприятий.

Основателем кафедры «Подъемно-транспортные машины» (с ее создания в 1906 г. начиналась наша история) был Л.З. Ратновский – начальник отдела Путиловского завода. В разные годы кафедрой, вначале общеобразовательной, а с 1930 года – выпускающей, заведовали выдающиеся профессора Н.Н. Емцов, П.С. Козьмин, Н.П. Виноградов, А.И. Дукельский, М.М. Гохберг, В.П. Семенов. В 1986 кафедра была объединена с кафедрой «Дорожные и строительные машины», первым заведующим которой был доц. М.П. Зубанов (1913-1961), а впоследствии ею руководили профессора В.П. Семенов и Н.Я. Хархута (1911-1985). Заведующим объединенной кафедрой ПТСМ стал профессор А.Я. Башкарев, работавший ра-

нее деканом ММФ, вице-президентом СПбГПУ по научной работе, ныне – директор инновационно-инвестиционного комплекса университета.

В 2003 г. с началом подготовки инженеров по специализации «Логистические системы» кафедра получила новое название «Транспортные и технологические системы» и ведет подготовку бакалавров, инженеров по специальности – «Подъемно-транспортные строительные, дорожные машины и оборудование» и инженеров-менеджеров по специальности «Менеджмент высоких технологий», ведет подготовку магистров.

В настоящее время на кафедре работает 13 профессоров, 5 доцентов, 3 старших преподавателя и 3 ассистента, среди которых 12 д.т.н. и 6 к.т.н., активно развиваются сложившиеся и новые научные направления. Преподавателями и выпускниками кафедры защищено 16 докторских и около 100 кандидатских диссертаций.

## «Гибкие автоматические комплексы»

Впервые кафедра была создана в 1934 году для подготовки инженеров станкоинструментального производства. Первым ее заведующим был проф. Н.С. Ачеркан, на кафедре работали известные ученые И.А. Фрайфельд, В.Д. Морозов.

В 1951 году кафедра была вновь восстановлена под названием «Станкостроение». Возглавил ее один из ведущих специалистов в области теории резания и динамики станков проф. Л.С. Мурашкин. В это время начинают формироваться основные научные направления кафедры.

В числе реализованных работ по договорам с предприятиями – исследование привода радиотелескопа РАТАН-600, разработка прогрессивных инструментов и средств автоматизации изготовления пазов дисков газовых турбин, инструментальных материалов и инструмента для обработки труднообрабатываемых материалов, разработка новых процессов получения магневых порошков и др. Ряд работ был отмечен специальными премиями и медалями ВДНХ.

С 1977 по 1980 годы кафедрой заведовал проф. И.А. Ординарцев, который одновременно являлся директором Сестрорецкого инструментального завода им. Воскова. В 1980 г. он был назначен первым зам. министра станкоинструментальной промышленности СССР, а кафедру возглавил проф. А.И. Федотов.

А.И. Федотов – основатель и первый президент СПб инженерной академии, вице-президент Российской инженерной академии. Им создано новое научное направление, связанное с разработкой научных основ технологии автоматического изготовления дифракционных решеток, шкал, сеток и шаблонов. Под его руководством на ЛОМО создан цех по изготовлению таких решеток и штриховых мер. Он – автор более 500 научных работ, в том числе 200 изобретений.

В 1986 году кафедра получила нынешнее название. В настоящее время ее возглавляет доц. М.С. Бундур. За время существования кафедры выпущено более 2500 инженеров, подготовлено более 110 кандидатов технических наук, 5 выпускников защитили докторские диссертации.



Что для немца «Fahrenose Flurförderzeuge bringer Unternehmen aut den richtigen Kurs», то для русского – просто автопогрузчик

## «Металловедение»

Кафедра была основана в 1930 г. В свое время её возглавляли профессоры: Г.П. Кульбуш, Н.А. Шапошников, И.А. Одинг, Т.А. Лебедев, А.М. Паршин, М.М. Радкевич.

С 1940 г. на кафедре функционирует лаборатория прочности металлов для исследования циклической прочности и основных критериев жаропрочности материалов. С 1980 г. развивается научное направление – радиационное повреждение материалов и пути его ослабления или предотвращения.

При кафедре функционирует Межнациональный семинар «Радиационная повреждаемость и работоспособность конструкционных материалов».

Основными направлениями научных исследований кафедры являются: развитие структурно-кинематической концепции ослабления или подавления радиационного распухания; создание аустенитных коррозионно-стойких хромоникелевых сталей и сплавов с высоким сопротивлением радиационному распуханию; изучение процессов ионного распыления и поиски путей его ослабления; исследование характеристик жаропрочных сплавов; совершенствование штамповых сталей холодного деформирования; исследование процессов усталостного разрушения материалов; деформационно-термическое упрочнение металлических изделий.

Кафедра участвует в выполнении на факультете инновационно-образовательного проекта «Производственные технологии в машиностроении».

## «Машиноведение и детали машин»

Кафедра была учреждена в 1930 году как «Детали машин и подъемные механизмы», зав. – И.А. Стожаров. В 1932 году под руководством проф. Н.В. Руднева была создана кафедра «Подъемные и транспортные машины». С 1938 году кафедрой «Детали машин» заведовал Н.И. Колчин, в последующем он возглавил кафедру ТММ. Преподавателями кафедры «Детали машин» были будущие заведующие другими кафедрами ММФ М.П. Зубанов,

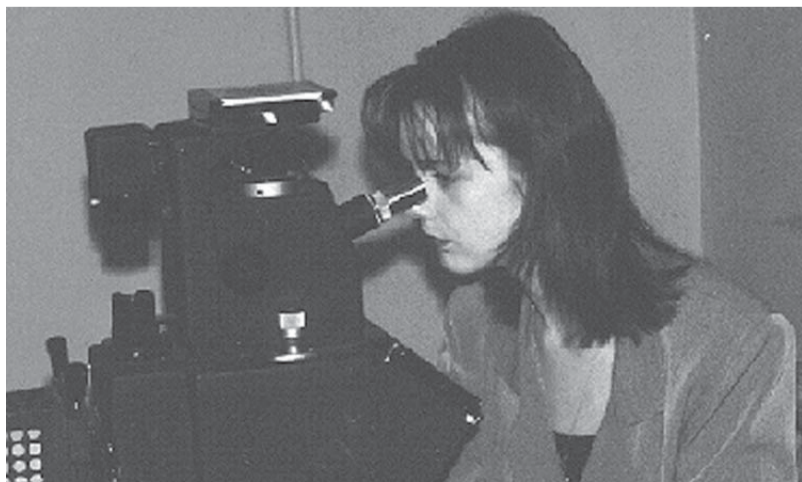
Я.М. Павлов, В.П. Семёнов.

В 1930-1950 гг. научная работа кафедры определялась в основном заказами оборонной промышленности (рук. А.К. Зайцев, зав. лаб. «Трение и смазка»).

В период 1960-1990 гг. разрабатывалась теория взаимодействия долот с породой забоя и смазки для бурения нефтяных скважин, центрифуга для испытания приборов космической техники (рук. – зав. кафедрой В.С. Поляков), методы расчета резиновых элементов

муфт для сухогрузов (рук. – зав. каф. Ю.К. Михайлов).

В настоящее время на базе кафедры по соглашению между СПбГПУ и компанией FMC Kongsberg Subsea AS создан международный научно-образовательный центр «ФМС Политехник», который возглавляют зав. каф. С.Г. Чулкин (директор) и доц. В.Л. Полонский (зам. дир. по научной работе). Подготовлена экспериментальная база для разработки наноматериалов и нанотехнологий пар трения.



Правило № 1: при «исследовании процессов усталостного разрушения материалов» сам исследователь не должен уставать никогда!

### Новинки последних лет, изданные сотрудниками ММФ

Механико-машиностроительный факультет. 100 лет. Сборник под ред. Ю.С. Васильева, 2007.

В.И. Анухин. Допуски и посадки. Учебное пособие. 4-е изд. - СПб.: Питер, 2007.

Теория механизмов и машин: учеб. пособие для студентов вузов / М.З. Коловский, А.Н. Евграфов, Ю.А. Семёнов, А.В. Слоущ. - М.: Академия, 2006.

Технология конструкционных материалов: учеб. пособие для вузов / А.Г. Алексеев, Ю.М. Барон, М.Т. Коротких, В.С. Медко, В.И. Никифоров, М.М. Радкевич, И.А. Сенчило, Е.И. Серяков, Л.А. Ушомирская, М.А. Шатерин / Под ред. М.А. Шатерина. - СПб.: Политехника, 2005.

М.М. Радкевич. Технология упрочняющей деформационно-термической обработки. Уч. пособие. Саратов: ЛОДИ, 2003.

Технология машиностроения. Книга 1. Основы технологии машиностроения. / Э.Л. Жуков, И.И. Козарь, С.Л. Мурашкин и др. - М.: Высш. шк., 2003.

Технология машиностроения. Книга 2. Производство деталей машин. / Э.Л. Жуков, И.И. Козарь, С.Л. Мурашкин и др. - М.: Высш. шк., 2003.

# ММФ В КАРТИНКАХ: БУДНИ И ПРАЗДНИКИ ФАКУЛЬТЕТА

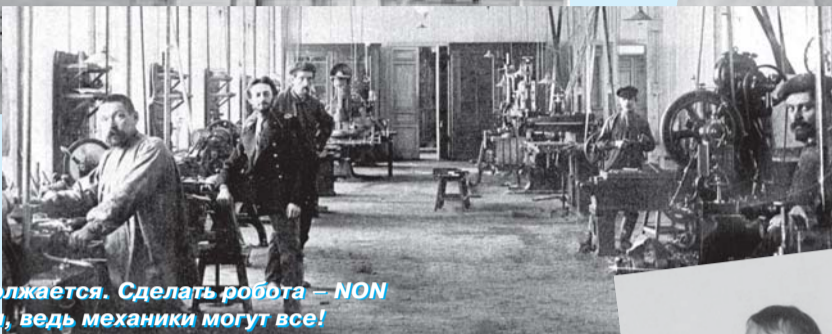
Так начиналась столетняя история факультета...



О перестройке – из первых уст. М.С. Горбачев в гостях у механиков

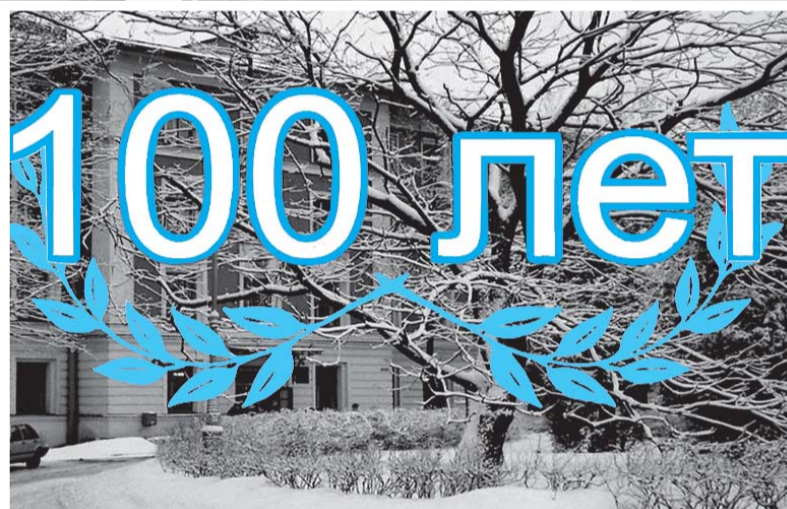


...и так продолжается. Сделать робота – NON проблем, ведь механики могут все!



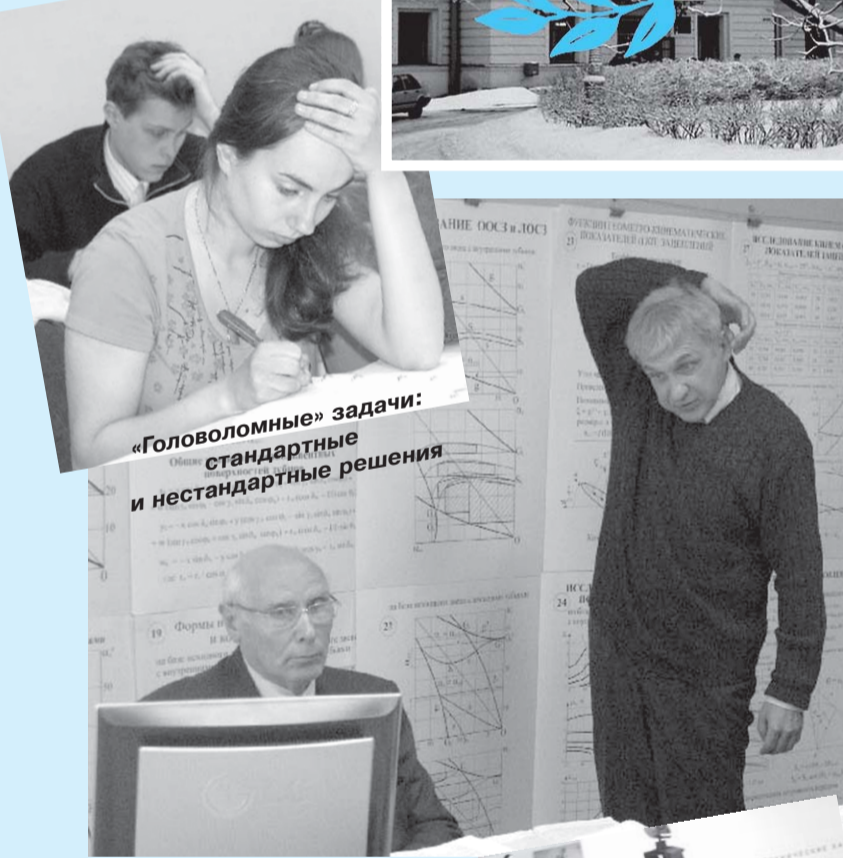
Ученые мужи за «круглым столом» с острыми углами научных вопросов

**ИСТОРИЯ И  
СОВРЕМЕННОСТЬ**



На «толерантной» полосе цветы – необычайной красоты. Студенты ММФ на закладке Интернациональной «Аллеи дружбы».

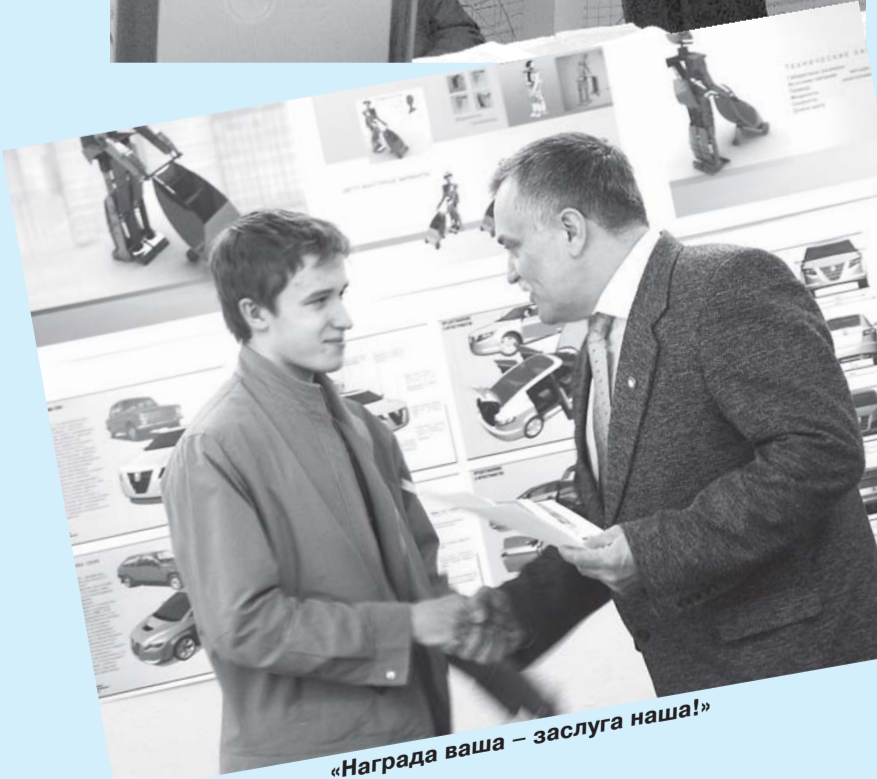
«Головоломные» задачи: стандартные и нестандартные решения



На празднике нашем мы поем и пляшем



«Награда ваша – заслуга наша!»



Настоящему механику и строительная каска к лицу

**Новые традиции от Клуба выпускников ММФ**

**Место встречи – у «своего» фонтана**

Весной 2007 Клуб выпускников и ММФ окончательно согласовали совместный план мероприятий празднования 100-летия факультета. Расскажем, что в итоге получилось.

Годом раньше члены Клуба, выпускники ММФ 1982 г., выступили с инициативой строительства фонтана перед 1-м учебным корпусом – в качестве подарка к 100-летию. Было решено провести конкурс на лучший проект фонтана. Победителем стала работа студентки кафедры прикладной геометрии и дизайна Валентины Шалыгиной. Ей и еще двум

пани «Руссобалт»), В.В. Подгорный (вып. 73 г., компания «Возрождение»). Все участники этой встречи стали спонсорами 100-летия.

Спонсорами также выступили Владимир Павлович Скатын (вып. 79 г., пред. правления Банка ВТБ-Северозапад), А.М. Мануилов (вып. 84 г., комм. дир-р ООО «Лица»), Р.А. Конеев (вып. 84г., ген. дир-р ООО «Парнасский завод металлоконструкций»).

Надеемся, что среди многочисленных выпуск-



**«День выпускника - 2007».**  
А.В. Торганов – вып. 85., пред. совета директоров СО «Руссобалт» и А.В. Ащеулов – вып. 84 г., ген. директор компании «Гидропривод», председатель совета клуба

**«Вы из Политеха? ТОГДА МЫ ИДЕМ К ВАМ!»**

участникам, занявшим призовые места, на заседании Ученого Совета факультета были вручены денежные премии «от и по поручению выпускников ММФ 1982 г.»

К сожалению, процесс получения всех необходимых разрешений и согласований на строительство фонтана оказался непростым. Речь идет об исторической части ансамбля зданий Политехнического института, являющегося объектом исторического и культурного наследия Федерального значения. Но мы надеемся на лучшее, чтобы в будущем мехмашевцы могли назначить место встречи у «своего» фонтана, хотя проект открыт для всех – в его реализации уже участвуют ИСФ и физмех!

**Спасибо спонсорам!**

В июне прошла выездная неформальная встреча выпускников – потенциальных спонсоров празднования 100-летия и преподавателей ММФ. На нее были приглашены и декан и все заведующие кафедрами.

Выпускников представляли – С. А. Иващенко (вып. 84 г., фин. дир-р компании «Тестрон»), С.Е. Казиев (вып. 82 г., Предс. Совета дир-в компании «Европак»), А.В. Гайворонский (вып. 83 г., упр. компанией «Поликор»), О. Б. Брагина (вып. 81 г., ген. дир-р компании «Кволи»), Ю.В. Брагин (вып. 81 г., ген. дир-р компании «Спотлогистика»), А.В. Ащеулов (вып. 84 г., ген. дир-р компании «Гидропривод»), А.В. Торганов (вып. 85 г., предс. совета дир-в страховой ком-



**Сколько лет, сколько зим!**

ников ММФ найдутся их последователи.

**И праздник состоялся!**

Благодаря спонсорской помощи на 70% удалось сформировать бюджет первого «Дня выпускника ММФ – 2007», который прошел 30 июня 2007 г. Идею праздника подсказали в Клубе сами выпускники ММФ 2007 года, которых не устраивала будничная и совсем незаметная атмосфера прощания с Альма-матер в предыдущие годы. В год 100-летия факультета хотелось проститься с ним празднично. И праздник состоялся.

На спонсорские средства, вперые на ММФ, Клуб заказал дизайн и

оплатил пошив мантий и конфедераток для декана и всех заведующих кафедрами, а также конфедератки и мантии отдельно для специалистов и магистров. Были заказаны точные копии значка, которые вручались выпускникам Политеха в царской России (50 значков оплатил факультет).

Церемония состоялась в Белом зале Главного здания. За длинный стол президиума были торжественно приглашены декан, заведующие или преподаватели всех 14 кафедр факультета. Торжественную ноту задал Камерный хор студентов Политеха, исполнив «Гаудеамус». Затем на сцену, в мантиях, поднимались

выпускники, которым торжественно вручали Значки выпускника. После вручения все вместе сфотографировались на память. Праздник завершился фуршетом.

Клуб надеется, что ММФ в 2008 г. подхватит инициативу выпускников 2007 г. и новая традиция, достойная одного из старейших факультетов Политеха, будет жить и развиваться.

**Первый, да не станет последним!**

Следующим пунктом празднования 100-летия, за который отвечал Клуб, стали **Народные гуляния выпускников ММФ в День машиностроителя** в ЦПКИО им. С.М. Кирова.

Во то, что они состоятся, не верили очень многие. И только благодаря Клубу и энергии его самых активных участников (огромное спасибо выпускнице 85 г. Элине Мураховской!), все убедились, что значит уверенность в успехе. Такого солнечного, жаркого, погожего дня в конце

сентября не ждал никто. Будто сама природа благословила замысел Клуба и его искренние намерения устроить праздник для всех поколений выпускников ММФ на открытом воздухе в профессиональный праздник День машиностроителя. Благодаря спонсорам, в первую очередь выпускнику ММФ, директору ЦПКИО им. С.М. Кирова П. А. Селезневу, который подготовил все условия для пришедших на праздник выпускников, все удалось на славу.

Клуб от всей души благодарит тех главных ответственных выпускников года, кто помог донести информацию до своих однокашников. Осо-

бенно Клуб признателен всем студентам и выпускникам ММФ, кто принял участие в концертной программе в составе Камерного хора студентов Политеха, с солистскими номерами, а также студентам ММФ (в первую очередь детям выпускников ММФ), которые помогли встречать гостей на входе в парк. По их подсчетам получили бейджи и зарегистрировались всего 362 выпускника, а по самым скромным подсчетам всего на празднике побывало не менее 500 выпускников!

Благодаря спонсорам, на празднике выпускники смогли бесплатно прокатиться на лодках, конных экипажах, выпить пиво. Все желающие получили проект книги «Стихи и песни выпускников ММФ» – как образец и напоминание о том, что Клуб по-прежнему ждет от выпускников все их неизданные и неизвестные ныне живущим мехмашевцам произведения для издания полноценной книги...

Праздник, которого никогда до этого в истории ММФ не было, состоялся! Дай бог, не в последний и не единственный раз. О будущих проектах Клуба выпускников можно всегда узнать на сайте Клуба [www.clubmfm.ru](http://www.clubmfm.ru).

**В день юбилея Клуб выпускников от всей души поздравляет преподавателей, сотрудников, студентов и выпускников ММФ с Днем рождения факультета, и надеется, что они и дальше будут на острие событий во всех лучших начинаниях во славу ММФ, Политеха, Санкт-Петербурга и России!**

А.В. Ащеулов (вып. 84 г.), предс. совета Клуба  
И.В. Мамыкин (вып. 93 г.), дир. Клуба



**Пример родителей заразителен – молодые выбирают ММФ!**

**Мои друзьям и товарищам по стройотрядам – ПОСВЯЩАЕТСЯ**

«Так поднимем заздравную чашу  
За студента, идущего в бой...  
За любимую Родину нашу,  
И за двести рублишек домой...»  
(Из целинной песни)

**С чего все начиналось? После первой сессии (зимой 1967 г.) в коридорах ЛПИ запестрели объявления о начале формирования «ближних» (Ленобласть) и «дальних», целинных, (Казахстан) строительных отрядов.**

Откуда нам, салагам-первокурсникам, было знать, куда направлять свои стопы? Мы и зна-

**О МОЕЙ ПЕРВОЙ ЦЕЛИНЕ**

ли-то друг друга только по месячной работе в совхозе «Ручьи» и первому семестру учебы. Очевидно, чисто интуитивно рука написала на заявлении КАЗАХСТАН, что и определило, как часто случается в жизни, линию судьбы. Наш контингент первокурсников был «разбавлен» второкурсниками, при этом некоторые из них уже имели опыт прошлогодней Кокчетавской целины.

В день отъезда на Дворцовой площади состоялся общегородской митинг целинных отрядов.

После положенного трибунного официоза, отряды длинной колонной, под морозящим ленинградским дождиком (о котором с тоской частенько вспоминали на целине), с развернутыми знаменами двинулись по середине Невского проспекта на Московский вокзал. Зрелище было грандиозное. Где-то впереди играл оркестр, из отрядных колонн раздавались песни, по тротуарам семеняли родственники с кошелками харчей (для любимых чад).

Местом назначения нашего эшелона из 16 вагонов был Гурьев (Западный Казахстан), на берегу Каспия. Ехали долго, около 4 суток. При въезде в Казахстан ощутили на себе, что такое резко континентальный климат: ночью – колотун, днем – необычная жара, особо изнуряющая в раскаленных солнцем вагонах.

Местом расположения отряда стала территория интерната (для детей пастухов), расположенная на окраине аула. Буквально на следующий день, разбившись на бригады, мы приступили непосредственно к созидательной деятельности.

Мы возводили объекты различного назначения.

Но верно говорят, что стройотряды – это не только работа, но еще и интересный отдых, что, вместе взятое, и создает романтику СТО. Отдыха было немного, во воскресные дни, если не подвергались внеурочные авральные работы. А так, вечерами собирались на

одном из крылец нашего интерната и предавались песнопениям под гитару. И хоть гитары были обычными, а колонки – самопальными, мы были в восторге от наших «Битлов» и охотно отплясывали под исполняемый ими репертуар на отрядных вечерах, которые устраивали практически каждую субботу. Впервые там я познакомился с творчеством Высоцкого, Визбора, Городничского и других бардов. Устраивались, конечно, и спортивные состязания. Близость к исторической реке Урал настроила нас на практически ежедневные вечерне-ночные купания.

В последней декаде августа стали готовиться в обратную дорогу. На последней отрядной линейке нам вручили целинные регалии, среди которых был значок «Студенческая целинная стройка – 1967» – особенно ценная для меня реликвия. Наш трудовой заработок в среднем составил 200-250 рублей – сумма вполне достойная.

**О ТОМ, ЧТО МНЕ ДАЛИ СТРОЙОТЯДЫ**

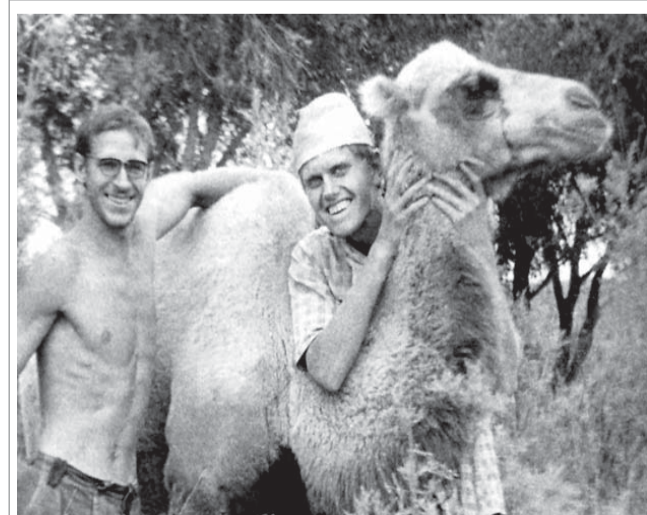
Лично мне первая целина дала очень много: физическую закалку, столь необходимую «детям урбанизации»; подарила мне прекрасных друзей, расширила мой кругозор, научила любить хорошие песни. Кроме того, стройотряды служили прекрасной школой управления. И, наконец, – о любви. Хотя каждый из нас на своем отрядном месте старался работать без брака – без браков не обошлось.

**ВМЕСТО ЭПИЛОГА**

И я, и мои друзья благодарны Судьбе за то, что она свела и подружила нас в этом удивительном и волшебном мире студенческих целинных отрядов.

(Отрывки из ностальгических воспоминаний)

**Е.В. ЗАБОРСКИЙ**, доцент



**ЗАБАВНАЯ ИСТОРИЯ ИЗ ЖИЗНИ ОТЯДА**

Как-то в один из воскресных дней в лагерь заехал на верблюде казах, ведя за собой на поводке, забавного верблюжонка. Привлеченные экзотикой мы немедленно окружили двугорбых друзей, чтобы выяснить, правда ли, что, если дразнить верблюдов, то они начинают плевать. Нашелся и желающий проверить этот факт. Он долго глумился над объектом исследования, то показывая ему язык, то корча рожи. Кончилось, как и положено: верблюжонок плюнул в обидчика. Позеленевшее от слюны лицо «исследователя» враз сделалось удивленно-радостным: факт «плеванья младых верблюдов» был экспериментально доказан.

## Воспоминаний наших не коснется «вековая пыль»

Прошло 45 лет с тех пор, как мы начали учиться. И вот бывшие однокурсники съехались, чтобы отметить 100-летний юбилей своего факультета, на котором нас учили не только наукам, но и воспитывали из нас граждан своей Родины.

...Как и много лет назад мы вошли в аудиторию. Не на лекцию, а на встречу с деканом Михаилом Михайловичем Радкевичем.

Всем бывшим студентам интересно было услышать его рассказ о новых специальностях, о работе тех кафедр, которые в свое время окончили.

Мы вспомнили наших наставников, которые сделали все, чтобы мы стали грамотными инженерами. Очень трогательной оказалась встреча с А.Я. Башкаревым, который после окончания института остался преподавать на кафедре.

И. ТЮНЕВА

### Выпуск 1968 г.

Придя на завод после института, я узнала, что способности сварки, которые мы проходили на занятиях, здесь еще не внедрялись! И как была горда за свой Политех и любимую кафедру! Благодаря знаниям, полученным в нашем вузе, мы и я, в частности, участвовали в установлении связи с первыми спутниками, летавшими в космос.

Сорок лет – большой срок. К сожалению, не стало многих преподавателей, готовивших нас к дипломным работам, минутой молчания мы почтили их память.

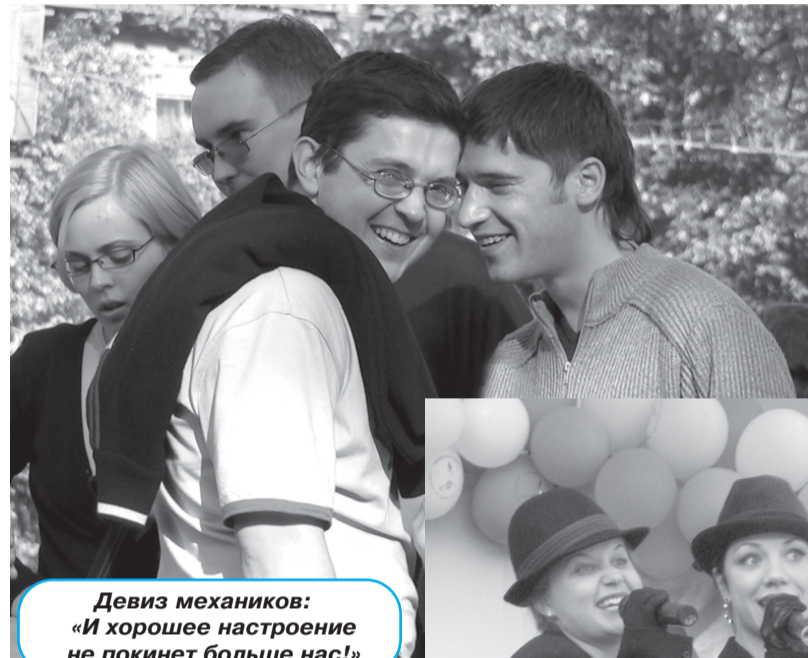
Вспоминая, как каждое утро мы штурмом брали трамвай, отправляясь из общежития в институт, мы с радостью обнаружили метро прямо у стен нашего факультета. А как прекрасно теперь оборудованы столовые Политеха!

Сегодня новое поколение бегаёт по кабинетам и лестницам нашего университета. Сегодня новые задачи стоят перед ними. И пусть так продолжается вечно. И пусть не прерывается связь поколений.

Л. ЧУРИЛЬЦЕВА



Студенческий фольклор от выпускников 82 года



Девиз механиков:  
«И хорошее настроение  
не покинет больше нас!»

### И ТАМ МЫ БЫЛИ

Международный фестиваль молодежного творчества «Балтийский ТигРим» прошел в Петербурге в начале лета.

В его программе были представлены самые различные направления молодежного творчества: от паркура до драматургии. Дух праздника совпал с городской программой «Толерантность». Фестиваль прошел по инициативе студентов Политехнического университета и др. вузов. Активное участие приняли и студенты-механики.



«Миссия выполнима» – «люди в черном» дарят радость!

### Лидия Малина

#### Марш машиностроителей

(На мотив «Броня крепка и танки наши быстры»)

Чтобы страна родная крепче стала,  
Могла держать военный паритет  
И создавать машины из металла,  
Механики основан факультет.

Пр. Металл тяжел, но мысли наши быстры:  
Чертеж начерчен, выполнен расчет.  
И достижение инженерной мысли  
Страну родную двигает вперед.

Лидия Малина,  
вып. 74 г.

За сложный труд немного нам давали.  
Цени, страна, своих конструкторов!  
Ты посмотри, что за сто лет создали,  
И возникает армия станков.

Пр. По всем цехам сверкая блеском стали,  
Пойдут машины в трудовой поход.  
Их создавал российский наш механик,  
И в них душа механика живет.

### Профи заслуженного отдыха

Учебный процесс не должен загонять студентов в рамки четырех стен и под спуд учебников. Благодаря работе профбюро факультета у них есть возможность вести активную и «внеурочную» жизнь: бывать на различных мероприятиях, дискотеках, КВНах...

В 2006 году наши кавээнчики в межфакультетском финале заняли второе место. Причем, вся команда состояла из первокурсников.

Один раз в семестр студенты нашего факультета собираются вместе на ставший традиционным «Вечерок» в одном из клубов нашего города.

На каникулах многие студенты уезжают на базы отдыха Лен. области или на берег Черного моря. А чаще собираются тесной компанией и уходят в поход. Некоторые студенты предпочитают водные походы на байдарках по Вуоксе.

Что может быть лучше, чем заслуженный отдых после сессии в кругу сокурсников, у костра с гитарой или в пещерах с фонариком...

И конечно, можно поехать в студенческий строительный отряд, «примерить» на себя разные профессии, посетить самые отдаленные уголки нашей страны. И денег заработать, и найти самых верных друзей. Стройотряд – это маленькая школа жизни.

Дарья СЕРГЕЕВА,

пред. профбюро ММФ 2004-2007гг.

### Наш след в истории

#### ФАКЕЛ ОЛИМПИЙСКОГО ОГНЯ

В конце 1978 г. завод им. Климова получил задание от Орг. комитета XXII Олимпийских игр разработать и изготовить факел Олимпийского огня.

Задача архисложная сама по себе, а главное – сроки, ведь Олимпиаду «по техническим причинам» не перенесешь.

Для разработки факела была создана инициативная группа конструкторов, состоявшая в основном из выпускников ЭНМФ, которая совместно с технологами и металлургами (тоже выпускниками ЛПИ) с задачей справилась успешно.

Далее – собственно изготовление, сборка и испытания. Все это легло на плечи выпускника ММФ начальника инструментального цеха Сергея Павловича Филиппова и гл. инженера завода Виктора Павловича Егорова. Они мобилизовали коллектив, и в марте 1980 г. было изготовлено 4 тыс. факелов для отправки в Грецию, а в конце мая был собран последний факел под номером 6200. Задание было выполнено.



Наглядное пособие для начинающего механика «одна лошадиная сила» исправно катала желающих в День машиностроителя

Учредитель газеты:

Санкт-Петербургский государственный  
политехнический университет  
Газета зарегистрирована исполкомом  
Ленинградского горсовета народных депутатов  
21.01.91 г. № 000255

Адрес редакции: 195251, Санкт-Петербург,  
ул. Политехническая, д. 29, 1 учебный корпус, к. 332,  
телефоны: 552-87-65; мест. – 331

Электронный адрес: polytex@gpu.neva.ru  
Электронная версия газеты «Политехник»  
размещена на сайте: www.spbstu.ru

Изготовление фотоформ и печать  
в ОАО «СПб газетный комплекс»,  
198216, С.-Петербург, Ленинский пр., 139  
Заказ № 574. Тираж 2000  
Дата подписания 25.10.2007 г.  
Распространяется бесплатно

Редактор  
Корсакова  
Ирина Львовна

МНЕНИЕ РЕДАКЦИИ НЕ ВСЕГДА СОВПАДАЕТ С МНЕНИЕМ АВТОРОВ