

# Любовь

ПЯТИДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СТУДЕНТОВ И СОТРУДНИКОВ ЛЕННИГР. ЭЛЕКТРО-МЕХАНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА.

№ 32 (212)

23 апреля 1932 года.  
15-й год пролетарской революцииVI ГОД ИЗДАНИЯ  
Первая стенгазета в институте  
вышла 22 декабря 1922 года

## План проведения 1 мая

Вся подготовка к празднованию 1 мая в ЛЭМИ должна пройти под знаком реализации решений XVII партконференции, мобилизации всего студенчества и профессорско-преподавательского состава на дальнейшее внедрение 6-ти условий тов. Сталина в практическую работу, на усиление борьбы за качество учебы, под знаком мобилизации внимания всего студенчества на успехах, достигнутых рабочими классом Советского Союза в выполнении первых 3-х лет пятилетки.

Празднование 1 мая совпадает и проводится одновременно с празднованием 3-й годовщины соцсоревнования. Всё студенчество и преподавательский состав должны быть мобилизованы на смотр соревнования и ударничества отдельных студентов, бригад, групп и специализаций, на дальнейшее качественное улучшение нашей работы по соревнованию и ударничеству.

На основе проведения сталинской эстафеты всем специализациям надлежит провести широкий смотр всех звенев общественно-политической работы. Лучшим подарком ко дню 1 мая, 3-й годовщине соцсоревнования и IX съезду профсоюзов будет являться боевое завершение конкурса на лучшую профгруппу и профоргов.

По институту с 20 по 26 апреля проводится проверка всех индивидуальных, групповых, бригадных договоров по соцсоревнованию. Во время проверки следует добиться полного охвата индивидуальным соревнованием всех студентов и преподавателей (ответственность возлагается на пред. профбюро).

С 26 по 30 — группам устраиваются собрания студенчества с постановкой декларации: «1 мая в завершающем году

пятилетки», увязывая его с 3-й годовщиной соцсоревнования и обзором состояния соревнования и ударничества в группе.

Культурный партком по всей сети партпросвещения проводит проработку априльских тезисов Ленина.

Каждая специализация оформляет лозунгами, плакатами, диаграммами и другими экспонатами с показателями к 1 мая свой участок, занимаемый в институте (ответственный массовый работник профбюро).

Для демонстрации следует подготовить лозунги и макеты, при чем каждая специализационная колонна должна иметь не менее 2-х лозунгов (красное полотно) и макеты, отражающие показатели специализаций. На макетах должно быть не более 2-х цифр, отражающих достижения специализации.

Для изготовления лозунгов и макетов каждая специализация выделяет в распоряжение первомайской комиссии не менее двух художников, одновременно присыпая тезисы, с которыми она хочет выйти на демонстрацию.

Стенгазеты специализаций должны выпустить номера, посвященные 3-й годовщине соцсоревнования и 1 мая, отразив в них все достижения работы специализаций, групп, бригад, отдельных ударников-студентов и всего института.

Специализации выделяют для премирования лучших профоргов групп, показавших образцы работы в низовой профгруппе (ответственный оргсектор профкома).

По специализациям следует организовать бригады затейников и группы по подготовке песен (ответственность возлагается на профбюро).

**ТРЕТЬЮ ГОДОВЩИНУ  
СОЦСОРЕВНОВАНИЯ  
отметим организацией  
новых ударных бригад,  
повышением качества  
ударной работы**

## ВЕСТИ С IV КУРСА

### Выпустить - то выпустят...

А как же с качеством?

В группе А 4 курса ТВИ до 10 февраля занятия шли очень хорошо, нагрузка была максимальной, с этого времени должны были начать последние предметы и к 1 апреля закончить теорию.

Однако, заговорили о финансово-экономическом кризисе, о хорасчете и решили группу снять с учебы и послать на работу, считая, что она пройдет учебную программу и даст специализации экономию (всего в группе 12 получающих стипендию, все гостипендиаты сняты на 1 месяц и 20 дней); рассчитали, что программу сможем пройти до 10 апреля.

Но в расчете не учтены многие обстоятельства. С 11 марта мы должны были начать курс подстанций, но вследствие несвоевременной договоренности с преподавателем и другими сопутствующими неувязками, мы прослушали первую вводную лекцию в конце месяца, а задание получили только в начале апреля. Таким образом 20 дней у нас сгорели без дыма.

В первом триместре этого учебного года, по вине специализации, мы не прошли включенный в расписание «Ленинизм», преподаватель

почему то не являлся; специализация стала интересоваться этим лишь теперь, предлагая группе пройти этот предмет. Как видите, с временем не только тесно, а даже душно.

Дальше вместо учебного проекта подстанций, который занимает 60 часов, мы делаем реальный проект подстанций и распределительного устройства станций, который занимает два месяца вечерней работы. Вследствие недостатка времени при прохождении курса подстанций (несколько бригад уже начинают проектирование), группа постановила других предметов не вводить, а специализация предложила посещать и сдать «конкретную экономику».

Качество подготовки специализации мало интересует. Это видно из сказанного и за это говорят еще и другие факты.

В параллельной нам группе «В» прошли курс и сделали проект трансформаторов, а когда мы упомянули, что это интересует и нас, нам сказали, что нет времени. На предмет «Устойчивость параллельной работы» нам дали 40 часов, а гр. «В» на этот же предмет было дано 80 часов. Два последних предмета являются для нас одними из важнейших, а мы один из них проходим галопом, значит — как, а другой совсем не проходим.

О времени окончания к намеченному сроку говорить не приходится, но задерживаться нам не дадут. Придет время и нас просто «кончат». Можно ли при таком положении говорить о высоком качестве выпускемых специалистов?

Мы требуем, чтобы это дело было расследовано.

С.

## Научно-исследовательская работа в ЛЭМИ

Научно-исследовательская работа в Советском Союзе начиналась еще в годы гражданской войны. Особенно большое значение научно-исследовательские институты приобрели теперь, в период развертывания социалистического строительства.

Быстрое развитие научно-исследовательских институтов естественно отразилось на ходе научно-исследовательской работы в высших школах: страна не могла представить достаточно для всех количества научных работников и достаточные материальные средства (оборудование и проч.).

Электро-мех. институт, тогда электромеханический факультет Политехнического института, может быть сильнее других почтывало это обстоятельство, т. к. он принял самое непосредственное участие в организации одного из крупнейших научно-исследовательских институтов — Физико-технического института в Ленинграде, ныне превратившегося в целый комбинат институтов. Электромеханический факультет не только выделил из состава своей профессуры крупнейших работников (академика А. Ф. Иоффе, академика А. А. Чернышева и др.), но и во все время организации института предоставлял в его распоряжение свои лаборатории и свое оборудование.

Однако, научно-исследовательская работа в ЛЭМИ никогда не останавливалась полностью. Она все время продолжалась и за период с 1918 год по 1931 год институтом выполнено до 200 различных работ.

В целях поднятия научно-исследовательской работы на должную вы-

соту, дирекция ЛЭМИ организовала особый научно-исследовательский сектор.

Его задачи характеризуются следующим параграфом положения о секторе, который организуется:

«...в целях организационного объединения научно-исследовательской работы отдельных лабораторий, в целях планового обеспечения лабораторий исследовательскими работами и заданиями по реальному проектированию, в целях планирования научно-исследовательской работы и контроля за выполнением, а также в целях обслуживания лабораторий в части исследовательских работ».

Темы для научно-исследовательских работ должны увязываться с потребностями народного хозяйства, но, конечно, нельзя ограничиваться только темами, разрабатываемыми по заданиям промышленности, предприятий, строительства и т. п. В число тем должны быть введены и научные и технические темы, необходимые для поднятия квалификации научных работников, которые должны быть разрешены в Союзе в связи с задачами «широкой электрификации промышленности и транспорта и постепенным внедрением электрификации в сельское хозяйство» (решение 17-й партконференции).

В настоящее время НИС ЛЭМИ выполняют исследовательские работы: в лаборатории электрооборудования выполняются для Энергогенератора работы, связанные с проблемой повышения коэффициента использования работы синхронного двигателя и проч.

В большой лаборатории высоких напря-

жений ведутся работы по исследованию дифференциальной защиты троек, изучение методов автоматической записи в сетях и ряд других.

В лаборатории электрической тяги ведутся работы по исследованию влияния вент. каналов на нагрев тяговых двигателей.

В лаборатории электромашин выполняется работа, связанная с вопросом синхронной передачи.

Не менее большие работы ведут и другие лаборатории.

Какие ближайшие задачи стоят перед научно-исследовательским сектором в настоящее время?

Такими задачами являются:

1) Научно-исследовательская работа проводящаяся в стенах нашего института должна стать достоянием не только научных сотрудников, прорабатывающих данную тему, но всех научных сотрудников, широкой массы студенчества, а также и техперсонала и рабочих тех предприятий, для которых эти работы выполняются.

2) Планирование научно-исследовательской работы.

3) Разработать мероприятия, способствующие быстрейшему внедрению в промышленность выполненных работ.

4) Овладение в научно-исследовательской работе методом диалектического материализма.

Для полного и скорейшего успеха этой работы необходимо, чтобы все органы ЛЭМИ, общественные, директивные и операционные, приняли все меры, чтобы начатая работа не затормозилась.

НИС ЛЭМИ.

### Что нам дал проект

Ознакомившись с заметкой в «Товарище» от 11/IV «Минусы реального проектирования на 4 курсе тяги», группа считает необходимым сделать следующее разъяснение.

Указание в заметке, что «основным недостатком нашей работы являлось отсутствие четких указаний со стороны руководителей» — является совершенно неверным. Руководство со стороны Л. Б. Лебедева было достаточно ясным и определенным.

Указания на то, что раздробленность группы на 2-3 человека привела к тому, что у студентов нет цельного изучения своего проектирования, является также неверным. В конце работ по проекту руководителем были посвящены несколько часов на последовательное ознакомление с основами проектирования, с данным проектом, в частности.

Необходимо заметить, что при реальном проектировании разрабатывать отдельные вопросы могут только несколько человек.

Треугольник группы.

# Не все благополучно на фронте подготовки кадров для кадров

## Долой обезличку в подготовке аспирантуры

Начало учебного года ознаменовалось обширными планами и задачами. Предполагалось теоретически крепче подковать кадры для кадров. Составлялись планы, подкручивались дисциплины. Бежали дни... добежали к весне, к концу учебного года. Можно кое-какие итоги подвести, балансик составить. Что у нас есть?

Группа по диамату: из 22 = 24 человек, обязанных посещать занятия, на последнем "счастливом" занятии было 9 человек. Не редкость 5-6 человек. Был когда то учет посещаемости, учет знаний, да куда-то исчез. Некоторые сдали 1, некоторые 4-5 тем, некоторые совсем ни единого раза не посетили занятия. Скоро минет месяц, как завязли на теме—Основные законы диалектики".

Занятия по языкам идут чуть-чуть лучше. Но посещаемость аховая, чуть-чуть лучше чем по диамату. Многие аспиранты совсем не охвачены занятиям по языкам.

Благие намерения и порывы организовать лекции по высшей фи-

зики, математике, широко вовлечь аспирантов в научно-исследовательскую работу—все осталось втуне.

Некоторые аспиранты не получив никакой помощи, никакого руководства, неисповедимыми путями пристроились к научной работе в других институтах и в учреждениях. Что они делают? Увязывают ли работу со своими темами? Кто это знает? И кому это знать надлежит? Кто должен знать, что есть аспиранты, отлынивающие от работы, от партбюзанностей? И кто за это ответит?

Позорное состояние создано обезличкой, самотеком, наплевательством.

Нужно немедленно поставить отчеты аспирантов на собраниях специализаций, кафедр и пр. Необходимо выделить лиц, ответственных за подготовку аспирантов. Нужно глубоко и внимательно следовать причины непосещаемости. И еще—нужна целая куча оргволов.

Н.

## Ликвидировать "бездействие" выдвиженцев

Семинарий теоретических основ электротехники (ТОЭ) ставит своей задачей углубление знаний по ТОЭ и теории переменных токов и штанговку отдельных докладов по теоретическим вопросам из различных областей электротехники.

Судя по этим задачам ясно, что все выдвиженцы — в первую очередь должны работать в этом семинаре, но к сожалению это далеко не так.

В семинарии ТОЭ выдвиженцы не работают и, главным образом, из-за этого сам семинарий также захирел и сейчас не работает совсем. Есть темы для докладов, подготовлены докладчики, но... некому слушать эти доклады.

На заседаниях семинарии приходят 3-5-7 человек. Некоторые доклады переносятся на 5 раз, то из-за нехватки слушателей, то из-за организационных неполадок.

Интересно, почему выдвиженцы не работают в семинарии?

Может быть они так перегружены специальными выдвиженческими заданиями, что у них нет времени работать в

семинарии ТОЭ. Ничего подобного. Выдвиженцы ничем дополнительно к учебному плану не занимаются. Они предложены сами себе и... ничего не делают.

Такое положение дальше нетерпимо. Мы должны готовить достойную научную смену, и для этого нужно оставить методы работы самотеком и по-большевистски организовать учебу выдвиженцев.

Одно из первых мероприятий — превратить семинарий ТОЭ в семинарию выдвиженцев и обязать каждого выдвиженца активно работать в семинарии.

Парт. и профорганизации должны обязать каждого выдвиженца работать в своем семинарии, и по качеству этой работы судить о качестве данного студента, как будущего аспиранта.

Вокруг этого семинария нужно развернуть дополнительные задания для выдвиженцев (по внедрению марксистско-ленинской методологии в технико-науки, по языкам, по дополнительным главам математики).

М. Оранский.

В последнее время студенты очень часто поднимают на занятиях партсети и обращаются к преподавателям соц. эконом. дисциплин с вопросом:

Не является ли современный кризис капитализма перманентным, т. е. таким, из которого капиталлизм не сможет выйти, который будет продолжаться непрерывно до самой гибели капитализма, в результате пролетарской революции?

Здесь прежде всего надо разделить два вопроса: во-первых, о всеобщем послевоенном кризисе капитализма, во-вторых, о современном мировом экономическом кризисе.

Всеобщий послевоенный кризис капитализма может закончиться только в результате пролетарской революции. Но всеобщий послевоенный кризис не означает вовсе еще абсолютной невозможности развития дальнейшего роста и производительных сил при капитализме.

Всем известно, что на фоне всеобщего кризиса капитализм добился частичной стабилизации, которая кончилась с наступлением современного экономического кризиса. Пока продолжалась эта частичная стабилизация, капиталлизм шагнул вперед; увеличилась продукция капиталистической промышленности; развилась и техника производства.

## БЫВАЮТ ЛИ ПЕРМАНЕНТНЫЕ КРИЗИСЫ

Однако, вместе с тем шагнули вперед, обострились и противоречия капитализма и привели к современному экономическому кризису.

Всеобщий послевоенный кризис капитализма означает, прежде всего, что империалистическая война и ее последствия усилили загивание капитализма и подорвали его равновесие, что мы живем теперь в эпоху войны и революций (Сталин) и что, следовательно, он может кончиться только с гибелю капитализма, в результате пролетарской революции.

Но современный экономический кризис неизбежно окончится; конечно, возможен и капиталистический выход из кризиса: "перманентных кризисов не бывает" (Маркс). Кризис является наильственным разрешением противоречий капитализма; следовательно, сам устраивает породившие его причины, но разрешает эти противоречия и устраивает породившие его причины таким образом, что в следующем после кризиса промышленном подъеме они развиваются на расширенной основе и снова приводят к еще более глубокому и затяжному кризису. И мы знаем, что после каждого кризиса наступает подъем, который опять-таки приво-

## Смрадный букет вредительских сынов

Не так давно на специализации ТВН был открыт сынок вредителя — Крюков, скрывавший факт ареста своего отца. Вслед за ним на той же специализации открылся Чиркин (4-го же курса), который сам "показался" в замалчивании факта ареста отца.

Трудно было надеяться, что в среде высоковольтников—все "сыны" выловлены. На "искренность" таких сынов никогда не следует полагаться.

И факт на лицо. 1-го апреля на собрании группы З. к. А. обсуждался вопрос о таком "сынке"—Сазонове Е., в течение 3-х лет, начиная с 1-го курса, скрывавшем факт ареста своего отца-вредителя.

Грубо обманывая товарищескую, втершись в доверие к группе, он прошел в члены профсоюза (классовая бдительность профбюро слаба). И слабо звучат оправдания Сазонова, что он ждал со дня на день "освобождения" отца. Почти три года ждал, "бедняга"... А "нелепый" случай подвел, и вот—Сазонов передается группой в товарищеский суд.

Будем ждать результатов, и главное, усилим классовую бдительность на всех специализациях, обнаруживая притаившихся сынов вредителей. Не место им в пролетарском втузе, им, являющимся классово-чуждым элементом, способным предать дело рабочего класса.

Студкор.

## ПИСЬМО ИЗ ГЕРМАНИИ

### "Если бы ваш ребенок был при смерти"

Закончились выборы германского президента. Большинство голосов получил Гинденбург. Во время выборов партии от Гинденбург-Гитлер до социал-демократов дали народу много хороших обещаний, которых они, конечно, не собираются выполнять. Боязнь перед большевизмом настолько велика, что один социал-демократический вождь сказал: "Предпочтительнее блокировать десять раз с фашизмом, чем один раз с коммунистами". Все государственные средства используются для борьбы с коммунистами.

С утра до ночи радио кричат о прелестях Гинденбурга. Церкви, школа, кино, театр и т. д. пропагандируют Гинденбурга. Полиция тоже "пропагандирует" резиновыми дубинками.

В связи с международным днем женщины, в Дюнсбурге состоялась конференция женщин. Присутствовало 148 делегаток и 135 гостей.

Тов. Кулен говорила о теперешнем кризисе капитализма. Она ясно показала угрожающую Советскому Союзу военную опасность.

Все наши силы должны употребить, чтобы прекратить транспорт оружия. Если женщины не хотят, чтобы их дети были пущенными мясом, то они должны бороться за Советскую Германию. Многие делегатки говорили о большой ни-

шете среди безработных. Особенно страдают женщины. Одна делегатка рассказала следующее:

— Моя дочь больная, она спешно нуждается в пальто. Мой муж уже очень давно безработный. Поэтому я просила городское благотворительное учреждение дать моей дочери пальто. Чиновник же ответил мне, что моя дочь еще не нуждается в пальто и что они дают одежду, когда ребенок уже при смерти.

Конференция единодушно приняла резолюцию протеста против империалистической войны в Китае. Ее участники клялись сделать все, чтобы помешать войне против Советского Союза и чтобы разрушить современную систему капитализма и сделать все для создания Советской Германии.

Вильгельм Пар, Ганс Гоорн, Иоган Камербек. Дюнсбург-Рурорт.

Рабочие Гренобля (Франция) и Детройта (САСШ) желают переписываться с нами.

Кто хочет принять участие в этой переписке? Обращайтесь в редакцию "Товарища" в 2 и 7 день декабря с 18 до 20 часов к тов. Устиловскому. Переводчики обеспечены.

От революционной активности пролетариата и его авангарда—коммунистических партий—будет зависеть удастся ли капитализму выйти из кризиса. О чем говорит факт для этого уже скоро 3 года экономического кризиса и колосального обострения, благодаря этому, всех противоречий капитализма?

О том, что стабилизации капитализма приходит конец.

О том, что подъем революционного движения масс будет нарасти с новой силой.

О том, что мировой экономический кризис будет перерастать в ряде стран в кризис политический.

Это значит, во-первых, что буржуазия будет искать выхода из положения в дальнейшей фашизации в области внутренней политики, используя для этого все реакционные силы, в том числе и социал-демократию.

Это значит, во вторых, что буржуазия будет искать выхода в новой империалистической войне и интервенции—в области внешней политики.

Это значит, наконец, что "пролетариат, борясь с капиталистической эксплуатацией и военной опасностью, будет искать выхода в революции" (Сталин).

Методбюро парткома ЛМИ Кафедра политэкономии,

# Использование свободной мощности электростанций для целей, не требующих непрерывного электроснабжения

Вопрос о возможном полном использовании мощности установленных на электрических станциях машин, т. е. о возможном повышении числа часов в году, когда мощность машин используется полностью, имеет, как известно, весьма большое экономическое значение.

За последние годы на наших районных станциях это число часов использования помощью целого ряда rationalизаторских мероприятий непрерывно повышается и доходит в среднем до 5000 часов в год. Дальнейшее повышение числа часов использования полной мощности станций, конечно, весьма желательно, так как оно снижает размер различных расходов и отчислений падающих на каждый отпущененный станцией киловатт-час.

## Как это сделать?

Одним из средств для повышения числа часов использования мощности станций является комбинирование различных видов нагрузок, максимум которых не совпадает по времени (световой, бытовой, заводской и т. п.). Однако и при этом комбинировании всегда остаются часы, когда мощность станций не может быть использована, вследствие невозможности комбинировать обычные виды нагрузок так, чтобы они все время полностью загружали машины станций.

Для улучшения загрузки необходимо иметь таких потребителей, снабжение которых могло бы производиться в часы и в размерах, определяемых диспетчером, который при помощи включения и выключения этих потребителей поддерживал бы возможно постоянной нагрузку станции.

## Свободную энергию — транспорту

Такими потребителями могут быть некоторые производства, не требующие непрерывного электроснабжения в течение суток, и работающие в определяемое диспетчером время. Свободной мощностью можно воспользоваться, в частности, для городского транспорта, для питания электрических котлов и т. п.

Мне кажется, что в настоящее время в СССР большое значение может получить именно использование свободной мощности для городского и пригородного грузового и автобусного транспорта, при введении для этого транспорта аккумуляторной тяги.

Колossalный рост в СССР числа автомобилей и тракторов, работающих на жидким, главным образом, на нефтяном топливе вызывает громадный расход этого топлива, перевозка которого на дальние расстояния загружает железные дороги, и без того перегруженные, и повышает стоимость жидкого топлива, а следовательно, и стоимость эксплуатации автомобилей.

Необходимо и в отношении автотранспорта выполнить директивы, которые мы имеем относительно промышленности вообще, именно директивы о всемерном стремлении в переходе от привозного топлива к местным видам топлива. В промышленности эти директивы выполняются полностью, но автотранспорта они еще не воступились.

Между тем к выполнению их и в этом случае имеется полная возможность, если, хотя бы в части автотранспорта, применить аккумуляторную тягу.

Газета «Товарищ», учитывая всю важность всемерного повышения технических знаний нового выпускаемого специалиста, приступила к выпусканию ТЕХНИЧЕСКОЙ СТРАНИЦЫ, надеясь, что наш профессорско-преподавательский состав всемерно пойдет навстречу этому делу.

Не смотря на специальное обращение к научным работникам, за исключением немногих (проф. ШАТЕЛЕНА М. А. и ЗАЛЕССКОГО А. М.), никто не откликнулся.

«Товарищ» спрашивает СНР, чем объяснить это явление?

**ВЫПУСК ТЕХНИЧЕСКОЙ СТРАНИЦЫ СРЫВАЕТСЯ.** СНР должна еще раз поставить об этом вопрос. По участию в технической странице «Товарищ» будет судить о том, как СНР помогает технопаганде среди студентов.

## Исследования показывают

Введение аккумуляторной тяги приведет к применению для нее того вида топлива, который используется районными тепловыми станциями или гидравлической энергии, в случае гидравлических станций, т. е. избавит от необходимости тратить привозное жидкое топливо, и в то же время позволит диспетчеру, заряжая тяговые аккумуляторы в промежутки времени, когда на станциях имеется свободная мощность, надлежащим образом регулировать нагрузку стационарных машин.

Удобства такого способа использования свободной мощности станций очевидны. Возникает только вопрос, насколько аккумуляторная тяга автомобилей целесообразна, как технически, так, особенно, экономически. Этим вопросом было посвящено и в Европе и в Америке много исследований, и имеются по ним данные эксплуатационного опыта.

Теперь уже можно утверждать, что существовавшее до последнего времени убеждение об абсолютной непригодности аккумуляторной тяги не имеет никаких оснований. Один опыт с электрокарами для внутриводских перевозок был бы достаточен для того, чтобы опровергнуть это предубеждение, и, если аккумуляторная тяга для автомобилей не получила распространения, то в значительной степени это объясняется высокими качествами современных автомобилей с двигателями внутреннего сгорания. Наличие хороших машин не поощряет к изысканию новых.

Однако, если подойти к вопросу с общей народно-хозяйственной точки зрения, то целесообразность перехода к аккумуляторной тяге не подлежит сомнению. Необходимо только выяснить в каких случаях могут успешно работать аккумуляторные автомобили.

Заранее можно сказать, что эти автомобили будут наиболее пригодны для перевозок на сравнительно небольшие расстояния, по дорогам и улицам с небольшими уклонами, а также при работе, требующей частых остановок на сравнительно небольшие промежутки времени, когда двигатели внутреннего сгорания обычно не останавливаются и расходуют топливо. Этим условиям в значительной мере удовлетворяют городские и пригородные грузовые перевозки и автобусное движение и, в меньшей степени, легковое движение в городах, в частности такси.

## Главное затруднение — аккумуляторы

На эти виды транспорта и было обращено особое внимание при изучении аккумуляторной тяги.

Главным объектом испытаний и изучений были, конечно, аккумуляторы.

Что касается электродвигателей, то свойства электродвигателей постоянного тока делают их особенно пригодными для применения на авто-

мобилях и, следовательно, нужно только получить конструкцию электродвигателей, отвечающую требованиям автомобилей.

Что касается автомобильного шасси, то по сравнению с шасси для обычного автомобиля, шасси электромобиля упрощается вследствие упрощения управления автомобилем с электрическими двигателями, так как электродвигатели допускают изменение скорости хода машины без применения коробки передач.

Испытания значительного числа типов аккумуляторных автомобилей, произведенных во Франции, Италии и Америке, а также опыты эксплуатации их показали полную возможность получить очень хорошую и простую конструкцию шасси.

Главное затруднение для аккумуляторной тяги представляют сами аккумуляторы, т. е. их вес и занимаемый ими объем. Особое значение имеет также механическая прочность аккумуляторов.

Во всех этих отношениях фабрикация аккумуляторов сделала за последние время большие успехи. Как кислотные (свинцовые), так и щелочные (железо-никелевые, кадмниевые) строятся теперь достаточно прочными и относительно легкими.

Если старые свинцовые аккумуляторы типа Планте весили (общий вес, включая сосуды, соединения и пр.) около 105 килограммов на киловатт-час (при 5 часовом разряде), то в настоящее время имеются типы, весящие на киловатт-час 36 килогр. (при 5 час. разряде) и меньше. Приблизительно этот же общий вес на киловатт-час имеют и щелочные аккумуляторы.

Однако, имеются сведения, что в самое последнее время в Америке появился тип аккумуляторов Эдиссона, емкость которых на 50% выше старых при том же весе.

## Выгоды аккумуляторного транспорта

Что касается прочности современных аккумуляторов, то она достаточно велика — положительные пластинки свинцовых аккумуляторов выдерживают несколько сот разрядов (от 300 до 800 и больше у различных типов). Отрицательные выдерживают больше разрядов. Щелочные аккумуляторы еще выносятнее.

При указанных свойствах аккумуляторы становятся вполне пригодными для применения на автомобилях.

Для грузовиков и автобусов в 5—7 тонн батарея аккумуляторов весит около 2-х тонн. Она хватает без зарядки для пробега расстояния в 110—140 километров при скорости 15—25 килом. в час. Мощность, расходуемая при средних скоростях на тонну-километр, в грузовиках и автобусах различается 50—60 ват-часов.

Наиболее часто применяемое напряжение — 90 вольт, т. е. батарея соста-

вляется из 42 элементов свинцовых или 60 щелочных.

Стоимость свинцовой батареи обычно меньше, чем щелочной, но содержание ее обходится дороже.

Зарядка аккумуляторов производится на специальных зарядных станциях, снабженных вращающимися преобразователями или ртутными выпрямителями.

Опыт показал, что аккумуляторные автомобили сохраняются лучше, чем обычные, почему срок службы их почти удваивается по сравнению с бензиновыми.

Сильно падает также износ шин.

## Слово имеют цифры

Что касается экономической стороны, то все зависит в значительной степени от отношения между стоимостью жидкого топлива и электрической энергии. Абсолютных цифр тут дать невозможно. Однако, уже имеются полученные из опыта, позволяющие сделать некоторые заключения и относительно экономической стороны.

Так, опыт эксплуатации автобуса, весившего с пассажирами и их вещами 8,5 тонны, дал следующие результаты: Расходы, отнесенные к пробегу в 100 километров (в условных единицах):

Электрическая энергия . . . . .	7
Содержание и amort. батареи . . .	63
Содержание электрооборудования . . .	15
Содержание шин . . . . .	30
Общие расходы, персонал и amort. . . . .	104

Всего . . . . . 220.

Работа подобного же автобуса на бензине стоила в тех же условных единицах и также на 100 километров пробега:

Бензин . . . . .	88
Масло . . . . .	9
Содерж. двиг. батареи . . . . .	30
Смазка . . . . .	4
Шины . . . . .	30
Общие расходы, персонал и amort. . . . .	130

Всего . . . . . 200.

Из сказанного следует, что аккумуляторная тяга заслуживает изучения.

## Дорогу новому транспорту

На только что закончившейся Все-союзной конференции автодорожного транспорта вопрос о введении у нас в Союзе аккумуляторного транспорта, после доклада автора на эту тему, подвергся подробному обсуждению и конференция приняла постановление о необходимости всемерного форсирования изучения этого вопроса, как автомобилистами, так и энергетиками. К работам уже приступил Энергетический институт Академии Наук, приглашенный в ближайшее время и Научно-исследовательские институты, работающие по автомобильному транспорту.

По подсчетам выступавших в прениях на введение аккумуляторных автомобилей окажется возможным не только получить значительную экономию в дорогом жидким топливом, но и избежать значительных расходов валюты.

Можно с уверенностью сказать, что если за это дело возьмется, кроме институтов, также наша автомобильная и аккумуляторная промышленность, то мы скоро получим самые удовлетворительные результаты.

Проф. М. Шателен.

## Как выполняется наш наказ совету

Прошел год со временем первых выборов Ленинградского и районного Советов. Наша совгрупша, насчитывающая 5 человек Ленсовета, 8 членов райсовета и около 80 секционеров, мало работала и за все время сумела собрать только три пленума, два из которых были в этом году. Причина — неработоспособность совгрупши.

Три четыре месяца тому назад в бирю кончились «раскатка» и началась работа. Последний пленум, правда, малочисленный, обсудил вопросы наказа и превращения Ленинграда в образцовый соцгород.

Выполнение наказов продолжается.

Обследование постановки НПО на основных предприятиях показало, что теоретическое обучение не всегда предшествовало практике, и между ними существует разрыв.

Предприятия предоставляют необходимые чертежи и детали для студентов, привлекая их к научно-практическую и производственно-общественную работу, обеспечивая преподавательский составом из числа инженеров-производственников.

Для обслуживания отраслевых нужд создаются отдельные издательства; увеличен, но недостаточно, выпуск учебных пособий и технической литературы. Расширяется производство логарифмических линеек, предоставлено помещение для фабрики, увеличен выпуск, ста-

вится производство линеек на фабрике «Союз» (Ленинград), имени «Сакко и Ванцетти» (Москва) и на Украине.

Форсируется электростроительство Дубровка даст первый ток в июле, а Сибирь — в декабре 1932 года. Расширяется старая электростанция.

Из производственных и общих вопросов наказа остается невыполненным предложение о постройке лесновской теплоэлектроцентрали, так как она не включена в план строительства, как центральная малой мощности и как требующая импортного оборудования. Предложение передано Энергострою для проработки в плане будущих работ. Строится Московско-Нарвская теплоцентраль и Охтенская котельная.

Не осуществлен перевод совхозреждений на работу в две смены.

Вот часть вопросов, наиболее важных из числа производственных, по которым есть те или иные результаты.

Вопросы о пополнении оборудования лабораторий и устройства особой мастерской для заказов и ремонта лабораторного оборудования прорабатываются.

В следующих номерах «Товарища» советская группа даст результаты выполнения нашего наказа по кооперативным и коммунальным вопросам, вопросам здравоохранения, внутреннего управления и просвещения.

Бюро совгрупши.

## СДВИГИ НА ЛИЦО, НО ОНИ ЕЩЕ НЕДОСТАТОЧНЫ

Начиная с января в кооперативной работе, как и во всех других областях, профком добивался улучшения.

Главной заботой профкома являлся вопрос общественного питания и главным образом, улучшение работы буфета, а также организация буфета для профессорско-преподавательского состава.

Сейчас студенческий буфет стал работать значительно лучше. Ассортимент продуктов расширился. Удельный вес «силосов» на прилавке упал.

До сих пор слабо еще снабжается буфет профессорско - преподавательского состава.

В вопросе снабжения промтоварами

имеется также улучшение. За это время мы получаем больше промтоварных средств, чем за такой же период в какое-либо другое время. Правда, среди получаемых промтоваров недостаточен удельный вес крупных и остро дефицитных товаров.

За 1-й квартал институтом погашено плаенакопление 88% контрольной цифры. Ни одно профбюро специализаций не ставило вопроса о плаенакоплении, о причинах non выполнения контрольных цифр на специализациях по плаенакоплению. Собхектектора делом положились на самотек.

Матюшин,

## ОРГАНИЗУЕМ СМОТР УБК

### Есть белье — и нет белья

У нас в УБК ЛЭМИ на собраниях, говорят о гигиене, а реального для выполнения этого ничего не предпринимается. Взять хотя бы важнейший элемент гигиены — белье. Если отдать белье в стирку в УБК, то потом ноги отобешь, пока получишь.

Имеется специальный человек, ведающий этим делом — тов. Кириллина, и, несмотря на это, порядка нет. Тов. Кириллина мотивирует эту задержку тем, что завхоз УБК тов. Швец не может никак нанять извозчика, чтобы доставить белье.

Нужно ударить по волынщикам.

Убковец

### ОБЗОР ПЕЧАТИ

## «Гидро-электрик»

Одним из главных условий нормальной работы газет является плавность. Этого основного условия нет у редакции газеты „Гидро-Электрик“.

Газета, несмотря на свою простую форму (в чем ее хорошее качество), несмотря на то, что добивается ответов на заметки, что говорит о действенности газеты, несмотря на хороший материал — набрасывается на массу вопросов, не выделяет несколько вопросов (2 или 3) в центр внимания общественной специализации.

Газета будет отвечать основной своей задаче только тогда, когда заострит все свое внимание на нескольких вопросах, сосредоточив на них общественное мнение.

Это будет достигнуто при условии хорошей постановки массовой работы в газете, чего нет в „Гидро-Электрике“.

Редакция указывает, что:

„Материал для номера пришлось собирать долго, по кусочку, по пря-

мым заказам, чуть ли не по требованиям“.

Редакция старается свалить вину на объективные причины, стремясь объяснить свои провалы казенными отношениями масс. Совершенно прав тов. Эктор, который в своей заметке, помещенной в порядке обсуждения, пишет, что „Слабое участие студентов в газете „Гидро-Электрик“ объясняется не пассивностью студенчества, а чем то другим.“

Вот это другое, отсутствие руководства со стороны редакции студкоровскими массами, отсутствие руководства групповыми стендгазетами, а отсюда и отсутствие массовости в работе, отсутствие плановости — и является основным недочетом в работе редакции „Гидро-Электрик“.

Газета должна отказаться от старых форм работы и от самотека, газета должна переключиться на новые формы массовости и планово-стии.

## Проверим качество выпускаемых учебников

Большая часть вновь выпускаемых учебников по эл. технике вряд ли по своему количеству, а в особенности, по качеству отвечает задачам бригадно-лабораторного метода. Если годами назад в некоторых книгах ощущалась громадный недостаток, то сейчас количество вновь выпускаемых книг более или менее достаточно, хотя есть такие книги, которые следовало бы выпускать большим тиражем (Круг «Основы эл. техники», Толлинский «Математика постоянного тока» и др.).

Есть такие учебники, которые стоят крайне необходимости, но которых почти нет. Из таких учебников назовем, например, «Теорию переменных токов», которую взялась написать проф. Калантаров, но она не появляется в свет уже второй год.

Аналогичные явления есть и с другими учебниками. В чем тут дело? Автор ли не спешит со сдачей рукописи, типография ли задерживает это дело?

Но что самое скверное со вновь выпускаемыми учебниками — это их качество. Вновь выпускаемые учебники мало отвечают задачам бригадно-лабораторного метода. Некоторые приближаются к этому (Залесский «Высоковольтные измерения») и то все приближение заключается почти в том, что в конце напечатаны задания. Книга Шарова «Электронные приборы» более отвечает бригадно-лабораторному методу.

Скверно обстоит дело с внешней отделкой книг. Так, некоторые книги печатаются на такой скверной бумаге, до того слизи шрифт, что в некоторых местах не разобрать текста. Нельзя также разобрать и некоторые рисунки и чертежи, другие же просто склинулись в черное пятно.

Техническое редактирование никуда не годится. Опечаток и ошибок — мас-

## Наладим интернациональную связь

Про связь с рабочими капиталистических стран у нас в институте и не слышно. Когда я обратился к руководителям рабочим профкома с предложением послать германским водникам (Лундберг) приветственное письмо к 1 маю от имени профкома, то не получил согласия, так как, якобы МОПР ведет переписку.

Это говорит о том, что работники профкома не уделяют этому вопросу должного внимания.

Интернациональная связь — большое дело. Из любой страны можно получить письмо через 3—10 дней. Корреспондентов-рабочих не трудно найти через экспартизское общество.

Из практики знаю, какое колоссальное влияние производят наши письма за границей. Они разносят правду о СССР, о нашем строительстве, увеличивают влияние братских компартий и притягивают даже новых членов в компартию. Наше письмо — это живое слово.

Сейчас, когда капиталистический мир лихорадочно готовится нападению на СССР, мы коллективной перепиской с несколькими заводами можем многое сделать для мобилизации рабочих капиталистических стран на защиту отечества пролетариата всего мира — СССР.

В институте должна найтися группа застrelышников интернациональной связи.

Устиновский.

## Маленький фельетон

### Чуть ли не вредительство...

Канцелярия института. У окна военного стола разговор:

— У вас мой военный документ уже полгода.

— Сейчас посмотрю... Нет у меня его нет!

— Но как же?

— Может быть вы его взяли?

— Да нет же, он все время у вас находится.

— Тогда подождите, я сейчас посмотрю у Жениной.

Студент ожидает. Через 10—15 минут:

— Ну так и есть, вы наверное взяли свой военный документ.

— Я уже сказал вам, что документа я не брал.

— Нет вы все-таки подумайте, вспомните... Наверное он у вас дома?

Студент краснеет от раздражения. Ему уже мерещится хождение в военный комиссариат, спрашивая об утере документа, пропуски занятий, выговоры и расходы, всяческие расходы — трамвайные, гербовые, оплата за дубликат и т. п. и т. п.

А голос служащей Наумовой все продолжает:

— Ну, конечно, я уверена, что вы забыли его дома. Я знаю, что вы брали его для перерегистрации в ЖАКТе, а потом забыли, — она нервничает, — ах какие вы все-таки нехорошие. Приходят, требуют, убеждают, даже кричат, а сами виноваты...

Такие сцены повторяются довольно часто. Отсутствие учета принимаемых военных документов, халатное отношение к ним, неумение и нежелание чековать влекут потерю документов. Большая доля вины в этом лежит на тов. Дороганине, который мало интересуется постановкой учета военных документов студентов и не следит за работой сотрудников военного стола.

Этому безобразию надо положить конец. Бюро совгрупши должно срочно расследовать дело о пропаже документов и воздать виновникам по заслугам. Партийному комитету также необходимо

### Извещения

Профком и Комитет МОПРА извещают всех студентов и профессорско-преподавательский состав, а также рабочих и служащих ЛЭМИ, что 26 апреля, в 7 часов вечера, в аудитории 67 назначается конференция МОПРа.

### Порядок дня:

1. Отчет райкома МОПРа
2. Отчет комитета МОПРа
3. Выборы

Профбюро специализаций должно обеспечить явку делегатов.

### Профком.

### Комитет МОПРа

26 апреля, в 7 час. вечера, в аудитории № 57 состоится КОНФЕРЕНЦИЯ ОСО ЛЭМИ.

### Порядок дня:

1. Доклад о задачах ОСО.
2. Выборы нового совета ОСО.
3. Разное.

Треугольник группы обеспечить 100% явку делегатов на конференцию.

Орг. бюро ОСО ЛЭМИ.

Ответств., редактор М. ЛУТОВИНОВ

Техн. редактор С. КУДРЯВЦЕВ

Издатель: ПРОФКОМ