

ПОЛИТЕХНИК

ИЗДАНИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА

№ 21 (3199)

Четверг, 6 ноября 1997 г.

Выходит с 9 ноября 1912 г.

Бесплатно

ОНИ СТОЯЛИ У ИСТОКОВ

НОСАЧ Михаил Иванович
(1865—1908)

Профессор кафедры «Прикладная математика». В 1907 г. был избран Советом института первым заведующим механического отделения.

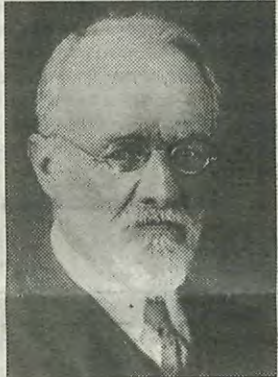
МЕЩЕРСКИЙ Иван Всеволодович
(1859—1935)



Профессор, с 1902 г. работает в СПбПИ, в 1907 г. — заведующий учебной частью механического отделения. С 1907—1908 гг. — директор СПбПИ. Многочисленные работы Мещерского И.В. относятся к различным областям механики, им разработана теория динамики переменных масс.

РАДЦИГ Александр Александрович
(1869—1941)

Крупный ученый в области теплоэнергетики и прикладной механики, член-корреспондент АН СССР с 1933 г. С 1909 г. — профессор СПбПИ и декан механического отделения. Его работы (около 150) затрагивают различные области математики, теплотехники, физики и теории упругости.



АССУР Лев Васильевич
(1878—1920)



Профессор, читал курс прикладной механики. Основной труд — «Исследование плоских стержневых механизмов с низшими парами с точки зрения их структуры и классификации» — явился эпохой в историческом развитии теории механизмов и машин.

ВЯХИРЕВ Сергей Владимирович
(1875—1946)

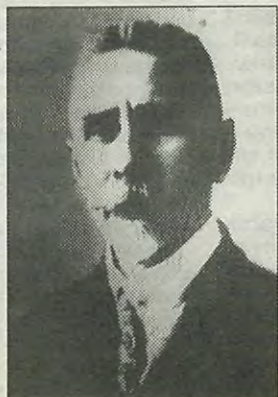
Профессор, крупный специалист в области теории механизмов и машин, заведовал кафедрами «Кожевенно-обувное машиностроение», «Машины-автоматы и полуавтоматы», автор более 20 крупных научных работ в области механики.

ОДИНГ Иван Августович
(1896—1964)

Крупный ученый-металловед, член-корреспондент АН СССР, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, 1930—1942 гг. — профессор ЛПИ, с 1955 г. — директор Института металлургии АН СССР. Основные труды относятся к проблемам прочности металлов, методам испытания механических свойств металлов.

ЗАЙЦЕВ Александр Константинович
(1873—1951)

Профессор, основатель лаборатории трения и смазки машин, создатель ряда испытательских машин для изучения свойств смазочных материалов.



Механико-машиностроительному факультету —

В 1907 г. Петербургский Политехнический институт впервые объявил прием на механическое отделение (факультет). Это было пятое отделение, четыре других — электромеханическое, экономическое, кораблестроительное и металлургическое — были организованы при открытии института в 1902 году. Основателями факультета были крупные ученые: Н.П.Петров, В.Л.Кирпичев, А.А.Радциг, И.И.Иванов, Л.З.Ратновский. Диапазон специальностей был достаточно широким для механического факультета. Например, распределение окончивших мехфак за 1912—1917 гг. по специальностям составляло:

— заводская специальность (заводы по горячей обработке, механические заводы и станки, отопление и вентиляция, элеваторы) — 73 чел.;

— машиностроительные специальности (двигатели внутреннего сгорания и автомобили, паровые турбины, котельные установки, холодильные установки, гидравлические установки, транспортные и землечерпательные машины) — 53 чел.

Распределение по специальностям зависело от очень многих факторов: спроса на технику данной специальности, удобства получения соответствующей практики, от сложности проектов у различных руководителей и других причин. Характерной особенностью учебного процесса являлась насыщенность занятий лекционными курсами, преобладавшими над другими видами занятий. Согласно учебному плану для лекций на 1 и 2 курсах отводилось от 17 до 22 часов недельной учебной нагрузки, в то время как практическим занятиям от 8 до 11 часов. Значительный объем занимали на всех курсах графические работы, на 1 курсе — 10 часов в неделю, на старших до 20 часов.

С первых лет существования отделения студентам-механикам читали лекции известные ученые с мировым именем: А.И.Иоффе — физику, М.А.Шапелен — общую электротехнику, В.В.Скобельцин — физику, И.В.Мещерский — теоретическую механику, И.И.Иванов — высшую математику, Б.Г.Галеркин — статические сооружения, А.А.Радциг — термические машины. Какой-либо плановости в деле подготовки специалистов не было. Курсовая система обучения в Политехническом институте в отличие от предметной системы в некоторых других вузах обеспечивала более сжатые сроки подготовки инженеров, хотя большинство выпускников не укладывались в официальные нормы.

Средний срок пребывания студентов в институте до окончания составлял 6,73 года. Происходил значительный отсев обучающихся студентов. Так, при ежегодном приеме 200 человек за период с 1912—1917 гг. оканчивало в год в среднем по 27 человек, т.е. 13,5 процента поступивших. При этом надо отметить, что прием абитуриентов проходил при значительном конкурсе. Так в 1915 г. было подано 1250 заявлений, а принято 200 человек.

В истории Политехнического института всегда получала отражение политическая обстановка, в условиях которой создавалось и функционировало учебное заведение. Принимались особые меры, чтобы среди студентов не оказалось людей, которых можно было бы заподозрить в «неблагонадежности». Студенты безжалостно изгонялись из его стен немедленно после получения каких-либо неблагоприятных политических сведений.

В 1917—1921 годах занятия почти прекратились во всем институте. Это было связано с тем, что масса молодежи была втянута в бурные события октябрьских дней 1917 г., большинство студентов ушло на фронты первой мировой и гражданской войн. В 1917—1918 гг. на механическом отделении было 98 студентов. В первом выпуске при Советской власти защитили диплом и получили звание инженера-механика 38 человек. Начиная с 1921—1922 гг. социальный состав принятых в институт резко меняется. Широким потоком вливаются окончившие рабфак, а позже приходят студенты из числа партийных и профсоюзных активистов («партийцы» и «профтысячники»).

В апреле 1930 г. на базе Политехнического института был организован Ленинградский машиностроительный из соответствующих факультетов Политехнического и Технологического институтов. Основными, производственным и учебно-методическим звеном института было 6 отделений: технологическое, машин-двигателей, машин-орудий, подъемно-транспортных машин, инженерно-экономическое, военно-механическое. В 1931 учебном году на все 12 специальностей института было принято 1000 студентов. В 1934 отдельные отраслевые институты, в том числе и Машиностроительный, были объединены в Индустриальный институт, который состоял из 11 факультетов. На меха-

ническом факультете было организовано 4 кафедры: теория резания и инструментальное производство (зав. каф. проф. Н.В.Копьев), механосборочное производство (зав. каф. проф. А.П.Соколовский), ковочно-штамповочное производство (зав. каф. проф. Ф.И.Мальшев), контроля и исследования (зав. каф. проф. Н.А.Шапошников).

В ноябре 1940 г. ЛИИ переименовывается в Ленинградский политехнический институт им. М.И.Калинина, с апреля 1941 г. Механический факультет стал называться механико-машиностроительный. На факультете было образовано 13 кафедр: металлосварение; технология машиностроения; станки, резание металлов и режущие инструменты; технология металлов; теория машин и механизмов; подъемно-транспортные машины; кузнечно-прессовые машины; детали машин; полиграфические машины; бумагоделательные машины; кожевенно-обувные машины; текстильные машины. В годы Великой Отечественной войны многие преподаватели и студенты факультета ушли добровольцами в ряды Советской армии, народного ополчения, партизанских отрядов. Оставшиеся в институте преподаватели и студенты, а также кад-

ровые рабочие факультета на базе лабораторий и мастерских организовали производство боеприпасов для фронта. В 1942 занятия в институте были временно прекращены, а факультеты были эвакуированы в глубь страны. В 1944 г. занятия начали возобновляться, на факультете тогда было всего 24 преподавателя, вместо 100 в 1941 году, а число принятых в Политехнический институт составило всего 199 студентов. Великая Отечественная война, блокада Ленинграда нанесли существенный урон материальной базе кафедр; многие сотрудники не вернулись в родной институт — пали в боях за Родину.

Все развитие механико-машиностроительного факультета тесно связано с развитием его кафедр и научных школ, основанных известными учеными. Основателями школы прикладной механики были профессоры В.Л.Кирпичев, А.А.Радциг, Л.В.Ассур, Х.В.Кетов, Н.И.Колчин, создавшие ряд основополагающих монографий и учебников в области механики машин и механизмов, плоских и пространственных зацеплений.

Основателем школы подъемно-транспортного машиностроения является инженер Л.З.Ратновский, работавший на Путиловском (ныне Кировском) заводе в качестве начальника общетехнического отдела и возглавившего в 1904 г. кафедру подъемно-транспортных машин в Политехническом институте. Его последователями и основоположниками отечественной школы подъемно-транспортного машиностроения были профессоры Н.Н.Емцов, А.С.Козьмин, Н.П.Виноградов, А.И.Дукельский, М.М.Гохберг, В.П.Семенов, Н.Я.Хархута. Начало научному направлению — технология машиностроения — было положено проф. Н.Н.Савиным при основании в 1907 году кафедры механической технологии. Его последователями профессоры П.Н.Незнамов, В.А.Вишневский, А.Н.Егорнов, А.П.Соколовский, А.В.Щеголев опубликовали целый ряд трудов, сыгравших заметную роль в науке технологии машиностроения. Особая роль принадлежит проф. А.П.Соколовскому — основателю Ленинградской технологической школы. Научная школа кузнечно-прессового оборудования берет свое начало в 30-х годах, годах первой пятилетки, когда возникли крупные предприятия тяжелого машиностроения с первоклассными кузнечными цехами. Трудями С.А.Левитского, А.И.Куландина, П.В.Каменева, проф. С.В.Порецкого, проф. Ф.И.Мальшева были заложены основы технологии кузнечно-штамповочного производства.

Основателями научных направлений, развиваемых кафедрой металлосварения, являются профессоры Н.А.Бартельс, И.А.Одинг, работавшие в области металлографии и науки о прочности металлов. Профессор И.А.Стожаров и Н.И.Колчин в 30-х годах создали в Политехническом институте научное направление по вопросам методологии и методики инженерного проектирования механических устройств, теории работы расчета узлов и деталей машин общего назначения.

Сегодня научные исследования на факультете ведутся по следующему укрупненному направлению, достаточно тесно связанным друг с другом:

— механика машин, машиноведение и материаловедение;

— разработка новых технологий и машин;

— технология машиностроения.

Более подробно о научной работе кафедр будет описано в сборнике «Современные школы СПбГТУ. Механико-машиностроительный факультет», 1997 г., под ред. проф. Ю.К.Михайлова выпускаемого к 90-летию факультета.

90 лет!

Сегодняшний номер нашей газеты рассказывает об истории, кафедрах, людях механико-машиностроительного факультета, которому в этом году исполнилось 90 лет.

УЧИЛИСЬ НА ММФ

КОПЬЕВ Николай Васильевич

Родился в 1892 г. в Ижевске. После окончания реального училища в 1910 году, поступил в Петербургский политехнический институт на механическое отделение. Дипломный проект защитил в 1920 году. С 1930 года заведовал кафедрой «Инструментальное дело и теория резания» в институте. 1935—1936 годы — декан ММФ.



УБОРЕВИЧ Героним Петрович
(1896—1937)

В 1915 году поступил в Петроградский политехнический институт. После Октябрьской революции — один из организаторов Красной гвардии в Бессарабии; военный министр Дальневосточной республики. Внес большой вклад в дело обороноспособности СССР.

КРУПЧАТНИКОВ Михаил Яковлевич
(1897—1947)

Окончив гимназию с золотой медалью (1916), поступил в Петроградский политехнический институт на механическое отделение. В 1927 г. в Артиллерийской академии возглавлял направление, связанное с проектированием артиллерийских стволов, систем. В августе 1940 года присвоено воинское звание генерал-майора. За выдающиеся достижения в области создания новых типов вооружения удостоен звания Героя Социалистического Труда.

РЯБИКОВ Василий Михайлович
(1907—1974)

В 1930—1932 годах учился на военно-механическом отделении машиностроительного факультета ЛПИ. В 1939 год — назначен зам. наркома вооружения. В 1953—1955 годах — зам. министра среднего машиностроения СССР, затем возглавлял Комитет при Совете Министров СССР. С 1961 года — 1-ый зам. председателя Госплана СССР.

Внес большой вклад в развитие промышленности, в укрепление обороноспособности страны. В 1945 году удостоен звания Героя Социалистического Труда.

УСТИНОВ Дмитрий Федорович
(1908—1984)

С 11 лет работал курьером, вечерами учился. Участвовал в боях с басмачами в Туркестане, работал на стройке в Балахне, на текстильной фабрике. В 1929 году поступил в Иваново-Вознесенский политехнический институт. В 1931 г. переведен в МВТУ, а через 2 месяца в Ленинград. С сентября 1931 года учился на военно-механическом отделении машиностроительного факультета ЛПИ. В 1946 г. назначен министром вооружения СССР. С 1953 года — министр оборонной промышленности СССР. В 1976 г. назначен министром обороны СССР, присвоено звание Маршала Советского Союза. 27 октября 1978 года удостоен звания Героя Советского Союза.



ШИШКИН Михаил Алексеевич
(1909—1997)

Учился в ЛПИ (1930—1935 гг.). В 1939 году окончил Военно-морскую академию им. Ворошилова. С 1946 года — преподавал в Военно-морской академии им. А.Н.Крылова. В 1955 г. — присвоено звание контр-адмирала. С 1969 года работал в ЛГУ доцентом на кафедре теории управления.



О КАФЕДРАХ И СПЕЦИАЛЬНОСТЯХ СОВРЕМЕННОГО УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

ГИБКИЕ АВТОМАТИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ

Первые кафедра была создана в 1934 году для подготовки инженеров станкоинструментального производства.

В настоящее время кафедру возглавляет заслуженный деятель науки РФ, вице-президент РИА, президент СПб ИА академик РИА А.И. Федотов. Под его руководством создано новое научное направление, связанное с разработкой научных основ технологии автоматического изготовления дифракционных решеток, шкал, сеток и шаблонов. На оптико-механическом объединении (ЛОМО) запущен цех по изготовлению дифракционных решеток и штриховых мер различных типоразмеров, что позволило нашей стране освободиться от дорогостоящего импорта из США уникальной продукции и наладить выпуск этой продукции для экспорта. На основании теоретических и экспериментальных исследований, проведенных на ЛОМО, А.И. Федотовым опубликованы монографии: «Автоматизация делительных работ», «Технология автоматизированного нанесения штрихов и знаков» и «Гравировное дело». Эти монографии переведены в Англию, Японию, США и других странах.

Широко известны в России и за рубежом исследования в области автоматизации сборочного производства, проводимые под руководством А.И. Федотова. Разработанные учеными и аспирантами кафедры системы и средства автоматизированной сборки нашли применение на предприятиях приборостроительной и электронной промышленности («Светлана», «Позитрон», «Авангард» и др.). Практически первая в России книга, посвященная научным основам автоматизированной сборки, была подготовлена учеными кафедры в 1986 году и была отмечена премией на Всесоюзном конкурсе учебников и научных работ.

Одно из научных направлений кафедры связано с исследованием динамических процессов в станках. Доц. В.А. Шмаковым и ст. преп. М.С. Бундуром создана межвузовская учебно-научная лаборатория «Динамика и управление в технологических системах», ориентированная на выполнение исследований взаимодействия механических систем с неконсервативными процессами, протекающими в контактных соединениях звеньев. Разработаны принципиально новые методики, позволяющие определять фактические значения неконсервативных сил резания и трения в любых динамических режимах движения на натурных моделях механических систем различной структуры.

Теоретические и практические работы в области технической диагностики оборудования машиностроительных производств проводятся под руководством доц. Тищенко В.Н. Выполнены работы по построению комплексной системы автоматизированного контроля технологического оборудования при обработке системы теплозащиты космического челнока «Буран», разработаны системы автоматизированного обнаружения и поиска места неисправностей для типовых гибких производственных систем механообработки деталей.

Другим направлением работы кафедры являются исследования в области проектирования сложнопрофильных обкатных инструментов. Начало этим работам на кафедре в послевоенные годы положил Фрайфельд И.А. Продолжили эти работы доц. Лопатин С.А., а затем доц. Панкратов Ю.М. Ими выполнено несколько работ для Серторецкого инструментального завода им. Воскова по профилированию дисковых инструментов для обработки винтовых стружечных канавок сверл, в том числе разработано несколько способов по совмещенной обработке канавки и сплиски сверл одновременно двумя фрезами, сидящими на одной оси. На основе этих исследований на заводе им. Воскова были спроектированы и изготовлены станки СИ-098 и СИ-112 для совмещенной обработки сверл за один проход.

Под руководством проф. Королева В.А. проводятся исследования повышения точности и надежности управления роботами и сбалансированными манипуляторами.

Многие работы выполнены учеными кафедры на уровне изобретений, за последние годы получено более 70 авторских свидетельств и патентов.

Кафедра «Автоматы» основана в 1932 г. С момента основания кафедра была ориентирована на подготовку специалистов — исследователей и разработчиков технологического оборудования. За время существования кафедры на ней велась подготовка специалистов в области робототехники, вакуумной техники, пневмогидроавтоматики, полиграфических и текстильных машин. Кафедра одной из первых в стране начала готовить специалистов в области автоматизации производства.

В настоящее время кафедра «Автоматы» осуществляет подготовку бакалавров по направлению 551800 «Технологические машины и оборудование», которые могут продолжить обучение по специальностям 190500 «Биотехнические и медицинские аппараты и системы», 200500 «Электронное машиностроение», 210200 «Автоматизация технологических процессов и производств».

На кафедре накоплен большой опыт обучения студентов в области электронного машиностроения и автоматизации технологических процессов. Подготовка специалистов, ориентированных на создание, эксплуатацию и ремонт медицинской техники — это новое, перспективное направление в подготовке специалистов на кафедре «Автоматы».

Преподавательский состав кафедры обладает высоким педагогическим потенциалом, основанном, прежде всего, на практическом опыте научной, проектно-конструкторской и производственной деятельности. Для чтения лекций и проведения практических занятий привлекаются ведущие специалисты и особенно широко при подготовке специалистов в области медицинской техники. Это по-

зволяет готовить высококвалифицированных специалистов широкого профиля с учетом индивидуальных склонностей студентов и потребностей экономики. Заведует кафедрой «Автоматы» проф. В.А. Дьяченко, являющийся крупным специалистом по автоматизации производства и созданию прецизионных технологических машин. Среди преподавателей кафедры работают видные специалисты и ученые, возглавляющие научные школы по механике роботов (проф. И.Б. Челпанов) и по прецизионному автоматостроению и проектированию технологического оборудования (лауреат Государственной премии проф. А.А. Зыков и др.). Благодаря этому на кафедре успешно работает аспирантура и докторантура.

Кафедра имеет традиционные разноплановые связи со многими ведущими отечественными и зарубежными предприятиями и фирмами. Кафедра располагает конструкторским залом и рядом учебных специализированных лабораторий. Существенное внимание при подготовке уделяется обучению работе на ЭВМ. Студенты обучаются работе с системами автоматизированного проектирования машин, проведение сложных инженерных расчетов. Активно развиваются международные связи кафедры: лучшие студенты кафедры направляются на обучение в вузы ФРГ, Финляндии, Франции; проходят научные стажировки преподаватели. Кафедра «Автоматы» располагает всеми возможностями по подготовке высококвалифицированных конкурентоспособных молодых специалистов для успешной работы на отечественных и зарубежных предприятиях.

Кафедра ПТСМ создана в 1986 году путем объединения старейшей кафедры университета — кафедры «Подъемно-транспортные машины» (основана в 1904 г.) и относительно молодой кафедры «Строительные и дорожные машины» (основана в 1949 г.). Ее возглавляет с момента образования до настоящего времени вице-президент университета, профессор, д.т.н., академик А.Я. Башкарев. Кафедра является выпускающей. На ней ведется подготовка студентов (бакалавров, инженеров и магистров) по двум специальностям: 1709 — «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины» и 2102 — «Автоматизация технологических процессов и производств». Кроме того, кафедра участвует в подготовке специалистов, обучающихся на других специальностях ММФ, ЭНМФ, от-

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ И СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

раслевого и вечернего факультетов. Высокий уровень подготовки специалистов обеспечивается наличием высококвалифицированных кадров. Профессор А.Я. Башкарев — крупнейший специалист в области применения и прогнозирования долговечности полимерных материалов. Профессора В.С. Нагорный, А.И. Тархов, А.И. Орлов, В.Г. Соловьев и В.П. Ложечко — связаны с усовершенствованием приводов, систем управления мобильной техники, с изучением ее динамики, автоматизацией и САПР. Профессора В.А. Кузьмичев, А.А. Шестопалов, С.А. Соколов и В.Ф. Корелин исследуют и совершенствуют различные группы строительной и подъем-

Кафедра образована в 1934 году. Основателем и первым заведующим кафедрой являлся один из основоположников технологической науки д.т.н., проф. А.П. Соколовский.

На кафедре был разработан первый учебный план для подготовки инженеров механиков-технологов, а также выпущен первый учебник по технологии машиностроения. Под руководством профессора Соколовского А.П. его учениками были заложены и разработаны основные направления технологической науки: жесткость в технологии машиностроения; нелинейные колебания при резании металлов; расчеты точности и адаптивное управление технологическими процессами; типизация технологических процессов и групповые методы обработки.

В настоящее время кафедра является одной из ведущих в России и в странах СНГ по следующим направлениям:

- Устойчивость движения технологических систем.
- Финишные методы обработки.
- САПР технологических процессов.
- Автоматизированные системы управления процессами металлообработки.
- Метрولوجическое обеспечение процессов механообработки.

Кафедра имеет три лаборатории: технологическую, измерительную, вычислительную. Лаборатории оснащены современным оборудованием.

Кафедра «Металловедение» была основана в 1930 году на базе кафедры металлографии Ленинградского технологического института при организации Машиностроительного института и первоначально называлась кафедрой контроля и исследования материалов и процессов машиностроения по машиностроительному факультету.

В соответствии с тематикой проводимых работ кафедра располагает двумя лабораториями: лабораторией металловедения и лабораторией длительной прочности и ползучести металлов, которая была основана в предвоенные годы и в настоящее время представляет собой достаточно мощную базу для испытаний на циклическую прочность, ползучесть и циклическую прочность различных материалов, исследований влияния различных факторов (концентраторов напряжений, масштабного фактора, температуры, термической обработки и др.) на эти свойства.

Лаборатория прочности и ползучести является единственной в высшей школе России и решает не только научные и инженерные проблемы, но и, благодаря разноплановому оснащению, представляет собой научно-лабораторную базу для докторантов, аспирантов и студен-

Наша кафедра является новым структурным образованием на факультете и ведет отчет своей деятельности с декабря 1995 года. Она выступает в качестве общеобразовательной, так и осуществляющей подготовку магистров технических наук в рамках направления 551800 «Технологические машины и оборудование» по магистерской программе 551820 «Инновации и рынок машин и оборудования».

С момента основания кафедру возглавляет профессор, д.т.н. В.И. Маслов.

Необходимость создания не вполне традиционного направления на факультете возникла в связи с переходом России на рыночно-ориентированный уклад экономики. Конкуренция, конверсия, переориентация убыточных производств на выпуск новой продукции, появление совместных предприятий с иностранным капиталом, технологиями и стилем управления, а зачастую и под руководством иностранных менеджеров поставили задачу подготовки специалистов новой формации.

Методическую основу такой подготовки можно раскрыть условно в девизе «инженер-менеджер». Это означает, что высшую ступень образования в области менеджмента получает у нас специалист с базовым бакалаврским техническим образованием, в достаточной степени знающий объект, которым ему предстоит управлять.

Кроме того, в условиях рыночной экономики подход к управлению производством основан на том, что организация проектирования, изготовления и сбыта продукции построена таким образом, чтобы выиграть заказ у конкурента. А это в свою очередь требует часто полного переосмысления традиционных подходов во всех звеньях производства, не нарушая в то же время общепринятые принципы конструирования, расчета и создания машин.

но-транспортной техники, их рабочие органы и металлоконструкций, работают над повышением ее надежности и долговечности машин.

Важно подчеркнуть, что профессора, как правило, руководят небольшими группами инженеров и научных сотрудников. Эти группы тесно связаны с промышленностью (ПО «Подъемтрансмаш», «ВНИИЗеммаш», «ВНИИПТМ», ПО «Ижорские заводы», ПО «ВАЗ», АО «Раскат», Санкт-Петербургский автотрест, Мостотрест, Водоканалпроект, «Лендорстрой» и многие другие предприятия). Выполняемые ими НИР и ОКР интересны и актуальны. В этих работах участвуют многие студенты и аспиранты. Отдельные

ТЕХНОЛОГИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Кафедра «Технология машиностроения» готовит инженеров-технологов для различных машиностроительных предприятий. Выпускники нашей кафедры получают самые широкие знания в области техники и экономики организации производства, которые позволяют найти работу на мелких частных предприятиях и на промышленных гигантах инженерами-технологами, конструкторами, организаторами производства (менеджерами), а также инженерами-исследователями в различных институтах и КБ.

С 1989 года кафедра ведет целевую подготовку специалистов для АО АвтоВАЗ. Целевое обучение студентов осуществляется по специальному учебному плану, который предусматривает усиленную компьютерную подготовку, углубленное изучение английского языка, преподавание специальных дисциплин, таких как промышленный дизайн, современные материалы в автомобиле, оборудование автозаводов, метрولوجическое обеспечение производства, технология автомобилестроения и др. Начиная с 3 курса, ряд предметов преподается на английском языке, 30% выпускников защищают дипломный проект на английском языке.

В последнее время на кафедре стали широко внедряться индивидуальные планы обучения, когда один или несколько студентов с четвертого курса подготавливаются специально для конкретной организации.

МЕТАЛЛОВЕДЕНИЕ

тов механико-машиностроительного и других факультетов.

С 1978 года кафедру возглавляет профессор А.М. Паршин. Под его ру-

ководством выполнены крупные исследования, посвященные разработке сталей и сплавов аустенитного и ферритного классов, титановых и титанциркониевых сплавов, особенностям структурных превращений в этих материалах на различных стадиях распада пересыщенных твердых растворов в связи с изменениями комплекса служебных свойств. С 1980 года на кафедре получило развитие принципиально новое научное направление — радиационная повреждаемость, в рамках которого изучаются пути ослабления или предотвращения пагубного влияния нейтронного и корпускулярного воздействия на работоспособность и надежность конструкционных материалов. Многие работы признаны Академией наук СССР важнейшими достижениями в этой области.

При кафедре организован и успешно работает с 1982 года Межнациональный постоянно действующий семинар «Радиационная повреждаемость и работоспособность конструкционных материалов», в работе которого принимают участие ведущие ученые стран СНГ и ближнего зарубежья.

УПРАВЛЕНИЕ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ИННОВАЦИЯМИ

ров на ММФ.

С 1997 г. кафедра «Управление конструкторско-технологическими инновациями» совместно с рядом кафедр факультета экономики и менеджмента является активным исполнителем интеграционной образовательной программы «Менеджмент и инженерный бизнес», предназначенной для получения второго высшего образования и повышения квалификации работников промышленности в области промышленного менеджмента и маркетинга.

В качестве общеобразовательной, кафедра ведет преподавание как в бакалаврском, так и в инженерно-магистерском циклах, по таким дисциплинам как технический иностранный язык, основы менеджмента и маркетинга, промышленный менеджмент, расширяя этот цикл дисциплин при подготовке магистров на такие, как:

- инновационный менеджмент;
- маркетинг научных исследований и внедрение технологий;
- компьютерные технологии в управлении;
- стратегия производства;
- производственный маркетинг;
- международное коммерческое право;

которые являются также основой для научных разработок в содружестве и по заказам промышленности, а также целый ряд других дисциплин.

На кафедре в настоящее время работает небольшой коллектив в составе 7 человек, из которых хотелось бы выделить настоящих энтузиастов нового дела — доцента, к.т.н. В.М. Молодкина, доцента, к.т.н. И.А. Трубина, ассистента О.Б. Бажанову.

Сотрудники кафедры составляют основу диссертационного совета по защите докторских диссертаций по трем научным направлениям: дорожные и строительные машины, подъемно-транспортные машины, системы приводов. Три профессора, доктора технических наук входят в состав диссертационного совета в Архитектурно-строительном университете. А.Я. Башкарев является членом экспертного Совета ВАК России. Все это свидетельствует о том, что кафедра ПТСМ является дружным коллективом высококвалифицированных специалистов, занятых решением многих актуальных задач и ведущей качественную подготовку достойной смены в области строительной и подъемно-транспортной техники, ее приводов и систем управления.

МАШИНЫ И ТЕХНОЛОГИЯ ОБРАБОТКИ МЕТАЛЛОВ ДАВЛЕНИЕМ

Обработка металлов давлением, как наследница кузнечного ремесла, тысячелетними корнями уходит в далекое прошлое. Однако и в настоящее время теория, технология и оборудование обработки металлов давлением интенсивно развиваются, разрабатываются и внедряются новые процессы и технологии, значительно расширяющие область ее применения.

Кафедра «Машины и технология обработки металлов давлением» СПбГТУ была основана в июне 1930 года для удовлетворения потребности в молодых специалистах для бурно развивающейся машиностроительной промышленности и науки того времени. На ней работали известные в стране ученые С.В. Порецкий, Ф.И. Малышев, П.А. Камнев, В.П. Романовский, К.С. Гинзбург. Особенно большой вклад внес в развитие кафедры д.т.н., проф., заслуженный деятель науки и техники РСФСР, Лауреат премии СМ СССР, почетный доктор Пражской высшей школы К.Н. Богоявленский, который заведывал кафедрой с 1964 по 1988 год. Основанные им научные школы и направления успешно работают и развиваются и в настоящее время.

С 1988 г. кафедрой возглавляет д.т.н., проф., член-корр. Академии технологических наук Л.Б. Аксенов. На кафедре сложился достаточно сильный педагогический коллектив из 10 преподавателей, в том числе 6 профессоров, докторов технических наук. Многие сотрудники проходили обучение за рубежом — в Англии, Германии, Японии и других странах.

Основой обучения на кафедре является активное вов-

лечение студентов в научную работу начиная с 3—4 курсов. Студенты работают в составе научных групп кафедр и с этого начинается выполнение дипломных проектов. Для расширения индивидуальной подготовки создано несколько специализаций, а в отдельных случаях кафедра организует персональную подготовку студентов.

Для более тесной связи обучения с производством, приобретения студентами практических навыков инженерной и организаторской работы уже около 10 лет действует филиал кафедры ОАО «Красный Октябрь». Здесь студенты проходят технологическую и преддипломную практику, выполняют курсовые проекты.

Разнообразные научные работы кафедры объединяются в общее направление разработки высокоэффективных технологических процессов и оборудования для деформирования материалов с использованием различных способов концентрации энергии. К этим методам относятся высокоэнергетические методы импульсного деформирования, воздействие высокого статического давления, методы локального деформирования, а также сочетание этих методов.

Большинство разработанных технологий являются двойными, и могут быть использованы достаточно эффективно как в специальных отраслях промышленности, так и при производстве товаров народного потребления. Разработанные методики проектирования этих технологий используют математическое моделирование на основе современных достижений механики твердого тела и являются весьма наукоемкими.

ТЕОРИЯ МЕХАНИЗМОВ И МАШИН

Кафедра теории механизмов и машин (ТММ) — ровесница факультета и первоначально называлась кафедрой прикладной механики. В ее создании и становлении участвовали видные ученые: В.Л. Кирпичев, Л.В. Ассур, Х.Ф. Кетов, Н.И. Колчин. Они же возглавляли научные школы, широко известные не только в России, но и за ее пределами.

Создание научных школ, отвечающих современным запросам науки и техники — традиция кафедры ТММ.

На протяжении последних двадцати лет приоритетными для кафедры являются вопросы динамики машин. В этом научном направлении кафедра ТММ нашего университета — признанный лидер ВТУЗов России и всего СНГ. Создатель школы динамики машин — заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, профессор М.З. Коловский.

Значительной известностью пользуется научное направление по созданию испытательных и градуировочных стендов, воспроизводящих сложные законы движения. Своим становлением и развитием это направление обязано профессору Г.И. Смирнову и В.И. Каразину.

Высокий научный потенциал кафедры позволил ей, впервые в России и странах СНГ, начать подготовку магистров по программе ТММ, причем наряду с изучением фундаментальных механических дисциплин слушатели активно осваивают работу на персональных ЭВМ на базе центра наукоемкого инжиниринга (ЦНИ). Основную роль в создании магистерской группы сыграли М.З. Коловский и А.Н. Евграфов.

У кафедры есть основания гордиться учебными пособиями, монографиями и справочниками, изданными за последние годы ее сотрудниками. В числе этих книг — «Механика машин» под редакцией Г.А. Смирнова, «Динамика машин» М.З. Коловского, «Основы динамики промышленных роботов» М.З. Коловского и А.В. Слоуща, «Справочник конструктора точного приборостроения», справочник «Выборы в технике», справочник «Динамика машин и управление машинами» и т.д.

ПРИКЛАДНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ДИЗАЙН

Кафедра была основана в 1934 г. при объединении отраслевых институтов в Ленинградский индустриальный институт.

В конце 80-х годов кафедра, возглавляемая проф. В.А. Волошиновым, целеустремленно и планомерно начинает работать в области автоматизации решения проектно-конструкторских задач. Следуя эволюции вычислительной техники в стране, и пройдя этапы от освоения автономных чертежных автоматов и автоматизированных рабочих мест на базе ЭВМ типа СМ-3, на кафедре в настоящее время создана лаборатория компьютерной графики, оснащенная современными ПЭВМ. Несмотря на организационные и технические трудности, коллектив кафедры уже около десяти лет обеспечивает учебный процесс в лаборатории компьютерной графики при этом не только содержание лабораторных работ, но и их программное обеспечение по объективным причинам изменяется практически к началу каждого учебного года.

В этот же период на кафедре велась целенаправленная работа по повышению квалификации преподавателей, особенно в области автоматизации графических работ. Совершенствуется и научная структура коллектива: в настоящее время около 40% состава кафе-

дры имеет степень кандидата технических наук. Основным научным направлением кафедры стали исследования в области прикладной геометрии.

Учитывая потенциальные возможности кафедры и конъюнктуру, сложившуюся в настоящее время в высшем образовании, руководство механико-машиностроительного факультета поставило перед кафедрой новую задачу: подготовку инженеров-механиков с дополнительным образованием в области дизайна. В связи с этим в штат кафедры по совместительству были приглашены из Художественно-промышленной академии опытные преподаватели, с помощью которых пересмотрены учебные планы для бакалавров и разработаны учебные программы для магистров.

В настоящее время кафедра заменяет традиционное содержание начертательной геометрии и машиностроительного черчения на более современное наполнение этих предметов, поэтому Совет университета счел необходимым изменить наименование кафедры «Начертательная геометрия и черчение» на «Прикладная геометрия и дизайн», что действительно больше соответствует ее деятельности.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Кафедра создана в 1991 г. на механико-машиностроительном факультете в связи с бурным развитием в стране новой отрасли науки и техники — информационные технологии. Кафедра организована с целью обеспечения качественно нового уровня целевой интенсивной подготовки студентов, приобретения ими навыков и умения эффективно использовать возможности вычислительной техники. Ее возглавил известный ученый профессор, доктор технических наук Л.Н. Розанов.

Коллектив кафедры готовит, как пользователей так и разработчиков информационных технологий, осуществляет подготовку магистров по двум специальностям «Информационные системы технологических машин» и «Вакуумные машины и установки». Обучаются аспиранты в области автоматизации в машиностроении.

Коллектив кафедры ведет большую учебно-методическую работу, осваивает передовые информационные технологии. Преподавателями кафедры регулярно издаются учебные пособия. Среди них: «Информатика. Информационные технологии» (А.М. Горинштейн, Л.Н. Розанов), два внутривузовских сборника «Машиностроительная информатика. Вычислительная техника» и «Машиностроительная информатика. Технические средства САПР». На кафедре создан и постоянно обновляется фонд алгоритмов и программ.

Научные исследования, проводимые на кафедре, можно разделить на два направления:

1) разработка инструментальных программных средств САПР для машиностроения;

2) создание прикладных САПР и информационных систем в области вакуумного машиностроения.

Первое направление предусматривает создание инструментальных программных средств и информационных систем для проектирования, конструирования изделий машиностроения, имитационного моделирования динамических объектов. Разрабатываются аналитические методы трехмерного моделирования геометрических объектов, методы защиты от дефектных данных в алгоритмах компьютерного моделирования. Исследуются информационные проблемы метода конечных элементов. Одним из наиболее актуальных научных направлений кафедры является создание интеллектуальных САПР, инструментальных программных средств поддержки принятия инженерных решений.

В рамках второго направления на кафедре создаются САПР вакуумных систем, информационная система вакуумного оборудования и материалов, САПР изделий электронной техники. Проводятся исследования по автоматизации компоновки машиностроительных объектов из типовых элементов. Выпускается научно-технический журнал международного уровня.

Кафедрой поддерживаются научные связи с Германией (Магдебург), Польшей (Варшава, Вроцлав) и США (Массачусетс). Подключен канал связи международного сети InterNet.

Нине Павловне — жене Николая Яковлевича посвящается
Хархута Н.Я. (1911—1985гг.)

О жизни Николая Яковлевича Хархуты должна быть написана книга. Родился в г. Ялта, после окончания школы уехал в Ленинград. Год работал слесарем на заводе «Знамя труда», в 1931 г. поступил в Ленинградский автомобильно-дорожный институт на факультет «Дорожные машины». Распределен в г. Калуга на строительство дороги Москва-Киев. С 1937 г. снова в Ленинграде — «Дормашпроект», Ленфилиал «СоюздорНИИ». В 1941 г. защитил кандидатскую диссертацию и сразу на фронт. Воювал на Прибалтийском фронте (1941—1945 г.) в полку связи. После войны снова в родном Ленфилиале. В ДорНИИ проработал 32 года, с 1953 г. — директор института. В 1962 г. защитил докторскую диссертацию.

В ЛПИ им. М.И. Калинина стал преподавать с 1953 г., профессор с 1964 г., а с 1970 г. — заведующий кафедрой ММФ «Дорожные и строительные машины».

Делом жизни Николая Яковлевича была наука. Одна из первых публикаций «Катки для дорожных работ» (1939 г.) определила сферу его деятельности на всю жизнь — уплотнение дорожно-строительных материалов. Первым научным бестселлером, пожалуй, стала брошюра «Реологические свойства грунтов» (1961 г.), а монографии «Устойчивость и уплотнение грунтов дорожных насыпей» (1964 г.), «Машины для уплотнения грунтов» (1973 г.) — настольными книгами дорожников. Ученый мир признал Н.Я. Хархуту дорожником № 1 в области уплотнения грунтов.



В ЛПИ им. М.И. Калинина стал преподавать с 1953 г., профессор с 1964 г., а с 1970 г. — заведующий кафедрой ММФ «Дорожные и строительные машины».

Делом жизни Николая Яковлевича была наука. Одна из первых публикаций «Катки для дорожных работ» (1939 г.) определила сферу его деятельности на всю жизнь — уплотнение дорожно-строительных материалов. Первым научным бестселлером, пожалуй, стала брошюра «Реологические свойства грунтов» (1961 г.), а монографии «Устойчивость и уплотнение грунтов дорожных насыпей» (1964 г.), «Машины для уплотнения грунтов» (1973 г.) — настольными книгами дорожников. Ученый мир признал Н.Я. Хархуту дорожником № 1 в области уплотнения грунтов.

В Ленфилиале «СоюздорНИИ» Н.Я. Хархута увлек физикой процессов всех — от студентов-практикантов до профессиональных дорожников: уплотнение, устойчивость, разрушение, расчет и проектирование дорожных одежд. Ленфилиал стал одним из ведущих дорожных научных центров страны. Все, кто в эти годы был рядом с Николаем Яковлевичем, в дальнейшем внесли заметный вклад в дорожное строительство (Научные исследования СоюздорНИИ за 50 лет. М. Транспорт. 1977 г.). Круг научных интересов Н.Я. Хархуты постоянно расширялся — вибрационное уплотнение, трамбование, строительство в зимних условиях, укрепление грунтов, исследование напряженного состояния, деформация, приборы, датчики, катки.

Приход Н.Я. Хархуты на кафедру в ЛПИ не был случайностью. К тому времени почти все преподаватели кафедры были его учениками — Капустин М.И., Шестопалов А.А., Башкарев А.Я. Под его научным руководством защищено бо-

Победоносно завершилась Великая Отечественная война.

Страна залечивала раны. Тяжелые потери понес наш институт и родной механико-машиностроительный факультет, и в первую очередь потери невосполнимые, — на полях сражений и в осажденном городе погибли многие механики: профессора и преподаватели, рабочие, служащие и студенты. На легендарном Невском пятачке погиб заместитель декана факультета Николай Васильевич Тимкин, отсюда погибли профессор Руднев Н.В. и доцент Титов П.И., многие студенты старших курсов. Существенно пострадала материально-техническая база. В плачевном состоянии оказалось главное здание института, которое фактически не функционировало. Нуждался в капитальном ремонте студенческий городок (сгорел четвертый корпус и оказался непригодным для проживания шестой корпус, в котором до войны проживали студенты нашего факультета). Поэтому в первые послевоенные годы занятия проводились в первом и втором учебных корпусах, и там же жили студенты. Многие лаборатории остались без оборудования. Так в лаборатории технологии машиностроения остались лишь два станка, один из которых был изготовлен в 1904 году. В помещении лаборатории на дрова был использован пол.

Для залечивания ран, нанесенных войной, был мобилизован весь коллектив института. Рядом со студентами в хозяйственных работах, в большей части ремонтных, принимали участие и их учителя. Коллектив кафедры «Автоматы и полуавтоматы», используя лабораторное оборудование, организовал производство ткани, которая использовалась для ремонта крыши, а сотрудники кафедры «Технология машиностроения», используя снимаемые с тротуаров на Невском проспекте деревянные шашки, восстанавливали пол в лаборатории.

Постепенно пополнялся коллектив сотрудников кафедры и лабораторий, возвращались с полей сражений и студенты. Вернулись на факультет участники войны: А.М. Вульф, В.С. Поляков, Н.С. Меньшиков, Л.С. Мурашкин, В.А. Скраган, М.А. Ансеров, И.Л. Новик, Г.Г. Павлов и др. Институт перешел на обучение студентов по новым учебным планам, на полгода увеличился срок обучения. Необходимо было организовать обучение по новым дисциплинам: теория упругости, теория колебаний, нестандартные зубчатые зацепления, опоры скольжения и др.

В тяжелых условиях, организуя учебный процесс,

После войны

СМИРНОВ Александр Алексеевич — профессор кафедры «Технология машиностроения», председатель Совета ветеранов Великой Отечественной войны СПбГТУ. В 1938 г. поступил в ЛПИ, в июле 1941 г. добровольно вступил в армию Народного ополчения, демобилизовался в 1946 г., выпускник механико-машиностроительного факультета 1950 года.



ученые института и, в первую очередь механики, организовали и прекрасно провели две Всесоюзные конференции (1948 и 1951 гг.), которые сыграли огромную роль для внедрения в промышленности прогрессивных методов обработки. Многие из ведущих ученых института выступили инициаторами творческого сотрудничества ученых с производством, получившего широкое распространение в нашем городе. Коллектив кафедры «Технология машиностроения» под руководством проф. А.П. Соколовского внес существенный вклад в разработку прогрессивных технологических процессов обработки деталей гидротурбин. Были предложены и разработаны технические условия на восемь уникальных металлорежущих станков, внедрение которых на Металлическом заводе позволило увеличить производство гидротурбин для Куйбышевской ГЭС. Коллективом сотрудников кафедры «Автоматы и полуавтоматы» под руководством Г.Г. Павлова сконструирован автомат для текстильной промышленности, который позволил перейти на многостаночное обслуживание. Под руководством А.Н. Оглобина в городе работал Совет Новаторов производства, в который входили известные в то время новаторы — лауреаты Сталинской премии токарь Генрих Борткевич, фрезеровщик Евгений Савич и другие. За активное участие в творческом содружестве с производством профессор Н.А. Кузнецов и доцент А.В. Щеголев были удостоены государственных наград. Не остались в стороне от творческого содружества с рабочими Выборгской стороны и студенты-механики. Больших успехов в содружестве с молодыми рабочими завода имени К.Маркса добилась творческая бригада механиков, в которой участвовало около тридцати студентов под руководством студента Саши Овсянникова. К началу 1949—1950 учебного года были восстановлены учебные корпуса института, открылось главное здание, гостеприимно принял студентов-механиков шестой корпус студенческого городка.

Ученик Н.Я. Хархуты, доцент БАДАЛОВ В.В.

Вспоминая прошлое, мечтаю о будущем

Позволю себе начать заметку знаменательной фразой покойного Ю. Никулина в одном из последних его интервью: «Перешагнув через 75 лет, я уже отыграл оба тайма и теперь играю в дополнительное, отведенное судьбой время». В определенной степени отношу ее к себе, хотя бы для оправдания типичной в этом возрасте склонности к воспоминаниям.

Хорошо помню конец двадцатых — начало тридцатых годов: голод, карточки, очереди за всем, даже за спичками. Рядом с нами, по соседству, жил известный инженер — солидный, уверенный в себе и довольно общительный человек, получавший на своей работе (по карточкам ИТР) приличный по тем временам паек и иногда менявший свои продукты на наши вещи. Завидовал ему. Само слово «инженер» было в ту пору (да и раньше; вспомните тетралогию Гарина) престижно. Это положило начало мечте о том, чтобы стать инженером. Мечта начала осуществляться с поступлением на наш факультет родного Политехнического. Благоволейто относился к своим учителям — видным ученым. Занятия не пропускал. Гордился тем, что я — политехник. К слову сказать, порядок в институте был «на порядок» выше нынешнего, начиная с работавших повсеместно часов и отмененно функционировавших гардеробов. При значительном большем, чем сейчас, контингенте (примерно в два раза) весь Ректорат, канцелярские и бухгалтерские службы, партком, профком — все умещалось на втором этаже первого корпуса (!).

Из довоенных моих наставников всегда, пока жив, буду помнить И.А.Одинга (прочность металлов и металловедение), Х.Ф.Кетова (ТММ), А.Н.Оглобина (технология машиностроения). Каждый из них был не только крупным ученым, но и талантливым инженером, тесно связанным с производством. Очень хорошо помню высокую научную активность довоенных студентов. В частности, в мае 1941 г. в Большой механической аудитории проходило пленарное заседание факультетской научной конференции: она была посвящена проектированию, изготовлению и исследованию литого инструмента. И вы представляете: аудитория была полная (!), а она вмещает более двухсот человек. Вот теперь бы так!

Опуская военные годы (был на фронте, лечился после ранений в госпиталях), хочу отметить сильнейшую тоску по институту, по Ле-

Георгий Алексеевич СМЕРНОВ — профессор-консультант каф. ТТМ, студент ММФ с 1939 г., из-за участия в войне окончил институт в 1948 г. С 1974 по 1984 — декан ММФ.

нинграду. Так хотелось хоть разок взглянуть на все это. Ну, а затем холодный, голодный 1945—46 учебный год. В аудиториях сидели в пальто, руки коченели. Учебные группы в своем большинстве состояли из недавних фронтовиков, причем некоторые демобилизовались в чине капитана. Доцент А.Н.Оглобин, о котором упомянул выше, говорил мне: «Знаешь, мы — преподаватели очень боялись вас, студентов-фронтовиков. Но оказалось, что у нас не было более прилежных, более дисциплинированных студентов, чем вы!».

Для послевоенных, особенно пятидесятых годов, характерна интенсивная научная деятельность кафедр, проходившая под лозунгом «Наука — производству». В институте, в том числе и на мехмаше это были, в основном, работы, связанные с ВПК (военно-промышленным комплексом). К участию в этих работах широко привлекались студенты. Работа эта, как правило, оплачивалась. В эти же годы была значительно увеличена зарплата профессорских и доцентских, особенно учитывалась «научная острепенность». Последнее повлекло за собой повышение интереса к аспирантуре. На многих кафедрах количество аспирантов достигало 15—20 человек. Правда, с докторами наук на факультете было неважно. За двадцать лет (1950—1970) только три наших доцента защитили докторские. Перелом наступил в 1975 г. И в настоящее время на большинстве кафедр 3—8 докторов наук. Мечтаю об активной работе каждого из них.

Однако факультет славен не только своими учеными, но и своей внутренней структурой и организованностью. В связи с этим не могу не вспомнить о ветеране факультета Александре Филипповне Заикиной, которая возглавляла его канцелярию более 25 лет. Работник высшей квалификации, патриот факультета, она не только поименно знала всех преподавателей факультета (а их было около двухсот человек), преподавателей других факультетов, проводивших у нас занятия, но и многих студентов, особенно нерадивых. Прежде чем попасть к



заместителю декана, студент проходил через ее чистилище, как правило, очень результативное. Активной ее помощницей была Галина Алексеевна Солнцева — впоследствии доцент кафедры «Начертательная геометрия» и заместитель декана. Прирожденный педагог — воспитатель, она пользовалась неизменной любовью студентов, которые ласково называли ее «мама-утя». Обе эти женщины полностью отдавали себя факультету. Дай Бог нам таких соотрудников, и побольше. Таким же патриотом факультета и многолетним заместителем декана по научной работе был ее муж — Маринец Тимофей Константинович. Светлая им память.

К самым, пожалуй, приятным относятся воспоминания об активной студенческой жизни 1975—85 гг. Четко ощущался студенческий коллектив, по-хорошему бурлила жизнь в общежитиях (иногородние студенты на факультете составляли около 70%). Несмотря на ветхость общежитских зданий, там был порядок. На городских конкурсах студенческих общежитий наши неизменно занимали призовые места, студсовет общежития был там хозяином. Лучшим из председателей студсоветов был Вася Макар (Василий Юрьевич Макар) — ныне один из ведущих специалистов Сестрорецкого инструментального завода.

На эту же пору пришелся расцвет театральной студии факультета. Театральная студия носила звание Народного театра-студии ЛПИ. Коллектив театра был лауреатом Всесоюзных и городских фестивалей. Художественным руководителем студии был режиссер театра им. В.Ф.Комиссаржевской Валерий Степанович Суллов, а ее душой был Лев Григорьевич Серлин — доцент тогдашней кафедры ПТМ. Наря-

ду с высоким профессионализмом он был весьма эрудированным человеком, особенно в области музыки и театра. На спектаклях нашей студии бывала и театральная элита города. Для меня Л.Г.Серлин остался образцом преподавателя-воспитателя. Он умел привлечь и увлечь студентов своими лекциями о музыке, об античном искусстве (и все это абсолютно бескорыстно!). Его знание музыки подтверждало, например, тем, что он давал мне для ознакомления свою рукопись о творчестве Шостаковича (около 400 стр. машинописного текста). Я далек от музыковедения, но мне думается, что такая работа была бы незасорна и для профессионалов. Мечтаю о преподавателе, которые наряду с высоким профессионализмом могли бы побеседовать со студентами и о Набокове, и об Апулее, Фидии, Данте, Шостаковиче, Шагалле..., которые могли бы увлечь студентов своими увлечениями. Нынешний студенческий театр «Глагол», а общем-то, неплохой самодеятельный театр, вырос буквально «на костях» нашей театральной студии, включая и его нынешнее помещение, созданное руками студийцев. Развал нашей студии — полнотью на совести тогдашнего зам. секретаря парткома по идеологии; не хочу называть его фамилию — столь он неприятен и одиозен. Однако, перекрасившись из ярко-красного в бледно-розовое, и поныне «учит» студентов какой-то социологии. Мечтаю о том, что никогда не вернется в нашу страну режим, при котором я — декан факультета, профессор, стоя навтыжку перед тем же зам. секретаря, должен был объяснять, почему в нашем театральном коллективе процент «инвалидов пятой группы» превышает установленный парткомом.

А какие проходили у нас тематические вечера под руководством нашей театральной студии! Сколько сил, любви и энтузиазма вкладывалось в них. Особенно запомнился один из таких вечеров, проходивших под девизом «Механики могут все!». Такие вечера заряжали студентов энергией, сплачивали факультетский коллектив. Очень надеюсь, что вернутся к жизни такие формы единения студенческого коллектива, ощущения дружной студенческой семьи.

Мечтаю о хороших заинтересованных в учебе студентах, о широко образованных преподавателях, которые любят и уважают студентов. Мечтаю о таком времени, когда профессия инженера, в том числе инженера-механика, будет по-настоящему престижна в нашей стране. Дай-то Бог.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ПРОФЕССОРА М.М.ГОХБЕРГА

Староста пришел и спрашивает Родиона Осиповича, а ему говорят: «Он спит». Он объясняет: «Знаете, я староста, мы пишем контрольную работу». Ну, пошла за Родионом Осиповичем. Он выходит заспанный и говорит: «Знаете, я купил газету и вдруг вижу, отходит мой трамвай, я вскочил и приехал домой, стал читать газету и задремал. Вы привезите контрольные работы». Староста явился к нам, собрал контрольные работы и отвез. Вот такой был человек. Когда-то против института на Политехнической улице были маленькие дома и на углу был ресторан. Вот я покупаю в винном отделе папиросы (я тогда курил). И вижу, что рядышком проф. Р.О.Кузьмин кладет в портфель бутылку водки и бутылку красного вина. Я, конечно, поздоровался с ним. А он видел, что я обратил внимание на его покупки, говорит мне: «Знаете, сегодня ко мне вечером должен прийти один знакомый, так вот, чтобы он не сказал, что я его сухо встретил, я беру бутылку белого и бутылку красного». Тут я впервые понял, что значит выражения «сухая встреча». Вот такой был Родион Осипович. Потом в 1941 г. у него в начале войны погибли оба сына и он совершенно изменился, а вскоре после войны и умер.

Встречал я в главном здании академике А.Н.Крылова. Тогда у нас был кораблестроительный факультет. Это был легендарный человек в полном смысле слова. Это был математик и инженер. В царское время он был полный генерал. Ходил на доклады к царю, в наше время был Героем Социалистического Труда. Ему Орденский подарили автомобиль, на котором он ездить не любил и на котором ездил на рынок домработница, а ему подавали коляску с лошадей. Исключительный человек.

Между прочим, первые труды Ньютона с латыни на современный русский язык перевел. Он автор интереснейших воспоминаний. Профессор Е.Л.Николай как-то нам рассказал, что в 1916 г. во время первой мировой войны на Путиловском заводе пустили новый броневой стан. И какая-то вибрация стала отражаться на Исаакиевском соборе. Была организована авторитетнейшая комиссия, в которую вошел проф. Е.Л.Николай, а также академик А.Н.Крылов. Академик А.Н.Крылов, ознакомившись со всеми материалами, сказал: «Обороты главного вала у стана измените вот так, и вибрация прекратится». И это действительно оказалось правильно. А ведь грунт — это очень сложное тело. Под Исаакиевским собором фундамент из дубовых кряжей по всей Сенатской площади до Мариинского дворца включительно. Как строители его рассчитали, конечно, никто не знает и представить невозможно. Сколько весит Исаакиевский собор, я вам сказать не могу. Но одна колонна весит 100 тонн. Как подымали эти колонны на второй ярус — это трудно сейчас представить, не было ведь стального каната, были только пеньковые веревки. И вот Алексей Николаевич сумел как-то рассчитать, как изменить обороты главного вала. Заодно могу рассказать о нем еще одну интересную вещь. В 1940 г. в начале войны было опубликовано, что немецкая подводная лодка вошла в бухту военно-морского английского флота, торпедировала два линейных корабля и они оба перевернулись. В связи с этим А.Н.Крылов вспоминал, что в 1915 г. немецкая подводная лодка на рейде Севастополя торпедировала крупнейший корабль русского военно-морского флота «Императрица Мария» и он также перевернулся. Так вот, по этому поводу А.Н.Крылов делал доклад в Государственном совете под

председательством Николая II. На доклад о гибели крупнейшего корабля Российской флота было дано 20 минут. Он пишет: «... и 10 минут я посвятил остойчивости». В результате взрыва при торпедировании происходит громадный выброс воды. Получается вакуум и корабль переворачивается. А.Н.Крылов умер в 1945 г., и в связи с его кончиной было собрание профессоров. Я тоже пошел. Собрались мы в бывшей церкви, теперь там военная кафедра. Председательствовал академик А.Ф.Иоффе, которого в свое время А.Н.Крылов рекомендовал в академики (20-е г.). И вообще они были друзья. И, в частности, рассказывая о А.Н.Крылове, А.Ф.Иоффе сказал, что у него есть целый ряд писем А.Н.Крылова, но, как он выразился, написанных таким морским языком, что никакая публикация они не подлежат. Что я еще запомнил.

Выступал с воспоминаниями Шателен Михаил Андреевич, единственный человек, которого я застал и который видел, как рыли фундамент под главное здание. Он, конечно, вспоминал далекие 80-е годы прошлого столетия, когда он познакомился с мичманом А.Н.Крыловым, потом это был полный адмирал. Его вкуч однажды спросил: «Ведь ты был генерал, почему тебя не расстреляли в революцию?». А.Н.Крылов ответил: «Разные бывают генералы». Между прочим, от эмиграции он отказался.

Мне очень запомнилось выступление профессора Л.Г.Лойцянского. Это очень крупный ученый, один из соавторов учебника по теоретической механике. Он рассказывал, что встречался с А.Н.Крыловым и тот его похвалил. И Лев Герасимович сказал фразу, поразившую меня: «В разговоре с ним я чувствовал себя как мальчик».

О профессоре И.В.Мещерском. Это тоже специалист в области теоретической механики и тоже очень интересный человек. Между прочим, он князь И.В.Мещерский. Жил в профессорском корпусе и в главное здание ходил, обходя весь парк кругом. Я у него проходил лабораторию и помню, как нам, нескольким студентам, он рассказывал о том, как в свое время в Германии он писал магистерскую диссертацию — последние две недели не выходил из дома. Надо сказать, что он очень любил играть на бильярде и решил задачу: если три шара стоят в одной линии, то как надо ударить в крайний, чтобы он пошел по дуге и ударил в другой крайний шар. Он решил задачу движения тела с переменной массой. Заметьте, тогда никаких ракет не было, он просто заинтересовался этим вопросом.

В подготовке материалов для номера работали: Радкевич М.М., Сказываев В.Е., Радзивилович В.В., Нагибина А.Г.

СПб ГТУ объявляет конкурс для заключения контрактов по следующим должностям:

Профессора кафедры — финансов и денежного обращения.
Доцента кафедры — безопасности жизнедеятельности.
Старших преподавателей кафедр — по центру защиты информации, безопасности жизнедеятельности.
Ассистента кафедры — прикладной математики.
Срок конкурса — месяц со дня опубликования объявления.
Заявления и документы направлять на имя первого вице-президента по адресу: 195251, СПб., Политехническая, 29, учебный отдел.

Учредитель газеты: коллектив Санкт-Петербургского государственного технического университета
Газета зарегистрирована Исполкомом Ленинградского горсовета народных депутатов
21.01.91 г. №000255

Адрес редакции: 195251, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29, 1 учебный корпус, к. 332,
телефон 552-64-17

Изготовление фотоформ и печать в СПб ГГК, С.-Петербург, Ленинский пр., 139
Заказ № 335. Тираж 1500

Редактор
Евгения ЧУМАКОВА