

ПОЛИТЕХНИК

ИЗДАНИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА



№ 19-20 (3298-3299)

Среда, 29 сентября 2004 г.

Выходит с 9 (22) ноября 1912 г.

Бесплатно

Поздравления



**Ректора СПбПУ
М.П. ФЕДОРОВА**

**Дорогие политехники-
энергомашинистры!**

В эти дни мы отмечаем 70-летие одного из старейших учебных подразделений нашего университета: энергомашиностроительного факультета.

Его образование совпало с моментом зарождения отечественного производства энергетических машин в стране. Факультет органически вошел в состав нашего института, так как его фундамент был заложен еще при основании Санкт-Петербургского политехнического института через чтение курсов лекций по термодинамике, термическим машинам и паровым котлам, созданию лабораторий тепловых двигателей, паровых котлов, гидравлических машин и подготовку инженеров по различным энергетическим машинам на механическом отделении института.

Перед факультетом стояла задача подготовки высококвалифицированных специалистов по созданию новых конструкций парогенераторов, паровых турбин, двигателей внутреннего сгорания, гидравлических машин, компрессоров, автомобилей и тракторов, по проектированию и сооружению новых мощных тепловых станций.

С первых дней становления факультета осуществлялись принципы подготовки специалистов, сочетающих глубокие теоретические знания с опытом самостоятельного постижения основ специальности в ходе выполнения курсовых и дипломных работ, исследовательской деятельности. Тесная связь коллектива факультета с промышленностью, развитие научной деятельности во многом обязаны труду выдающихся ученых, которые возглавили кафедры факультета: чл.-корр. АН СССР И.Н. Вознесенскому, А.А. Радцигу, профессорам К.И. Страховичу, Д.Н. Дьякову, В.Н. Шретеру, В.Ю. Гиттису, В.М. Татарчуку, А.Д. Халкипову.

В послевоенное время успехи факультета в подготовке кадров и становлении научных школ связаны с именами профессоров И.И. Кириллова, В.В. Померанцева, К.П. Селезнева, Н.Х. Дьяченко, Р.М. Петриченко, В.А. Иванова и других известных ученых.

Сегодня энергомашиностроительный факультет - самый крупный факультет нашего университета, на котором обучается свыше 1200 студентов, работает 100 преподавателей, среди которых 30 д.т.н., профессоров, 60 к.т.н., доцентов.

**Желаю всему коллективу факультета больших успехов в
подготовке кадров и развитии науки.**

**Проректора по
учебной работе
В.В. ГЛУХОВА**



Дорогие коллеги — преподаватели, сотрудники и студенты энергомашиностроительного факультета! 70-летие факультета — это знаменательное событие, которое позволяет оглянуться и оценить значимость достигнутых результатов, масштабность выполненной работы.

20-й век был веком освоения нефти как источника энергии, и, как следствие этого, веком создания системы энергетических машин, использующих в виде топлива продукты разделения нефти и природный газ. Ученые-политехники с момента основания вуза уже активно участвовали в создании российского энергомашиностроения. Первый декан ЭНМФ профессор Д.Н. Дьяков окончил Политехнический институт в 1907 г. по специальности «Тепловая техника и автомобильное дело» и начал работу в институте в 1913 г.

В 1927 году при Политехническом институте создается первый крупный научно-исследовательский институт — институт теплогидрооборудования, на базе которого в последующем образовался Центральный котлотурбинный институт имени И.И. Ползунова.

Сегодня энергомашиностроительный факультет, его коллектив — одна из основополагающих структур Политехнического университета. Преподавателей и сотрудников факультета отличает самоотверженность в служении своему делу, нацеленность на сотрудничество с промышленностью, борьба за качественное воспитание инженерных кадров, всесторонне развитых, обладающих глубокими знаниями в области общенаучных и общепромышленных дисциплин, отлично знающих технику и умеющих применять свои знания на практике. Инженерный и научный потенциал факультета очень высоко оценивается технической общественностью.

**Дорогие энергомашевцы, ветераны и молодежь, профессора и студенты!
Желаю вам сохранить славные традиции научных и образовательных школ
факультета, достигнуть больших успехов в развитии науки и техники,
иметь множество учеников и последователей. С ЮБИЛЕЕМ!**

Энергомашиностроительному факультету 70 лет!



Саша Кушнерова — студентка-отличница
кафедры ТДУ, гр. 2034/2



Исследовательская работа студента кафедры КГМ Александра Васильева
удостоена медали Всероссийского конкурса студенческих работ

Мы с энергомаша



На практике в Польше



Катя Чиркова и Иван Лебедев



Будущее энергомашиностроения за молодыми

ИСТОРИЯ ЭНМФ В ДАТАХ

1903 — открыта лаборатория паровых котлов.
1905 — открыта лаборатория гидравлических двигателей.
1909 — открыто механическое отделение, где готовятся специалисты по ДВС, паровым турбинам, котлам, авиадвигателям, автомобилям, гидравлическим двигателям.
1913 — началась педагогическая деятельность Н.Д. Дьякова, окончившего в 1907 г. электромеханическое отделение по специальности «Тепловая техника и автомобильное дело».
1934 (январь-апрель) — восстановление Политехнического института. Открытие факультета энергетического машиностроения.
1935 — организация библиотеки и кабинета;
- в списке дефицитных специальностей — паровые котлы, локомобили и машины. Перевод на факультет части студентов общетехнического факультета;
- организация на факультете двух государственных квалификационных комиссий (ГКК).
1936 — факультет получает название энергомашиностроительного (ЭНМФ), в него входят энергетический факультет и факультет энергетического машиностроения.
1940 — специальности ДВС и «Автомобили и тракторы» переданы на вновь созданный автомеханический факультет (декан Н.Х. Дьяченко);
- в институте введено присуждение именных стипендий. В числе первых стипендиатов были С.П. Изотов, К.П. Селезнев, Б.А. Харитонов.
1941 — ушли на фронты Великой Отечественной войны 306 студентов, 22 преподавателя, 36 рабочих и служащих факультета.

1944 (октябрь) — вторичное формирование энергомашиностроительного факультета со специальностями ДВС; гидравлические и компрессорные машины; котлостроение; автомобили и тракторы; тепловые установки. Декан — В.Н. Шретер.
1944 — организация кафедры ТОТ (после реорганизации кафедры термодинамики и теплотехники), зав.кафедрой М.Д. Вайсман.
1948 — первые студенческие строительные отряды в ЛПИ и в стране. Активное участие студентов ЭНМФ.
1951 — получает самостоятельный статус кафедра компрессоростроения.
1956-1957 — создание на факультете проблемных лабораторий компрессоростроения и турбиностроения.
1968 — начался обмен студенческими группами для ознакомительной практики с вузами ГДР, ЧССР, Польши; регулярно проводился до 90-х годов. Возобновлен в 2002 г.
1973 — избрание проф. К.П. Селезнева ректором ЛПИ (был им до 1983).
1995 — открытие кафедры промышленной теплоэнергетики.
1997 — создание отраслевой лаборатории РАО ЕЭС России.
2002 — открытие базовой кафедры энергетического машиностроения при ЦКТИ.
2003 — открытие центра модернизации энергетического оборудования.
2004 — открытие центра ресурсосберегающих технологий.
2004 — факультет отмечает свое 70-летие.

Деканы ЭНМО



Дмитрий Николаевич Дьяков
Декан с 1934 г. по 1937 г. и с 1941 г. по 1944 г.



Владимир Юльевич ГИТТИС
Декан в 1937 г.



Иван Николаевич ВОЗНЕСЕНСКИЙ
Декан с 1937 г. по 1939 г.



Владимир Михайлович ТАТАРЧУК
Декан с 1939 г. по 1941 г.



Николай Харитонович Дьяченко
Декан в 1941 г. и с 1967 г. по 1970 г.



Владимир Николаевич ШРЕТЕР
Декан с 1944 г. по 1949 г.

ЭНЕРГОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ История и день сегодняшний

проф. Г.П. ПОРШНЕВ

По постановлению Совнаркома СССР от 11 января 1934 года и последующему приказу Главного управления учебных заведений Народного комиссариата тяжелой промышленности (ГУУЗ НКТП) № 26/34 от 26 апреля 1934 года Ленинградский Политехнический институт после реорганизации в 1930 г. был возрожден под названием Ленинградский индустриальный (ЛИИ). В числе одиннадцати его факультетов назван факультет энергетического машиностроения, в 1936 г. получивший название «Энергомашиностроительный факультет» (ЭНМО).

Фактически же фундамент факультета был заложен еще при организации Санкт-Петербургского политехнического института. С первых дней работы института на всех его четырех отделениях: электромеханическом, металлургическом, кораблестроительном и экономическом читались курсы «Термические машины», «Паровые котлы» и «Термодинамика».

Курс «Термические машины» включал теорию паровых двигателей и двигателей внутреннего сгорания. В 1903 году в механическом корпусе была открыта лаборатория паровых котлов, на основе которой в дальнейшем образовалась кафедра, носящая ныне название «Реактор- и парогенераторостроение». В 1905 году начала действовать лаборатория гидравлических двигателей, которая размещалась в Гидробашне.

С 1930 по 1934 год Политехнический институт находился в состоянии практически непрерывной реорганизации. Реорганизация 1930 года состояла в разукрупнении института на ряд отраслевых. Специалистов для энергетического машиностроения по паровым турбинам, котлостроению, гидравлическим машинам, компрессорам и воздухоудкам начал готовить отраслевой Котлотурбинный институт (КТИ).

Специальности «Двигатели внутреннего сгорания» и «Автомобили и тракторы» были на машиностроительном отделении Механического института (МИ). Однако опыт работы нескольких лет не показал улучшения постановки высшего образования, и отраслевые институты в 1934 году вновь были объединены в единый институт.

Факультет энергетического машиностроения вообрал в себя основной преподавательский состав КТИ, а также специальности «Двигатели внутреннего сгорания» и «Автомобили и тракторы» МИ.

В это время энергетическое машиностроение в стране практически находилось в стадии становления, значительная часть энергооборудования поступала в СССР из-за границы.

Задачами ЭНМО были подготовка высококвалифицированных специалистов по созданию и освоению новых усовершенствованных конструкций парогенераторов, паровых турбин, двигателей внутреннего сгорания, гидравлических машин, компрессоров, автомобилей и тракторов, реконструкция действующих, а также проектирование новых мощных тепловых станций.

На ЭНМО при его создании и становлении, развитии научной деятельности коллектива факультета работали выдающиеся ученые и инженеры того времени: чл.-корр. АН СССР проф. И.Н. Вознесенский — один из основоположников отечественной школы автоматического регулирования и гидромашиностроения; чл.-корр. АН СССР проф. А.А. Радциг — основатель школы турбиностроения; проф. К.И. Страхович, заложивший основы отечественной школы компрессоростроения; проф. Д.Н. Дьяков, сыгравший видную роль в развитии двигателе- и тракторостроения; проф. В.Н. Шретер — автор первого научно обоснованного теплового расчета котельных установок и многие другие.

НАЧАЛО

Факультет первоначально состоял из восьми кафедр, представляющих наиболее

важные отрасли энергетического машиностроения. Их возглавляли известные специалисты:

- кафедру паровых котлов — В.Н. Шретер,
- кафедру гидравлических двигателей и насосов — И.Н. Вознесенский,
- кафедру паровых турбин и машин — А.А. Радциг,
- кафедру компрессоров и воздухоудков — К.И. Страхович,
- кафедру двигателей внутреннего сгорания — В.Ю. Гиттис,
- кафедру термодинамики и теплотехники — Д.Н. Дьяков,
- кафедру теплосиловых установок — В.М. Татарчук,
- кафедру автомобилей и тракторов — А.Д. Халкиопов.

Первым деканом факультета энергетического машиностроения был назначен Д.Н. Дьяков. С 30- годов (и в течение многих лет) на факультете работали: И.И. Кириллов, С.А. Кантор, В.И. Буланин, С.М. Шварцман, В.А. Вайнер, И.Н. Будыка, Н.А. Бухарин, В.П. Гурьев, И.Н. Смирнов, В.Ф. Рис, М.Д. Вайсман, В.С. Жуковский, Г.В. Мельников, Л.А. Кузнецов и другие. На факультете тогда обучалось 541 студент.

В 30-х годах начинают появляться и ук-



Г.П. Поршнев — декан факультета

энергично развивался, образовывались новые кафедры, непрерывно рос прием студентов. На факультете появились ученые нового поколения, ставшие гордостью Политехнического института и страны: Н.Х. Дьяченко (ДВС), В.В. Померанцев (РПГС), И.И. Кириллов (турбиностроение), Н.А. Носов (гусеничные и колесные машины), К.П. Селезнев (компрессоростроение), М.Д. Вайсман (теплотехника), В.А. Зысин (теоретические основы теплотехники).

80-90-е годы

В годы перестройки и реформ ЭНМО (как и другие инженерно-технические факультеты) оказался в весьма трудном положении: на некоторое время снизился интерес молодежи к получению инженерного образования, уменьшилось финансирование высшей школы, включая оплату

научно-методический центр «Информационные технологии проектирования в энергомашиностроении».

Кафедры имеют филиалы на заводе им. В.Я. Климова, в ОАО «Спецмаш», во «ВНИИТрансмаш», на Компрессорном комплексе Невского завода, на АвтоВАЗе. Базовую кафедру при ЦКТИ возглавляет генеральный директор, профессор Ю.К. Петреня.

По различным причинам произошли изменения среди руководителей кафедр: двигатели внутреннего сгорания возглавляет проф. Ю.В. Галышев, реактор- и парогенераторостроение — проф. Ю.А. Рундыгин; турбинные двигатели и установки — проф. В.А. Рассохин, атомные и тепловые энергетические установки — проф. И.И. Лощаков; теоретические основы теплотехники — проф. С.З. Сапожников.

На факультете работают более 100 преподавателей, из них — 30 докторов наук и более 60 кандидатов наук. Факультет готовит специалистов по 14 специальностям и является самым крупным в СПбГПУ по бюджетному приему абитуриентов. В последние годы существенно возрос конкурс на факультет.

Интенсивно развиваются взаимовыгодные связи с предприятиями и фирмами России, а также с зарубежными партнерами (Германия, Польша, Бельгия, Китай, Япония). Возобновляются контакты с другими вузами Санкт-Петербурга и России. Энергомаш занимает лидирующее положение в Университете по объемам выполняемых научно-исследовательских работ. Активно работает аспирантура и докторантура.

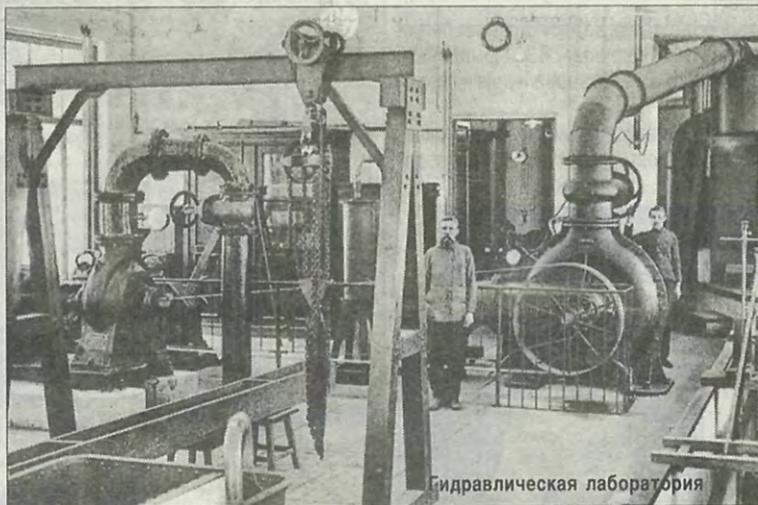
Учебно-методический центр располагает достаточным для учебного процесса количеством современных компьютеров и оргтехники. 17 студентов факультета получают именные стипендии предприятий и фондов. Несколько студентов имеют гранты на выполнение научной работы. С 2000 года на факультете работают подготовительные курсы. На факультете активно ведутся ремонтно-восстановительные работы учебных, производственных и бытовых помещений.

ЗАДАЧИ НА БУДУЩЕ

На ближайшие 10 лет перед коллективом факультета стоят три главные и очень сложные задачи: омоложение преподавательского и научного состава, обновление учебного и научно-исследовательского оборудования, завершение ремонтно-восстановительных работ помещений. Решить эти задачи можно лишь путем использования всех имеющихся ресурсов и при соответствующей государственной поддержке.

В юбилейный для энергомашиностроительного факультета год поздравляю всех наших студентов, выпускников, сотрудников и преподавателей с нашим общим праздником!

Желаю доброго здоровья, успехов, благополучия.



Гидравлическая лаборатория

репляться связи с производством. В сочетании с обучением разветвляются научно-исследовательские работы по заданиям промышленности. В лабораториях факультета наряду с учебным оборудованием сооружаются экспериментальные установки для исследования энергетических машин. Жизнь подтвердила плодотворность такого начинания — качество учебного процесса, а также научный уровень преподавательского состава резко повысились.

В период Великой Отечественной войны основная масса преподавателей, студентов, рабочих и служащих ушла на фронт. Многие работали на оборонных предприятиях, ряд сотрудников продолжал работать в блокадном Ленинграде. Институт был эвакуирован в Пятигорск и Ташкент. Но Пятигорск был оккупирован, и учебная работа продолжалась в Ташкенте, где обучалось 1114 студентов. После снятия блокады Ленинграда институт начал возвращаться в родной город и в мае 1944 года возобновились занятия. 25 октября 1944 года был сформирован (вторично) энергомашиностроительный факультет. Деканом был назначен проф. В.Н. Шретер.

ПОСЛЕ ВОЙНЫ

В послевоенные годы факультет

труда преподавателей и сотрудников, многие молодые и перспективные преподаватели покинули факультет, нарушились связи с предприятиями-партнерами.

Но в эти же годы и очень явно проявился интеллектуальный ресурс факультета: на базе энергомаша были образованы два энергетических центра и отраслевая лаборатория «РАО ЭЭС России», которые впоследствии стали самостоятельными подразделениями; создана новая кафедра промышленной теплотехники (заведующий кафедрой проф. В.М. Боровков); открывались новые специальности. Деканом факультета в то нелегкое время был проф. Ю.П. Волков; возглавляли кафедры профессор: Ю.Н. Исаков (ДВС), В.А. Умов (ГМ), Д.Б. Ахмедов (РПГС), Л.В. Арсеньев (ТС), Ю.П. Волков (КГМ), Ю.Б. Галеркин (КС), В.А. Иванов (АиТЭУ), А.И. Кириллов (ТОТ).

ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

В настоящее время в составе факультета 10 кафедр, 8 из них — выпускающие. Кроме того, работают: центр модернизации энергетического оборудования; лаборатория прогрессивных технологий и схем антикоррозионной защиты; учебный

Энергомаш приветствуют и поздравляют

Деканы ЭНМО



Выпускники кафедры «Гидромашиностроение»
д.т.н. А.Г. ПЛОТКИНА и к.т.н. Е.М. ВОИНОВ,

лауреаты Государственной премии и премии Совета Министров СССР:

Мы, выпускники 1936 года, сердечно поздравляем коллектив энергомашиностроительного факультета со славным 70-летним юбилеем!

Годы учёбы в Ленинградском политехническом институте, в аспирантуре и дальнейшая работа на кафедре «Гидравлические машины» были лучшими в нашей жизни.

Фундаментальные знания, полученные во время учёбы, позволили нам, как и многим выпускникам кафедры, успешно работать в разных областях народного хозяйства страны.

Нам посчастливилось с самого начала нашей студенческой жизни учиться у Ивана Николаевича Вознесенского, необыкновенного человека и педагога, выдающегося учёного и инженера. Годы работы под

его руководством в Ленинградском политехническом институте, а затем в Лаборатории № 2 АН СССР сформировали нас не только как квалифицированных специалистов, но и оказали большое влияние на всю нашу жизнь. Его огромная самоотдача, работоспособность, честность, бескомпромиссность и бескорыстность всегда вызывали уважение и служили примером для его учеников.

Желаем коллективу преподавателей и сотрудников факультета, аспирантам, студентам долгих лет жизни и творческих успехов!

От ОАО «Звезда»

**Главный конструктор В.И. ПАЮСОВ и
Начальник КБ ОКБ М.П. БЕЛОУСОВ,
выпускники 1976 и 1964 гг.**

На ОАО «Звезда» в настоящее время работают более десятка специалистов, закончивших Энергомашиностроительный факультет СПбГПУ (когда он назывался ЛПИ) период с 1955 по 1999 год. Поздравляя наш родной факультет со славным юбилеем, мы с благодарностью вспоминаем годы учебы, в которые был получен настолько объемный и глубокий «багаж» знаний, что он позволяет успешно решать сложные инженерные задачи, характерные для создания и производства современных дизельных двигателей.

Практически все работники завода выпускники ЭНМО учились на кафедре ДВС. Большая часть из них помнит заведующих кафедрой «старой» школы Г.В. Мельникова, Н.Х. Дьяченко и таких преподавателей, как В.М. Осипов, Б.А. Харитонов, Ф.Л. Ливенцев, А.К. Костин, Р.В. Русин, Л.Е. Магидович. Помним Б.П. Пугачева, Ю.Н. Исакова, С.А. Батурина, В.В. Ларионова.

Программа обучения студентов на кафедре всегда отличалась большим объемом теоретической подготовки, которая подкреплялась практикой на ведущих предприятиях отрасли дизелестроения.

Наш завод всегда имел тесные контакты с кафедрой и регулярно «подпитывался» ее выпускниками. Инженеры-политехники работают и в конструкторской службе, и на производстве, и в исследовательской лаборатории. Некоторый спад в отношениях между заводом и кафедрой ДВС в последние годы, связанный главным образом с общей ситуацией в промышленности и высшей школе России, мы расцениваем как временный и надеемся на скорую интенсификацию практических контактов.

Желаем всему сегодняшнему коллективу работников факультета и, конечно, кафедры ДВС, здоровья, успехов в благородном труде подготовки специалистов и личного счастья.

П. ПАВЛОВ, студент гр.5032/1

Искренне рад, что при выборе профессии я связал свою судьбу с энергомашиностроительным факультетом.

За годы обучения факультет уже дал мне образование в области классической механики, математики, гидромеханики, столь необходимое для инженера, а сейчас «образовывает» по специальным дисциплинам. Для меня всегда много значило, что в Политехническом университете работали основоположники русской и мировой науки в этих областях знаний. Полученные знания позволили мне с четвертого курса приступить к инженерной деятельности в НПО ЦКТИ, где я, будучи студентом, работаю в лаборатории насосного оборудования и являюсь коллегой выпускников моей кафедры и института.

В день юбилея желаю родному факультету творческого долголетия и успехов в подготовке инженеров для России.

П.А. СЕМЕНОВСКИЙ, выпускник кафедры ПТЭ

Я окончил кафедру ПТЭ в 2003 году. Вот уже больше года я работаю в фирме «Эволи +», которая занимается изготовлением, монтажом и ремонтом теплотехнического оборудования, трубопроводов. За этот год я понял, что такое базовое образование. За время обучения на кафедре нас хорошо и многому научили наши преподаватели. Это, прежде всего, хорошие знания оборудования (энергетических машин, котлов, турбин, трубопроводов, насосов и др.), рабочих процессов, происходящих в этом оборудовании. Особенно пригодились знания технической термодинамики, теории тепломассообмена, сопротивления материалов и др.

Рад выразить глубокую благодарность всем преподавателям, которые нас учили.

От НПО ЦКТИ

**Д.т.н. Ю.К. ПЕТРЕНЯ, д.т.н. А.В. СУДАКОВ,
к.т.н. Л.В. ИЛЬИНА, к.т.н. Л.Н. МОИСЕЕВА**

Становление факультета, развитие его образовательной и научной деятельности проходили в тесной связи с развитием отраслевой науки, во главе которой, начиная с момента своего основания, находилась ЦКТИ.

Многие сотрудники НПО ЦКТИ являются выпускниками ЭНМО СПбГПУ: Е.С. Чавчанидзе, Е.Э. Гильде, В.Ф. Романов, В.М. Ляпунов, В.И. Долинин, М.А. Ицковский, Ю.Н. Кузнецов, В.Н. Шемякин, К.Т. Шлемензон, Б.Ф. Валунов, И.П. Иванченко, М.С. Золотогоров, И.А. Данюшевский и многие другие. Для повышения эффективности взаимодействия при НПО ЦКТИ была создана базовая кафедра

«Энергетическое машиностроение».

Студенты факультета в НПО ЦКТИ проходят практику, и выполняют дипломные проекты под руководством ведущих специалистов. Все это, безусловно, способствует укреплению связей Высшей школы с производством и отраслевой наукой и пополнению кадрового состава НПО ЦКТИ молодыми специалистами, склонными к научной работе.

А.П. ЕПЕРИН,

директор Института ядерной энергетики

В 1996 году с целью подготовки высококвалифицированных специалистов при ЛАЭС был создан Учебно-научный центр СПбГПУ - в настоящее время Институт ядерной энергетики (филиал) в г. Сосновый Бор (ИЯЭ). И одним из первых руку помощи в создании института протянул ЭНМО.

Трудно переоценить вклад в организацию учебного процесса профессорско-преподавательского состава кафедр АИТЭУ,

ТЭУ, ТОТ, «Турбинные двигатели и установки», РИПГС, «Промышленная теплоэнергетика», КВХТ и «Гидромашиностроение».

Институт ядерной энергетики СПбГПУ в г. Сосновый Бор поздравляет сотрудников энергомашиностроительного факультета, благодарит за оказанную помощь в становлении института и надеется на дальнейшее плодотворное совместное сотрудничество.

От коллектива ОАО «Невский завод» и выпускников ЭНМО:

Генеральный директор Б.В. БАКАЕВ

Генеральный конструктор,

**гл. ред. журнала «Турбины и компрессоры» Б.П. ШАЙДАК
Лауреат Ленинской премии, вед. науч. сотр. А.А. КРИНСКИЙ
инженер-конструктор Н.А. КЛЫКОВА**

Отмечается знаменательная для энергомашиностроения России дата - 70-летие образования энергомашиностроительного факультета СПбГПУ. Эта дата с особым удовлетворением воспринимается в коллективе Невского завода - крупнейшего в России производителя турбокомпрессорного оборудования, работающего в отрасли энергомашиностроения более 70 лет.

Все эти годы характеризуются тесным сотрудничеством специалистов завода и факультета. Многие специалисты завода являлись выпускниками кафедр турбиностроения и компрессоростроения, а его ведущие специалисты активно участвовали в учебном процессе, читая курсы лекций, осуществляли руководство курсовыми и дипломными работами студентов факультета.

Одновременно в лабораториях факультета выполнялся значительный объем исследовательских работ по турбинной и ком-

прессорной тематике для нужд завода.

Факультет без преувеличения можно назвать кузницей инженерных и научных кадров высшей квалификации, которые обеспечивали развитие энергомашиностроения в стране, и в том числе на НЗЛ на современном техническом уровне.

В настоящее время на Невском заводе успешно трудятся около 40 выпускников факультета, окончивших его в период с 1955 по 2004 год.

Нас связывает долговременное творческое сотрудничество, очень полезное для обеих сторон, и мы надеемся на его продолжение.

Желаем всем сотрудникам факультета крепкого здоровья, новых творческих успехов в подготовке инженерных и научных кадров, а также в исследованиях, направленных на дальнейшее развитие энергомашиностроения.

В.И. КОЗИШКУРТ,

генеральный директор ОАО «Спецмаш»

Энергомашиностроительный факультет Политехнического университета каждым годом своего существования убедительно подтверждает свою крайнюю необходимость как для страны в целом, так и для ОАО «Спецмаш». И нам в ОАО «Спецмаш» трудно представить свое трудовое будущее без созидательной творческой работы с научным и студенческим коллективом этой кафедры.

А.С. ЛИСЯНСКИЙ,

главный конструктор ПТ ЛМЗ, выпускник ЭНМО

Юбилей ЭНМО - праздник не только для преподавателей и сотрудников факультета, но и для его выпускников, которые всегда гордились тем, что закончили Политех. Даже в те времена, когда Политехнический был переименован в Технический университет, мы все равно не переставали называть его Политехом.

По прошествии многих лет и приобретения жизненного опыта искренне можно сказать, что система получения образования, созданная в ЛПИ, позволяет его выпускникам быстро осваивать то новое, что появляется на рубеже науки и техники, а также успешно ориентироваться среди проблем энергомашиностроения.

Пользуясь предоставленной возможностью, хочу обратиться к будущим энергомашиностроителям:

- не теряйте времени зря;
- не надейтесь восполнить знания потом;
- помните: ваши успехи в учебе - ваш вклад в укрепление России.

Выпускники Политеха, уверен, найдут на Металлическом заводе достойное применение своим знаниям и устремлениям.

От всей души поздравляю коллектив преподавателей и сотрудников ЭНМО с 70-летием со дня его основания, желаю всем Вам дальнейшего процветания, творческих успехов, крепкого здоровья.



**Виктор Павлович
ГУРЬЕВ**

Декан с 1949 г. по 1954 г. и с 1958 г. по 1964 г.



**Семен Ефремович
ЗАХАРЕНКО**

Декан с 1954 г. по 1958 г.



**Константин Павлович
ДВОРЕЦКИЙ**

Декан с 1964 г. по 1967 г.



**Николай Александрович
НОСОВ**

Декан с 1970 г. по 1973 г.



**Борис Александрович
ХАРИТОНОВ**

Декан с 1973 г. по 1979 г.



**Юрий Павлович
ВОЛКОВ**

Декан с 1979 г. по 1999 г.

Научные школы ЭНМО

ГИДРОМАШИНОСТРОЕНИЕ

В 1902 г. в здании гидробашни Политехнического института была открыта гидравлическая лаборатория, на основе которой в 1930 г. И.Н. Вознесенским была организована кафедра «Гидромашиностроение», после реорганизаций 1930-х годов вошедшая в состав энергомашиностроительного факультета.

Так, впервые в истории отечественной науки, начала складываться научная школа в области теории и методов расчета лопастных гидромашин и регулирующих устройств энергетического оборудования. Отличительной чертой новой школы являлся отказ от традиционной струйной теории при расчете лопастных гидромашин и переход к применению гидродинамических уравнений безвихревого потока при рассмотрении лопастей как поверхностей присоединенных особенностей. Были разработаны методы для расчета лопастей радиально-осевых гидротурбин, для лопастных систем рабочих колес пропеллерного типа, расчета решеток телесных профилей.

Примером практического применения идей И.Н. Вознесенского и созданных методов расчета является разработка мощных пропеллерных насосов для канала

Москва-Волга.

Под руководством И.Н. Вознесенского было спроектировано и изготовлено гидравлическое оборудование для 78 крупных гидроэлектростанций; в его разработку значительный вклад внесли преподаватели и сотрудники кафедры А.Ф. Лесохин, В.Ф. Пекин, В.П. Гурьев, И.Н. Смирнов, Л.П. Грянко и другие.

В.П. Гурьев заведовал кафедрой в 1941-1944, 1950-1956, 1962-1964 гг. Виктором Павловичем совместно с доцентом А.Н. Папиром впервые в отечественной практике выполнен комплекс работ по осевым поворотнораспределительным гидромашинам (насос-турбина).

И.Н. Смирнов заведовал кафедрой в 1966-1969 гг. Являлся признанным специалистом по гидротурбинам. С.Н. Шарбуль (заведовал кафедрой в 1969-1974 гг.) совместно с учениками заложил основы нового на кафедре научного направления

исследования рабочих колес центробежных насосов в относительном движении и разработку на этой основе методов расчета вязкой жидкости.

Л.П. Грянко заведовал кафедрой в 1974-1979 гг. Наиболее значительными результатами научной деятельности Л.П. Грянко следует считать разработку питательных насосов для мощных энергоблоков ТЭС и создание высокоэффективных проточных частей быстроходных радиально-осевых насосов турбин и циркуляционного насоса для АЭС.

С 1979 г. кафедрой заведует В.А. Умов. Кафедра сохраняет традиции школы И.Н. Вознесенского. Тематика научной работы включает не только традиционные направления по лопастным гидромашинам, в первую очередь, по насосам и насосам-турбинам, но и работы по гидроприводу.

Основными направлениями научной

деятельности кафедры являются:

■ Разработка современных гидродинамических методов расчета и САПР центробежных насосов (д.т.н., проф. С.Н. Шарбуль, д.т.н., проф. А.А.Жарковский);

■ Исследование нагрузок, действующих на лопастные системы гидромашин при переходных процессах (проф. В.А. Умов);

■ Разработка гидродинамических методов расчета обтекания лопастных систем гидротурбин, прогнозирование и оптимизация их гидравлических показателей (проф. Г.И. Топаж, проф. В.И. Климович);

■ Разработка гидравлического оборудования для ТЭС и АЭС (проф. Л.П. Грянко, доц. В.Л. Плешанов);

■ Разработка методов расчета гидроприводов различного назначения и систем гидроприводов автоматизации, проектирование мощных электрогидравлических вибраторов (проф. Ю.М. Исаев).

Несмотря на большие трудности, переживаемые сейчас высшей школой, кафедра продолжает развиваться и бережно сохраняет и укрепляет традиции, заложенные при ее основании.



Гидробашня в лесах. Реконструкция 2004 г.

И.Н. Вознесенский заведовал кафедрой до конца жизни, до 1946 года. В 30-ые годы под руководством И.Н. Вознесенского на основе научных сил кафедры был организован научный центр по гидравлическим машинам и автоматическому регулированию.

В разгар Гражданской войны, 5 февраля 1919 года, Совет Политехнического института принял решение о создании кафедры «Термодинамика и двигатели внутреннего сгорания».

Кафедру возглавил проф. Д.Н. Дьяков, человек энциклопедически образованный, сочетавший лучшие качества ученого, педагога и инженера. Одним из основных направлений научной работы кафедры в те годы было исследование возможности замены топлива нефтяного происхождения продуктами переработки растительного сырья. Разрабатывались уточненные методы термодинамического анализа процессов в малоисследованных в те годы поршневых двигателях.

В послевоенный период сохранившийся научно-педагогический костяк кафедры под руководством Г.В. Мельникова вместе с молодыми преподавателями и аспирантами приступил к решению новых задач, диктуемых временем. Работы А.К. Костина (ныне профессора кафедры) заложили научные основы исследования и совершенствования теплонапряженных деталей. Под руководством Ф.Л. Ливенцева и Б.А. Харитоновой развернулись разработки по созданию ресурсосберегающих технологий на базе комплексного использования теплоты в установках ДВС.

Значительным этапом в истории кафедры стало назначение на должность заведующего кафедрой профессора Н.Х. Дьяченко. Под его руководством кафедра, по существу, определила те направления

учебной и научной деятельности, которые выдвинули ее в число самых авторитетных в отрасли. Во главу угла было поставлено углубленное изучение и математическое описание процессов в двигателе, рассматриваемых как единый комплекс. Под руководством доц. Б.П. Пугачева создавались методы моделирования топливоподдачи, смесеобразования и сгорания.

Развитие ранних исследований проф. А.К. Костина обеспечило создание методов аналогового, а затем и численного моделирования теплообмена и формирования поля температур в цилиндре, решены задачи расчета и снижения теплонапряженности деталей двигателя. Проф. Ю.Н. Исаковым разработана методика моделирования динамических процессов в системах газообмена и наддува.

Эти идеи и направления нашли дальнейшее развитие в 80-е годы под руководством проф. Р.М. Петриченко. Был сделан упор на форсированное внедрение в отраслевую науку методов и подходов, разработанных фундаментальными научными дисциплинами, в первую очередь, гидро- и газодинамикой, теорией тепло- и массообмена, теорией горения, вычислительной математикой. Принципиальным шагом в развитии работ по теплообмену стала разработка научно обоснованных методов рас-

ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ



Прогулочный теплоход типа "Нева-1" с газодизельной установкой (видны емкости на корме)

чета условий теплопередачи в камере сгорания и полостях охлаждения двигателя. Уточненная доц. А.Ю. Шабановым теория работы поршневых уплотнений позволила усовершенствовать расчеты температур деталей и производить оценку условий трения и механических потерь в уплотнениях, выполнять расчеты угара смазки в двигателе.

Под руководством проф. С.А. Батурина был разработан новый подход к экспериментальному исследованию и расчетно-

му прогнозированию токсичности отработавших газов на основе лазерного зондирования камеры сгорания. Под непосредственным руководством Р.М. Петриченко кафедра приняла участие в комплексной межфакультетской программе по созданию энергоустановок, работающих на водородном топливе.

Проф. Ю.Н.Исаковым, заведовавшим кафедрой в 1989 - 2000 гг., была создана и подготовлена к внедрению новая система газотурбинного наддува, обеспечившая

радикальное улучшение тяговых характеристик транспортного двигателя. Методы расчета отдельных процессов были объединены в системный пакет прикладных программ. Этот комплекс создается и реализуется как центральный элемент САПР двигателей.

Все исследования и разработки кафедры проводились в совместной работе с предприятиями двигателестроения: ЦНИДИ, ЦНИТА, заводами «Русский дизель», «Звезда», Коломенский тепловозостроительный, Брянский машиностроительный, Алтайский и Ярославский моторные и др. Сотрудничество с промышленностью упрочилось с организацией при кафедре отраслевой лаборатории под руководством проф. Ю.Б.Свиридова. Именно в этой лаборатории стало развиваться новое научное направление по исследованию рабочих процессов автомобильных двигателей и разработаны методы расчета движения фронта пламени и выгорания в двигателях с принудительным воспламенением.

Несмотря на трудности нового периода, на кадровые потери, под руководством Ю.В. Галышева, избранного заведующим кафедрой в 2000 г., проф. А.К. Костин, проф. Л.Е. Магидович, доценты А.Ю. Шабанов, А.Б. Зайцев, В.Э. Виколайен, В.В. Румянцев, М.И. КукOLEV, которые в настоящее время составляют ядро коллектива, сохраняют и развивают научно-педагогические традиции.

РЕАКТОРО- И ПАРОГЕНЕРАТОРОСТРОЕНИЕ

Еще при основании Политехнического института была организована лаборатория паровых котлов. Тщательностью подготовки научной и учебной базы лаборатория обязана академику В.Л.Кирпичеву и чл.- корр. АН СССР А.А. Радцигу.

ло- и массообмена.

В 1934 г. лаборатория была объединена с родственной кафедрой Технологического института и вошла в состав организованного энергомашиностроительного факультета ЛПИ, как кафедра «Котлостроение». С 1930 г. по 1950 г. кафедрой заведовал проф. В.Н. Шретер. Он сумел создать свою научную и практическую школу. Вместо обычно применяемых чисто эмпирических приемов он разработал научно обоснованные методы расчета и конструирования котлов.

На этой основе был создан «Нормативный метод теплового расчета котлоагрегатов», не имевший аналогов в то время в мировой практике. Накопленный научно-технический задел позволил к середине 30-х годов перейти на производство отечественных котлов, разработанных ЦКТИ-ЦККБ.

С 1950 по 1953 год кафедру «Котло-

строение» возглавлял проф. С.М. Шварцман. Он совмещал работу в промышленности с чтением лекций по основным курсам специальности. В 1953 г. кафедру возглавил проф. В.Н.Дешкин. Научные исследования в этот период выполнялись по традиционной для кафедры тематике.

С 1959 по 1984 год кафедру возглавлял проф. В.В. Померанцев, крупный специалист в области теплофизики, теории горения и топочных процессов. В.В. Померанцев являлся одним из основателей нового научного направления: энергохимического использования топлива. В 1947-1955 гг. под его руководством была разработана теория диффузионно-кинетических явлений в пограничном слое горячей частицы топлива, позволившая создать метод расчета выгорания пылеугольного факела.

В 60-х годах под руководством В.В. Померанцева была разработана теория вы-

горания и газификации слоя топлива. В 1967 г. В.В. Померанцев высказал мысль о необходимости поиска новых принципов сжигания топлива в крупных котлах. Работы развернулись на кафедре. Этот процесс получил название «низкотемпературного вихревого способа сжигания ЛПИ».

Большую работу в этом направлении ведут ближайшие ученики В.В. Померанцева - профессора Ю.А. Рундыгин, Д.Б. Ахмедов, С.М. Шестаков, доценты А.П. Парамонов, К.А. Григорьев, Т.А. Моисеева и др. Основными направлениями научной работы в настоящий период - наряду с внедрением новых технологий сжигания - являются диагностика и продление эксплуатационного ресурса котлов, снижение токсичных выбросов при сжигании органических топлив, использование биотоплив.

В 1983 году кафедра получила название «Реакторо- и парогенераторостроение».

Сравнительно молодое «атомное» направление развивалось на кафедре в последние годы. Заслуга в становлении этого направления принадлежит проф. А.Я. Благовещенскому. Под его руководством сформировалась научная школа кафедры, главной направленностью которой является исследование естественной циркуляции теплоносителя как одного из важнейших факторов обеспечения надежности, безопасности и живучести атомных энергоблоков.

Результаты исследований получили широкое признание внутри страны и за рубежом. На этом направлении получены важные результаты по вопросам обеспечения безопасности атомных энергоблоков доцентами М.Н. Коновичем, Н.Д. Агафоновой, Ю.И. Казарцевым и др.

С 1984 г. кафедра последовательно возглавлялась учениками В.В. Померанцева - проф. Ю.А. Рундыгиным, Д.Б. Ахмедовым и с 2003 г. вновь проф. Ю.А. Рундыгиным.

В 2001 году кафедра выступила с инициативой создания НТЦ Модернизации Энергетического оборудования при ЭНМО. Директором НТЦ является с.н.с., к.т.н. В.Е. Скудицкий - выпускник кафедры.



В.В. Померанцев

С 1917 г. по 1930 г. научная деятельность лаборатории была связана с развитием физических методов исследований процессов в элементах паровых котлов и главным образом - процессов теплообмена и гидроаэродинамики. Работы лаборатории открыли новое научное направление: теорию подобия в процессах теп-

Научные школы ЭНМО

Заведующие кафедрой: с даты создания - по 1941 г. проф. А.А. Радциг; с 1942 г. - доц. В.И. Буланин (в эвакуации); с 1943 по 1951 г. и с 1961 по 1985 г. - проф. И.И. Кириллов; с 1951 по 1961 г. - проф. С.А. Кантор; с 1985 по 1998 г. проф. Л.В. Арсеньев; с 1998 г. по настоящее время - проф. В.А. Рассохин.

Чл.-корр. АН СССР А.А. Радциг создал научную школу в области рабочих процессов и регулирования паровых машин и турбин.

Профессор И.И. Кириллов - один из основателей российской школы турбиностроения. Известность получили его труды в области турбомашин, автоматического регулирования, теории, расчета и конструирования паровых и газовых турбин и другие. Им созданы основные научные школы на кафедре ТДУ, которые успешно развиваются его учениками.

Многогранная научная деятельность проф. С.А. Кантора привела к разработке новых научных направлений на кафедре, в частности, в области теории и практики регулирования.

Проф. Л.В. Арсеньев активно развил научные направления в области паровых и газопаровых установок и систем охлаждения высокотемпературных газовых турбин.

Проф. В.А. Рассохин создал научную школу по малорасходным турбинам нового

ТУРБИНОСТРОЕНИЕ

Подготовка специалистов по турбинам была начата в Политехническом институте на механическом отделении в 1909 году профессором А.А. Радцигом. Он организовал кафедру паровых машин и турбин. В процессе развития кафедра неоднократно меняла свое название. С 1999 года она называется - кафедра турбинных двигателей и установок (ТДУ).

класса. Он является одним из авторов создания концепции развития автономной энергетики в России.

Сложившиеся научные школы определили развитие научных исследований, по которым кафедра сотрудничает с ведущими российскими и зарубежными турбостроительными предприятиями. На кафедре создана мощная экспериментальная база для экспериментальных исследований паровых и газовых турбин.

Большой вклад в аэродинамическое совершенствование лопаточных аппаратов входных и выходных устройств паровых и газовых турбин внесли профессор К.Л. Лапшин, А.И. Кириллов, В.А. Рассохин, В.Н. Бусурин, доценты Ю.С. Подобуев, К.Г. Родин, В.А. Черников, В.Н. Садовничий, С.Ю. Оленников, Ю.В. Ферафонтьев, с.н.с. Н.Н. Афанасьева и др. В настоящее время аэродинамические исследования турбин — приоритетное научное направление кафедры.

Проф. К.Л. Лапшин является основателем нового научного направления математического моделирования и оптимизации проточных частей турбомашин.

Исследование нестационарных процессов и разработка методов расчета нестационарных нагрузок, вызывающих вибрацию в турбинах, проводятся под руководством проф. А.С. Ласкина. В этих исследованиях активное участие принимали Л.Л. Кулешов, Ф.А. Стоянов, В.Н. Грань, доценты В.Ф. Кондратьев, Н.Д. Саливон, А.И. Суханов и Е.Ю. Семакина и др. В настоящее время исследуются вопросы прочности, надежности и диагностики турбин.

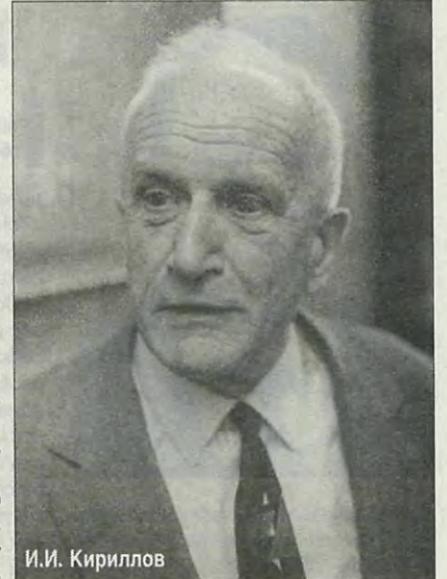
Исследование высокотемпературных газовых турбин и комбинированных установок началось с 1958 г., но особое развитие это направление получило при активном участии профессоров В.А. Зысина, Л.В. Арсеньева, В.А. Рассохина, доцентов Е.А. Хоудака, Г.А. Ромаховой, К.Д. Андреева, зав. лабораторией В.Г. По-

лицука, с.н.с. Н.П. Соколова. Главным вниманием уделяется исследованию тепловых схем комбинированных установок и экспериментальной отработке элементов систем охлаждения газовых турбин.

Исследование влажнопаровых турбин проводилось при активном участии доцентов А.И. Носовицкого, Г.Г. Шпензера, Н.А. Забелина и др. Исследовались движение и сепарация влаги, разрабатывались новые влагоулавливающие устройства, вопросы аэродинамического совершенствования последних ступеней мощных паровых турбин ТЭС и турбин АЭС. Исследования эрозии влажнопаровых турбин осуществлялись при активном участии проф. И.П. Фаддеева, доц. С.В. Радика.

Исследование турбин радиального типа выполнялись доцентом Н.Д. Саливон, с.н.с. М.Б. Биржаковым, проф. В.А. Рассохиним и др.

Исследование и разработка малорасходных турбин — одно из важных направлений деятельности кафедры. В работе под руководством проф. В.А. Рассохина принимают активное участие профессор В.Н. Бусурин, Ю.П. Кузнецов, С.В. Чехранов, доценты К.Г. Родин, Г.Л. Раков и др. Исследования парциальных турбинных ступеней, разработка оригинальных



И.И. Кириллов

ступеней радиального и осевого типа с большим относительным шагом высокотемпературных и эрозионностойких малорасходных турбин определили создание нового класса малорасходных турбин, нашедших широкое применение в отечественном и зарубежном турбиностроении.

В настоящее время кафедра ТДУ - одна из ведущих кафедр России в этой области.

Ученый Совет ЭНМО



ПРОМЫШЛЕННАЯ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА

Кафедра «Промышленная теплоэнергетика» была создана в 1994 году при поддержке «Топливо-энергетического комплекса» Санкт-Петербурга с целью обеспечения предприятий систем теплофикации и теплоснабжения и промышленных предприятий инженерными и высококвалифицированными кадрами, а также развития научных исследований в области теплофикации и теплоснабжения и совершенствования энергетического хозяйства промышленных предприятий.

Главным научным направлением кафедры было избрано совершенствование теплоэнергетического оборудования и участие в программах технического перевооружения отрасли в рамках соответствующей региональной программы. На базе газотурбинной и парогазовой технологий выполнены предпроектные проработки перевода промышленных и отопительных котельных в режим работы мини-ТЭЦ для Северо-Муринской, Пискаревской, Гражданской и Приморской котельных.

Под руководством проф. Л.В. Зысина был выполнен большой объем работ по газогенераторным технологиям с исполь-

зованием в качестве топлива различных биомасс. На промплощадке ЦНИДИ создана действующая установка с использованием низкалорийного газа в газовом дизеле. С приходом на кафедру проф. В.Г. Киселева начались исследования процессов коррозии в тепловых сетях систем теплоснабжения и газопроводов, а также разработка методов и схем защиты от коррозии.

В настоящее время в коллективе кафедры работают, пришедшие с производства профессора Л.В. Зысин, В.Г. Киселев, В.Н. Черных, доценты - А.А. Калютин, В.В. Сергеев и др. Заведует кафедрой проф. В.М. Боровков.

При очередной реорганизации института в 1934 г. на факультете энергетического машиностроения была открыта новая кафедра «Автомобили и тракторы» (АиТ) — прообраз нынешней кафедры «Колесные и гусеничные машины» (КГМ). Первым ее заведующим был утвержден проф. А.Д. Халкипов.

Кафедре была придана созданная ранее автотракторная лаборатория, размещавшаяся в пристройке к котельной института. Лаборатория была оснащена современным по тем. временам стендовым оборудованием и приборами. Под руководством профессоров А.Д. Халкипова и Л.В. Клименко создавалась научная школа автотракторостроителей. Большую роль в её развитии в предвоенные годы сыграл также проф. Н.А. Бухарин. Проф. А.Д. Халкиповым была выполнена важная для того времени работа по созданию принципиально новых автотракторных газогенераторных установок, позволяющих использовать в качестве топлива двигателей торф и древесные чурки.

На развитие отечественного автомобиле- и тракторостроения особо существенное влияние оказал профессор Л.В. Клименко, заложивший методологические основы проектирования автомобилей и их двигателей.

Выпускники кафедры и факультета оказали большое влияние на развитие отечественного танкостроения. В первую очередь следует назвать таких всемирно известных разработчиков танков и другой военной техники, как Н.Л. Духов, М.И. Кошкин, а также С.П. Изотов — создатель первого серийного танкового газотурбинного двигателя.

КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНЫЕ МАШИНЫ

В 1909 г. на механическом отделении института, на кафедре «Авиационные двигатели и автомобили», была организована подготовка инженеров по автомобильной специальности. Возглавлял кафедру проф. И.В. Красноперов. В 1927 г. обучение инженеров автотракторного профиля осуществлялось на базе кафедры «Автомобили, тракторы и легкие двигатели», возглавляемой проф. В.Ю. Гиттисом.

Первый послевоенный набор студентов был в 1946 г. В этом же году кафедра должна была приступить к подготовке инженеров по танковой специальности. Заведующим кафедрой (по совместительству) был назначен главный конструктор Кировского завода, генерал-полковник, д.т.н., профессор Ж.Я. Котин — выдающийся конструктор танков.

Для преподавания основных дисциплин по автотракторной специальности были приглашены проф. Н.А. Бухарин и доц. Я.И. Бронштейн, по танковой — опытные производственники доц. А.Д. Крюков и доц., к.т.н. В.М. Зубков. В 1949 г. на должность заведующего кафедрой АиТ был избран доц. А.Д. Крюков.

С 1950 г. кафедра стала обучать студентов по специальности «Гусеничные и колесные машины», готовя инженерные кадры для танкостроительной промышленности. С 1956 г. кафедра стала называться «Гусеничные машины».

Лаборатория была реконструирована, в ней появились стенды для испытания механических коробок передач и планетарных редукторов, стенды для испытания фрикционных элементов, инерционный стенд для

испытания элементов трансмиссий при неустановившихся режимах работы и др.

Проводилась совместная работа по созданию первого в СССР опытного образца гусеничной машины с газотурбинным двигателем. От кафедры гусеничных машин эту работу выполнял Ю.П. Волков. Проф. А.Д. Крюков разработал новую методологию расчета механических трансмиссий гусеничных машин. В начале 60-х гг. впервые в отечественном транспортном машиностроении стали выполняться расчеты тепловой напряженности узлов и агрегатов быстроходных гусеничных машин.

В 1962 г. заведующим кафедрой был избран проф. Н.А. Носов. Кафедра была перебазирована в 5-ый учебный корпус. Был построен уникальный аналоговый интегратор, поляризационно-оптическая установка для исследования напряженного состояния зубчатых передач.

Большим достижением стало издание в 1972 г. учебника «Расчет и конструирование гусеничных машин» под редакцией Н.А. Носова. Это был первый учебник, посвященный военным гусеничным машинам и изданный в гражданском вузе.

В 1975 г. при кафедре была орга-



Многофункциональное роботизированное транспортное средство «Кенгуру» для лиц с ограниченной подвижностью

низована Отраслевая научно-исследовательская лаборатория транспортного машиностроения, направленностью которой стали тепловые расчеты агрегатов транспортных передач, ходовой части, а также космических агрегатов.

Выделилось направление «Изучение тепловой напряженности дисковых фрикционных узлов трансмиссий» под руководством проф. А.В. Бойкова и доц. А.Д. Элизова. Под их же руководством было сформиро-

вано еще одно перспективное направление — «Совершенствование систем управления поворотом танков на высоких скоростях движения».

С 1986 г. кафедрой руководит проф. Ю.П. Волков. В 1991 году кафедра получила новое название - «Колесные и гусеничные машины». Во второй половине 90-х гг. на кафедре возрос объем хозяйственных научно-исследовательских, опытно-конструкторских и производственных работ.

Научные школы ЭНМО



В.А.Иванов

Организатором кафедры и ее руководителем являлся известный отечественный энергетик **проф. В.М.Татарчук**. Под его руководством кафедра вела работы по реконструкции теплосиловых установок ряда крупных промышленных предприятий Ленинграда. Орга-

ТЕПЛОВЫЕ И АТОМНЫЕ СТАНЦИИ

Предшественницей кафедры «Атомные и тепловые энергетические установки» следует считать кафедру «Теплосиловые установки», основанную в 1930 году в Котлотурбинном институте, который был образован при разделении ЛПИ.

низатором возрожденной кафедры «Тепловые электрические станции» в 1969 году стал известный ученый теплотехник **проф. М.Д.Вайсман**.

Основные итоги выполненных под его руководством и при его непосредственном участии исследований обобщены в его монографии «Термодинамика парожидкостных потоков». Результаты этих исследований приобрели особое значение для быстро развивающейся атомной энергетики, в частности для решения проблем безопасности АЭС.

В 1972 году кафедру возглавил **проф. В.А.Иванов**. Он создал новую научную школу, в которую вошли как сотрудники кафедры, так и большое число работников электростанций. В 1975 году кафедра получила на-

именование «Атомные и тепловые энергетические установки». Среди важнейших научных результатов, полученных сотрудниками кафедры, следует отметить обоснование концепции скользящего давления, как эффективного способа эксплуатации тепловых и атомных станций.

Были разработаны научные основы реконструкции выработавшего ресурс оборудования тепловых станций, переводом его на комбинированное производство тепловой и электрической энергии. Эта работа была отмечена в 1983 г. Государственной премией СМ СССР. Были обоснованы возможности продления рабочей кампании на энергоблоках АЭС с водо-водяными реакторами, что позволило увеличить глу-

бину выгорания топлива. Разработаны тепловые схемы термоядерных энергетических установок различного типа, способы обеспечения стационарного режима работы.

Кафедрой проведены научные исследования по проблемам повышения маневренности ТЭЦ, безопасности, надежности, диагностики АЭС. Был создан диагностический центр под руководством **проф. А.И.Капютика**, выполнивший ряд работ по модернизации действующего оборудования АЭС.

В настоящее время ведутся работы по внедрению компьютерных технологий в управление энергоблоками ТЭС и АЭС. Приоритетными научными направлениями кафедры продолжает оставаться безопас-



М.Д.Вайсман

ность эксплуатации и продление срока службы АЭС, участие АЭС в регулировании пиковых нагрузок в энергосистемах, модернизация оборудования ТЭС, с целью повышения эффективности, которые развиваются под руководством нового заведующего кафедрой **проф. И.И.Пощакова**.

В 1930 году под руководством 26-летнего профессора К.И. Страховича была организована кафедра компрессоростроения (ныне - кафедра компрессорной, вакуумной и холодильной техники). В предвоенные годы на кафедре работали известные в дальнейшем деятели отечественной промышленности **В.Ф.Рис, М.И.Френкель, Т.Ф.Кондратьева**.

Воссоздание кафедры после войны в начале 50-х гг. связано с деятельностью **С.Е.Захаренко** (заведующий кафедрой до 1960 года), **Б.С.Фотина, В.А.Дмитревского, С.А.Анисимова, Г.В.Карпова**. Выпускник кафедры турбиностроения, ветеран войны **К.П.Селезнев** возглавил учебную и научную работу по турбокомпрессорам, сотрудничая одновременно с ЦКТИ, где создал научное направление по тепловому состоянию турбин и атомных реакторов.

В 1956 году правительством было принято решение об организации проблемной лаборатории компрессоростроения (одна из шести проблемных лабораторий в ЛПИ).

В 1957-1960 гг. были развернуты первые исследования центробежных компрессоров. Обширные исследования разных методов модельных испытаний проведены **Ф.С.Рекстиним**.

На становление современной научной школы компрессорщиков решающее влияние оказал **К.П.Селезнев**, возглавивший

КОМПРЕССОРОСТРОЕНИЕ

Достоен уважения дар предвидения руководителей Политехнического института, организовавших - впервые в мире - подготовку специалистов по всем типам компрессоров и всем аспектам компрессорной техники задолго до современного «компрессорного бума».



К.П.Селезнев

кафедру и проблемную лабораторию в 1960 году (заведовал кафедрой до 1989 года, в 1973 - 1983 гг. - ректор ЛПИ).

По инициативе К.П. Селезнева испытания модельных ступеней в ЛПИ дополнялись поэлементными исследованиями про-

точной части, что позволяло получить характеристики отдельных элементов. Параллельно был сделан упор на развитие более сложных по сравнению с одномерными подходами приемов анализа и проектирования, была реализована задача измерения параметров потока внутри вращающихся рабочих колес (С.Н. Шарбуль, Ю.Б.Галеркин), созданы установки электроимитации и стенды статических продувок (В.И.Зыков, А.А.Никитин).

В середине 1960-х годов освоены численные методы расчета вязкогого пространственного потока. Затем **Ю.Б.Галеркиным** и в то время сотрудниками его научной группы **Л.Я.Стрижаком, А.В.Зуевым, В.П.Митрофановым, С.В.Локтаевым** был разработан метод профилирования лопаточных аппаратов на основе анализа диаграмм поверхностных скоростей.

В это же время активно работала научная группа **С.Н.Шарбуля** по экспериментальному исследованию течения во вращающихся рабочих колесах (**И.А.Тучина, Л.К.Чернявский** и др.). Научная группа **А.М.Симонова** (с участием **Б.Н.Савина**)

развила теорию центробежных ступеней с полукрытыми рабочими колесами повышенной напорности. Новые приемы проектирования нашли применение при решении ряда практических задач.

По инициативе К.П.Селезнева в 1960-х годах **Ю.В.Патриным** были начаты исследования нестационарных процессов в проточной части центробежных компрессоров. Наибольшие успехи в этой области получены **Р.А.Измайловым**, возглавившим затем соответствующую научную группу.

В начале 1970-х гг. **Ю.Б.Галеркиным** предложена идея так называемого метода универсального моделирования, основанного на глубоком обобщении результатов экспериментов. Метод широко используется с 70-х годов для разработки проточных частей компрессоров и создания модельных ступеней по заданиям промышленности.

На первых порах работы проблемной лаборатории большое внимание уделялось актуальным тогда свободно-поршневым компрессорам (**В.А.Дмитревский** и **А.Н.**

Вейраух). Развитие теории объемных машин связано с работами **Б.С.Фотина**. Первые были разработаны математические модели рабочих процессов поршневых компрессоров на основе дифференциальных уравнений термодинамики открытых систем, а также был выполнен большой цикл работ по исследованию и разработке уплотнений высокого давления без смазки (**В.С.Давыдов**), гидропоршневых компрессоров (**А.Н.Вейраух**).

Обширный цикл работ по анализу газодинамики потока в клапанах, созданию математических моделей проектирования выполнен группой под руководством **И.Б.Пирумова** с участием **Б.С.Хрусталева, О.Ю.Устюженковой, В.Б.Здалинского**.

С 1989г. кафедру возглавляет **Ю.Б.Галеркин**. Кафедра сохраняет основные научные направления. Снижение активности экспериментальных исследований использовано для развития численных методов. Начаты и успешно идут теоретические расчеты пространственного вязкого потока в элементах центробежных ступеней на основе коммерческих и разработанных на кафедре программ. Получило развитие научное направление «Математическое моделирование и САПР». Ближайшая задача кафедры — активизировать работу с научной молодежью всех научных групп.



В.А.Зысин

Кафедру «Термодинамика» при основании возглавлял видный теоретик **проф. А.А.Брандт**, а с 1909 г. не менее известный **проф. А.А.Радциг**. В 1931 г. кафедра уже называлась «Термодинамика и теплотехника»; заведовал ею **проф. Д.Н.Дьяков**. В 1945 г. кафедру разделили на две; теоретические курсы закрепили за кафедрой, получившей «окончательное» название «Теоретические основы теплотехники».

Первым заведующим кафедрой стал **проф. А.М.Гурвич**, видный специалист

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТЕПЛОТЕХНИКИ

Теоретические основы теплотехники — техническая термодинамика, тепломассообмен, некоторые разделы механики жидкости и газа — составляют фундамент образования для всех энергомашинистов и теплотехников. При основании Политехнического института вопрос ставили даже шире: курс «Термодинамика» читали тогда студентам всех отделений.

в области радиационного теплообмена и топочных процессов и, по отзывам современников, блестящий лектор. В штат кафедры вошли доценты **Е.А.Агафонов, В.А.Зысин, В.С.Бернштейн, Л.М.Зысина-Моложен**.

С 1955 по 1968 г. кафедру возглавлял **проф. К.И.Страхович**. Под руководством и при активнейшем личном участии К.И. Страховича исследовались процессы расширения влажного пара в детандерах, решались задачи теплопроводности, изучалась устойчивость течений в длинных трубопроводах. Чрезвычайно велик вклад К.И.Страховича в теорию газовых турбин и турбомашин в целом. Он впервые поставил и прочел курс магнитной термогазодинамики. В последние годы жизни Константин Иванович занимался гидродинамикой неньютоновских жидкостей, необходимых при создании полимеров.

Всё это и многое другое в науке и образовании Константин Иванович делал вопреки тяжелейшим испытаниям, выпавшим

на его долю. В 1941-54 гг. он был безвинно осужден, в лагерях потерял здоровье, что и привело к безвременной кончине в 1968 г. Но заложенные им традиции — научные, преподавательские, человеческие — определили облик коллектива на многие десятилетия вперед.

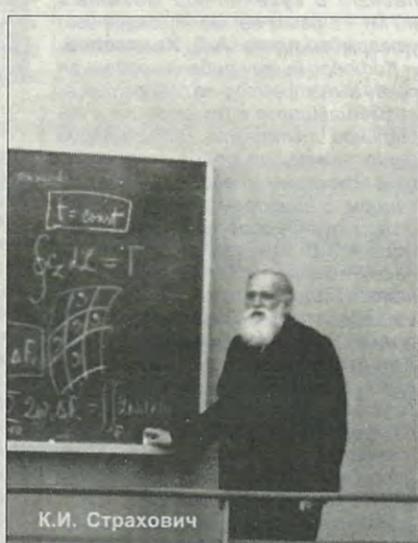
В 1968-78 гг. кафедрой руководил известный ученый **проф. В.А.Зысин** — теплотехник, обладавший энциклопедическими инженерными знаниями и виртуозно владевший методами термодинамического анализа. Широкую известность получили его исследования в области создания паро-газовых установок, двухфазных течений и динамики вскипающих адiabатных потоков.

В.А.Зысину принадлежит идея создания гидропаровой турбины, работающей на высоковлажном вскипающем потоке. К разработке этой идеи В.А.Зысин привлек группу аспирантов во главе со своим учеником **проф. В.А.Барилочем**, создавшим к концу 80-х гг. опытный образец гидропаровой турбины.

В 1978-79 гг. кафедрой заведовал доц. **П.М.Михайлов**, специалист по гидродинамике и теплообмену в закрученных потоках, опытный преподаватель и умелый организатор.

С 1979 по 2003 г. кафедру возглавлял **проф. А.И.Кириллов**. По его инициативе развернулись работы, связанные с численным моделированием течений и теплообмена в проточной части турбомашин и теплоэнергетическом оборудовании; эти работы ныне ведутся в тесном сотрудничестве со специалистами физико-механического факультета нашего университета.

Спектр научных интересов коллектива кафедры весьма широк; он охватывает, помимо упомянутых, вопросы теплообмена при свободной и вынужденной конвекции, тепломассообмена и течения в многокомпонентных и многофазных средах, создание методов и устройств для теплотехнических измерений на основе градиентных датчиков теплового потока и др.



К.И.Страхович

С января 2004 г. кафедрой заведует **проф. С.З.Сапожников**. На кафедре активно используются технические возможности и кадровый потенциал базовой кафедры при НПО ЦКТИ.

При всех сложностях развития российской высшей школы кафедре «Теоретические основы теплотехники» удалось сохранить дружный и высокопрофессиональный коллектив, создать и развить современные направления научной работы.

Занятия в учебно-вычислительном центре



В. КОРНЕЕВ, студ. гр. 3032/2

У нас хороший факультет, для нас так самый лучший. Друзей много. И уже ощущается большая перспектива в дальнейшей работе по специальности. Многие предприятия приглашают на работу.

Д. ИВАНОВ, студ. гр. 3036/4

Из веселого — на 1 курсе было весело, если не считать химии. Лучше всего был 2-ой семестр первого курса, много гуманитарных предметов, передохнули после первого семестра, к тому же весна! А по серьезному — хотелось бы уже на 1 курсе знать о специальности, чем будем заниматься. Практика на заводе после 2-го курса была очень полезная.

А. ЛОГВИНЕНКО, студ. гр.3036/1

Поздравляю всех преподавателей нашего факультета с юбилеем! Огромная благодарность вам за такую нелегкую работу. Также спасибо всему коллективу деканата.

Много хорошего есть на нашем факультете, много людей здесь учится. А не хватает организации того, что называется досуг, отдых, лучше бы отдыхать вместе, это бы еще больше спланивало нас.



Командир ССО Женя Поликарпов

А. ПОНОМАРЕВ, студ. кафедры ДВС

Мир моторов требует гармонии, он не прощает приблизительности и небрежного отношения. Здесь нет абсолютности, мы балансируем между противоречиями, стараюсь удовлетворить всё более жесткие потребительские запросы.

К великой моей радости, существует тюнинг, он придает индивидуальность автомобильным двигателям, он дарит радость свободы от безликости массового производства. Войдя в группу энтузиастов тюнинга на кафедре, я нашел свой путь в жизни. Это интересное, но нелегкое занятие, и здесь особенно важно общение с людьми, имеющими инстинктивное и пришедшее с опытом чувство техники.

Хорошо учиться в среде такого разностороннего, общительного, дружного коллектива. Пусть труды преподавателей не проходят даром и получаемые от них знания помогают создавать совершенные двигатели, с помощью которых мы будем быстро ездить, счастливо плавать, получать электроэнергию и пилить дрова.

Поздравляю родной факультет с юбилеем и всем его людям желаю творческих успехов, научно- и материального процветания, уверенности в завтрашнем дне и долгих лет активной жизни.

НГУЕН МИНЬ ХАЙ, студ. из Вьетнама, магистр

Мне нравится здесь, в Политехе, учиться. С 3-его курса наши группы стали небольшими. И это дало возможность больше общаться с преподавателями. Если они видят у студента интерес, желание больше узнать, глубже разобраться, то всегда разъяснят, помогут, не жалея своего времени.

Когда я учился во Вьетнаме, мне профессора казались совершенно недоступными. Но преподаватели моей кафедры в СПбГПУ это представление разрушили. Я считаю себя большим везунчиком, потому что благодаря обучению на кафедре КВиХТ для меня стало возможным общение с такими большими специалистами как Ю.Б. Галеркин, Л.Я. Стрижак, Н.И. Садовский, Р.А. Измайлов.

Через общение с ними я понял, что такое быть ученым на деле. Они тоже такие обычные люди, как другие. Они не были большими специалистами «от рождения», а ста-

ли ими благодаря своей работоспособности и большому желанию заниматься наукой. Они тоже, как и все, что-то не знают, что-то не понимают в полной мере, но всегда с интересом ищут новое, стремятся к новым открытиям. Преподаватели моей кафедры всегда готовы выслушать. Теперь я понял, что любой человек может серьезно заниматься наукой и добиться результата, если у него есть способности, желание и он прилагает соответствующие усилия.

Преподаватели и сокурсники моей кафедры относятся ко мне с пониманием и заботой. На моей кафедре говорят: «Для нас неважно, какой ты национальности. Ты наш студент, поэтому мы о тебе заботимся». Преподаватели понимают мой языковой барьер, а сокурсники охотно помогают мне справиться с этим. За это я им очень признателен и хочу сказать огромное спасибо всем им.

С. ТОМАШЕВСКИЙ, студ. гр. 6М34

Представляете, Энергомашу — 70 лет!

Мои студенческие годы пролетели незаметно, и вот я уже выпускник. Нынешним студентам учиться еще интереснее: на факультете появился отдельный вычислительный центр. Нет необходимости все расчеты делать вручную, для этого есть MathCAD и Excel, не надо чертить на кульманах — все можно выполнить с помощью систем AutoCAD и Компас, сделать расчеты с использованием ANSYS. Появились новые дисциплины по освоению современного программного обеспечения. Студенты старших курсов, кроме учебы, занимаются научно-исследовательской работой в лаборатории нашей кафедры. Полученные знания подкрепляются ежегодной практикой. Недавно на кафедре сделали ремонт, находится в ее стенах стало еще и приятно.

В прошлом году мне предоставили возможность пройти стажировку в Техническом университете Дрездена (Германия).

В связи с развитием энергетики в России выпускники нашего факультета становятся все более востребованными, образование, полученное на нашем факультете, по-прежнему в цене.



Студенты ЭНМФ на ознакомительной практике в Лодзинском техническом университете

Н. ИВАНОВА, О. БОВИНА, студ. гр. 5038

Нашей кафедре промышленной теплотехники - 10 лет, она самая молодая кафедра факультета.

Кафедра ПТЭ находится в 8 учебном корпусе. В помещениях сделан хороший ремонт, новая мебель. У нас всегда чисто, светло и уютно.

Заведует кафедрой д.т.н., профессор В.М. Боровков. Учат студентов также профессор Л.В. Зысин, В.Г. Киселев, В.Н. Черных. Учебными планами ведаёт доц. В.В. Сергеев, а теперь он еще и зам. декана, так что его почти не поймать, и мы все его просто обожаем! На кафедре работают и другие замечательные преподаватели. Е.И. Черкасец — заведующая учебной лабораторией и «маленькая хозяйка большого дома». К ней можно подойти с любой проблемой, и она всегда поможет.

Мы желаем кафедре дальнейших научных успехов и процветания, и побольше выпускников, которыми она сможет гордиться.

Р. АНОШИН, студ. гр. 5М33/1

С момента нашего поступления на Энергомаш прошло уже пять долгих лет, но до сих пор в памяти остается тот осенний день на стадионе Политеха: наша учеба началась с праздника, с Дня Знаний.

Как ни странно, но первое впечатление от учебы было довольно-таки подавляющим: непонятные люди, новые требования, в целом, можно сказать, абсолютно другая жизнь. Политех мне понравился в первую очередь своими размерами. Ну, и соответственно внешний вид тоже впечатляющий — классические колонны, красивое старое здание, окна высотой в четыре метра, аудитории в виде амфитеатра.

Два первых года нам читали общеобразовательные предметы и было много, как нам тогда казалось, побочных предметов. Однако сегодня, будучи почти что выпускником, могу сказать, что и на них стоит потратить время, не то в будущем может быть обидно за неиспользованные возможности. Конечно, все знать невозможно и не обязательно, но получить базу знаний — просто необходимо. На мой взгляд, главная цель образования в Политехе — это научиться думать, то есть научиться принимать правильное решение.

Пользуясь случаем, от имени пятикурсников-котельщиков и атомщиков — выражаем благодарность всем преподавателям и сотрудникам кафедры за их нелегкий труд в подготовке высококвалифицированных специалистов в важнейшей сфере любого государства — энергетике. Также поздравляем и тех, кто только начинает свой нелегкий, но полный открытий путь становления высококлассных специалистов.

КАДРЫ ФОТОХРОНИКИ



Политехники перед отправлением на фронт. Снимок 1943 г. На фронты Великой Отечественной войны ушли 306 студентов, 22 преподавателя, 36 рабочих и служащих Энергомаша.

КАДРЫ ФОТОХРОНИКИ



На снимке: студенты за монтажом узлов систем двигателя на верхнем кожухе.

Членами СНО ЭНМФ создается экспериментальная машина на воздушной подушке. Испытания проводились прямо на территории института. 1963 г.



Студенты сороковых годов

Рассказ активного стройотрядовца

Рассказ стройотрядовца 60-х годов Льва АКИМОВА записала студентка Александра ПОГРЕБНАЯ, стройотрядовка 2003 года.

В 1961 году большой отряд ЛПИ — 450 человек работал в Ленобласти, в Пикалеве, на глиноземном комбинате. В 1962 году почти все факультеты ЛПИ отправили отряды на целину, Лев Акимов был командиром отряда ЭНМФ.

В отряды записывались с большим желанием, ехали за романтикой и на благо Родины, это было совершенно естественно. Везли ящики с книгами для читателей будущих библиотек целины. Жили в школе, готовили сами, работали в сорокоградусную жару, но никто никогда не жаловался.

После них, строителей, оставались овощехранилища, коровники, детские сады, книги, песни. Они были посланцами культуры, высту-

пали с концертами, театральными постановками, был даже свой театр теней. И вечерние песни под гитару. С местными отношения были хорошие, подружились даже с расселяемыми на целине бывшими заключенными. Съездили на замечательный курорт «Боровое», где отдыхали только «значительные» люди.

ССО ЭНМФ в 1962 году признан лучшим в нашем городе. Он показал лучшую выработку, просто огромную для тех условий — 12,5 тыс. рублей на человека. Помните зарплату тех лет?! Отряд дал больше всех отличных концертов, не имел нарушений дисциплины и был награжден знаменами Обкома комсомола и ЦК партии. Награждение проходило в Смольном очень торжественно.



Студенческий строительный отряд ЭНМФ 1962 года на церемонии награждения в Смольном

Легенды и мифы Энергомаша

Никто не будет спорить с тем, что в институты поступают, чтобы получить образование, но, как правило, это происходит в молодом возрасте, когда сил хватает не только на учебу.

Виктор ЖИДКОВ,
выпускник ЭНМФ



Главная лестница в фестивальный вечер ЭНМФ 5 апреля 1959 г.

Организация досуга студентов лежала на плечах комсомольской и профсоюзной организаций, в состав которых входили культурно-массовые комиссии. Апофеозом их работы в конце 70-х, начале 80-х годов прошлого века были факультетские вечера художественной самодеятельности. Борьба разгоралась не шуточная. И отстаивать честь факультета были призваны лучшие силы, которых на каждом из девяти факультетов было в избытке. На мехмаше студенты занимались в театре-студии под руководством Сулова, на физмете с начала 70-х уже был «Глагол», на ФТК учился бард Евгений Исакиевич. В такой острой конкуренции что же мог противопоставить этим «монстрам» энергомаш?

А у энергомаша была легендарная «культкоманда», у истоков которой стояли два мифа энергомаша Владислав Мавевский и Алексей Капаев. Будучи еще командирами ССО «Славяне» и «Аргонаты» (в 1978 году), они вырастили целое созвездие

«культкоманды»: Н.С. Гудкова, С.А. Попов, А.И. Котов, В. Лобас, М.В. Жарков, В.А. Маслов, А.Ю. Падури, Ю.И. Брагинский, И.И. Дунтов. И под руководством режиссера Г.Г. Голованова поставили искрометную «Студенческую азбуку». Равных не было. Награда — поездка в Ригу — это отдельная песня.

Следующих фестивальных вечеров все ждали, как события, «культкоманда» не ограничивалась постановкой обязательного спектакля. Был еще веселый «Антракт» и «Второе отделение», отданные целиком на самостоятельное творчество. И народ так творил, что до сих пор вспомнить приятно! Стало доброй традицией к каждому фестивальному вечеру писать новый гимн энергомаша, на других факультетах и одного гимна не было, а у энергомаша целых четыре. Изюминкой всех вечеров было выступление хора мальчиков — энергомальчиков.

Во «вторых отделениях» играли в КВН старшие на младших, делали пародии на игру «Что? Где? Когда?», переписали «Руслана и Людмилу» на студенческий лад. Особенно ярким было состязание третьекурсников, посвященное их «экватору», когда представители кафедр делали живую эмблему своей кафедры и придумывали новые спортивные состязания, напри-

мер, надувание шариков на скорость, студенты против зам. декана.

Связующая нить не прерывалась. Лучшие представители «культкоманды» ездили руководителями стройотрядов, воспитывая новые таланты, что давало результаты в виде призовых мест на новых конкурсах. А главное — появились преемники: А. Телеш, Н. Дердященко, В. Сапранков, Л. Фомина, Ю. Тетерина, Ю. Шейд-вассер, В. Шокова, М. Ладанова, О. Шейнин. Режиссер Г. Амбербякин вдохнул свежие идеи, праздник оставался праздником.

Столь дружный и сплоченный коллектив «культкоманды» всегда был готов ко всем институтским мероприятиям, будь то военно-патриотический слет на озере «Красавица», традиционный поход по «Дороге жизни» или участие в конкурсе бардовской песни «Топос». Лучшие из лучших членов «культкоманды» усилили легендарную команду КВН Политеха, гремевшую в городе и стране в конце 80-х — начале 90-х гг. своими острыми политическими шутками. Но это уже новая, отдельная легенда.



Играйте в футбол, болейте за наших!

Г. МИХЕЕВ, студент гр. 5036/1

Даже не сомневаюсь, что политехники всегда играли в футбол. Как и сейчас, играли в любую погоду и при любых условиях. И наш Энергомаш никогда не отставал от остальных, а в чём-то и превосходил.

Политехники, например, особенно успешно выступали на футбольных полях в 60-70-е годы. И всегда были в числе лучших среди вузов нашего города. А в 1969 г. стали чемпионами. Политех вернулся в первую лигу и стал делить 1-2 места спартакиад вузов и в первенстве «Буревестника». В 1995 г. мы выиграли престижный кубок Калининского района. В составе команд 80-90-х г.г. успешно играли студенты ЭНМФ И.Савченко, М. Шульман, Д. Зиновьев, Д. Кабанов, А. Меньшиков, А. Шкред, В. Комиссаров, А. Кузин, И. Смирнов. О них много написано в книге

«Политехники о спорте» (2002 г.)

Энергомашевцы и сейчас играют в футбол неплохо. Мы показываем довольно высокие результаты и в других видах спорта — плавании, шахматах, боксе, тяжёлой атлетике, волейболе, скалолазании, баскетболе.

Но вернёмся к спорту номер один: футболу. За последние 5 лет высокого результата мы добились только однажды, став чемпионами Политеха-2002. Должен заметить, что именно с этого года в нашем университете благодаря И.И. Кука стал проводиться полноценный чемпионат. До этого проводился турнир на приз «Кожаного Мяча», в котором играли отдельно студенты первых и вторых курсов. Именно с 2002 г. за свои факультеты стали играть студенты всех курсов, а отбор в сборную команду стал проводиться на конкурсной основе, что безусловно положительным образом отразилось на качестве футбола. Таким образом, студенты ЭНМФ стали первыми чемпионами СПбГПУ.

Вот уже на протяжении пяти лет со дня своего образования неплохие результаты показывает команда «Рубин», основу которой составляют студенты ЭНМФ. Команду знают как в нашем Университете, так и за его пределами. Достаточно

сказать, что команда является неоднократным призёром кубка «Пеликан», проводимого студенческим профкомом, дважды призёром и обладателем кубка «Листопадник», традиционно проводимого первого сентября, а также чемпионом РРПФ 2003, где принимают участие команды со всего города. А основой команды являются С. Филиппов, Г. Михеев и А. Кожев-

Традиции живы, романтика никуда не делась

Е. ПОЛИКАРПОВ, студ. гр. 2036/1, командир ССО 2004 года «Вихрь»

С 2000 года началось возрождение студенческих отрядов в нашем университете.

Созданный штаб студенческих трудовых отрядов ставил задачу содействовать занятости, обеспечив работой студентов во время летних каникул.

За прошедшие 4 года появились сельскохозяйственные и педагогические отряды: «Вихрь», «Искра», «Каскад», «Спектр», «Альпе паруса». Основа отряда «Вихрь» — энергомашевцы. Сейчас формируются сельскохозяйственный отряд (для работы в Краснодарском крае) и отряд проводников (в поездка на южные направления).

Очень интересный факт — отряд «Искра» с 1977 года не прекращает выездов на лето, (в 2002 г. «Искра» отметила свое 25-летие). Традиция держится на личной инициативе и передается из поколения в поколение. Работал отряд в Ленобласти, в Северных регионах России, в Норильске.

С 2000 года в трудовых отрядах СПбГПУ

бывало более 450 человек, среди них около 50 энергомашевцев. Выезжали студенты и с отрядами других вузов на основе студенческой дружбы. Политехники работали в Красноярском крае, Ленобласти (г. Выборг, г. Петергоф, пос. Сиверский и др.), в Карелии. В этом году готовимся расширить географию — работать в Архангельске, Коми, в Сургуте.

В течение всего года отрядовцы не теряют связей и боевой формы. При содействии Комитета по молодежной политике Администрации С.-Петербурга, Городского и вузовских штабов СО проходят общегородские мероприятия: слеты отрядов, фестивали, вечера песни. Мы, политехники, в этом году вместе с представителями других вузов побывали в Екатеринбурге на слете в честь 40-летия областного отряда, в Москве на Всероссийском форуме СО. Традиции живы, романтика никуда не делась, работа дает заработок и настоящий «молодежный» отдых и друзей.

Со спортом всегда

Ю.Д. АКУЛЬШИН, ст.н.с. и тренер

В семидесятые и в начале восьмидесятых на факультете играли в настольный теннис очень многие.

Столы закупали профком, кафедр, да и сами строили, не «безрукие» были. Так на «гидромашине» долгое время был замечательный стол обычной длины, но в половину ширины, для того чтобы можно было поиграть в плотно заселенном научном коллективном пространстве. В первенстве факультета участвовали сотрудники всех кафедр, играли в обеденный перерыв командами по четыре человека. Это позволяло подобрать сильный состав на спартакиаду спортклуба «Политехник».

За команду факультета в разные годы играли С. Лебедев, Р. Измайлов (каф. компрессоростроения), А. Блинов (РПГС), Л. Жижина (каф. турбиностроения) и др. Вел команду автор этой статьи Ю. Акульшин — постоянный участник сборной Политеха. В жесткой борьбе с институтской теннисной элитой тех лет: (П. Жилиным, Ю. Кузьминым (ФизМех), Ю. Ефимовым (ФизМет), К. Малаяном (ИЭФ), сильными командами КБ ТК и Электромеха) наша команда не всегда была первой, но всегда была в призах.

С удовольствием вспоминаю спортивный накал тех встреч и бойцовские качества участников. К нынешнему времени все постарели, но небольшой коллектив сотрудников продолжает играть. За университет выступают Л. Жижина и Ю. Акульшин. В 2004 году сборная СПбГПУ заняла второе место в городской спартакиаде вузов.

Мне довелось работать с целым рядом ребят с нашего факультета как тренеру сборной студентов (1991 — 2003гг.). Лидером сборной в конце девяностых был Андрей Григорьев (ныне ассистент каф. АИТЭУ). Чуть раньше успешно выступала за наш университет Зоя Зимницкая (каф. КВИХТ).

В настоящее время Энергомаш представлен в студенческой сборной Вадимом Фединым (гр. 103 5/3). В сезоне 2003-2004 гг. команда факультета в составе Глеба Волкова (гр. 1034/1), Андрея Сергеева (гр.1034/1) и Николая Воронцова (гр.6037/1) заняла II место в спартакиаде университета.

ников — студенты ЭНМФ. Пожелаем же всем спортсменам-политехникам, показывающим пример жизнелюбия и бодрости и осваивающим сложные технические науки, дальнейших столь же успешных выступлений. А от себя добавлю: играйте в футбол и болейте за наших, а они, будем надеяться, не подведут.

Учредитель газеты:

Санкт-Петербургский государственный
политехнический университет

Газета зарегистрирована исполкомом
Ленинградского горсовета народных депутатов
21.01.91 г. № 000255

Адрес редакции: 195251, Санкт-Петербург,
ул. Политехническая, д. 29, 1 учебный корпус, к. 332,
телефоны: 247-20-45 (доб. 291), 552-87-65

Электронный адрес: polytex@citadel.stu.neva.ru
Электронная версия газеты «Политехник»
размещена на сайте: www.spbstu.ru

Изготовление фотоформ и печать в
ОАО «СПб газетный комплекс»,
198216, С.-Петербург, Ленинский пр., 139
Заказ № 393. Тираж 1500
Дата выпуска 29.09.2004 г.
Распространяется бесплатно

Редактор
Чумакова
Евгения Ивановна