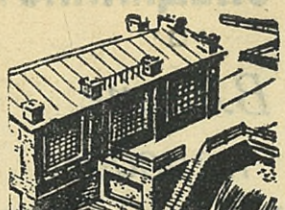
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПОЛИТЕХНИК

Орган парткома, дирекции, профкома, комитета ВЛКСМ и месткома Ленинградского политехнического института имени М. И. Калинина

№ 12 (1288) СРЕДА, 22 МАРТА 1950 ГОДА

За новые успехи в сельской электрификации



Поток заявлений

Поток заявлений в совет строительства колхозных электростанций продолжается. Охваченные общей волной энтузиазма, желанием помочь делу электрификации колхозных сел и деревень Ленинградской области, молодые патриоты выражают свое желание посвятить месяц летних каникул строительству сельских электростанций. К 18 марта в совет строительства поступило 2227 заявлений.

Наиболее успешно проходит запись студентов, желающих посвятить месяц летних каникул электрификации колхозов Ленинградской области, на металлургическом факультете (секретарь факультетского бюро ВЛКСМ В. Меренищев). По результатам первых дней записи металлургам за лучшую подготовку к строительству было вручено переходящее Красное знамя. В течение всего времени от металлургов — студентов первого и второго курсов поступило 336 заявлений.

Не менее успешно проходит запись будущих строителей на младших курсах физико-механического факультета. Здесь за последнее время подали заявления 324 студента — первокурсников и второкурсников. От студентов первых двух курсов электромеханического факультета за этот же период поступило 312 заявлений, а среди первокурсников и второкурсников механико-машиностроительного факультета выразило желание поехать на стройку 217 студентов.

Среди старшекурсников наиболее активно проходит запись у студентов третьего и четвертого курсов механико-машиностроительного факультета, от которых получено 114 заявлений. От студентов металлургического факультета этих же двух курсов поступило в совет строительства 95 заявлений.

Патриотический под'ем

Письма, ежедневно поступающие в редакцию нашей газеты, убедительно свидетельствуют о большом и горячем желании политехников помочь делу электрификации колхозных сел и деревень Ленинградской области. Этим патриотическим помыслом живет сейчас вся студенческая масса нашего института.

Комсорг 171-й группы инженерно-экономического факультета И. Бронникова пишет в редакцию:

«С чувством большого под'ема встретил коллектив нашей группы напечатанное в газете «Политехник» сообщение о начавшейся записи молодых электрификаторов. Отвечая на призыв студентов — участников строительства колхозных электростанций в 1948 и 1949 годах, мы все единодушно решили на групповом собрании посвятить месяц летних каникул электрификации Ленинградской области.

Каждый из нас, будущих советских инженеров, гордится тем, что своим трудом сможет внести свою долю в дело большой государственной важности. Мы зажжем в каждой колхозной избе лампочки Ильича, облегчим труд колхозников, поможем колхозному крестьянству сделать свою жизнь более зажиточной и культурной».

«Наш институт, — пишет комсорг 134-й группы энерго-машиностроительного факультета С. Коберник,— первым выдвинул и высоко поднял идею электрификации колхозной деревни силами студенчества. Этот патриотический почин был подхвачен в прошлом году студентами многих вузов нашего города.

Желая помочь нашему народу в этой большой созидательной работе, студенты 134-й группы решили ехать на строительство колхозных электростанций всем коллективом и призывают всех политехников следовать нашему примеру».

Об этом же сообщает в редакцию и студент 331-й группы энерго-машиностроительного факультета А. Лукьянов:

«Мы поедем на стройку всей группой. Красное знамя, врученное в прошлом году комсомольской организации нашего института за успехи, достигнутые в электрификации колхозной деревни, обязывает нас трудиться в этом году на стройке еще упорнее и завершить работы по сооружению колхозных ГЭС».

Таких писем множество. Все они — наглядное и яркое свидетельство тех патриотических чувств, которыми сейчас преисполнены политехники.

Улучшить подготовку

Однако не везде запись на стройку протекает успешно. С большим опозданием началась запись студентов — будущих строителей колхозных электростанций — на инженерно-экономическом факультете (секретарь факультетского бюро ВЛКСМ В. Бараков). До сих пор от студентов этого факультета получено лишь 74 заявления, причем из них только 4 от студентов четвертого курса.

Весьма плохо проходит запись на энерго-машиностроительном факультете. Руководители факультетских общественных организаций не сумели возглавить подготовку к строительству, и подача заявлений проходит здесь неорганизованно. Так, например, от второкурсников (секретарь курсового бюро ВЛКСМ И. Нартов) этого факультета поступило только 58 заявлений, а от студентов четвертого курса (секретарь курсового бюро ВЛКСМ А. Михайлов)— ни одного.

Недостаточно активно протекает запись среди студентов третьего и четвертого курсов электромеханического факультета.

Руководителям общественных организаций этих курсов указанных факультетов необходимо улучшить подготовку к строительству колхозных электростанций.

Почему повторяются ошибки?

Приближается общественный смотр групп. Смотр должен выявить, насколько успешно политехники овладевают знаниями, он послужит также проверкой готовности студентов к весенней экзаменационной сессии.

Однако не все студенты относятся серьезно к проведению этого ответственного и важнейшего мероприятия в жизни нашего института. В ряде групп вновь повторяются старые ошибки, позабыты уроки прошлых сессий.

О неблагополучном положении в 231-й группе энерго-машиностроительного факультета рассказывает комсорг этой группы студент Р. Кельзон.

Прошло немало времени с начала четвертого семестра, а некоторые из студентов нашей группы до сих пор не могут по-настоящему взяться за учебу. Уже прошли сроки заданий по сопротивлению материалов, по технологии металлов, истек и первый срок домашнего чтения по иностранным языкам. Приближаются сроки следующих заданий, не за горами и первый круг контрольных работ.

Однако некоторые из наших студентов до сих пор еще не выполнили ни одного задания. Это студенты Жемчугов, Кондратов и Миклашевский. А у студентов Богена, Гвоздинского, Копеецкого и Лопатухина выполнено только первое задание по иностранным языкам.

Аналогичное положение в нашей группе было и в прошлом семестре, когда некоторые из студентов перенесли сроки выполнения заданий на дни зачетов и даже на экзаменационную сессию. В результате вместо того, чтобы посвятить все время напряженной подготовке к экзаменам, им пришлось также сдавать свои «хвосты». Итоги экзаменов для этих студентов были весьма плачевные. Двое из них— Иоссель и Субботин — были отчислены из института за неуспеваемость, а у остальных оказался целый ряд задолженностей по многим предметам, сдать которые они не могут до сего дня. Такие студенты, как Кондратов, Лопатухин, Тесакова, Шабис и Шнейдер, имеют задолженность и поныне. И почти все они приобрели новые «хвосты» в нынешнем семестре.

Старые ошибки повторяются вновь. Казалось бы, что из всего этого можно извлечь серьезный урок и сделать для себя соответствующие выводы. Ведь причина повторения ошибок как будто ясна и проста. Однако эти студенты почему-то до сих пор не могут понять, что, затягивая ликвидацию своих академических долгов, они тем самым готовятся к получению новых «хвостов». Повторение старых ошибок приведет к результатам, еще более плачевным.

Студент Р. КЕЛЬЗОН,
комсорг 231-й группы

ПО ИНСТИТУТУ

Новые материалы о русских техниках

Принято решение о переиздании книги действительного члена Академии наук УССР лауреата Сталинских премий профессора нашего института В. В. Данилевского «Русская техника».

Новое издание «Русской техники» будет существенно отличаться от предшествующих. Основное внимание при переработке этого труда было уделено привлечению дополнительных документальных материалов для обоснования первенства нашей страны в важнейших открытиях и изобретениях. Введен ряд новых материалов о таких деятелях русской техники, как творец комбайна А. Р. Власенко, творец гусеничного трактора Ф. А. Блинов, изобретатель производства броневых плит В. С. Пятов и другие.

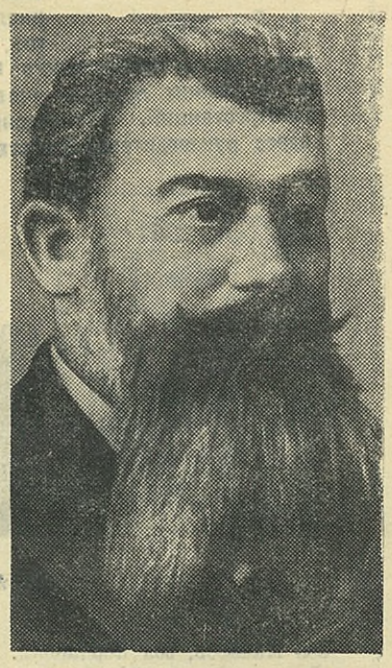
Так, например, в одном из номеров «Сенатских ведомостей» удалось обнаружить публикацию привилегии, выданной 29 августа 1869 года изобретателю комбайна А. Р. Власенко, назвавшему свою машину «Зерноуборка на корне». Розыски, произведенные в Историческом архиве в Ленинграде, выявили ряд документов, связанных с подачей заявки Власенко на выдачу привилегии, с экспертизой, обсуждением качества его машины, с последующим оформлением привилегии.

В «Земледельческой газете», в «Трудах Вольного экономического общества» и других старых русских изданиях обнаружен ряд статей об изобретении Власенко. Один из специалистов по сельскому хозяйству И. Гулак писал на страницах «Земледельческой газеты», что если удастся наладить производство машин Власенко, то «жатвенные машины Мак-Кормика и Вуда, паровая молотилка Рансома и Синса, Клейтона и Шуцельворта со всей их прочею братиею, получивших и получающих от нас огромные суммы за их изделия, будут уволены нами в чистую отставку. Они займут место в сараях для назидания потомству».

Передовые ученые-земледельцы горячо поддержали изобретение Власенко, но царское правительство осудило на забвение замечательное изобретение русского человека.

Только при советской власти идея Власенко была реализована.

При работе над книгой учтены также пожелания читателей «Русской техники», присылающих со всех концов страны свои отзывы.



Встреча с учеными

Недавно в Доме ученых в Лесном состоялся вечер встречи аспирантов-политехников с учеными нашего института. На вечер были также приглашены и аспиранты других ленинградских вузов.

Выступивший на вечере профессор В. В. Данилевский рассказал собравшимся о приоритете русских и советских ученых во многих отраслях науки и техники и сообщил также о результатах раскопок Усть-Рудицкой экспедиции.

Профессор М. П. Костенко дал аспирантам ряд ценных советов о том, как строить и развивать свою научно-педагогическую деятельность, особо подчеркнув значение творческого содружества науки и производства и рассказал о работе руководимой им кафедры электрических машин.

На вечере присутствовали также профессора И. И. Леви, А. М. Залесский, В. Н. Шретер и др.

Впервые в мире

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ САМОЛЕТА

21 МАРТА исполнилось 125 лет со дня рождения талантливого русского изобретателя А. Ф. Можайского, сделавшего Россию родиной самолета.

Наш народ с незапамятных времен мечтал и стремился покорить воздушную стихию, стремился научиться летать по воздуху. Об этом говорят не только многочисленные сказы и предания народного эпоса, возникшие в глубокой древности, но и позднейшие рукописные и печатные документы, рассказывающие о «воздушной рати» князя Олега, о полете кузнеца «Черная Гроза», о полете под'ячего Крянутного и о других смелых попытках овладения воздушными путями.

Лучшие представители русской науки положили немало труда в научную разработку вопросов авиации, чем способствовали быстрейшему практическому разрешению этой проблемы.

Поэтому не случайно, что именно Россия явилась родиной первого в мире самолета.

Однако до последнего времени первенство в изобретении самолета приписывалось американцам братьям Райт, которые только в 1903 году построили самолет.

Исследования советских ученых — историков техники показали, что в действительности еще за 25 лет до этого первый в мире самолет был построен в России русским изобретателем А. Ф. Можайским. Изучение его творчества показало, что созданию самолета предшествовала упорная, многолетняя работа А. Ф. Можайского по исследованию полетов птиц и воздушных змеев, по изучению законов аэродинамики на моделях самолетов и т. п. В результате этой работы А. Ф. Можайский в 1878 году изобрел летательный аппарат, который имел все основные части современного самолета.

Для постройки этого самолета необходимы были средства. Царское правительство, не веря в возможность изобретения самолета русским человеком, в этих средствах отказало. Тогда Можайский решил построить изобретенный им самолет на свои собственные деньги.

Отсутствие необходимых средств не позволило осуществить на практике все замыслы изобретателя, благодаря чему самолет был недостаточно прочен, а вместо газовых двигателей, которые изобретатель конструировал специально для этой цели, были установлены тяжелые паровые двигатели.

Однако, несмотря на недостаток средств и пренебрежительное отношение к его работе со стороны царского правительства, в 1882 году самолет был построен и испытан. Испытания показали полную возможность полета изобретенного Можайским самолета.

Но, несмотря на это, царское правительство не поддержало изобретателя в его дальнейшей работе. Самолет был продан на слом, а А. Ф. Можайский, заболев воспалением легких, умер в 1890 году. Вскоре и имя великого русского изобретателя было почти забыто официальной наукой.

Только при Советской власти, когда наш народ стал заново создавать авиационную промышленность, имя талантливого создателя первого в мире самолета— Александра Федоровича Можайского — произносится с большой любовью и уважением.

Аспирант В. КОВАЛЕВ

КАКИМ ДОЛЖЕН БЫТЬ СОВЕТСКИЙ СПЕЦИАЛИСТ

На-днях комсомольские организации инженерно-строительного и гидромелиоративного факультетов провели конференцию об облике советского специалиста. Студенты-докладчики ярко и красочно раскрыли образ советского специалиста — творца, новатора, создателя новой техники, преобразователя природы, мужественного борца за коммунизм.

Ниже мы публикуем материалы из некоторых докладов, сделанных на конференции.

Новатор, творец

Творческое содружество работников науки и производства дает образцы смелого новаторства и высшего мастерства, рождает новые формы социалистического труда. Этот союз будет способствовать улучшению качества учебного процесса в вузах, обогатит научных работников знаниями, а это несомненно повысит и качество подготовки специалистов.

Повышение производительности труда является первым и основным условием успешного движения к коммунизму. Задачи технического прогресса требуют постоянного улучшения организации производства, сокращения производственного цикла, внедрения поточных методов.

Труженики промышленности ведут самоотверженную борьбу за досрочное выполнение пятилетки, изыскивают новые резервы производства, не жалеют сил для того, чтобы предприятие работало отлично. В самоотверженном труде советских людей воплощено их патриотическое стремление укреплять мощь Советского государства.

Быть полноценным специалистом производства, — это значит непрерывно совершенствовать свой кругозор, внимательно изучать новую технику, опыт стахановцев.

Советский инженер, исходя из интересов социалистического производства, должен стремиться ко всему прогрессивному, постоянно овладевая новой техникой, неустанно борясь с рутиной и консерватизмом. Он всегда и везде должен критически подходить к существующим приемам и способам решения технических задач. Он должен быть смелым в поисках совершенных решений. Каждый вопрос он должен решать только после глубокого и всестороннего его изучения. Советский инженер должен быть первым советчиком, другом и помощником рабочего. В тесном содружестве со стахановцами производства он должен неустанно помогать рабочему улучшать качество продукции, борясь за рентабельность, за повышение культуры труда.

Все эти задачи должны быть предметом заботы и внимания каждого советского инженера.

(Из доклада студента А. Швырёва)

Опережая время

Каждый советский специалист должен быть творцом, новатором, непрестанно идущим вперед и двигающим вперед науку и технику, творцом, которому недоступно зазнайство и самодовольство,— человеком, умеющим не только учить людей, но и учиться у народа.

Советский специалист должен быть всегда немного романтиком. Это не значит, что он рискует оторваться от действительности и заняться пустым и праздным фантазерством. Нет, это значит, что мысль каждого советского специалиста должна все время стремиться вперед, к лучшему, к более совершенному. Мысль советского специалиста должна опережать время.

У нас, в Советской стране созданы все условия для беспрепятственного развития науки и техники.

О наших ученых, знает весь народ, их уважают, они окружены заботой и вниманием. В таких условиях труд ученого перестает быть делом только его личного интереса и его совести. Он принимает значение общенародное, общегосударственное.

(Из доклада студента Н. Яковлева)

Долг молодых патриотов

Выступая на VIII с'езде ВЛКСМ, товарищ Сталин призывал молодежь Советской страны овладеть наукой. Показав великие перспективы социалистического преобразования нашей страны, товарищ Сталин сказал: «Нам нужны теперь большевики — специалисты по металлу, по текстилю, по топливу, по химии, по сельскому хозяйству, по транспорту, по торговле, по бухгалтерии и т. д. и т. п. Нам нужны теперь целые группы, сотни и тысячи новых кадров из большевиков, могущих быть хозяевами дела в разнообразнейших отраслях знания».

Призыв товарища Сталина овладеть наукой нашел горячий отклик у советской молодежи. Со страстной большевистской настойчивостью она начала революционный поход в науку.

...В славное время живет наша молодежь. Пасынками в своей собственной стране чувствовали себя молодые специалисты в дореволюционной России. Гневом наполнены строки воспоминаний многих ученых и инженеров, которым приходилось начинать свою деятельность в дооктябрьское время.

Ныне Герой Социалистического Труда, академик М. А. Павлов, закончив Петербургский горный институт, долго не мог найти работу. Молодому специалисту пришлось начать свою деятельность на одном из заводов Вятской губернии.

Нигде не мог устроиться на работу молодой специалист, ныне Герой Социалистического Труда, академик И. П. Бардин. Закончив институт, он хотел поступить на южные металлургические заводы. Но осуществить свое желание он не мог. Все места не только инженеров, но и мастеров на южных заводах, как правило, были заняты иностранцами, так как они были хозяевами русских заводов. Из своей страны ему пришлось в поисках куска хлеба уехать на чужбину и продавать себя в качестве «дешевой рабочей силы» в горячих цехах металлургических заводов.

Не лучше положение людей, оканчивающих высшую школу в капиталистических странах в настоящее время. Получив диплом, они сплошь и рядом не могут получить работу. Число молодежи, оканчивающей высшие учебные заведения, в капиталистических странах, катастрофически сокращается. Молодой, еще неопытный специалист с трудом находит применение своим силам и часто принужден идти на любую работу, только бы не умереть с голода.

Как далека и как необычна для советской молодежи эта обстановка бесперспективности и унижения!

Молодые специалисты должны постоянно помнить, что всеми своими знаниями и правом на творческий труд они обязаны советскому народу, своей социалистической Родине, партии Ленина—Сталина, которая, как заботливая мать, взрастила и поставила их на ноги. Их патриотический долг — идти в первых рядах славных борцов за технический прогресс, за новые победы коммунизма!

Вместе с народом

Новый специалист — это деятель ленинско-сталинского типа, которого отличает тесная связь с массами, глубокое понимание коренных интересов и чаяний масс, умение не только учить массы и вести их за собой, но и учиться у масс, ценить и изучать их опыт, чутко прислушиваться к их голосу.

Именно таким руководителем сталинской выучки, прошедшим великолепную школу пятилеток, в совершенстве овладевшим техникой, стоящим на высоте последних достижений науки и техники, показывает нам писатель Василий Ажаев в романе «Далеко от Москвы» начальника строительства дальневосточного нефтепровода Батманова. Батманов хорошо знает, что источником его силы является сплоченный коллектив людей, идущих к коммунизму. «Зачем тебе обособляться, превращаться в Ваську Буслаева? — спрашивает он Рогова, сильного, прямого, честного человека, горящего желанием взвалить на свои плечи как можно больше работы. — Сдается мне, что ты смотришь на коллектив, как на материал, из которого вьют веревки. Я без инженеров и коллектива — ноль без палочки. Не понимать этого, значит уподобляться человеку, подрубающему сук, на котором он сидит».

Советский специалист — это новатор, творец в самом глубоком смысле этого слова. Другой герой этого же романа инженер Беридзе был из той породы новаторов, у которых открытия, изобретения и усовершенствования родятся в ту пору, когда они нужны позарез. Беридзе не привык доверяться даже самым уважаемым авторитетам. И это, а также вера в силы коллектива, его широкая связь с массами дали возможность ему создать проект, который разрешал вопрос о возможности строительства нефтепровода в один год. Свой проект Беридзе связывал с мечтами о будущем Адуна. Ему грезилась картина берега, залитого на сотни километров ярким электрическим светом. Мечта Беридзе — это стремление человека заглянуть в будущее, силой воображения обогнать действительность.

(Из доклада студента В. Зисковича)

Разительный контраст

Резкий контраст по сравнению с нашей страной являет собой положение специалистов в капиталистических странах.

Капиталисты стремятся использовать науку и технику, а также и кадры научно-технической интеллигенции для своих реакционных целей, для усиления эксплоатации и угнетения народных масс, для грабительских войн. Позиция правительства США в отношении атомной энергии является ярким показателем того, что в период всеобщего кризиса капиталистической системы господствующие классы, в руках которых сосредоточена вся экономика и политика, способны использовать достижения науки и техники только в целях захватнических войн.

В капиталистических странах на службу грабительским целям хозяев трестов и банков ставится не только техническая наука, но и все другие области науки, а равно литература, искусство и философия. И если на служащих империалистам инженеров возложена миссия готовить новые технические средства истребления народов, то на литераторов и художников, историков и философов, ставших под команду господствующих капиталистических классов, возложена миссия насаждать и разжигать военную идеологию империализма.

(Из доклада студента А. Строкина)

Там, где будет построена Долговская ГЭС

По инициативе комитета ВЛКСМ и совета строительства колхозных электростанций недавно был проведен агитационный лыжный пробег по местам, где нынешним летом студенты продолжат работы по электрификации колхозов.

12 студентов механико-машиностроительного, энерго-машиностроительного и металлургического факультетов, возглавляемые командором пробега студентом С. Алексеевым, проделали за 4 дня большой путь.

За это время участники пробега провели 7 докладов и бесед о выборах в Верховный Совет СССР, о международном положении и о значении электрификации колхозных сел и деревень.

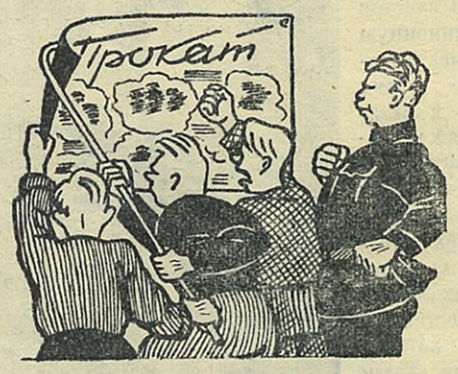
Одновременно участники агитпробега проверили подготовку районных организаций к строительству Долговской ГЭС. В исполнительном комитете депутатов трудящихся Лужского района состоялось заседание председателей сельсоветов, совместно с представителями институтского совета строительства, на котором был выработан план работ по подготовке к строительству Долговской ГЭС и принято решение о создании колхозного совета строительства. Председатель райисполкома тов. А. Л. Цветков сообщил нашим представителям, что в ближайшие дни начнется заготовка и вывозка леса на строительную площадку.

Студент В. КОНДРАТОВ, член совета строительства колхозных электростанций

Студенты в агитпоходе
Фото Л. Коровина

„Прокат" в гостях у „Политехника"

На-днях вышел очередной номер сатирической газеты металлургического факультета «Прокат». В материалах, опубликованных в «Прокате», были подвергнуты резкой критике члены профсоюзного и комсомольского бюро факультета, не желающие принять участие в строительстве колхозных электростанций. Возмущенные подобной критикой в адрес руководителей общественных организаций факультета, студенты Суханов и Афанасьев, являющиеся членами факультетского профбюро, сняли этот номер со стены. На следующий день в третьем корпусе студгородка вышла «молния», высмеивающая боязнь критики. Однако Афанасьев только повторил свой поступок, уничтожив и «молнию».



* * *

Зол Макаров, зол Корчанов...
Да и члены профбюро —
Афанасьев и Суханов
злы на острое перо...
Почему же? В чем причина?
Потому, что вдруг «Прокат»
без учета званья, чина
«прокатил» их всех подряд.
...Вновь студенты едут летом
на колхозное село
строить ГЭС. Слыхал об этом?
Дело важное зело!
А Макаров и Корчанов?
Они строить не хотят,
Афанасьев и Суханов
с ними вместе стали в ряд.
Вот «Прокат» их и отметил
в строчках острого стиха.
«Блок» друзей на то ответил
срывом бойкого листка.
Так!.. Макаров и Суханов,
Афанасьев и Корчанов
злы на острое перо?..
Что же смотрит партбюро?

Текст МАК
Рис. студента
В. СМИРНОВА

Ответственный редактор М. КУЗЬМИН

М-10507 Зак. 354 Тир. 600
Типография им. Володарского Ленинград. Фонтанка, 57