

ПОЛИТЕХНИК

Орган парткома, дирекции, профкома, комитета ВЛКСМ и месткома Ленинградского политехнического института имени М. И. Калинина

№ 26 (1250) СРЕДА, 22 ИЮНЯ 1949 ГОДА

УСПЕШНО ЗАВЕРШИМ СЕССИЮ!

Учесть уроки прошлого

ЗАМЕТКИ ЭКЗАМИНАТОРА

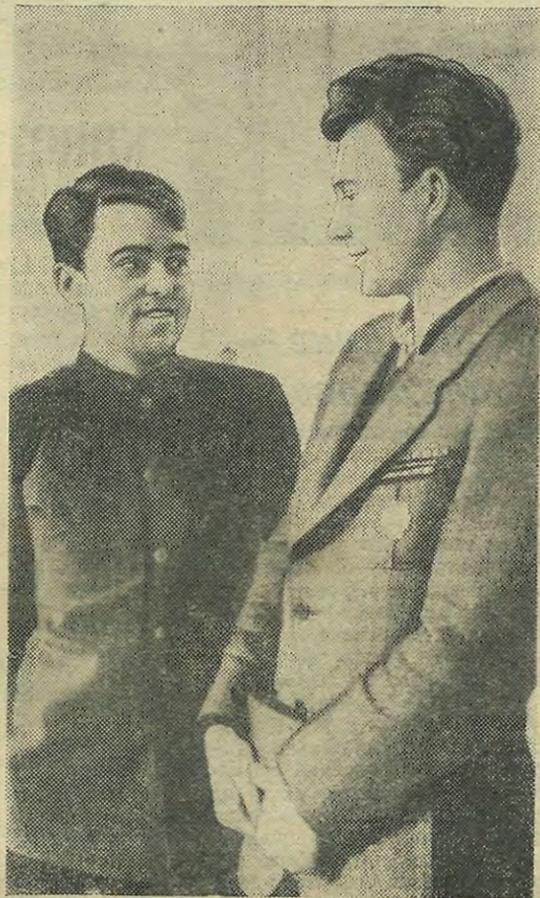
Теоретическую механику наши студенты изучают на первом и втором курсах. Хорошее знание этого предмета послужит прочным фундаментом для изучения других точных дисциплин. Поэтому и студенты должны относиться к изучению теоретической механики особенно серьезно. О том, как и насколько прочно студенты освоили этот важный для будущего инженера-специалиста предмет, рассказал нам профессор Г. Н. Никольский, поделившийся в беседе с корреспондентом «Политехника» своими впечатлениями о прошедших экзаменах по теоретической механике.

— Подводя предварительные итоги сдачи студентами этого сложного и большого курса, можно сделать уже сейчас некоторые выводы. В первую очередь следует отметить высокую успеваемость студентов второго курса. Более половины полученных на экзамене оценок — отличные, также много и хороших.

Совершенно иная картина предстает перед нами на первом курсе, где число неудовлетворительных оценок в группах достигает пяти-восьми, то есть составляет 25—30 процентов.

Плохая успеваемость первого курса может быть объяснена неудачным расположением материала, который в этом году на ряде факультетов был начат с первого семестра. Студенты-младшекурсники не имеют еще достаточного багажа знаний для восприятия таких сложных разделов механики, как кинематика и динамика точки.

Результаты экзаменов на первом курсе говорят о необходимости учесть в будущем ошибки минувшего учебного года и серьезнее отнестись к преподаванию и изучению этой сложной и важной дисциплины.



ОНИ СДАЛИ ВСЕ ЭКЗАМЕНЫ

ТОЛЬКО НА «5» И «4»

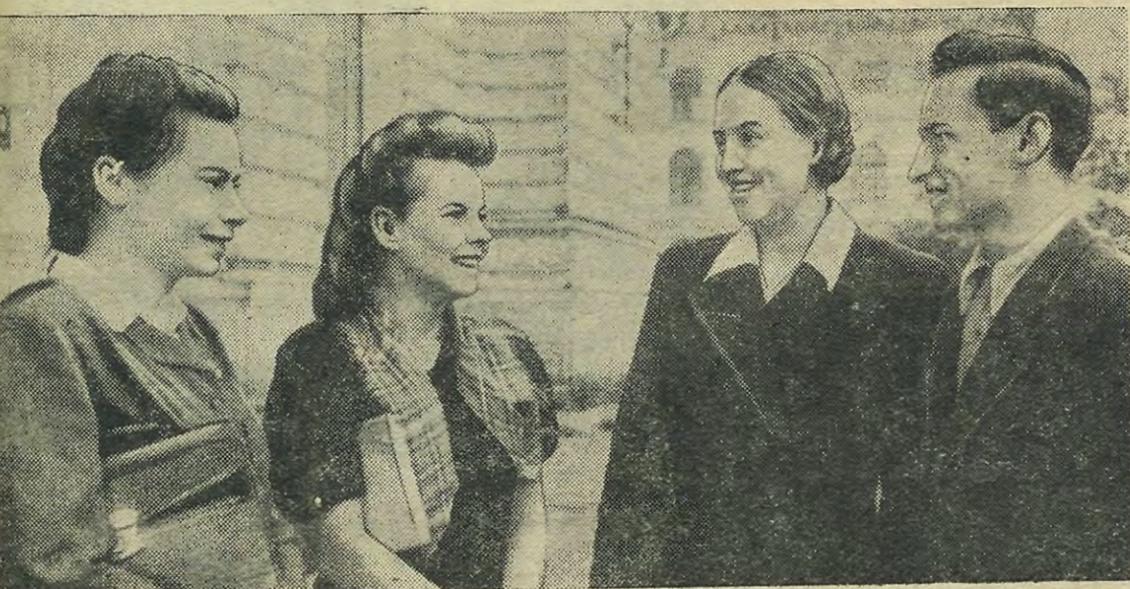
Студенты 235-й группы энергомашиностроительного факультета Андрей Яхно и Юрий Душенов сдали все экзамены только на отличные оценки и при этом досрочно.

— Мы старались закончить сдачу экзаменов раньше намеченного срока для того, чтобы как можно раньше принять участие в строительстве колхозных электростанций, — заявили они. Сейчас А. Яхно и Ю. Душенов уже находятся на стройке.

Успешно завершили сессию и студенты 471-й группы инженерно-эко-

номического факультета. Среди них отличники Ирина Виноградова, Светлана Кузьмина, Евгения Безлюдый, Борис Алексенко. Через несколько дней они будут проходить практику на одном из ленинградских заводов.

На снимках: отличники весенней экзаменационной сессии; вверху — студенты 235-й группы член ВКП(б) А. Яхно и комсомолец Ю. Душенов; внизу — студенты 471-й группы комсомолки И. Виноградова и С. Кузьмина, Е. Безлюдый и молотовский стипендиат комсомолец Б. Алексенко
Фото Р. Мазелева



Счастливого пути!

Первая группа политехников уехала на строительство ГЭС

В ЧЕРА днем у под'езда первого учебного корпуса собрались студенты-политехники, первыми уезжающие на стройку Неповской колхозной гидроэлектростанции. Это — лучшие люди нашего института, успешно завершившие весеннюю экзаменационную сессию. Среди них отличники учебы студенты Мелентьев, Перфильев, Киреев (электромеханический факультет), Телешев (инженерно-строительный факультет), Первозванский (физико-механический факультет) и многие другие — всего 20 человек.

И вот к под'езду подошли две автомашины. Быстро идет погрузка инструментов, а затем и студенты рассаживаются в кузовах машин.

— Всё в порядке! Поехали! — и машины отправляются в пятичасовой рейс.

Уже на следующий день первой группе строителей предстоит начать большую работу. Пятеро из них установят палатки в которых разместятся студенты, а другая часть приступит к земляным работам на канале. Бригаде студентов механико-машиностроительного факультета предстоит организовать мастерские для ремонта инструментов и наладить бесперебойную работу пилорамы с локомобильным двигателем.

От работы наших товарищей, уже уехавших на Неповскую ГЭС, во многом зависит дальнейший успех стройки. Пожелаем им работать так же, как они работали в минувшем учебном году, как привыкли работать политехники.

— Счастливого пути! До скорой встречи, товарищи! Через несколько дней ваши ряды пополнятся сотнями студентов, заканчивающих сейчас сдачу экзаменов.

Студент В. АНИСТРАТОВ

ПРАКТИКА ЗАКРЕПИТ ТЕОРИЮ

Студенты инженерно-строительного факультета на днях выезжают на летнюю производственную практику. Этот период учебы не менее важен, чем занятия в стенах института. Перед практикантами стоит ответственная задача — углубить и расширить полученные в институте знания, изучить и освоить опыт передовых строек, проверить свои силы и способности на организации производства.

Каждый практикант должен извлечь максимум пользы из своего пребывания на производстве, не замыкаться в кругу порученного ему участка работы, а использовать свободное время для изучения сложных производственных процессов, чтобы каждый отчет о практике мог служить темой доклада в научно-техническом кружке.

На стройках нашей страны имеются богатейшие возможности для изучения всех видов работ. Студенты-гидротехники едут на строительства интереснейших гидроэлектростанций. Будущие строители морских и портовых сооружений отправятся на работу в порты Балтийского и Черного морей. Студенты других специальностей уезжают на крупные промышленные стройки в Калинин, Лугу и другие города Советского Союза.

Доцент Е. КАДОМСКИЙ

Комсомолец!

На пленуме Горнома ВЛКСМ

Будь в первых рядах борцов за технический прогресс!

С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На днях состоялся пленум Ленинградского городского комитета ВЛКСМ. С докладом об участии комсомольских организаций в выполнении обязательств, принятых в письме товарищу Сталину от работников промышленности, деятелей науки и техники Ленинграда и Ленинградской области, выступил секретарь Обкома и Горкома ВЛКСМ т. Чернецов.

— Партия и правительство, — сказал т. Чернецов, — поставили перед ленинградцами задачу — превратить наш город в важнейший центр технического прогресса. Эту задачу ленинградцы восприняли как новое свидетельство огромной заботы товарища Сталина о дальнейшем развитии города Ленина как крупнейшего промышленного и культурного центра страны.

В своем докладе тов. Чернецов вскрыл причины, из-за которых часть ленинградской молодежи всё еще слабо участвует в таком благородном деле, как борьба за технический прогресс. Многие комсомольские организации не сумели разъяснить молодежи значения в жизни страны принятых ленинградцами обязательств в письме товарищу Сталину.

В заключительной части доклада тов. Чернецов призвал участников пленума подвести первые итоги борьбы комсомольских организаций за технический прогресс, указать на недостатки и наметить пути нового подъема комсомольской работы в Ленинградской организации.

— Главным методом активного участия в борьбе за технический прогресс, — заявил выступивший в прениях секретарь Калининско-

го райкома ВЛКСМ т. Быстров, — является творческое сотрудничество инженерно-технических работников и опытных производственников с молодыми стахановцами.

Выступившие в прениях руководители комсомольских организаций ленинградских предприятий рассказали о тех замечательных результатах, которые приносит сотрудничество работников науки и производства, вскрыли недостатки работы по выполнению обязательств, взятых в письме товарищу Сталину.

На трибуне секретарь комитета ВЛКСМ нашего института А. Смирнов.

— В творческом сотрудничестве работников науки и производства, — сказал он, — важнейшая роль принадлежит высшим учебным заведениям. Комсомольская организация Ленинградского политехнического института активно включилась в эту работу. Для дипломных проектов студенты берут темы в соответствии с обязательствами ленинградцев, взятыми в письме товарищу Сталину. Группа студентов-дипломантов электромеханического факультета тт. Иванов, Граевский, Сидорин избрали для дипломного проекта тему: «Создание нового тяглового дышла для железных дорог», т. Штейнбок и другие разрабатывают новый тип ленинградского трамвайного вагона. После производственной практики мы наметили провести конференцию по вопросу о роли сотрудничества работников науки и производства в строительстве коммунистического общества.

Пленум принял развернутое постановление об участии комсомольских организаций в выполнении обязательств, взятых в письме товарищу Сталину работниками промышленности, деятелями науки и техники Ленинграда и Ленинградской области.

ПРОПАГАНДИСТЫ НОВОГО

На выставке в ЦПКиО

УЧЕНЫЕ-ПОЛИТЕХНИКИ
ДЕМОНСТРИРУЮТ
СВОИ ДОСТИЖЕНИЯ

Не прошло и месяца со дня открытия выставки, посвященной творческому содружеству ученых с производством, а в доме № 9 на Кировских островах побывали тысячи людей. Ежедневно сюда приходят рабочие, инженеры, ученые не только Ленинграда, но и других городов, чтобы познакомиться с новинками техники и уже применить их у себя на производстве.

Много новых интересных моделей демонстрируют ученые нашего института на выставке, подробно объясняя принципы их действия.

Помещение, откуда обычно начинается экскурсия, отведено кафедре технологии машиностроения, которой руководит профессор А. П. Соколовский. Сотрудники кафедры заняты сейчас вопросами скоростных методов обработки металлов. Если вы не знаете характеристики жесткости оборудования, нельзя переводить его на скоростные режимы работы. На подсчеты же уходило много времени. Наши ученые предложили простейшее решение этой задачи, которое уже применяется на многих предприятиях Ленинграда.

Отдел, где показывается применение токов высокой частоты, пополнен интересными изысканиями доцента А. В. Донского. Опираясь на вывод о том, что токи высокой частоты создают

местный нагрев, он сконструировал интересную установку, которая может быть использована для сушки пряжи, склейки моделей, закалки штампов. И весь этот процесс длится всего 10—15 минут.

Когда экскурсанты подходят к модели безинерционной печи, сконструированной в лаборатории печей и огнеупоров, удивлению их нет предела. Это действительно чудотворная печь. В течение 9 минут металл в ней нагревается до 900 градусов, причем сама печь остается абсолютно холодной.

Большой интерес представляет отдел «История русской техники». Здесь профессору В. В. Данилевскому удалось собрать очень ценные и разнообразные материалы, которые ярко свидетельствуют о приоритете отечественной науки в многочисленных областях знаний.

Выполняя обязательства, принятые ленинградцами в письме великому Сталину, наши ученые неутомимо пропагандируют новейшие достижения советской техники. Выставка, открытая в Центральном парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова, служит подтверждением быстрейшего осуществления этой задачи.

В. НЕВОЛИНА

На снимке: на выставке в Центральном парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова; научный руководитель лаборатории электропечей доцент А. В. Донской демонстрирует молодым ленинградским рабочим высоко-частотную установку

Фото М. Пригожина



Выше знамя
технического
прогресса!

На трибуне — стахановец

Стахановец завода имени Карла Маркса А. Панфилов неоднократно завоевывал звание лучшего формовщика Ленинграда.

Бывший воспитанник школы фабрично-заводского обучения, он в содружестве с инженером завода А. Липницким осуществил ряд рационализаторских мероприятий. Свой труд А. Панфилов организовал так, что перестал зависеть от работы мостового крана. Стахановец запускает в производство не одну, а три модели сразу. Вместе с инженером он значительно упростил выполнение операций при изготовлении форм, отказавшись от услуг слесаря, собственноручно производит необходимый ремонт.

Стахановец достиг весьма высокой выработки. Он ежедневно выполняет нормы более чем на 300 процентов. 1 июня А. Панфилов завершил свою десятую годовую норму.

Ученые нашего института профессора металлургического факультета Ю. А. Нехендзи и Н. Г. Гиришвич заинтересовались методами работы стахановца и обратились к нему с просьбой поделиться своим опытом с научными сотрудниками института.

На днях на заседании кафедры литейного производства формовщик А. Панфилов выступил с докладом на тему «Организация рабочего места и планирование при ручной формовке».

КОНСТРУКЦИЯ ЭЛЕКТРОБУСА БУДЕТ УЛУЧШЕНА

ВОССТАНОВЛЕНИЕ и развитие пассажирского городского транспорта происходит на базе широкого внедрения наиболее совершенных видов подвижного состава. Одним из новых типов городского пассажирского транспорта, который уже сейчас завоевал большую популярность, является автобус с электропередачей или, как его обычно называют, электробус.

Электробус выгодно отличается от обычного автобуса с механической передачей тем, что он обладает более высокими и динамическими качествами, автоматическим управлением, повышенной экономичностью в работе. Однако были обнаружены и отдельные недостатки, которые должны быть устранены при дальнейшем совершенствовании конструкции машины.

Для этого кафедра электрической тяги совместно с Авто-транспортным управлением Ленгорисполкома проделала большую работу по исследованию процессов пуска электро-

буса, его движения на перегоне, а также исследование технико-экономических показателей работы тяговой системы. В этих исследованиях приняли участие доцент В. А. Беляков, аспирант М. Г. Ландман и работники ленинградского ав-

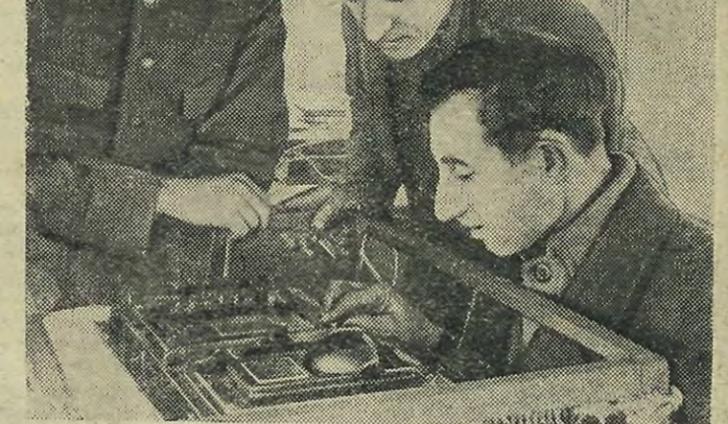
тотомобильного техникума В. Селёзкин, механик Коваль. Большую помощь в организации и проведении испытаний оказали водители Меньев, Абарбанель и студент-дипломант Ленинградского автомобильного техникума Селёзкин.

В результате исследований были получены интересные и ценные данные новой тяговой установки, которые позволяют улучшить конструкцию электробуса.

О результатах проведенной работы было доложено на заседании комиссии при Академии наук СССР, которая дала высокую оценку этим исследованиям.

На снимках: сверху — аспирант М. Г. Ландман осциллографирует пусковые процессы тяговой системы электробуса; внизу — дипломант Ленинградского автомобильного техникума В. Селёзкин, водители механики И. Меньев и Е. Абарбанель наблюдают за настройкой осциллографа; в круге — аспирант М. Г. Ландман регулирует дизель электробуса

Фото студента С. Садикова



Ответственный редактор М. КУЗЬМИН

М-20818 Зак. 757 Тир. 600 Тип. им. Володарского



РУССКИЕ ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ

Среди книг

Вышла недавно в свет книга старейшего профессора нашего института члена-корреспондента Академии наук СССР М. А. Шателена*. Этот труд он посвящает студентам — политехникам. В книге показана выдающаяся роль в развитии электротехники крупнейших наших ученых и изобретателей конца XIX века: В. В. Петрова, П. Н. Яблочкова, А. Н. Лодыгина, В. Н. Чиколева, М. О. Доливо-Добровольского, Н. Н. Бенардоса, Н. Г. Славянова, А. С. Попова.

История оставила мало сведений о Василии Владимировиче Петрове (1761—1834). Этот замечательный человек, не закончивший формально даже среднего образования, стал профессором медико-хирургической

академии, а затем и академиком.

Электрическая дуга, впервые вызванная опытом Петрова, явилась переломным пунктом в развитии ряда отраслей электротехники. Она дала толчок к практическому применению электричества для освещения.

Первым широко практически применил электроэнергию для освещения Павел Николаевич Яблочков (1847—1894). Его «свеча» была по тому времени проста в изготовлении и эксплуатации и не требовала дополнительного механизма для сближения сгорающих углей, без чего не могли обойтись другие. Другое его изобретение — трансформатор — широко открыло двери для применения переменного тока во всех отраслях хозяйства и позволило передавать энергию на дальние расстояния.

Современник Яблочкова Александр Николаевич Лодыгин (1847—1923) своим изобретением лампы накаливания заложил основы современного электрического освещения. Основные принципы его лампы не изменены до сих пор.

В жилых домах, на улицах, предприятиях — всюду теперь используется трехфазный переменный ток. Честь введения в электротехнику трехфазных токов, как и честь изобретения двигателей и трансформаторов трехфазного тока, принадлежит замечательному русскому инженеру Михаилу Осиповичу Доливу-Добровольскому (1862—1919).

В 1882 году уроженец Новоукраинки, бывшей Херсонской губернии, изобретатель-самоучка Николай Николаевич Бенардос (1842—1905) предложил способ сварки металлов электрической дугой. Вскоре такая сварка стала применяться в России при ремонте на железных дорогах, а также и на заводах.

В славной плеяде наших электротехников особое место занимает Николай Гаврилович Славянов (1854—1897). Н. Г. Славянов раньше других широко применял электричество для обработки металлов — заливки раковин и трещин, сварки сломанных деталей, наращивания металла на изношенные поверхности, для уплотнения стальных отливок и т. п.

Самым замечательным человеком в семье русских электротехников XIX века бесспорно является Александр Степанович Попов (1859—1906). Он подарил миру одно из самых крупных изобретений, которые когда-либо знало человечество. Радио позволило людям говорить, слышать и видеть за многие сотни и тысячи километров. А. С. Попов обессмертил не только свое имя, но и русскую науку.

Большим количеством документальных материалов автор убедительно доказывает приоритет русских ученых во многих изобретениях и открытиях в области электротехники.

* М. А. Шателен. Русские электротехники второй половины XIX века. Энергоиздат. Ленинград — Москва, 1949 г.