

ПОЛИТЕХНИК

Орган парткома, дирекции, профкома, комитета ВЛКСМ и месткома Ленинградского Политехнического института им. М. И. Калинина

№ 48 (1176), среда, 31 декабря 1947 года

О днях минувших и наступающих

Большие перспективы

На истекший 1947 год нам, аэродинамикам, жаловаться не приходится. В социалистическом соревновании в честь 30-летия Великого Октября по выполненной научно-исследовательской работе лаборатория аэродинамики вышла по институту на второе место. Завершенные нами исследования без сомнения помогут ленинградской промышленности выполнить пятилетний план в четыре года.

В минувшем году доцент кафедры А. М. Басин утвержден в ученой степени доктора технических наук, доцент Н. Н. Поляхов защитил докторскую диссертацию по теории гребных винтов. Не отстают от них наша способная научная молодежь — аспиранты и дипломанты.

Благодаря исключительной энергии заведующего лабораторией аэродинамики И. Л. Повх и талантливой работе архитектора И. А. Шерешевского закончен технический проект нового аэродинамического корпуса с двумя крупными аэродинамическими установками. Министерство высшего образования обещает начать строительство в наступающем году. Создание нового аэродинамического корпуса откроет большие возможности и перед нашей промышленностью, значительно улучшит учебный процесс на специализации гидроаэродинамики.

Лично я в 1947 году сдал в печать вместе с профессором А. И. Лурье вновь переработанное издание второго тома «Курса теоретической механики», написал к 30-летию Великой Октябрьской революции ряд юбилейных обзоров о состоянии советской гидроаэродинамики и механики, статью о русских ученых — основоположниках аэродинамики, а также ряд научных работ.

В наступающем 1948 году будем бороться за развитие механических специализаций на факультете и подготовку инженеров-исследователей в близких нам областях новой техники. Приложим все силы к осуществлению нового строительства. Постараемся работать еще лучше, чем в прошлом году, чтобы выйти на первое место в социалистическом соревновании.

За расцвет нашего института в наступающем 1948 году!

Профессор
Л. ЛОЙЦАНСКИЙ

Мой первый проект

Весной этого года я вместе со всей 522 группой электро-механического факультета сдал свою последнюю, десятую экзаменационную сессию.

К этому времени уже стали известны возможные темы дипломных проектов по специальности «Автоматика и телемеханика», которую я получаю. Меня сразу заинтересовала автоматизация такого крупного и важного энергетического объекта, каким является в нашем народном хозяйстве гидроэлектрическая станция. Поэтому и темой своего дипломного проекта я выбрал автоматизацию Нижне-Свирской гидроэлектростанции на реке Свирь.

С осени я приступил к подбору материалов и к самому проектированию.

Работа над проектом требует знакомства с самыми разнообразными разделами знаний: тут и гидротехника, и электрические машины, и теория электропривода, и автоматическое регулирование, и электрические станции, и, наконец, автоматика. Действительно, автоматизация такого сложного и разнообразного комплекса механизмов и машин, которым оснащена современная гидростанция, требует глубоких знаний всех процессов в электрических, гидравлических и прочих системах. Я с увлечением работаю над своей дипломной темой, постоянно чувствуя, как расширяется мой технический кругозор.

Особое удовольствие доставляет мне мысль, что мой проект может оказаться полезным стране, так как Нижне-Свирская станция, восстановленная сейчас из руин, должна быть в ближайшее время автоматизирована.

В мае 1948 года должна состояться защита моего дипломного проекта. Впереди еще много дней напряженной и интересной работы для того, чтобы дипломный проект оказался действительно достойным славных традиций нашего института.

Сталинский стипендиат
Г. ИССЕРЛИН

Для индустрии Ленинграда

На кафедре электрометаллургии цветных металлов в минувшем году велась академическая и научно-исследовательская работа. Доценты К. П. Баташев и А. И. Журин совместно с аспирантами пересмотрели содержание старых лабораторных задач, внес в них элементы современной науки и техники. Эта большая и содержательная работа будет продолжена и в 1948 году.

Кафедра выполнила очень большой объем научных исследований. К. П. Баташев и Б. П. Юрьев внедрили метод электролитической полировки латуни в практику завода «Красный выборжец». Г. А. Абрамов совместно с аспирантами Ложниным и Костюковым выполнил большую научно-исследовательскую работу, посвященную теории электролиза алюминия. На заводах Г. А. Абрамов напряженно работает над проблемой снижения удельного расхода электроэнергии при получении алюминия. А. И. Журин и М. Г. Шойхет выполнили работу по теории электролитического никеля. Получены интересные данные для практики.

Прекрасное исследование, посвященное электрохимии никеля, выполнено аспирантом Л. М. Евланиковым. Оно открыло глаза на много неясного в поведении этого «лукавого» металла. Научным сотрудником Н. А. Горбачевой велась и ведется работа по повышению качества угольных элементов для электрических гелей.

Коллектив кафедры обязался выполнить ряд работ в 4 года вместо 5 лет.

Кафедра встречает 1948 год с сознанием выполненного долга и с чувством благодарности партии и правительству за то, что коллектив имеет все для плодотворной работы.

Профессор Ю. БАЙМАКОВ

Часы бьют двенадцать

Кремлевские часы пробьют 12 раз. Радио разнесет по всей нашей необъятной стране величавые звуки Государственного Гимна Советского Союза, и приветствуемый миллионами поднятых рук вступит в свои права новый год.

Его предшественник, увитый лаврами триумфа, уйдет на почетнейшее место в пантеон истории. Но в минуту расставания он передаст своему преемнику эстафету славных традиций и смелых планов на будущее.

Год, который мы провожаем сегодня, войдет в историю нашей страны, в историю всего человечества как год величавых побед за претворение в жизнь сталинского пятилетнего плана. В этом есть доля и Политехнического института.

Входящем 1947 году в наших лабораториях были разрешены серьезнейшие научные проблемы, имеющие большое значение для развития советской индустрии. Наши ученые вели и ведут исследования в различных областях науки и техники, заняты изучением актуальнейших для советского народного хозяйства вопросов.

Вместе со всем нашим народом коллектив института достойно сдержал свое слово: он выполнил обязательства по научной работе, взятые в честь 30-летия Великого Октября.

Минувший год был напряженным и для студентов-политехников. Они хорошо сдали годовую экзаменационную сессию. И их священный долг — не посрамить имени своего института на нынешних экзаменах.

Существует старая традиция, по которой в минуту встречи нового года мы высказываем свои сокровенные пожелания и поднимаем тост за самое дорогое. Сегодня, встречая новый, 1948 год, мы выражаем желание, чтобы каждый его день был ознаменован еще более успешным трудом.

Подымая праздничные тосты, мы провозгласим здравицу за самого любимого и великого человека нашей эпохи — за великого Сталина! За мудрую и могучую большевистскую партию! За кровную, родную советскую власть!

И когда растет в эфире двенадцатый удар кремлевских часов, по всей нашей необъятной стране из уст в уста перейдет простое и радостное поздравление:

— С новым годом, товарищи!

Стремитесь вперед

Что пожелать нашему институту на Новый год?

Профессорам я хочу пожелать произвести в наступающем году коренной пересмотр методов преподавания, учебных планов и программ наших факультетов. Ведь жизнь идет вперед, промышленность меняет свои формы и приемы, наука непрерывно обогащается новыми достижениями.

Студентам надо пожелать с нового года потерять привычку ждать, что «меня научат», что на лекциях «мне продиктуют то, что надо знать». Студентам надо помнить, что они готовятся быть не пассивными исполнителями чужих распоряжений, но активными строителями нашей социалистической промышленности. А для этого со студенческой скамьи надо развивать в себе активность и привычку к сознательной, самостоятельной работе.

Профессор М. ШАТЕЛЕН

Желаю всем друзьям

Удачи в новый год,

Свершенья всех трудов,

Забвенья всех невзгод.

Хочу, чтоб вся земля

Большой Отчизны нашей

Усильем дружных рук

Поднялась прежней краше.

Так повторим, друзья,

О самом главном в жизни,

О том, что мы, друзья,

Живем в своей Отчизне.

И чаши в новый год

Наполнятся до края,

И тост наш, как всегда,

За честь родного края!

Голосует молодежь

21 ДЕКАБРЯ
В ДОМЕ УЧЕНЫХ

Они шли мимо высоких сосен, заросших снегом. Звонкий девичий голос затянул песню, и тотчас над рощей полетели слова:

Широка страна моя родная,
Много в ней лесов, полей и рек,
Я другой такой страны не знаю,
Где так вольно дышит человек...
Далеко, у одного из корпусов, песню подхватили мужские голоса. И спустя минуту ее пели уже много десятков юношей и девушек, державших путь к небольшому, горевшему огнями, особняку.

Так начался день 21 декабря в городке нашего института. По заснеженной дороге и узким тропинкам молодежь выходила на опушку рощи, к Дому ученых. Здесь расположился 34 избирательный участок Выборгского района.

— Девчата, и я с вами, — невысокая девушка с белыми косичками подхватила подруг и весело потащила их к входу. Этой девушке 18 лет и только вчера ее фамилию занесли в список для голосования.

— Я в самом конце, Суворкина Лидия, — говорит она члену участковой комиссии.

А у соседнего стола получает бюллетени еще одна восемнадцатилетняя — Маргарита Федорова. Она приехала в институт из белорусского городка, чтобы в Ленинграде стать строителем портов. Она с особой радостью отдает свой голос за кандидатов в Советы великого города.

Откуда только же приехала в Ленинград эта молодежь! Вот вышла из кабинета Елена Хатиева. Ее отец изучает нефтеносность грозненских массивов, но дочь решила стать строителем. Бюллетени получает Евгений Титов. Он жил на Смоленщине и, закончив институт, вернется на родину специалистом по конструированию автомобилей. Дочь колхозницы Валентина Бартевьева хочет стать инженером-портовиком, а Вагиз Алиев — парень из небольшого татарского села — создателем энергетических установок... Со всех концов страны съехались в наш институт юноши и девушки, но каждый из них с радостью голосовал за кандидатов в депутаты Ленинградского областного, городского и Выборгского районного Советов.

В одной из комнат мы застали Алиса Асланян. Она любит Ереван. Но Ленинград ей роднее вдвойне: он дал Алисе огромные знания, сделал ее советским инженером. После лет учебы девушка начала свой первый проект. Она конструирует Гомушскую ГЭС — самую мощную станцию в Армении.

По лестнице поднимался Николай Кочегаров.

— Получил вчера письмо, — рассказывал он идущему рядом приятелю, студенту с того же энерго-машиностроительного факультета. — Сестра пишет, много трудней заработала моя семья и на каждый — по 3 килограмма хлеба дают! Богато зажили наши колхозники.

Он переступил порог комнаты и получил бюллетени. На них стояли имена народных кандидатов — ученого Михаила Андреевича Шателена, работницы Татьяны Дмитриевны Новиковой, партийного работника Мария Ивановны Петровой, Коля Кочегаров, сын архангельского хлебороба, голосуя за них, думал о том, кто принес счастье в дом его отца, — о великом Сталине.

В соседних с ним кабинетах — Юрий Голубев, Вальян Курнатов и Зинаида Корнилова. Всю войну они провели на одной батарее, вместе вернулись в аудитории и 21 декабря с радостью голосовали за депутатов в Советы любимого города.

...Чудесная молодежь пришла с утра в Дом ученых. Эти юноши и девушки с дерзновенной мечтой и пламенем в сердце — будущее советской индустрии. Они добудут новую славу нашей Отчизне.

А. ВЛАДИМИРОВ

ПОЛИТЕХНИК

Наши воспитанники

Экзамен на зрелость

Примерно год назад в лабораторию электрической тяги вошел молодой человек в военной форме. Потирая руки от холода, он заглянул в небольшое помещение мастерской, где за столом сидели два человека.

— Ваш бывший студент, Георгий Романов, — сказал вошедший сидевшим за столом.

После теплых рукопожатий он пояснил цель своего визита:

— Война оторвала меня от института. Я был на пятом курсе, когда фашисты напали на нашу страну. Четыре года провел в армии, а теперь демобилизовался и хочу закончить институт.

Это был первый студент, специализирующийся по электрической тяге, который вернулся к нам после войны.

Из беседы выяснилось, что еще до ухода в армию Георгий Иванович получил тему для дипломного проектирования, но к проекту приступить не успел. Материалы к дипломной работе также не были собраны. Выходило, что дипломную работу надо начинать сначала.

Я сообщил студенту, что в настоящее время ленинградский трамвай испытывает острую нужду в квалифицированных инженерах, специалистах по подвижному составу, и предложил в качестве темы для дипломной работы взять проектирование четырехосного цельнометаллического вагона.

— Здесь непочтатый край работы, — сказал я ему, — так как методика расчета самонесущих конструкций кузовов вагонов разработана еще недостаточно. Особенно же конструкции трамвайных вагонов таковы, что к их расчету далеко не всегда можно применить методы, разработанные для вагонов железнодорожного типа.

Предложение было принято и через некоторое время в цехах ВАРЗ № 1 и завода имени Егорова можно было встретить молодого человека, пытливого изучавшего конструкции подвижного состава, методы его расчета и технологию производства. За короткий период Георгий Иванович собрал обширный материал по цельнометаллическим вагонам, к изготовлению которых приступал в то время завод имени Егорова. Вместе с тем выяснилось, что в вопросах расчета и конструирования цельнометаллических вагонов есть еще много неясностей. Это особенно касалось вагонов с самонесущим кузовом типа «Монокор», т. е. именно той кон-

струкции, которую надо было разработать будущему инженеру.

Наступила пора дипломного проектирования — увлекательная пора первой самостоятельной творческой работы. Много бессонных ночей прозевал Романов за расчетом и воплощением в чертежи своих мыслей. Он подверг критическому анализу собранные им материалы, выполнил ряд поверочных расчетов. Студенту удалось разработать обоснованную конструкцию нового вагона, в котором все основные элементы каркаса кузова выполнялись из легких штампованных профилей и воспринимали полезную нагрузку. Такая конструкция позволяла широко внедрить в производство электросварку и облегчала технологию изготовления кузова вагона.

Большой оригинальностью отличалась и разработанная им конструкция моторной тележки вагона, в которой обычные стальные рессоры были заменены резиновыми амортизаторами. Электрическое оборудование вагона включало в себя автоматическую систему управления. Быстроходные, малонасыщенные тяговые двигатели с «форсировкой» поля в период пуска позволяли осуществить эффективный разгон поезда при пониженном расходе электроэнергии.

Все в этом проекте было ново и оригинально. Много труда потребовалось от будущего инженера, чтобы успешно справиться с такой сложной задачей.

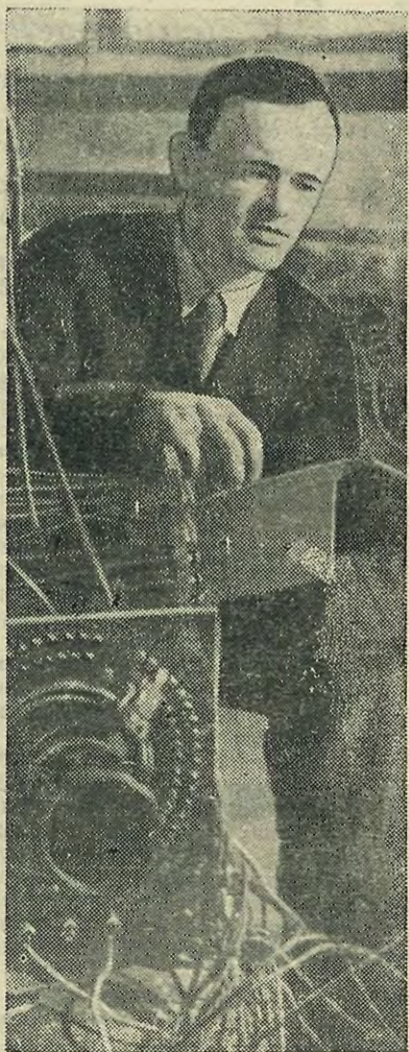
Но вот работа закончена, и весной этого года на заседании ученого совета электро-механического факультета Георгий Иванович Романов блестяще защитил свой проект. По единодушному решению совета проект получил отличную оценку и был отмечен как выдающийся. Автор его получил диплом инженера-электрика.

Практическая работа молодого инженера началась в техническом отделе ВАРЗ Ленинградского трамвая. Здесь ему была поручена разработка конструкции и расчет нового 4-осного стального вагона. Обстановка на заводе в этот период была такова, что Георгий Иванович сразу был поставлен на самостоятельную ответственную работу во главе небольшой группы конструкторов.

Трудно было молодому инженеру в первый период своей деятельности. Не было возможности получить надежный совет, нельзя было и допустить какие-либо промахи, так как проект тут же воплощался в металл. Однако инженер Романов успешно справился с этой сложной задачей. К назначенному сроку задание было выполнено, и в торжественный день кануна 30-й годовщины Великой Октябрьской революции из ворот завода ВАРЗ вышел красавец-поезд. Он состоял из двух новых цельнометаллических вагонов, построенных по проекту инженера Романова. Это была первая и большая победа молодого инженера. Экзамен на зрелость сдан отлично.

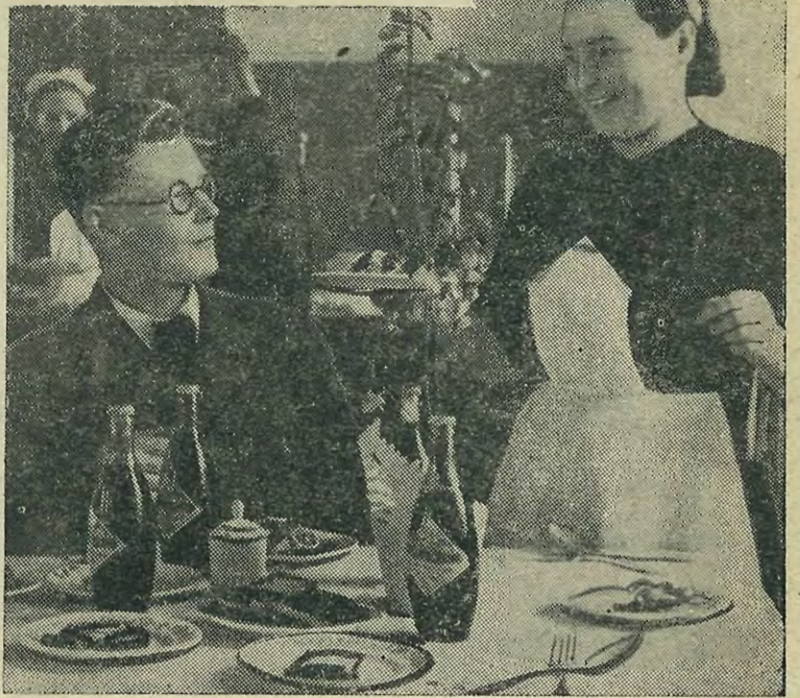
Поезд вышел на линию. Намечается серийное производство новых вагонов, разработка новой оригинальной тележки и системы управления для вновь строящихся вагонов. Широкая дорога к творчеству открывается перед молодым и талантливым инженером.

Доцент В. СКОБЕЛЕВ



В лаборатории электрических машин. Ассистент-коммунист М. Латманов за исследовательской работой
Фото М. Пригожина

В СТУДЕНЧЕСКОЙ СТОЛОВОЙ



ОБСЛУЖИВАТЬ КУЛЬТУРНО

АССОРТИМЕНТ БЛЮД
УВЕЛИЧИЛСЯ
В ЧЕТЫРЕ РАЗА

На нас, работников общественного питания, Постановление Совета Министров и ЦК ВКП(б) о проведении денежной реформы и отмене карточек на продовольственные и промышленные товары возлагает особую ответственность. Это постановление дает нам все возможности организовать подлинно культурное обслуживание.

В нашей столовой обедают студенты, рабочие и служащие института — в основном это постоянные посетители, бывающие у нас ежедневно или даже по два-три раза в день. И если раньше мы составляли меню с таким расчетом, чтобы «растянуть» карточку на целый месяц, то теперь надобность в этом отпала. Мы получили возможность производить закладку блюд по значительно увеличенным нормам.

К началу торговли без карточек наша столовая увеличила ассортимент блюд более, чем в четыре раза. Приходя утром, студент может заказать себе завтрак из нескольких блюд. Здесь — и овощные, и мучные, и мясные, и рыбные блюда — картофель жареный, макароны, котлеты. Во время обеда количество блюд значительно увеличивается. Взять, к примеру, меню одного из первых дней бескарточной торговли: кислые щи, перловый суп, макароны отварные, манная каша, картофельное пюре с гарниром, мясные и рыбные котлеты с овощами, с картофелем или макаронами... Да всего не перечтешь. Здесь еще и сладкие блюда — пудинг, кисель. Кроме того, мы начали выпускать так называемые порционные блюда с еще более увеличенной закладкой. Обед из трех блюд в нашей столовой стоит в среднем около четырех-пяти рублей. Помимо столовой, мы развернули

торговлю в восьми буфетах, расположенных в различных корпусах института. В буфетах теперь имеются холодные закуски, винегрет, горячий чай и кофе с сахаром, пирожки, бутерброды, различные кондитерские изделия, фрукты. Такие же буфеты работают и во всех трех залах столовой.

В ближайшее время открывается новый буфет в главном корпусе института. Предполагается также организация буфетов в студенческих общежитиях, начата продажа пирожков, булочек и бутербродов на лотках во время перерывов между лекциями.

Однако для подлинно культурного и бесперебойного обслуживания посетителей столовой нам требуется помощь дирекции и общественных организаций института. Прошло уже два с половиной месяца как испортился мотор лифта, доставляющего продукты в многочисленные цехи кухни. И для того, чтобы лифт всетаки работал, нам пришлось снять мотор с карточечистки. Но это, конечно, не выход из положения.

Нормальная работа столовой часто нарушалась срывами в подаче пара. Этот недостаток нужно устранить в ближайшие дни. Необходимо также заняться срочным ремонтом парового котла для варки пищи, который бездействует уже более трех месяцев, и начать восстановительные работы кондитерского цеха.

С каждым годом число студентов нашего института увеличивается. К новому набору студентов нужно будет ввести в строй фабрику-кухню, срок восстановления которой откладывался уже три раза.

Во всем этом необходимы содействие и активная помощь институтских партийной, профсоюзной и комсомольской организаций.

К. ИВАНОВ,
заведующий студенческой
столовой

Физкультура и спорт. Встреча на 100 досках

Розыгрыш первенства института

Закончился продолжавшийся более месяца шахматно-шашечный турнир на первенство института между командами факультетов.

Первенство в этом соревновании, входящем в зачет комплексной институтской спартакиады, завоевала команда электро-механического факультета, набравшая 47 очков.

На одно очко отстали шахматисты физико-механического факультета (капитан команды — Иванов). Третье место заняла команда энерго-машиностроительного факультета (капитан — Васкин).

На днях впервые после войны состоялся традиционный шахматно-шашечный матч между нашим институтом и университетом. В этом, действующем по счету, соревновании приняло участие 200 шахматистов и шашечников различных категорий.

На первой доске аспирант нашего института мастер спорта Копылов встречался со студентом университета мастером спорта Жуховицким. Победу одержал Копылов.

Вничью окончилась игра на второй доске между кандидатами в мастера — студентом Шамкович (ЛПИ) и аспирантом Виноградовым (университет). На третьей доске играли также кандидаты в мастера. Студент нашего института Палкин выиграл у студента университета Столяра. Полную победу над своим противником одер-

жал профессор нашего института Р. О. Кузьмин.

Юбилейный матч на 100 досках закончился победой шахматистов и шашечников университета с незначительным преимуществом в одно очко — 50½ : 49½. Итог 85 шахматных партий ничейный — 42½ : 42½; наши шахматисты выиграли со счетом 6 : 4, потеря очков произошла только в женских партиях, где наши шахматистки проиграли со счетом 1 : 4.

Ответственный редактор
М. КУЗЬМИН

М-09730
Зак. 7829

ТЛ-2
Тир. 600